

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 mai 2020

PROPOSITION DE LOI

**visant à prendre des mesures de lutte
contre la propagation du coronavirus
COVID-19 en matière ferroviaire**

**Proposition de loi modifiant la loi
du 5 mai 2017 concernant le soutien
au trafic diffus pour la période de 2017-2020
et portant prolongement du soutien
au transport combiné pour la période
2017-2020, en ce qui concerne
la durabilisation du trafic diffus et
du transport combiné**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
MME **Cécile THIBAUT**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 mei 2020

WETSVOORSTEL

**om maatregelen te nemen in de strijd
tegen de verspreiding van het coronavirus
COVID-19 inzake spoorvervoer**

**Wetsvoorstel tot wijziging van de wet
van 5 mei 2017 betreffende de steun voor
verspreid vervoer voor de periode
2017-2020 en tot verlenging van de steun van
gecombineerd vervoer van de periode
2017-2020 wat de verduurzaming
van het gecombineerd en
verspreid vervoer betreft**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN
EN FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Cécile THIBAUT**

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Sarah Schlitz, Cécile Thibaut
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
sp.a	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Jan Spooren, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Zakia Khattabi, Tinne Van der Straeten, Dieter Vanbesien, Gilles Vanden Burre
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Benoît Friart, Kattrin Jadin
Jan Briers, Franky Demon, N N
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Christian Leysen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

SOMMAIRE

Pages

I. Procédure	4
II. Exposés introductifs	5
A. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi modifiant la loi du 5 mai 2017 concernant le soutien au trafic diffus pour la période de 2017-2020 et portant prolongement du soutien au transport combiné pour la période 2017-2020, en ce qui concerne la durabilisation du trafic diffus et du transport combiné (DOC 55 1149/001).....	5
B. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 en matière ferroviaire (partim articles 1 ^{er} et 12 à 18) (DOC 55 1161/001)	5
III. Discussion générale	5
IV. Discussion des articles et votes	8
V. Annexes.....	10

INHOUD

Blz.

I. Procedure	4
II. Inleidende uiteenzettingen	5
A. Inleidende uiteenzetting van de hoofddiener van het wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 5 mei 2017 betreffende de steun voor verspreid vervoer voor de periode 2017-2020 en tot verlenging van de steun van gecombineerd vervoer van de periode 2017-2020 wat de verduurzaming van het gecombineerd en verspreid vervoer betreft (DOC 55 1149/001)	5
B. Inleidende uiteenzetting van de hoofddiener van het wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer (<i>partim</i> art. 1 en 12 tot 18) (DOC 55 1161/001).....	5
III. Algemene bespreking.....	5
IV. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen	8
V. Bijlagen	10

Voir:

Doc 55 1161/ (2019/2020):

- 001: Proposition de loi de MM. Burton et Scourneau.
- 002: Avis du Conseil d'État.
- 003: Amendements.
- 004: Rapport (I).
- 005: Texte adopté par la commission (I).
- 006: Texte adopté par la séance plénière et soumis à la sanction royale.

Voir aussi:

- 008: Texte adopté par la commission (II).

Doc 55 1149/ (2019/2020):

- 001: Proposition de loi de M. Roggeman et consorts.

Zie:

Doc 55 1161/ (2019/2020):

- 001: Wetsvoorstel van de heren Burton en Scourneau.
- 002: Advies van de Raad van State.
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag (I).
- 005: Tekst aangenomen door de commissie (I).
- 006: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook:

- 008: Tekst aangenomen door de commissie (II).

Doc 55 1149/ (2019/2020):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Roggeman c.s.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la proposition de loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 en matière ferroviaire (DOC 55 1161/001) au cours de sa réunion du 28 avril 2020 et la proposition précitée avec la proposition de loi, jointe dans l'intervalle, modifiant la loi du 5 mai 2017 concernant le soutien au trafic diffus pour la période de 2017-2020 et portant prolongement du soutien au transport combiné pour la période 2017-2020, en ce qui concerne la durabilisation du trafic diffus et du transport combiné (DOC 55 1149/001) au cours de sa réunion du 12 mai 2020.

Ces réunions des 28 avril et 12 mai 2020 ont été organisées *face-to-face* pour les participants qui étaient physiquement présents dans la salle de commission de la Chambre des représentants, ainsi qu'avec l'aide d'un logiciel de vidéoconférence pour les membres présents à distance.

