

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 avril 2020

PROPOSITION DE LOI

**contenant des mesures à prendre
dans la lutte contre la propagation
de la pandémie COVID-19 en ce qui concerne
les amendes administratives
au niveau du transport aérien et de la
navigation aérienne et le système tarifaire
de l'aéroport de Bruxelles-National**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **1163/ (2019/2020):**

- 001: Proposition de loi de MM. Scourneau et Burton.
- 002: Amendements.
- 003: Avis du Conseil d'État.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 april 2020

WETSVOORSTEL

**houdende maatregelen te nemen in
de strijd tegen de verspreiding van de
COVID-19-pandemie voor wat betreft
de administratieve geldboeten met
betrekking tot het luchtvervoer en de
luchtvaartnavigatie en het tariefsysteem van
de luchthaven Brussel-Nationaal**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **1163/ (2019/2020):**

- 001: Wetsvoorstel van de heren Scourneau en Burton.
- 002: Amendementen.
- 003: Advies van de Raad van State.

01983

N° 4 DE MM. **BURTON ET SCOURNEAU**

Art. 2

Dans la phrase introductive, supprimer les mots “à partir du 18 mars 2020”.

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

NR. 4 VAN DE HEREN **BURTON EN SCOURNEAU**

Art. 2

In de inleidende zin, de woorden “vanaf 18 maart 2020” weglaten.

N° 5 DE MM. BURTON ET SCOURNEAU**Art. 4**

Supprimer les mots “à partir du 18 mars 2020”.

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Nr. 5 VAN DE HEREN BURTON EN SCOURNEAU**Art. 4**

De woorden “vanaf 18 maart 2020” **weglaten.**

N° 6 DE MM. **BURTON ET SCOURNEAU**

Art. 10

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 10. La présente loi entre en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au Moniteur belge, à l’exception du chapitre 2 qui entre en vigueur le 12 mai 2020.”

JUSTIFICATION

Suite à l’avis du Conseil d’État n° 67 269/4 du 22 avril 2020 sur une proposition de loi “contenant des mesures à prendre dans la lutte contre la propagation de la pandémie COVID-19 en ce qui concerne les amendes administratives au niveau du transport aérien et de la navigation aérienne et le système tarifaire de l’aéroport de Bruxelles-National”, la rétroactivité prévue initialement au 18 mars 2020 a été supprimée. Le Conseil d’État a conseillé une non rétroactivité uniquement pour certains articles du Chapitre I^{er} de la proposition de loi. Néanmoins, afin d’éviter les confusions, les difficultés de calculs des délais et assurer la cohérence du système d’amendes administratives, le caractère rétroactif a été supprimé pour tout le Chapitre I^{er} de la proposition de loi.

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Nr. 6 VAN DE HEREN **BURTON EN SCOURNEAU**

Art. 10

Dit artikel vervangen door wat volgt:

“Art. 10. Deze wet treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, met uitzondering van hoofdstuk 2, dat in werking treedt op 12 mei 2020.”

VERANTWOORDING

Ingevolge het advies van de Raad van State nr. 67 269/4 van 22 april 2020 over een wetsvoorstel “houdende maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van de COVID-19 pandemie voor wat betreft de administratieve geldboeten met betrekking tot het luchtvervoer en de luchtvaartnavigatie en het tariefsysteem van de luchthaven Brussel-Nationaal” werd de oorspronkelijk voorziene terugwerkende kracht op 18 maart 2020 geschrapt. De Raad van State adviseerde alleen maar een niet-terugwerkende kracht voor bepaalde artikelen van hoofdstuk I van het wetsvoorstel. De terugwerkende kracht werd evenwel geschrapt voor het volledige hoofdstuk I van het wetsvoorstel teneinde verwarring en moeilijkheden te voorkomen in de berekening van de termijnen en de samenhang van de regeling van administratieve geldboeten te verzekeren.