

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 avril 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
30 décembre 2004 arrêtant
les listes des passifs et actifs visés à
l'article 454, § 2, alinéa 2,
de la loi-programme du 22 décembre 2003
transférés par la Société nationale
des Chemins de fer belges au
Fonds de l'infrastructure ferroviaire,
visant à sauvegarder la connexion ferroviaire
du Port de Bruxelles**

(déposée par Mmes Kim Buyst et
Sarah Schlitz et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 april 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
30 december 2004 tot vaststelling van
de lijsten van de passiva en van de activa
bedoeld in artikel 454, § 2, tweede lid van
de programmawet van 22 december 2003
die door de Nationale Maatschappij der
Belgische Spoorwegen aan het Fonds voor
spoorweginfrastructuur overgedragen
worden, ter vrijwaring van de spoorverbinding
van de Haven van Brussel**

(ingediend door de dames Kim Buyst en
Sarah Schlitz c.s.)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à sauvegarder la voie de raccordement avec le Port de Bruxelles, en adaptant l'arrêté royal obligeant Infrabel à retirer les voies pour fin 2020.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel vrijwaart het aansluitspoor met de Haven van Brussel, door aanpassing van het koninklijk besluit dat Infrabel verplicht tegen eind 2020 de sporen te verwijderen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'infrastructure ferroviaire du Port de Bruxelles doit absolument être sauvegardée. Le Port de Bruxelles joue un rôle important dans la lutte contre les problèmes de mobilité de Bruxelles, dans le développement de la logistique de l'avenir et dans les efforts réalisés afin d'atteindre les objectifs climatiques de la Région bruxelloise. L'accord du gouvernement bruxellois comprend des projets ambitieux pour le développement d'une plateforme de distribution multimodale dans le port, permettant le transbordement de marchandises via les voies navigables, les chemins de fer ou la route. La présence d'une bonne infrastructure ferroviaire sur ce site est donc d'une importance cruciale. En outre, elle répond à une obligation européenne. L'article 15 de la directive européenne RTE-T stipule que les ports intérieurs doivent disposer d'un raccordement à l'infrastructure ferroviaire.

Dans le passé, le raccordement efficace entre le réseau ferroviaire et le port a été fortement réduit. Trois des quatre raccords ferroviaires ont été fermés, dont celui qui était relié au site de Tour & Taxis sur la rive gauche. Aujourd'hui, c'est le seul raccord encore existant qui est menacé.

En effet, sur base de l'arrêté royal du 30 décembre 2004 arrêtant les listes des passifs et actifs visés à l'article 454, § 2, alinéa 2, de la loi-programme du 22 décembre 2003 transférés par la Société nationale des Chemins de fer belges au Fonds de l'infrastructure ferroviaire, Infrabel a l'obligation de dégager le site de Schaerbeek-formation de toutes les voies existantes avant le 31 décembre 2020. Dans le cas contraire, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire risque des amendes.

Afin de sauvegarder l'infrastructure du Port de Bruxelles, nous proposons d'adapter l'arrêté royal dans ce sens. L'arrêté a été rédigé par le ministre des Entreprises publiques de l'époque. Etant donné que le gouvernement actuel ne dispose pas d'un ministre des Entreprises publiques, il n'est pas clair quel ministre est compétent pour la modification de cet arrêté royal.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De spoorverbinding van de Haven van Brussel moet absoluut gevrijwaard worden. De Haven van Brussel speelt een belangrijke rol om de Brusselse mobiliteitsknoop te ontwarren, de logistiek van de toekomst te ontwikkelen en de klimaatdoelstellingen van het Brussels Gewest te halen. In het Brussels regeerakkoord werden ambitieuze plannen opgenomen om een multimodaal distributieplatform te ontwikkelen aan de haven, waar goederen via het water, het spoor of de weg kunnen worden overgeladen. De aanwezigheid van een goede spoorverbinding op deze site is dus cruciaal. Bovendien is het een Europese verplichting. Artikel 15 van de Europese RTE-T-Verordening 1315/2003 stipuleert dat binnenhavens aangesloten moeten zijn op de spoorweginfrastructuur.

In het verleden werd de uitgebreide spoorverbinding met de haven sterk afgebouwd. Drie van de vier spoorverbindingen, waaronder de verbinding met de site van Thurn & Taxis op de linkeroever, zijn verdwenen. Vandaag is de allerlaatste spoorverbinding met de haven in gevaar.

Volgens het koninklijk besluit van 30 december 2004 tot vaststelling van de lijsten van de passiva en van de activa bedoeld in artikel 454, § 2, tweede lid, van de programmawet van 22 december 2003 die door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen aan het Fonds voor spoorweginfrastructuur overgedragen worden, moet Infrabel immers tegen 31 december 2020 het terrein van Schaarbeek-Vorming vrijmaken van sporen. Zoniet riskeert de spoorinfrastructuurbeheerder boetes.

Om de spoorverbinding van de Haven van Brussel te vrijwaren, stellen we voor om het koninklijk besluit in die zin aan te passen. Het koninklijk besluit is opgemaakt door de toenmalige minister van Overheidsbedrijven. Aangezien de huidige regering niet beschikt over een minister van Overheidsbedrijven, is er onduidelijkheid over welke minister bevoegd is om dit koninklijk besluit

C'est pourquoi nous entendons modifier l' arrêté royal par une loi.

te wijzigen. Daarom willen we dit koninklijk besluit via wet wijzigen.

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
Zakia KHATTABI (Ecolo-Groen)
Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Séverine de LAVELEYE (Ecolo-Groen)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'arrêté royal du 30 décembre 2004 arrêtant les listes des passifs et actifs visés à l'article 454, § 2, alinéa 2, de la loi-programme du 22 décembre 2003 transférés par la Société nationale des Chemins de fer belges au Fonds de l'infrastructure ferroviaire, annexe 1.2, fiche 13, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots "31 décembre 2020" sont remplacés par les mots "31 décembre 2022";

2° la fiche est complétée par la phrase suivante: "La voie de raccordement avec le Port de Bruxelles doit être sauvegardée."

20 avril 2020

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 30 december 2004 tot vaststelling van de lijsten van de passiva en van de activa bedoeld in artikel 454, § 2, tweede lid, van de programmawet van 22 december 2003 die door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen aan het Fonds voor spoorweginfrastructuur overgedragen worden, bijlage 1.2, fiche 13, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "31 december 2020" worden vervangen door de woorden "31 december 2022";

2° de fiche wordt aangevuld met de volgende zin: "Het aansluitspoor met de Haven van Brussel moet behouden blijven."

20 april 2020

Kim BUYST (Ecolo-Groen)
Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
Zakia KHATTABI (Ecolo-Groen)
Tinne VAN DER STRAETEN (Ecolo-Groen)
Gilles VANDEN BURRE (Ecolo-Groen)
Séverine de LAVELEYE (Ecolo-Groen)