Lors de sa dernière réunion en date, votre commission a décidé de prendre la proposition de loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 en matière ferroviaire (*partim* articles 1^{er} et 12 à 18; DOC 55 1161/001) comme texte de base.

Vu le caractère urgent de la proposition de loi, qui avait obtenu l'urgence le 16 avril 2020, votre commission a décidé, lors de sa réunion du 12 mai 2020, que votre rapporteur ferait un rapport oral en séance plénière du 14 mai 2020.

I. — PROCÉDURE

En ce qui concerne la procédure, il est renvoyé au premier rapport concernant les travaux de la commission consacrés à l'examen de la proposition de loi (DOC 55 1161/004).

Ce premier rapport est à présent complété par un deuxième rapport sur les travaux consacrés à l'examen des deux propositions de loi précitées.

Le texte de base auquel il est renvoyé plus haut est constitué des articles 1^{er} et 12 à 18 de la proposition de loi initiale visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus SARS-CoV-2 en matière ferroviaire (DOC 55 1161/001). Ces articles ont pu être soumis au vote le 12 mai 2020, la commission ayant reçu les observations écrites qu'elle avait demandées dans le

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft het wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer (DOC 55 1161/001) besproken tijdens haar vergadering van 28 april 2020 en voormeld wetsvoorstel met het – inmiddels samengevoegde – wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 5 mei 2017 betreffende de steun voor verspreid vervoer voor de periode 2017-2020 en tot verlenging van de steun van gecombineerd vervoer van de periode 2017-2020 wat de verduurzaming van het gecombineerd en verspreid vervoer betreft (DOC 55 1149/001) besproken tijdens haar vergadering van 12 mei 2020.

Deze vergaderingen van 28 april 2020 en 12 mei 2020 werden *face-to-face* georganiseerd voor de deelnemers die fysiek aanwezig waren in de commissiezaal van de Kamer van volksvertegenwoordigers, alsook met behulp van videoconferentiesoftware voor de op afstand aanwezige leden.

Tijdens haar jongste vergadering heeft uw commissie beslist het wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer (*partim* artikelen 1 en 12 tot 18; DOC 55 1161/001) als basistekst te nemen.

Gelet op het spoedeisende karakter van het wetsvoorstel, dat op 16 april 2020 urgentie had verkregen, heeft uw commissie voorts tijdens haar vergadering van 12 mei 2020 beslist dat uw rapporteur mondeling verslag zou uitbrengen tijdens de plenaire vergadering van 14 mei 2020.

I. — PROCEDURE

Voor de procedure wordt verwezen naar een eerste verslag met betrekking tot de werkzaamheden van de commissie met betrekking tot het wetsvoorstel (DOC 55 1161/004).

Dit eerste verslag wordt thans aangevuld met een tweede verslag over de werkzaamheden met betrekking tot beide voormelde wetsvoorstellen.

De basistekst waarvan hoger sprake is, betreft de artikelen 1 en 12 tot 18 van het oorspronkelijk ingediende wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer (DOC 55 1161/001). Deze artikelen konden op 12 mei 2020 ter stemming worden voorgelegd, nu de commissie de schriftelijke opmerkingen waarnaar

cadre de la procédure de coopération avec les Régions prévue à l'article 97 du Règlement de la Chambre. Ces observations sont annexées au présent rapport.

II. — EXPOSÉS INTRODUCTIFS

A. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi modifiant la loi du 5 mai 2017 concernant le soutien au trafic diffus pour la période de 2017-2020 et portant prolongement du soutien au transport combiné pour la période 2017-2020, en ce qui concerne la durabilisation du trafic diffus et du transport combiné (DOC 55 1149/001)

M. Tomas Roggeman (N-VA) renvoie aux développements de la proposition de loi. Il souligne que l'initiative à l'examen vise également à prolonger les mesures de soutien pour une durée de cinq ans, jusqu'à la fin de 2025, de manière à prévoir une marge suffisante pour une nouvelle prolongation éventuelle, étant entendu que composition de la Commission européenne sera renouvelée en 2024.

B. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 en matière ferroviaire (*partim* art. 1^{er} et 12 à 18) (DOC 55 1161/001)

M. Emmanuel Burton (MR) renvoie aux développements de la proposition de loi (DOC 55 1161/001), ainsi qu'à l'examen dont elle a fait l'objet lors de la réunion du 5 mai 2020 de la commission (DOC 55 1161/004).

La réglementation actuelle visant à soutenir le transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal prendra fin le 31 décembre 2020. La crise du COVID-19 aura sans aucun doute un impact considérable sur le transport ferroviaire de marchandises. La prolongation d'un an du régime d'aide actuel permettra d'offrir de la stabilité et des perspectives au secteur.

III. — DISCUSSION GÉNÉRALE

Votre commission décide par 12 voix contre 3 et 2 abstentions que la proposition de loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 en matière ferroviaire servira de base pour la suite de la discussion (DOC 55 1161/001).

zij gevraagd had in het kader van de samenwerkingsprocedure waarin artikel 97 van het Reglement van de Kamer voorziet van de gewesten had verkregen. Die opmerkingen worden in de bijlagen bij dit verslag opgenomen.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTINGEN

A. Inleidende uiteenzetting door de hoofdindieners van het wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 5 mei 2017 betreffende de steun voor verspreid vervoer voor de periode 2017-2020 en tot verlenging van de steun van gecombineerd vervoer van de periode 2017-2020 wat de verduurzaming van het gecombineerd en verspreid vervoer betreft (DOC 55 1149/001)

De heer Tomas Roggeman (N-VA) verwijst naar de toelichting bij dit wetsvoorstel. Hij onderstreept daarbij dat het initiatief eveneens de steunverlening wil verlengen met een periode van vijf jaar, tot eind 2025, teneinde voldoende ruimte te laten voor een eventuele navolgende nieuwe verlenging, in beschouwing genomen dat eind 2024 de Europese Commissie met een nieuwe samenstelling van start gaat.

B. Inleidende uiteenzetting door de hoofdindieners van het wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer (*partim* art. 1 en 12 tot 18) (DOC 55 1161/001)

De heer Emmanuel Burton (MR) verwijst naar de toelichting bij het wetsvoorstel (DOC 55 1161/001) en naar de eerdere bespreking tijdens de commissievergadering van 5 mei 2020 (DOC 55 1161/004).

De huidige regeling voor steunmaatregelen aan het gecombineerde spoorvervoer van intermodale transporteenheden loopt ten einde op 31 december 2020. De COVID-19-crisis zal ongetwijfeld zware gevolgen hebben voor het goederenvervoer per spoor en daarom zal de verlenging van de steunregeling met een jaar de sector stabiliteit en vooruitzichten geven.

III. — ALGEMENE BESPREKING

Uw commissie beslist met 12 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen het wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer als basistekst te nemen voor de verdere bespreking (DOC 55 1161/001).

Par conséquent, la proposition de loi modifiant la loi du 5 mai 2017 concernant le soutien au trafic diffus pour la période de 2017-2020 et portant prolongement du soutien au transport combiné pour la période 2017-2020, en ce qui concerne la durabilisation du trafic diffus et du transport combiné (DOC 55 1149/001) devient sans objet.

M. Pieter De Spiegeleer (VB) souscrit à la volonté de prolonger les mesures d'aide d'une période de cinq ans, étant donné que l'impact économique de la crise sanitaire se fera encore ressentir très longtemps.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) salue la prolongation des mesures d'aide. L'intervenante souligne toutefois la nécessité de réaliser une analyse approfondie de l'avenir du transport combiné ferroviaire. L'étude en cours du SPF Mobilité ayant pris du retard en raison de la crise du COVID-19, il convient de prévoir une prolongation limitée, comme le propose le texte de base, afin que des mesures politiques bien étayées puissent être prises à un stade ultérieur, sur la base d'un examen approfondi.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) se rallie au point de vue de l'intervenante précédente. Il est souhaitable d'offrir, à court terme, des perspectives au secteur en prévoyant une prolongation limitée des mesures de soutien et en approfondissant ensuite la politique sur la base d'une évaluation poussée.

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) plaide également en faveur d'une analyse approfondie et contre un subventionnement inconditionnel d'entreprises privées. Elle présente l'*amendement n° 9* (DOC 1161/003) tendant à subordonner l'octroi de subsides au maintien de l'emploi. Depuis la libéralisation du fret ferroviaire, les chemins de fer ne cessent en effet de perdre des parts de marché. C'est pourquoi le fret ferroviaire doit être renationalisé. On peut envisager l'octroi d'une aide si l'emploi est également garanti.

