

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 février 2023

PROPOSITION DE RÉOLUTION**visant à renforcer
la Police des Chemins de Fer****Amendements**

*Voir:***Doc 55 2843/ (2021/2022):**001: Proposition de résolution de MM. Thiébaud et Senesael et consorts.
002: Amendements.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 februari 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**over de versterking
van de Spoorwegpolitie****Amendementen**

*Zie:***Doc 55 2843/ (2021/2022):**001: Voorstel van resolutie van de heren Thiébaud en Senesael c.s.
002: Amendementen.

08882

N°3 de M. **Thiébaut et consorts**Considérant I (*nouveau*)**Insérer un considérant I rédigé comme suit:**

“I. tenant compte de l’échange de vues organisé le 19 octobre 2022 en commission de l’Intérieur, de la Sécurité, de la Migration et des Matières administratives à propos de la situation de la Police des Chemins de Fer, et de l’exposé donné par la ministre de l’Intérieur au cours de cette réunion de commission, en particulier en ce qui concerne la révision de la circulaire ministérielle du 15 avril 2002 concernant la responsabilité des autorités administratives et la répartition des tâches entre les services de police en matière de sécurité dans les chemins de fer;”

JUSTIFICATION

Le 19 octobre 2022, la commission de l’Intérieur, de la Sécurité, de la Migration et des Matières administratives a mené un débat approfondi sur la situation de la Police des Chemins de Fer. La proposition de résolution ayant été déposée avant la tenue de ce débat, il nous apparaît indiqué de tenir compte de celui-ci. Il convient en particulier de renvoyer à la réponse de la ministre concernant la révision en cours de la circulaire ministérielle du 15 avril 2002 concernant la responsabilité des autorités administratives et la répartition des tâches entre les services de police en matière de sécurité dans les chemins de fer. L’objectif de cette révision est de définir un cadre clair pour régler la répartition des tâches entre les polices locale et fédérale en matière de sécurité dans les gares, dans les trains et sur les voies, en se fondant sur les spécificités et les responsabilités des autorités concernées, de la police locale et de la police fédérale. Ce cadre permettra aux autorités administratives et judiciaires de mieux déterminer les responsabilités de chacun et de coopérer avec plus d’efficacité.

Eric Thiébaut (PS)
 Caroline Taquin (MR)
 Simon Moutquin (Ecolo-Groen)
 Franky Demon (cd&v)
 Tim Vandenput (Open Vld)
 Joris Vandenbroucke (Vooruit)
 Eva Platteau (Ecolo-Groen)

Nr. 3 van de heer **Thiébaut c.s.**Considerans I (*nieuw*)**Een considerans I invoegen, luidende:**

“I. houdt rekening met de in de commissie voor Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken op 19 oktober 2022 gehouden gedachteswisseling over de situatie van de Spoorwepolitie en de uiteenzetting die de minister van Binnenlandse Zaken tijdens die commissievergadering heeft gegeven, in het bijzonder met betrekking tot de herziening van de ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 betreffende de verantwoordelijkheid van de bestuurlijke overheden en de taakverdeling tussen de politiediensten inzake veiligheid bij de spoorwegen;”

VERANTWOORDING

De commissie voor Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken heeft op 19 oktober 2022 een uitgebreid debat gevoerd over de situatie van de Spoorwepolitie. De resolutie werd reeds voorafgaand aan dit debat ingediend. Daarom lijkt het ons aangewezen rekening te houden met de besprekingen die op 19 oktober 2022 werden gevoerd. In het bijzonder dient er verwezen te worden naar het antwoord van de minister aangaande de lopende hervorming van de ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 betreffende de verantwoordelijkheid van de bestuurlijke overheden en de taakverdeling tussen de politiediensten inzake veiligheid bij de spoorwegen. Het doel van die herziening is om een duidelijk kader vast te stellen voor de taakverdeling tussen de lokale en de federale politie op het gebied van veiligheid in de stations, in de treinen en op de sporen, met als uitgangspunt de eigenheid en de verantwoordelijkheid van de betrokken overheid, de lokale en de federale politie. Dankzij dat kader zullen de administratieve en gerechtelijke autoriteiten de verantwoordelijkheden van eenieder beter kunnen bepalen en zullen ze ook efficiënter kunnen samenwerken.

