

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2023

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à renforcer
la Police des Chemins de Fer**

Texte adopté

par la commission
de l'Intérieur,
de la Sécurité, de la Migration et
des Matières administratives

Voir:

Doc 55 **2843/ (2021/2022)**:

001: Proposition de résolution de MM. Thiébaud et Senesael et consorts.

002 et 003: Amendements.

004: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de versterking
van de Spoorwegpolitie**

Tekst aangenomen

door de commissie
voor Binnenlandse Zaken,
Veiligheid, Migratie en
Bestuurszaken

Zie:

Doc 55 **2843/ (2021/2022)**:

001: Voorstel van resolutie van de heren Thiébaud en Senesael c.s.

002 en 003: Amendementen.

004: Verslag.

08967

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'importance des missions de la Police des Chemins de Fer (SPC) et de son expertise spécifique au sein de la Police Fédérale;

B. saluant l'existence de partenariats développés tant au sein de la SPC (Police Fédérale et Police Locale) qu'en dehors (Securail, Infrabel, SNCB, STIB, TEC et De Lijn);

C. saluant la réponse de la ministre de l'Intérieur à une question orale de M. Daniel Senesael lors de la séance de la commission de l'Intérieur, de la Sécurité, de la Migration et des Matières administratives du 23 février 2022¹ selon laquelle "la direction de la police des chemins de fer (SPC) est considérée comme une direction prioritaire en termes de recrutement depuis maintenant trois ans. Ces efforts de recrutement vont continuer dans le but d'atteindre les effectifs complets bien évidemment [...]";

D. considérant que seuls 494 postes, sur les 591 du cadre de la SPC, sont occupés actuellement et qu'un nouveau découpage des entités de terrain rendrait plus complexe l'élaboration d'interventions rapides et coordonnées des services de l'ordre sur le réseau, en faisant disparaître la présence policière dans de nombreuses gares de notre pays;

E. vu que les chiffres relatifs à la violence envers le personnel des transports publics sont en nette hausse avec une moyenne de 13 cas d' agressions physiques ou verbales par jour en 2021, ce qui constitue une augmentation de 23 % par rapport à l'année précédente;

F. considérant que la sécurité des usagers et des membres du personnel des sociétés de transports en commun doit être une priorité pour la Police Fédérale;

G. considérant qu'il est important que la SPC puisse couvrir de façon optimale une zone géographique s'étendant sur l'ensemble de notre pays, que ce soit en milieu urbain ou rural et constatant qu'actuellement de nombreuses zones de police doivent assurer des missions incombant normalement à la SPC, faute pour celle-ci de disposer de moyens suffisants;

H. considérant l'importance de tenir compte de la croissance constante du nombre d'usagers des transports publics et de continuer à encourager le transfert modal puisqu'il s'agit d'un élément important dans la lutte contre le réchauffement climatique;

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. wijst op het belang van de opdrachten van de Spoorwegpolitie (SPC) en op diens specifieke expertise bij de Federale Politie;

B. juicht de bestaande partnerschappen toe, zowel binnen de SPC (Federale en Lokale Politie) als daarbuiten (Securail, Infrabel, NMBS, MIVB, TEC en De Lijn);

C. is ingenomen met het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing op een mondelinge vraag van de heer Daniel Senesael tijdens de vergadering van de commissie voor Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken van 23 februari 2022¹, namelijk dat de directie van de Spoorwegpolitie (SPC) al sinds drie jaar als een prioriteit wordt beschouwd wat aanwervingen betreft, en dat die aanwervingsinspanningen zullen worden voortgezet met het oog op een uiteraard volledige personeelsbezetting;

D. stelt vast dat momenteel bij de SPC op een personeelsformatie van 591 slechts is voorzien in 494 functies en dat een nieuwe opsplitsing van de entiteiten, als gevolg waarvan de politie in veel stations van het land niet langer aanwezig zou zijn, het ingewikkelder zou maken om de ordediensten snel en gecoördineerd te doen optreden op het spoorweganet;

E. merkt op dat de cijfers inzake geweld tegen personeelsleden van de openbaarvervoermaatschappijen de hoogte ingaan, met een gemiddelde van 13 gevallen van fysieke of verbale agressie per dag in 2021, wat 23 % meer is dan in het voorgaande jaar;

F. stelt dat de veiligheid van de gebruikers en van de personeelsleden van de openbaarvervoermaatschappijen een prioriteit moet zijn voor de Federale Politie;

G. vindt het belangrijk dat de SPC optimaal kan instaan voor een geografisch gebied dat het hele grondgebied bestrijkt, in zowel stedelijke als landelijke context, en stelt in dat verband vast dat heel wat politiezones nu opdrachten moeten uitvoeren die in essentie aan de SPC toebehoren, omdat die laatste over te weinig middelen beschikt;

H. acht het belangrijk om met de voortdurende stijging van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer rekening te houden en om de *modal shift* te blijven stimuleren, omdat die laatste een belangrijk element is in de strijd tegen de klimaatopwarming;

¹ CRIV 55 COM 709, p. 14, question 55025496C.

¹ CRIV 55 COM 709, blz. 14, vraag 55025496C.