Mme Marianne Verhaert (Open Vld) souhaite d'abord attendre les résultats de l'étude en cours avant de prolonger le régime de soutien actuel. Il serait utile d'organiser une audition à ce sujet avec les parties intéressées (le SPF Mobilité, Infrabel, *Belgium Rail Freight Forum*, *Rail Port Antwerp*).

M. Tomas Roggeman (N-VA) ne rejette pas l'idée d'une analyse approfondie, mais estime que le secteur a besoin d'un cadre stable plutôt que de courtes prolongations successives.

Derhalve wordt het wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 5 mei 2017 betreffende de steun voor verspreid vervoer voor de periode 2017-2020 en tot verlenging van de steun van gecombineerd vervoer van de periode 2017-2020 wat de verduurzaming van het gecombineerd en verspreid vervoer betreft (DOC 55 1149/001) zonder voorwerp.

De heer Pieter De Spiegeleer (VB) onderschrijft de intentie wel om de steunmaatregelen met vijf jaar te verlengen, aangezien de economische gevolgen van de gezondheidscrisis zich nog ver in de tijd zullen uitstrekken.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) vindt de verlenging van de steunmaatregelen weliswaar positief, maar wenst vooral een grondige analyse van de toekomst van het gecombineerd vervoer per spoor te laten uitvoeren. De lopende studie van de FOD Mobiliteit liep wat vertraging op door de COVID-19-crisis en vandaar verdient een beperkte verlenging, zoals in de basistekst wordt voorgesteld aanbeveling, zodat in een later stadium op basis van een gedegen doorlichting onderbouwde beleidsmaatregelen kunnen worden getroffen.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) steunt het standpunt van de vorige spreekster. Het is wenselijk op korte termijn het perspectief voor de sector open te houden door een beperkte verlenging van de steunmaatregelen en vervolgens op basis van een grondige evaluatie het beleid uit te diepen.

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) pleit eveneens voor een gedegen analyse en tegen een onvoorwaardelijke subsidiëring van privébedrijven. Ze dient een *amendement nr. 9* (DOC 1161/003) in dat erop gericht is de subsidieverlening te koppelen aan het behoud van tewerkstelling. Sinds de liberalisering van het goederenvervoer per spoor verliest het spoor overigens in toenemende mate zijn marktaandeel. Daarom moet het goederenvervoer per spoor opnieuw genationaliseerd worden. Steunverlening kan worden overwogen als ook de tewerkstelling wordt gewaarborgd.

Mevrouw Marianne Verhaert (Open Vld) wenst eerst de lopende studie af te wachten alvorens het geldende steunregime voor een langere termijn te verlengen. Het zou nuttig zijn hierover met belanghebbende partijen een hoorzitting te organiseren (FOD Mobiliteit, Infrabel, *Belgium Rail Freight Forum*, *Rail Port Antwerp*).

De heer Tomas Roggeman (N-VA) wijst een diepgaande analyse niet af, maar stelt dat de sector nood heeft aan een stabiel kader in plaats van opeenvolgende korte verlengingen.

M. François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de skeyes et de la Société nationale des chemins de fer belges, constate que les membres de la commission sont d'accord sur la nécessité d'une prolongation de l'octroi d'un soutien au trafic diffus ainsi qu'au transport combiné. L'objectif ultime des autorités est de faire passer la part des chemins de fer dans le transport de marchandises de 11 % à 20 % d'ici 2030 et l'étude en cours du SPF Mobilité examine précisément comment cela peut être réalisé. L'étude devrait pouvoir être finalisée d'ici fin 2020. Le fret ferroviaire est d'ailleurs, jusqu'à présent, une activité déficitaire. Une part accrue du transport ferroviaire dans le fret accroîtra indubitablement la création d'emplois, mais l'octroi d'un soutien ne peut être subordonné aux obligations en la matière, conformément à l'article 5, 3, de la directive 2012/34/UE du Parlement européen et du Conseil établissant un espace ferroviaire unique européen. Le soutien dépend du nombre de kilomètres/conteneurs parcourus. D'ailleurs, les 14 entreprises ferroviaires actives en Belgique sont toutes des entreprises étrangères, à l'exception de *Lineas*. Elles sont accablées par de lourdes dettes et aucune ne distribue des dividendes.

