

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mai 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage de
la voie publique en ce qui concerne la
réglementation relative aux piétons
et aux cyclistes**

AMENDEMENT

*Voir:*Doc 55 **0849/ (2019/2020):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh.

002 et 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 mei 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg voor
wat betreft de regelgeving rond voetgangers
en fietsers**

AMENDEMENT

*Zie:*Doc 55 **0849/ (2019/2020):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh.

002 en 003: Amendementen.

02264

N° 7 DE MMES SCHLITZ ET BUYST

Art. 9 (*nouveau*)**Ajouter un article 9, rédigé comme suit:**

“Art. 9. L’article 40ter, alinéa 3, de l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, est complété par les mots “qui circule dans le même sens”.”

JUSTIFICATION

Le SUL (sens unique limité) est un sens unique dans lequel les cyclistes (et parfois, les cyclomotoristes de classe A) peuvent rouler à contresens, en empruntant le sens interdit. Malgré cette possibilité ouverte par le Code de la route, de nombreuses communes refusent d’aménager des SUL pour de mauvaises raisons. L’une d’entre elles, la plus souvent invoquée, résulte de la mauvaise interprétation de l’article 40ter du Code de la route, qui impose une distance latérale minimale de 1 mètre entre le cycliste et le véhicule automobile. Cette proposition de loi adapte donc cet article 40ter du Code de la route pour mettre fin au flou actuel, en précisant que cette obligation relative à une distance latérale d’au moins un mètre ne concerne que le dépassement des cyclistes et non le croisement à contresens, beaucoup moins dangereux.

Sarah SCHLITZ (Ecolo-Groen)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

Nr. 7 VAN DE DAMES SCHLITZ EN BUYST

Art. 9 (*nieuw*)**Een artikel 9 toevoegen, luidende:**

“Art. 9. Artikel 40ter, derde lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt aangevuld met de woorden “die in dezelfde richting rijdt”.”

VERANTWOORDING

Met beperkt eenrichtingsverkeer wordt bedoeld dat fietsers (en soms de gebruikers van een bromfiets klasse A) in een straat met eenrichtingsverkeer tegen de rijrichting in mogen rijden. Hoewel het verkeersreglement in die mogelijkheid voorziet, weigeren veel gemeenten de nodige aanpassingen voor beperkt eenrichtingsverkeer uit te voeren, om verkeerde redenen. Het in dat verband het vaakst aangehaalde argument vloeit voort uit een foutieve interpretatie van artikel 40ter van het verkeersreglement, dat bepaalt dat de voertuigbestuurders een zijdelingse afstand van ten minste één meter met de fietsers in acht moeten nemen. Dit wetsvoorstel beoogt derhalve artikel 40ter van het verkeersreglement aan te passen, om een einde te maken aan de onduidelijkheid. Daartoe wordt nader bepaald dat de verplichting om een zijdelingse afstand van ten minste één meter in acht te nemen slechts betrekking heeft op het inhalen van fietsers en niet op de situatie waarbij fietsers uit de tegenrichting worden gekruist, hetgeen veel minder gevaarlijk is.