

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 mai 2020

PROPOSITION DE LOI

**relative aux mesures temporaires visant
à garantir la continuité de la navigation
pendant la crise liée
au coronavirus COVID-19**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1213/ (2019/2020):**
001: Proposition de Mme Verhaert.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 mei 2020

WETSVOORSTEL

**betreffende tijdelijke maatregelen
om de continuïteit inzake scheepvaart
te garanderen tijdens de uitbraak
van het coronavirus COVID-19**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1213/ (2019/2020):**
001: Wetsvoorstel van mevrouw Verhaert.

02131

N° 1 DE MME VERHAERT

Art. 5

Dans le 1°, remplacer les mots “sont prolongés” par les mots “sont prolongés par le fonctionnaire chargé du Contrôle de la Navigation”.

JUSTIFICATION

Les certificats visés dans les articles 5 et 6 sont des certificats délivrés et prolongés par le fonctionnaire chargé du contrôle de la navigation. Dans son avis 67 342/4 du 7 mai 2020, le Conseil d'État a également relevé que l'article 4, 2°, prévoit aussi une prolongation automatique. Cependant, le certificat visé par l'article 4, 2°, est délivré par un médecin et non par le fonctionnaire chargé du contrôle de la navigation.

Nr. 1 VAN MEVROUW VERHAERT

Art. 5

In de bepaling onder 1°, de woorden “worden automatisch verlengd” vervangen door de woorden “worden verlengd door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar”.

VERANTWOORDING

De certificaten bedoeld in de artikelen 5 en 6 zijn certificaten afgegeven door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar en worden door hem verlengd. In het advies nr. 67 342/4 van 7 mei 2020 merkt de Raad van State op dat artikel 4, 2°, ook voorziet in een automatisch verlenging. Dit moet echter zo blijven aangezien het medische certificaten afgegeven door een geneesheer betreffen en geen certificaten door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar.

Marianne VERHAERT (Open Vld)

N° 2 DE MME VERHAERT

Art. 6

Dans le 1°, remplacer les mots “sont prolongés” par les mots “sont prolongés par le fonctionnaire chargé du contrôle de la navigation”.

JUSTIFICATION

Les certificats visés dans les articles 5 et 6 sont des certificats délivrés et prolongés par le fonctionnaire chargé du Contrôle de la Navigation. Dans son avis 67 342/4 du 7 mai 2020, le Conseil d'État a également relevé que l'article 4, 2°, prévoit aussi une prolongation automatique. Cependant, le certificat visé par l'article 4, 2°, est délivré par un médecin et non par le fonctionnaire chargé du Contrôle de la Navigation.

Nr. 2 VAN MEVROUW VERHAERT

Art. 6

In de bepaling onder 1°, de woorden “worden automatisch verlengd” vervangen door de woorden “worden verlengd door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar”.

VERANTWOORDING

De certificaten bedoeld in de artikelen 5 en 6 zijn certificaten afgegeven door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar en worden door hem verlengd. In advies nr. 67 342/4 van 7 mei 2020 merkt de Raad van State op dat artikel 4, 2°, ook voorziet in een automatisch verlenging. Dit moet echter zo blijven aangezien het medische certificaten afgegeven door een geneesheer betreffen en geen certificaten door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar.

Marianne VERHAERT (Open Vld)

N° 3 DE MME VERHAERT

Art. 11

Remplacer les mots “Les délais visés à l'article 46, alinéa 1^{er}, de la loi du 30 juillet 1926 instituant un conseil d'enquête maritime, sont prolongés” **par les mots** “Le délai visé à l'article 46, alinéa 1^{er}, de la loi du 30 juillet 1926 instituant un conseil d'enquête maritime, est prolongé”.

JUSTIFICATION

Cela clarifie que seul le délai de l'article 46, alinéa 1^{er} de la loi du 30 juillet 1926 instituant un conseil d'enquête maritime est visé par la proposition de loi.

Nr. 3 VAN MEVROUW VERHAERT

Art. 11

De woorden “De termijnen bedoeld in artikel 46, eerste lid, van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van eenen onderzoeksraad voor de scheepvaart, wordt” **vervangen door de woorden** “De termijn bedoeld in artikel 46, eerste lid, van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van eenen onderzoeksraad voor de scheepvaart, wordt”.

VERANTWOORDING

Het betreft een verduidelijking dat enkel de termijn van artikel 46, eerste lid van de wet van 30 juli 1926 tot instelling van een onderzoeksraad voor de Scheepvaart wordt bedoeld.

Marianne VERHAERT (Open Vld)

N° 4 DE MME VERHAERT

Art. 13

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 13. La présente loi entre en vigueur le 18 mars 2020, à l’exception des articles 11 et 12, 2°, qui entrent en vigueur le jour de la publication de la présente loi dans le Moniteur belge.”

JUSTIFICATION

Suite à l’avis 67 342/4 du 7 mai 2020, l’effet rétroactif a été retiré en ce qui concerne les articles ayant trait aux procédures devant le Conseil d’enquête maritime et les amendes administratives. De cette manière, il n’y a pas d’infraction aux droits de la défense. Le délai visé à l’article 12, 1°, conserve son effet rétroactif car cela proroge le délai pour que le défendeur puisse introduire ses moyens de défense.

Nr. 4 VAN MEVROUW VERHAERT

Art. 13

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 13. Deze wet heeft uitwerking met ingang van 18 maart 2020, met uitzondering van artikel 11 en 12, 2°, die in werking treden op dag van publicatie van deze wet in het Belgisch Staatsblad.”

VERANTWOORDING

Ingevolge advies nr. 67 342/4 van 7 mei 2020 wordt de terugwerkende kracht geschrapt voor de artikelen die betrekking hebben op de procedures voor de onderzoeksraad voor de scheepvaart en de administratieve geldboetes. Zo wordt er geen inbreuk gepleegd op de rechten van verdediging. De termijn bedoeld in artikel 12, 1°, kan wel met terugwerkende kracht worden ingevoerd omdat het een verlenging van de termijn is voor de verdachte om verweermiddelen in te dienen.

Marianne VERHAERT (Open Vld)