

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 décembre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police
de la circulation routière et de l'usage de
la voie publique en ce qui concerne la
réglementation relative aux piétons
et aux cyclistes**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **0849/ (2019/2020):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 december 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg voor
wat betreft de regelgeving rond voetgangers
en fietsers**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **0849/ (2019/2020):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh.

01160

N° 1 DE M. VAN DEN BERGH

Art. 9 (*nouveau*)**Ajouter un article 9 rédigé comme suit:**

“Art. 9. Dans l’article 61.3.2. du même arrêté royal, abroger les mots suivants:

“Lorsque les signaux lumineux sont placés à un carrefour, le feu vert ou le feu jaune-orange ne peuvent apparaître que lorsque les feux rouges sont allumés pour la circulation débouchant des voies transversales.””

JUSTIFICATION

À l’heure actuelle, le principe du “vert des quatre côtés” ne s’applique aux signaux lumineux de circulation que si ces signaux peuvent être au vert pour les cyclistes dans toutes les directions et au rouge pour les automobilistes dans toutes les directions. Or, dans certains carrefours, il serait intéressant de pouvoir prévoir une phase au vert pour les cyclistes selon un schéma en L. Cela permettrait par exemple aux cyclistes et aux piétons de traverser tout droit et à gauche lorsque les signaux lumineux sont au rouge pour tout le trafic automobile est au rouge, à l’exception d’une flèche verte vers la gauche.

Le présent amendement permettra de mettre les signaux lumineux au vert des quatre côtés dans un schéma en L.

Nr. 1 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Art. 9 (*nieuw*)**Een artikel 9 toevoegen, luidende:**

“Art. 9. In artikel 61.3.2. van hetzelfde koninklijk besluit worden volgende woorden opgeheven:

“Wanneer de verkeerslichten op een kruispunt geplaatst zijn, mogen het groene of oranjegele licht slechts verschijnen wanneer de rode lichten branden voor het verkeer dat uit de dwarswegen komt.””

VERANTWOORDING

Op dit moment kan het verkeerslichtenprincipe vierkant groen slechts worden ingevuld als fietsers in alle richtingen groen kunnen krijgen en het autoverkeer in alle richtingen rood. Op bepaalde kruispunten zou het interessant zijn om een groenfase voor fietsers in een L-opstelling te kunnen realiseren. Zo zou het bijvoorbeeld mogelijk worden voor fietsers en voetgangers om rechtdoor en links over te steken, als alle autoverkeer rood heeft, behalve een groene pijl naar links.

Dit amendement maakt het vierkant groen in een L-opstelling mogelijk.

Jef VAN den BERGH (CD&V)

N° 2 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Art. 8

Compléter cet article par un 5° rédigé comme suit:

“5° dans le 8°, le mot “cyclistes” est remplacé par les mots “utilisateurs de la piste cyclable visés à l’article 9.1.2.””.

JUSTIFICATION

Par analogie avec ce que prévoit déjà la proposition de loi pour l’article 61.1.7° du Code de la route, le présent amendement modifie également l’article 61.1.8° du même Code de façon à préciser que les signaux lumineux de circulation s’appliquent à tous les utilisateurs de la piste cyclable visés à l’article 9.1.2.

En effet, en pratique, une certaine confusion s’était installée quant à savoir qui bénéficiait du feu vert simultané pour tous les cyclistes (et éventuellement aussi les piétons). En effet, les cyclistes ne sont pas les seuls usagers autorisés à circuler sur la piste cyclable, celle-ci pouvant également être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs de la classe A et, en fonction du régime de vitesse et des panneaux de signalisation, de cyclomoteurs de la classe B et de *speedpedelecs*.

Nr. 2 VAN DE HEER RASKIN c.s.

Art. 8

Dit artikel aanvullen met een bepaling onder 5°, luidende:

“5° in de bepaling onder 8° wordt het woord “fietsers” vervangen door het woord “de gebruikers van het fietspad bedoeld in artikel 9.1.2.””.

VERANTWOORDING

Dit amendement past, naar analogie met wat het wetsvoorstel reeds bepaalde voor artikel 61.1.7° van de wegcode, ook artikel 61.1.8° van de wegcode aan zodat het duidelijk is dat de verkeerslichten gelden voor alle gebruikers van het fietspad, als bepaald in artikel 9.1.2.

Er was in de praktijk immers onduidelijkheid ontstaan over voor wie de verkeerslichten van alle fietsers (en eventueel bijkomend voetgangers) tegelijk groen gelden. Niet enkel fietsers mogen immers op het fietspad rijden, maar ook bestuurders van bromfietsen klasse A en, afhankelijk van de snelheidsregeling en de verkeersborden, ook bromfietsen klasse B en speedpedelecs.

Wouter RASKIN (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)

N° 3 DE M. RASKIN ET CONSORTS

Art. 8

Dans le texte néerlandais, remplacer le 1° par ce qui suit:

“1° in de bepaling onder 7°, wordt het woord “oranje”:

a) bij de eerste vermelding vervangen door het woord “oranjegele”;

b) bij de tweede vermelding vervangen door het woord “oranjegeel”.

JUSTIFICATION

Correction de nature linguistique.

Nr. 3 VAN DE HEER RASKIN c.s.

Art. 8

De bepaling onder 1° vervangen als volgt:

“1° in de bepaling onder 7°, wordt het woord “oranje”:

a) bij de eerste vermelding vervangen door het woord “oranjegele”;

b) bij de tweede vermelding vervangen door het woord “oranjegeel”.

VERANTWOORDING

Taalkundige correctie. Het betreft een oranjegele fietssilhouet dat oranjegeel geldt voor de dwarsrichting.

Wouter RASKIN (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Frieda GIJBELS (N-VA)
Tomas ROGEMAN (N-VA)