Mme Mélissa Hanus (PS) présente l'amendement n° 10 (DOC 55 1161/003), qui tend à empêcher les entreprises qui reçoivent des aides de procéder, dans un délai de deux ans, à des licenciements collectifs qui ne sont pas justifiés par une nécessité économique mais visent seulement à permettre le paiement de dividendes.

Mme Kim Buyst (Ecolo-Groen) souscrit certes à l'ambition d'augmenter la part de marché du fret ferroviaire mais estime que les aides ne peuvent en aucun cas être utilisées par les entreprises pour distribuer des dividendes.

M. Tomas Roggeman (N-VA) indique que l'ajout d'une éventuelle condition liée à l'emploi serait contraire aux normes européennes et que cela dissuaderait sans aucun doute les entreprises. Il va de soi que les aides doivent profiter à l'activité économique et ne peuvent servir à payer des dividendes. Les craintes qui ressortent des amendements et de certaines réactions sont injustifiées, étant donné que le transport ferroviaire de marchandises est déficitaire.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) fait observer que le subsidie concerne une activité économique et ne constitue pas une aide directe aux entreprises.

M. Joris Vandenbroucke (sp.a.) estime que la promotion du fret ferroviaire est très importante, surtout en temps de crise, mais que l'amendement du groupe socialiste est justifié, parce qu'il tient compte de la

De heer François Bellot, minister van Mobiliteit, belast met skeyes en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, stelt vast dat de commissieleden het eens zijn over de noodzaak van een verlenging van de steunverlening aan het verspreid en gecombineerd vervoer. De uiteindelijke doelstelling van de overheid is om het aandeel van het spoor in het goederenvervoer te verhogen van 11 percent tot 20 percent tegen 2030 en de lopende studie van de FOD Mobiliteit onderzoekt precies hoe dit kan gerealiseerd worden. De studie zal mogelijk tegen eind 2020 afgewerkt moeten. Goederenvervoer per spoor is overigens tot nog toe een verlieslatende activiteit. Een verhoogd aandeel van het spoor in het vrachtvervoer zal ongetwijfeld meer werkgelegenheid creëren maar de steunverlening kan niet afhankelijk worden gemaakt van verplichtingen ter zake, overeenkomstig artikel 5, 3, van richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad tot instelling van één Europese spoorwegruimte. Steun is afhankelijk is van het aantal afgelegde containerkilometers. Overigens zijn alle 14 in België actieve spoorbedrijven buitenlandse bedrijven, uitgezonderd *Lineas*. Zij torsen grote schulden en geen enkel keert dividend uit.

Mevrouw Mélissa Hanus (PS) dient een amendement nr. 10 (DOC 55 1161/003) in, dat ertoe strekt bedrijven die steun ontvangen te verhinderen om binnen een termijn van twee jaar over te gaan tot collectieve ontslagen zonder dat daarvoor een economische reden bestaat en louter om de uitbetaling van dividend mogelijk te maken.

Mevrouw Kim Buyst (Ecolo-Groen) onderschrijft weliswaar de ambitie om het marktaandeel van het goederenvervoer per spoor te doen groeien, maar de steunverlening mag niet door de bedrijven worden aangewend om dividend uit te keren.

De heer Tomas Roggeman (N-VA) stelt dat een eventuele voorwaarde van tewerkstelling indruist tegen de Europese normen en dat dit ongetwijfeld bedrijven zou afschrikken. Het spreekt vanzelf dat de ontvangen steun de bedrijfsactiviteit ten goede komt; die mag niet dienen om dividend uit te betalen. De vrees die uit de amendementen en sommige reacties blijkt, is onterecht, aangezien goederenvervoer per spoor verlieslatend is.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) merkt op dat de subsidie een economische activiteit betreft en geen rechtstreekse bedrijfssteun.

De heer Joris Vandenbroucke (sp.a.) vindt stimulering van het goederenvervoer per spoor zeer belangrijk, zeker tijden van crisis. Het amendement van de socialistische fractie is terecht, omdat het rekening houdt met

réalité économique tout en sanctionnant d'éventuels abus commis par les entreprises.

IV. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité des voix.

