

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 janvier 2021

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière en ce qui concerne la traversée des passages à niveau en cas d'encombrement de la circulation

(déposée par Mme Marianne Verhaert)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 januari 2021

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het oprijden van overwegen wanneer het verkeer belemmerd is

(ingediend door mevrouw Marianne Verhaert)

RÉSUMÉ

Le Code de la route interdit à tout conducteur de s'engager sur un passage à niveau si l'encombrement de la circulation y est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage. Or, la violation de cette disposition est considérée comme une infraction du 1er degré, degré le plus bas du Code de la route.

Cette infraction pouvant indirectement mettre la sécurité de personnes en danger, cette proposition de loi vise à la faire passer dans la catégorie des infractions du 2e degré.

SAMENVATTING

Het is voor een bestuurder verboden een overweg op te rijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen. Tot nu toe is die handeling een overtreding van de eerste graad, de laagste categorie in de wegcode.

Omdat deze overtreding de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar kan brengen, beoogt dit wetsvoorstel de betreffende inbreuk voortaan te categoriseren als een overtreding van de tweede graad.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Selon les chiffres d'Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, il y a eu 45 accidents aux passages à niveau en 2019, faisant 7 morts et 6 blessés. Les accidents aux passages à niveau provoquent une énorme souffrance non seulement chez les victimes mais aussi chez les conducteurs de train, qui n'ont pratiquement aucune possibilité d'intervenir lorsqu'une personne ou un véhicule se trouve sur les voies. Souvent, le conducteur de train reste traumatisé par l'accident. Par ailleurs, ces accidents engendrent également des embarras de circulation sur la voie publique et sur le réseau ferroviaire, qui impactent de nombreux voyageurs.

Les accidents aux passages à niveau peuvent avoir plusieurs causes. Il y a ainsi des conducteurs qui ignorent délibérément les barrières fermées, les feux clignotants et les signaux sonores. Conformément à l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré de la réglementation générale prise en exécution de la loi sur la police de la circulation routière, ces infractions sont classées comme des infractions du quatrième degré, c'est-à-dire des infractions qui mettent directement et gravement en danger la sécurité des personnes. Les services de police et Infrabel accordent à juste titre une grande attention à la lutte contre ces infractions routières. L'arrêt et le stationnement sur les passages à niveau sont aussi logiquement sanctionnés comme une infraction du quatrième degré.

Cependant, tous les accidents aux passages à niveau ne sont pas la conséquence directe d'une infraction délibérée au code de la route: les accidents peuvent également être causés par la distraction ou une panne. Il arrive ainsi souvent que des conducteurs engagés dans un passage à niveau ne puissent pas en sortir avant sa fermeture, par exemple parce que son véhicule s'est immobilisé.

Lorsqu'un véhicule se retrouve immobilisé au mauvais moment sur un passage à niveau, on peut bien entendu accuser la malchance, mais il ne faut pas perdre de vue que le conducteur a peut-être également commis une faute. En effet, l'article 20.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ("Code de la route") interdit au conducteur de s'engager sur un passage à niveau si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage. L'arrêt d'un véhicule sur un passage à niveau est souvent une conséquence de la violation de cette disposition.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In 2019 vonden er volgens cijfers van de Belgische spoorweginfrastructuurbeheerder Infrabel op overwegen 45 ongevallen plaats, met 7 doden en 6 gewonden tot gevolg. Ongevallen op spoorwegovergangen zorgen niet enkel voor enorm leed bij de slachtoffers, maar ook bij de treinbestuurders, die weinig of geen mogelijkheden hebben om in te grijpen wanneer een persoon of voertuig zich op de sporen bevindt. Vaak houdt de treinbestuurder een trauma over aan een ongeval. Daarnaast is er uiteraard ook verkeershinder op de weg en op het spoorwegnet, met gevolgen voor veel reizigers.

