

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 mai 2020

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage de
la voie publique en ce qui concerne la
réglementation relative aux piétons
et aux cyclistes**

AMENDEMENTS

*Voir:*Doc 55 **0849/ (2019/2020):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh.

002: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 mei 2020

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg voor
wat betreft de regelgeving rond voetgangers
en fietsers**

AMENDEMENTEN

*Zie:*Doc 55 **0849/ (2019/2020):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh.

002: Amendementen.

02207

N° 4 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 6

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 6. Dans l’article 22undecies du même arrêté royal, les mots “Sauf disposition contraire du gestionnaire de voirie, il est permis de sortir de la rue scolaire avec un véhicule à moteur.” sont abrogés.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite à l’avis de la Région flamande, rédigé comme suit:

“On peut cependant également formuler la même observation que celle émise au sujet de la loi du 13 avril 2019 modifiant le code de la route afin d’instaurer le dispositif de “vert intégral pour les cyclistes”: en fait, la disposition de l’article 22undecies précisant que sauf disposition contraire du gestionnaire de voirie, il est permis de sortir de la rue scolaire avec un véhicule à moteur est superflue.

S’il n’est pas permis de sortir de la rue avec un véhicule à moteur, c’est la signalisation qui doit l’indiquer. Faire de cette disposition une règle générale donne à penser que les conducteurs autorisés ne pourraient pas sortir de la rue avec un véhicule à moteur si cette règle n’était pas prévue.

En d’autres termes, les signaux C3 interdisent l’accès dans les deux sens pour tout conducteur. Le régime s’applique à l’endroit où le signal est placé. À l’endroit indiqué, le conducteur en question n’a donc pas accès à la rue.

Il n’y a aucune raison de penser que les véhicules légitimement autorisés à accéder à la rue délimitée – en vertu de la règle générale – ne soient pas autorisés à sortir de cette rue. Cela n’est, par exemple, pas non plus prévu ainsi pour les rues délimitées au moyen des signaux C3 et d’un panneau additionnel “excepté circulation locale.” [traduction]

Nr. 4 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 6

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 6. In artikel 22undecies van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende woorden opgeheven: “Uitrijden van de schoolstraat is toegelaten tenzij anders bepaald door de wegbeheerder.””

VERANTWOORDING

Dit amendement komt tegemoet aan het advies van het Vlaams Gewest. Dat advies stelt:

“Wel kan ter zijde dezelfde opmerking gemaakt worden als geformuleerd op de wet van 13 april 2019 tot wijziging van de wegcode teneinde de regeling “alle fietsers tegelijk groen” in te voeren: de bepaling in artikel 22undecies dat het uitrijden van de schoolstraat toegelaten is tenzij anders bepaald door de wegbeheerder, is eigenlijk overbodig.

Dat het uitrijden niet zou zijn toegelaten moet blijken uit de signalisatie. Dit bij algemene regel vastleggen wekt de indruk dat de toegelaten bestuurders de straat niet zouden mogen uitrijden wanneer deze regel niet zou zijn opgenomen.

Met andere woorden, borden C3 verbieden de toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder. De opstelling is van toepassing op de plaats waar het is opgesteld. Op de aangegeven plaats heeft de bestuurder in kwestie dus geen toegang.

Er is geen enkele reden om aan te nemen dat de voertuigen die op rechtmatige wijze toegang hebben tot de afgebakende straat – bij algemene regel – deze afgebakende straat niet zouden mogen uitrijden. Dit is bijvoorbeeld ook niet als zodanig vastgelegd voor wat betreft de straten afgebakend met borden C3 en onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer.”

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

N° 5 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 8

Apporter les modifications suivantes:**1° remplacer le 2° par ce qui suit:**

“2° dans la même disposition, les mots “Ces feux ne s’appliquent qu’aux cyclistes.” sont remplacés par les mots “Ces feux s’appliquent uniquement aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues s’ils sont autorisés à circuler sur la piste cyclable.”;

2° compléter l’article par un 5° rédigé comme suit:

“5° dans le 8°, les mots “ce feu ne s’applique qu’aux cyclistes et aux piétons.” sont remplacé par les mots “ce feu s’applique uniquement aux cyclistes, aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues s’ils sont autorisés à circuler sur la piste cyclable et aux piétons.”.

JUSTIFICATION

Le présent amendement donne suite aux observations des Régions flamande et bruxelloise, selon lesquelles la formulation “aux utilisateurs de la piste cyclable visés à l’article 9.1.2.” est trop vague.

Or, nous souhaitons indiquer clairement que les signaux lumineux ne s’appliquent qu’aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qui sont autorisés à circuler sur la piste cyclable en fonction des signaux routiers présents.