Art. 2 à 7 (anciens articles 12 à 17)

Ces articles figurent actuellement dans deux chapitres contenant les articles relatifs au soutien au trafic diffus, d'une part, et au transport combiné, d'autre part. Ils ne donnent lieu à aucun commentaire.

Les articles 2 à 7 sont successivement adoptés par 16 voix et une abstention.

Art. 8 (*nouveau*)

L'*amendement n° 9* (DOC 55 1161/003) tendant à insérer un article prévoyant de subordonner l'octroi de l'aide au maintien de l'emploi est rejeté par 7 voix contre une et 9 abstentions.

L'*amendement n° 10* (DOC 55 1161/003) visant à insérer un article prévoyant d'empêcher les entreprises qui bénéficient d'aides de procéder, dans un délai de deux ans, à des licenciements collectifs qui ne sont pas justifiés par une nécessité économique mais qui s'expliquent uniquement par la volonté de distribuer des dividendes est adopté par 8 voix contre 6 et 3 abstentions.

Art. 9 (ancien article 18)

Cet article requiert une correction technique. Il ne donne lieu à aucun commentaire.

de economische realiteit en tegelijk misbruik in hoofde van de bedrijven afstraft.

IV. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt met eenparigheid van stemmen aangenomen.

Art. 2 tot 7 (vroegere artikelen 12 tot 17)

Deze artikelen zijn ondergebracht in twee hoofdstukken die artikelen bevatten over steun voor het gespreide vervoer enerzijds en voor het gecombineerde vervoer anderzijds. Zij geven geen aanleiding tot commentaar.

De artikelen 2 tot 7 worden achtereenvolgens aangenomen met 16 stemmen en 1 onthouding.

Art. 8 (*nieuw*)

Amendement nr. 9 (DOC 55 1161/003) dat ertoe strekt een nieuw artikel in te voegen om de steunverlening te koppelen aan de voorwaarde van behoud van tewerkstelling wordt verworpen met 7 tegen een stem en 9 onthoudingen.

Amendement nr. 10 (DOC 55 1161/003) dat de invoering van een nieuw artikel beoogt teneinde bedrijven die steun genieten te verhinderen binnen twee jaar over te gaan tot collectieve ontslagen zonder economische reden en alleen om de uitbetaling van dividenden mogelijk te maken. Amendement nr. 2 wordt aangenomen met 8 tegen 6 stemmen en 3 onthoudingen.

Art. 9 (vroeger artikel 18)

Dit artikel vergt een technische verbetering. Het geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

L'article 9 prévoit que la loi entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2021. Il est adopté à l'unanimité des voix.

*
* *

L'ensemble de la proposition de loi, telle qu'elle a été modifiée et corrigée sur le plan légistique, est adopté, par vote nominatif, à l'unanimité.

Vote nominatif:

Ont voté pour:

N-VA: Wouter Raskin, Tomas Roggeman, Bert Wollants

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Sarah Schlitz, Cécile Thibaut

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau

CD&V: Jef Van den Bergh

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel

Open Vld: Marianne Verhaert

sp.a: Joris Vandenbroucke

Ont voté contre: personne.

Se sont abstenus: personne.

La rapporteuse,

Le président,

Cécile THIBAUT

Jean-Marc DELIZÉE

Artikel 9 bepaalt dat de wet in werking treedt op 1 januari 2021. Het wordt met eenparigheid van stemmen aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsvoorstel, zoals gewijzigd en wetgevingstechnisch verbeterd, wordt bij naamstemming met eenparigheid van stemmen aangenomen.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

N-VA: Wouter Raskin, Tomas Roggeman, Bert Wollants

Ecolo-Groen: Kim Buyst, Sarah Schlitz, Cécile Thibaut

PS: Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta

VB: Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau

CD&V: Jef Van den Bergh

PVDA-PTB: Maria Vindevoghel

Open Vld: Marianne Verhaert

sp.a: Joris Vandenbroucke

Hebben tegengestemd: niemand.

Hebben zich onthouden: niemand.