N°4 de M. **Thiébaut et consorts**Considérant J (*nouveau*)**Insérer un considérant J rédigé comme suit:**

“J. tenant compte des efforts consentis par le gouvernement fédéral pour remédier au manque de moyens financiers et humains apparu au sein de la police fédérale sous les législatures précédentes, comme notamment le plan d’investissement d’un montant de 310 millions d’euros qui a été convenu en juin 2022 et qui sera mis en œuvre sous cette législature, et l’objectif de recruter chaque année 1 600 inspecteurs, et tenant compte du fait que ces efforts profiteront aussi à la Police des Chemins de Fer;”

JUSTIFICATION

Le gouvernement fédéral prend plusieurs initiatives et fournit des efforts financiers pour remédier au manque de moyens observé au sein de la Police fédérale. Dès lors que ces investissements profiteront aussi à la Police des Chemins de Fer, il convient de les mentionner dans la proposition de résolution.

Eric Thiébaud (PS)
 Caroline Taquin (MR)
 Simon Moutquin (Ecolo-Groen)
 Franky Demon (cd&v)
 Tim Vandenput (Open Vld)
 Joris Vandenbroucke (Vooruit)
 Eva Platteau (Ecolo-Groen)

Nr. 4 van de heer **Thiébaud c.s.**Considerans J (*nieuw*)**Een considerans J invoegen, luidende:**

“J. houdt rekening met de inspanningen van de federale regering om de financiële en personele tekorten die tijdens de voorgaande legislaturen bij de federale politie zijn ontstaan weg te werken, zoals onder meer het in juni 2022 afgeklopte investeringsplan ter waarde van 310 miljoen euro tijdens deze legislatuur en het streven om jaarlijks 1600 inspecteurs te rekruteren, en het feit dat deze inspanningen de Spoorwepolitie eveneens ten goede zullen komen;”

VERANTWOORDING

De federale regering neemt verschillende initiatieven en doet verscheidende financiële inspanningen om de bestaande tekorten bij de Federale Politie weg te werken. Deze investeringen zullen ook de Spoorwepolitie ten goede komen en dienen bijgevolg vermeld te worden in deze resolutie.

N°5 de M. **Thiébaut et consorts**Considérant K (*nouveau*)**Insérer un considérant K rédigé comme suit:**

“K. considérant qu’il importe de réinvestir dans la SPC sans porter préjudice aux autres plans d’investissement mis en œuvre au sein de la GPI et d’accorder une attention constante à la situation de tous les services de police en sous-effectif;”

Eric Thiébaut (PS)
Caroline Taquin (MR)
Simon Moutquin (Ecolo-Groen)
Franky Demon (cd&v)
Tim Vandenput (Open Vld)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Eva Platteau (Ecolo-Groen)

Nr. 5 van de heer **Thiébaut c.s.**Considerans K (*nieuw*)**Een considerans K invoegen, luidende:**

“K. acht het belangrijk om in de SPC te herinvesteren zonder afbreuk te doen aan andere investeringsplannen binnen de GPI en een blijvende aandacht te hebben voor alle politiediensten die te kampen hebben met een onderbezetting;”

N° 6 de M. **Thiébaut et consorts**Considérant L (*nouveau*)**Insérer un considérant L rédigé comme suit:**

“L. vu l’avis remis par la commission de la Mobilité, suite à sa réunion du 23 janvier 2023;”

Eric Thiébaut (PS)
Caroline Taquin (MR)
Simon Moutquin (Ecolo-Groen)
Franky Demon (cd&v)
Tim Vandenput (Open Vld)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Eva Platteau (Ecolo-Groen)

Nr. 6 van de heer **Thiébaut c.s.**Considerans L (*nieuw*)**Een considerans L invoegen, luidende:**

“L. wijst op het advies van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, na haar vergadering van 23 januari 2023;”

N° 7 de M. **Thiébaut et consorts**

Demande 2

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“2. de mettre en place, sur la base de cette évaluation et à la lumière de la révision en cours de la circulaire ministérielle du 15 avril 2002, un plan de réinvestissement cohérent en faveur de la SPC, qui préservera son expertise et qui garantira son fonctionnement optimal et sa répartition géographique sur le territoire national, notamment via une présence de la SPC dans les gares les plus importantes du pays;”

JUSTIFICATION

Cet amendement tend à tenir compte de l'échange de vues du 19 octobre 2022 avec la ministre à propos de la SPC et à insister encore davantage sur le fait qu'il importe que la SPC puisse couvrir de manière optimale l'ensemble des réseaux de transport en commun de notre pays au regard de ses missions et de son expertise.