Er zijn verschillende oorzaken voor ongevallen op spoorwegovergangen. Zo zijn er bestuurders die flagrant gesloten slagbomen, knipperlichten en geluidssignalen negeren. Overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer worden dergelijke overtredingen gecategoriseerd als overtredingen van de vierde graad; dat zijn overtredingen die de veiligheid van personen rechtstreeks en in hoge mate in gevaar brengen. Zowel de politiediensten als Infrabel hebben terecht veel aandacht voor de aanpak van dergelijke verkeersovertredingen. Ook het stilstaan en parkeren op een overweg wordt logischerwijze als een overtreding van de vierde graad bestraft.

Niet alle ongevallen op overwegen zijn evenwel een rechtstreeks gevolg van een bewuste verkeersovertreding: ongevallen kunnen ook worden veroorzaakt door onachtzaamheid of pech. Zo gebeurt het regelmatig dat bestuurders zich reeds op een overweg bevinden en er bij het sluiten van de overweg niet in slagen om tijdig de spoorwegoverweg te verlaten, bijvoorbeeld omdat het voertuig is stilgevallen op de overweg.

Het stilvallen van een voertuig op een overweg op het verkeerde moment is uiteraard enorme pech, wat evenwel niet betekent dat de bestuurder geen fout heeft gemaakt. Het is overeenkomstig artikel 20.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ("wegcode") voor een bestuurder immers verboden een overweg op te rijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen. Het stilvallen van een voertuig op een overweg is dan ook in veel gevallen een gevolg van de overtreding van deze bepaling.

Or, l'article 20.4 du Code de la route n'est pas repris dans l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, ce qui signifie que la violation de cette disposition est considérée comme une infraction du 1^{er} degré. La présente proposition de loi vise à la faire passer dans la catégorie des infractions du 2^e degré, qui sont des infractions qui peuvent indirectement mettre la sécurité de personnes en danger. Le fait de s'engager sur un passage à niveau alors qu'il n'est pas certain qu'on pourra le traverser en un seul mouvement sans s'arrêter n'est effectivement pas en soi de nature à mettre directement en péril la sécurité d'une personne, mais lorsque le véhicule est immobilisé sur la voie alors qu'un train approche, le danger est bien réel.

En intégrant cette infraction dans la catégorie des infractions du 2^e degré, nous souhaitons mieux faire comprendre aux usagers de la route qu'il est dangereux de s'engager de façon irréfléchie sur un passage à niveau et veiller à ce qu'une plus grande priorité soit accordée à ces infractions dans le cadre de la répression policière et judiciaire.

Artikel 20.4 van de wegcode is evenwel niet opgenomen in het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat impliceert dat een dergelijke overtreding wordt gecategoriseerd als een overtreding van de eerste graad. In dit wetsvoorstel willen de indieners een dergelijke overtreding categoriseren als een overtreding van de tweede graad. Overtredingen van de tweede graad zijn overtredingen die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar kunnen brengen. Het oprijden van een overweg wanneer het niet duidelijk is dat de bestuurder de overweg in één beweging kan oversteken zonder stoppen, brengt op zich inderdaad niemand rechtstreeks in gevaar; wanneer het voertuig evenwel stilstaat op de sporen wanneer een trein nadert, zorgt dit voor een reëel gevaar.

Door deze overtreding te categoriseren als een overtreding van de tweede graad, hopen de indieners dat weggebruikers beter bewust worden van de gevaren van het ondoordacht oprijden van een overweg en willen ze dergelijke overtredingen een hogere prioriteit geven wat de handhaving door politie en gerecht betreft.

Marianne VERHAERT (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, il est inséré un point 16°/0, rédigé comme suit:

"16°/0 Le conducteur ne peut s'engager sur un passage à niveau si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage. I 20.4"

Art. 3

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par l'article 2.

26 novembre 2020

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt een punt 16°/0 ingevoegd, luidende:

"16°/0 De bestuurder mag een overweg niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die overweg zou moeten stoppen. I 20.4"

Art. 3

De Koning kan de bepaling gewijzigd bij artikel 2 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

26 november 2020

Marianne VERHAERT (Open Vld)