De rapporteur,

De voorzitter,

Cécile THIBAUT

Jean-Marc DELIZÉE

V. — ANNEXES

V. — BIJLAGEN

1. Observations du gouvernement de la Région flamande

1. Opmerkingen van de regering van het Vlaamse Gewest

Vlaamse Regering

Lydia Peeters
 Vlaams minister van Mobiliteit en
 Openbare Werken
 Koning Albert II-laan 20
 1000 BRUSSEL
 T 02 552 63 00
 kabinet.peeters@vlaanderen.be
 www.vlaanderen.be

De heer P. Dewael
 Kamervoorzitter
 Kamer van volksvertegenwoordigers
 1008 Brussel
 patrick.dewael@dekamer.be

CC Mevrouw S. Wilmes
 Eerste minister
 sophie.wilmes@premier.fed.be

De heer François Bellot
 Minister van Mobiliteit
 info@bellot.fed.be

uw bericht van 28 april 2020	uw kenmerk Brieven - wetsvoorstellen	ons kenmerk	bijlagen nota
vragen naar/e-mail Filip Michiels filip.michiels@vlaanderen.be		telefoonnummer 02/552.63.00	datum

Betreft: Wetsvoorstellen- Procedure van samenwerking. Advies inzake wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer

Mijnheer de Kamervoorzitter,

Bij mail d.d. 28 april 2020 ontving ik de vraag voor spoedadvies inzake het wetsvoorstel om maatregelen te nemen in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 inzake spoorvervoer (gekend als stuknr. Kamer DOC 55 1161/001)

De Vlaamse Regering bracht eerder op 10 april reeds positief advies uit over gelijkaardig ontwerp van KB houdende bijzondere machten inzake spoorvervoer.

Ik kan u laten weten dat de Vlaamse Regering omwille van de uitzonderlijke omstandigheden, de hoogdringendheid om rechtszekerheid te bieden en het tijdelijk karakter van de maatregelen een positief advies te geven inzake het wetsvoorstel houdende bijzondere machten inzake spoorvervoer zoals bepaald in de artikelen 1 t.e.m. 11 en ook geen bewaar te hebben tegen de extra bepalingen opgenomen in het wetsvoorstel artikelen 12 t.e.m. 18.

Hoogachtend,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2020-04-29 14:59:32 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

2. Observations du gouvernement de la Région Wallonne

2. Opmerkingen van de regering van het Waalse Gewest

Van: Philippe Henry [<mailto:philippe.henry@gov.wallonie.be>]

Verzonden: mercredi 29 avril 2020 09:24

Aan: françois.bellot@bellot.fed.be

CC: Pillen Jasper <Jasper.Pillen@bellot.fed.be>

Onderwerp: Avis de la RW | Proposition de loi visant à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 en matière ferroviaire

Monsieur le Ministre,

Par la présente, je vous informe que la Région wallonne, après analyse, n'émet pas de remarque sur la proposition de loi dont objet.

Cordialement,

Philippe HENRY

Vice-Président du Gouvernement wallon,
Ministre wallon du Climat, de l'Energie et de la Mobilité

3. Observations de la Région bruxelloise

3. Opmerkingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

From: COCHEZ Geert <gcochez@gov.brussels>

Sent: Thursday, April 30, 2020 5:58 PM

To: Pillen Jasper <Jasper.Pillen@bellot.fed.be>

Subject: Re: Lettre projet d'arrêté royal - Erratum - Cabinet Vervoort

Beste Jasper,

Inderdaad, ik doelde eigenlijk op het wetsvoorstel.
Bij deze nog eens een duidelijke ja.

Voor Minister Van den Brandt en het BHG,
Mvg,
Geert Cochez

Van: Pillen Jasper <Jasper.Pillen@bellot.fed.be>

Datum: donderdag 30 april 2020 om 17:43

Aan: COCHEZ Geert <gcochez@gov.brussels>

CC: Blot Mélisa <Melisa.Blot@bellot.fed.be>

Onderwerp: RE: Lettre projet d'arrêté royal - Erratum - Cabinet Vervoort

Beste Geert

Nog 1 vraag, je schrijft in je mail ok met KB. Dit KB (oorspronkelijk een volmachten KB) is een wetsvoorstel geworden. De inhoud van het wetsvoorstel is gelijk aan het KB met de toevoeging van enkele artikels die een loutere voortzetting van het bestaande systeem van subsidies aan het gecombineerd en verspreid vervoer bevatten.

Mag ik noteren dat dit ok is voor jullie? We hebben een 'ja' nodig om te mogen stemmen in de Kamer.