— Si une piste cyclable est indiquée par le signal D9 ou D10, les cyclomoteurs à deux roues de classe B et les speed pedelecs ne sont pas autorisés à emprunter la piste cyclable et les signaux lumineux ne s’appliquent pas à ces conducteurs.

— Si la piste cyclable est indiquée par un signal D7 combiné avec des panneaux additionnels excluant les cyclomoteurs de classe B et/ou les speed pedelecs, ces moyens de transport ne sont pas autorisés et les signaux lumineux ne s’appliquent pas non plus à ces conducteurs.

Nr. 5 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 8

De volgende wijzigingen aanbrengen:**1° de bepaling onder 2° vervangen als volgt:**

“2° in dezelfde bepaling worden de woorden “Deze lichten gelden enkel voor fietsers.” vervangen door de woorden “Deze lichten gelden uitsluitend voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden.”;

2° het artikel aanvullen met een bepaling onder 5°, luidende:

“5° in de bepaling onder 8° worden de woorden “gelden deze lichten enkel voor fietsers en voetgangers.” vervangen door de woorden “gelden deze lichten uitsluitend voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden en voetgangers.”.

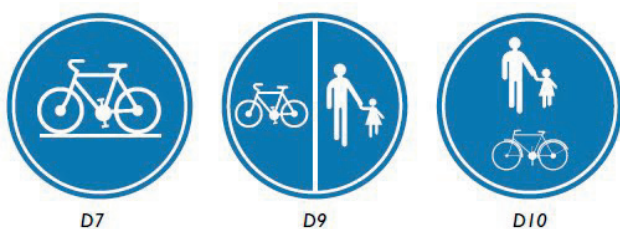
VERANTWOORDING

Dit amendement komt tegemoet aan de opmerkingen van het Brussels en Vlaams Gewest, die stellen dat het te onduidelijk is om te spreken van “gebruikers van het fietspad bedoeld in artikel 9.1.2.”

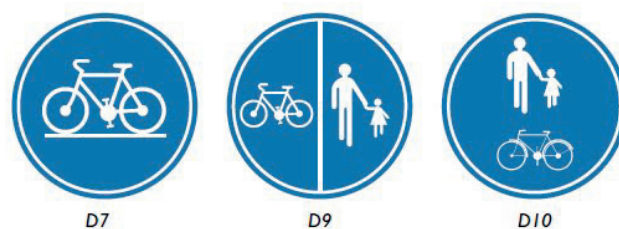
Toch is het de bedoeling van de indieners om duidelijk te maken dat verkeerslichten enkel gelden voor de tweewielige bromfietsen die volgens de aanwezige verkeersborden op het fietspad mogen rijden.

— Indien een fietspad wordt aangeduid met het verkeersbord D9 of D10, dan zijn tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs niet toegelaten op het fietspad en gelden de verkeerslichten ook niet voor die bestuurders.

— Indien het fietspad wordt aangeduid met een verkeersbord D7 in combinatie met onderborden die bromfietsen klasse B en/of speed pedelecs uitsluiten, dan zijn die voermiddelen niet toegestaan en gelden de verkeerslichten ook niet voor die bestuurders.



Nous choisissons dès lors de compléter la formulation proposée par les Régions flamande et bruxelloise par les mots “s’ils sont autorisés à circuler sur la piste cyclable.”.



Daarom wordt geopteerd om de formulering voorgesteld door het Brussels en Vlaams Gewest aan te vullen met de woorden “indien ze op het fietspad mogen rijden.”

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

N° 6 DE M. **VAN DEN BERGH**
(à la suite de l'amendement n° 1)

Art. 10 (*nouveau*)

Insérer un article 10 rédigé comme suit:

“Art. 10. Le Roi peut abroger, modifier, remplacer ou compléter les dispositions modifiées par les articles 2 à 8.”

JUSTIFICATION

Etant donné qu'il s'agit d'une proposition de loi qui modifie un arrêté royal, il est souhaitable d'accorder une délégation au Roi pour abroger, modifier, remplacer ou compléter les dispositions modifiées.

Cette disposition donne également suite à l'avis de la Région flamande.

NR. 6 VAN DE HEER **VAN DEN BERGH**
(ten gevolge van amendement nummer 1)

Art. 10 (*nieuw*)

Een artikel 10 invoegen, luidende:

“Art. 10. De Koning kan de bij de artikelen 2 tot en met 8 gewijzigde bepalingen opheffen, wijzigen, vervangen of aanvullen.”

VERANTWOORDING

Aangezien het hier gaat om een wetsvoorstel dat een koninklijk besluit wijzigt, is het wenselijk een delegatie aan de Koning te doen om de bepalingen op te heffen, te wijzigen, te vervangen of aan te vullen.

Dit komt ook tegemoet aan het advies van het Vlaams Gewest.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)