I. tenant compte de l'échange de vues organisé le 19 octobre 2022 en commission de l'Intérieur, de la Sécurité, de la Migration et des Matières administratives à propos de la situation de la Police des Chemins de Fer, et de l'exposé donné par la ministre de l'Intérieur au cours de cette réunion de commission², en particulier en ce qui concerne la révision de la circulaire ministérielle du 15 avril 2002 concernant la responsabilité des autorités administratives et la répartition des tâches entre les services de police en matière de sécurité dans les chemins de fer;

J. tenant compte des efforts du gouvernement fédéral pour remédier au manque de moyens financiers et humains apparu au sein de la Police Fédérale au cours des législatures précédentes, comme notamment le plan d'investissement d'un montant de 310 millions d'euros qui a été convenu en juin 2022 et qui sera mis en œuvre sous cette législature, et l'objectif de recruter chaque année 1.600 inspecteurs, et tenant compte du fait que ces efforts profiteront aussi à la Police des Chemins de Fer;

K. considérant qu'il importe de réinvestir dans la SPC sans porter préjudice aux autres plans d'investissement mis en œuvre au sein de la police intégrée et d'accorder une attention constante à la situation de tous les services de police en sous-effectif;

L. vu l'avis de la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales suite à sa réunion du 23 janvier 2023;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de mener une évaluation précise des moyens humains, budgétaires et au niveau de l'infrastructure qui sont manquants actuellement au niveau de la SPC et d'en présenter les résultats à la Chambre des représentants;

2. de mettre en place, sur la base de cette évaluation et à la lumière de la révision en cours de la circulaire ministérielle précitée du 15 avril 2002, un plan de réinvestissement cohérent en faveur de la SPC, qui préservera son expertise et qui garantira son fonctionnement optimal et sa répartition géographique sur le territoire national, notamment via une présence de la SPC dans les gares les plus importantes du pays;

3. d'étudier, sur la base de cette évaluation, quelle est la manière la plus appropriée pour enregistrer spécifiquement les faits criminels ayant eu lieu dans les transports en commun et dans les lieux relevant des missions de la SPC dans la Banque de données nationale

² CRIV 55 COM 901.

I. houdt rekening met de in de commissie voor Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken op 19 oktober 2022 gehouden gedachtewisseling over de situatie van de Spoorwegpolitie en de uiteenzetting die de minister van Binnenlandse Zaken tijdens die commissievergadering² heeft gegeven, in het bijzonder met betrekking tot de herziening van de ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 betreffende de verantwoordelijkheid van de bestuurlijke overheden en de taakverdeling tussen de politiediensten inzake veiligheid bij de spoorwegen;

J. houdt rekening met de inspanningen van de federale regering om de financiële en personele tekorten die tijdens de voorgaande legislaturen bij de Federale Politie zijn ontstaan weg te werken, zoals onder meer het in juni 2022 afgeklopte investeringsplan ter waarde van 310 miljoen euro tijdens deze legislatuur en het streven om jaarlijks 1.600 inspecteurs te rekruteren, en het feit dat deze inspanningen de Spoorwegpolitie eveneens ten goede zullen komen;

K. acht het belangrijk om in de SPC te herinvesteren zonder afbreuk te doen aan andere investeringsplannen binnen de geïntegreerde politie en een blijvende aandacht te hebben voor alle politiediensten die te kampen hebben met een onderbezetting;

L. wijst op het advies van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, na haar vergadering van 23 januari 2023;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de personele, budgettaire en infrastructurele middelen waaraan het de SPC momenteel ontbreekt, nauwkeurig te evalueren en de bevindingen daarvan voor te leggen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers;

2. op basis van die evaluatie en in het licht van de lopende oefening tot herziening van de voormelde ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 te komen tot een doorwrocht herinvesteringsplan voor de SPC, dat de expertise van de SPC vrijwaart en een optimale werking en geografische spreiding over het nationale grondgebied waarborgt, met name door ervoor te zorgen dat de SPC in de belangrijkste stations van het land aanwezig is;

3. op basis van die evaluatie te onderzoeken wat de meest geëigende manier is om de criminele feiten op het openbaar vervoer en op de plekken die onder de opdrachten van de SPC vallen te registreren in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) van de geïntegreerde

² CRIV 55 COM 901.

générale (BNG) de la police intégrée, dans le respect de la réglementation en matière de protection des données;

4. de continuer à garantir une collaboration spécifique entre les deux niveaux de police afin, notamment, de résoudre les problèmes de sécurité aux abords de toutes les gares ou réseaux et pas seulement celles ou ceux où la SPC est située; cela, en collaboration rapprochée avec les différents niveaux de pouvoirs et les sociétés de transports publics et afin de mettre en place de véritables partenariats basés sur l'analyse des situations propres aux gares ou réseaux concernés.

politie, met inachtneming van de regelgeving inzake gegevensbescherming;

4. specifieke samenwerking tussen de beide politieniveaus te blijven waarborgen, meer bepaald om een antwoord te bieden op de veiligheidsproblemen in en rond alle stations of netten, en niet alleen die waar de Spoorwepolitie is gevestigd, zulks in nauwe samenwerking met de verschillende beleidsniveaus en de openbaarvervoermaatschappijen en met het oog op volwaardige partnerschappen die uitgaan van een analyse van de specifieke situatie van de betrokken stations of netten.