Beste groeten,
Jasper

Van: COCHEZ Geert [<mailto:gcochez@gov.brussels>]

Verzonden: woensdag 29 april 2020 18:26

Aan: Pillen Jasper <Jasper.Pillen@bellot.fed.be>;

Onderwerp: Re: Lettre projet d'arrêté royal - Erratum - Cabinet Vervoort

Geachte kabinetschef,

Via dit bericht deel ik u in naam van Brussels minister Elke Van den Brandt mee dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het ontwerp van Koninklijk besluit inzake het spoorvervoer ikv COVID-19 positief adviseert.

Er zijn vanuit de Brusselse Hoofdstedelijke Regering geen bemerkingen bij dit ontwerp van KB.

Met vriendelijke groeten,

Geert Cochez – Kabinetschef / Directeur de cabinet

Kabinet Minister Elke Van den Brandt
Sint-Lazaruslaan 10 – 13^e verdieping – 1210 Brussel
T 02 517 13 33

Cabinet de la Ministre Elke Van den Brandt
10, Bd. Saint-Lazare – 13^{ième} étage – 1210 Bruxelles
T 02 517 13 33

Dit bericht met zijn eventuele bijlage(n) verbindt de Minister op geen enkele wijze. Enkel een officieel ondertekende briefwisseling kan dat. De Minister kan bijgevolg niet aansprakelijk worden gesteld voor de inhoud ervan en zijn eventuele bijlage(n). De afzender kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige wijziging van zijn bericht tijdens de elektronische transmissie.

Ce message et son/ses annexe(s) éventuel(s) n'engage en aucune manière la Ministre. Seul un courrier signé de manière officielle est susceptible de le faire. La Ministre ne peut dès lors pas être tenue responsable de son contenu et de son/ses annexe(s) éventuel(s). L'expéditeur ne peut être tenu responsable de toute modification de son message lors de la transmission électronique.

De : Dir Rail Spoor <Dir.Rail-Spoor@mobiliteit.fgov.be>

Envoyé : lundi 6 avril 2020 17:24

À : info.vervoort@gov.brussels

Objet : Lettre projet d'arrêté royal - Erratum

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en annexe un projet d'arrêté royal de pouvoirs spéciaux en matière de transport ferroviaire. Le présent projet d'arrêté royal vise à exécuter la loi du 27 mars 2020 habilitant le Roi à prendre des mesures de lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 (II), en ce qui concerne le transport ferroviaire.

L'objectif de ce projet d'arrêté royal de pouvoirs spéciaux consiste dès lors à maintenir la continuité du transport ferroviaire de voyageurs et de fret dans le cadre de la crise de pandémie de COVID-19 à laquelle notre pays est confronté.

S'agissant de réglementation relative aux communications et aux transports au sens de l'article 6, § 4, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, votre gouvernement doit être associé à leur élaboration.

Vu l'urgence résultant de la nécessité de rendre effectives les mesures à prendre dans le contexte de la pandémie de COVID-19 le plus rapidement possible, je vous saurais gré de bien vouloir me communiquer l'assentiment ou les remarques de votre gouvernement dans un délai de **cinq jours** qui suit l'envoi du présent courrier.

En cas d'absence de réponse dans ce délai, nous considérerons que votre gouvernement marque son accord avec ce projet.

Salutations distinguées,

Valérie Verzele
Directrice-générale

[Disclaimer](#)

This message and any attachments (the « message ») is intended solely for the addressees and is confidential. If you receive this message in error, please delete it and immediately notify the sender.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le « message ») sont établis à l'intention exclusive de ses destinataires et sont confidentiels. Si vous recevez ce message par erreur, merci de le détruire et d'en avertir immédiatement l'expéditeur.

Dit e-mailbericht (inclusief eventuele bijlagen), hierna het "bericht", is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en is vertrouwelijk. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender in te lichten.

This message and any attachments (the « message ») is intended solely for the addressees and is confidential. If you receive this message in error, please delete it and immediately notify the sender.

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le « message ») sont établis à l'intention exclusive de ses destinataires et sont confidentiels. Si vous recevez ce message par erreur, merci de le détruire et d'en avertir immédiatement l'expéditeur.

Dit e-mailbericht (inclusief eventuele bijlagen), hierna het "bericht", is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en is vertrouwelijk. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender in te lichten.