Eric Thiébaut (PS)
Caroline Taquin (MR)
Simon Moutquin (Ecolo-Groen)
Franky Demon (cd&v)
Tim Vandenput (Open Vld)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Eva Platteau (Ecolo-Groen)

Nr. 7 van de heer **Thiébaut c.s.**

Verzoek 2

Dit verzoek vervangen als volgt:

“2. op basis van die evaluatie en in het licht van de lopende oefening tot herziening van de ministeriële omzendbrief van 15 april 2002 te komen tot een doorwrocht herinvesteringsplan voor de SPC, dat de expertise van de SPC vrijwaart en een optimale werking en geografische spreiding over het nationale grondgebied waarborgt, met name door ervoor te zorgen dat de SPC in de belangrijkste stations van het land aanwezig is;”

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe rekening te houden met de op 19 oktober 2022 gehouden gedachtewisseling met de minister over de SPC, alsook nog meer te benadrukken dat de SPC, wat haar opdrachten en deskundigheid betreft, de Belgische openbaarvervoernetwerken optimaal moet kunnen bestrijken.

N° 8 de M. Thiébaut et consortsDemande 2/1 (*nouvelle*)**Insérer une demande 2/1 rédigée comme suit:**

“2/1. d’étudier, sur la base de cette évaluation, quelle est la manière la plus appropriée pour enregistrer spécifiquement les faits criminels ayant eu lieu dans les transports en commun et lieux relevant des missions de la SPC dans la Banque de données nationale générale de la police intégrée, dans le respect de la réglementation en matière de protection des données;”

JUSTIFICATION

Cet amendement tend à tenir compte de l’échange de vues tenu au sein de la commission de la Mobilité et de son avis rendu sur la proposition de résolution.

Eric Thiébaut (PS)
Caroline Taquin (MR)
Simon Moutquin (Ecolo-Groen)
Franky Demon (cd&v)
Tim Vandenput (Open Vld)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Eva Platteau (Ecolo-Groen)

Nr. 8 van de heer Thiébaut c.s.Verzoek 2/1 (*nieuw*)**Een verzoek 2/1 invoegen, luidende:**

“2/1. op basis van die evaluatie te onderzoeken wat de meest geëigende manier is om de delicten op het openbaar vervoer en op de plekken die onder de opdrachten van de SPC vallen te registeren in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) van de geïntegreerde politie, met inachtneming van de regelgeving inzake gegevensbescherming;”

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe rekening te houden met de gedachtewisseling binnen de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen, alsook met haar advies betreffende dit voorstel van resolutie.

N° 9 de Mmes **Ingels** et **Goethals** et de M. **metsu**

Demande 1/1 (*nouvelle*)

Insérer une demande 1/1, rédigée comme suit:

“1/1. d’évaluer également la coopération entre Securail et la SPC et de présenter également les résultats de cette évaluation à la Chambre des représentants;”

JUSTIFICATION

Securail contribue à garantir la sécurité dans les gares et aux abords des gares en sa qualité de service de sécurité de la SNCB, et c’est le partenaire privilégié de la police des chemins de fer. Si (conformément à la demande 1 adressée au gouvernement) les moyens de fonctionnement de la police des chemins de fer sont évalués en vue d’aboutir, *in fine*, à un plan de réinvestissement, il ne faudra pas oublier ce partenaire.

Nr. 9 van de dames **Ingels** en **Goethals** en de heer **Metsu**

Verzoek 1/1 (*nieuw*)

Een verzoek 1/1 invoegen, luidende:

“1/1. tevens een evaluatie te ondernemen over de samenwerking tussen Securail en de SPC waarvan de resultaten eveneens worden voorgelegd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers;”

VERANTWOORDING

Als interne veiligheidsdienst van de NMBS is Securail betrokken bij het garanderen van de veiligheid in en rond de stations en is het de primaire partner van de spoorwepolitie. Indien er (zoals verzoek 1 vraagt aan de regering,) een evaluatie komt van de werkingsmiddelen van de spoorwepolitie, om finaal te kunnen komen tot een herinvesteringsplan, mogen we deze partner niet vergeten.

Yngvild Ingels (N-VA)
Sigrid Goethals (N-VA)
Koen Metsu (N-VA)