

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

7 novembre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en ce qui concerne
la vitesse minimale imposée
sur les autoroutes**

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

7 november 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare
weg inzake de minimumsnelheid op de
autosnelwegen**

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi vise à porter de 70 à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les autoroutes.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe de minimumsnelheid op de autosnelwegen op te trekken van 70 naar 80 km per uur.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, le texte des propositions DOC 54 1070/001.

En vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, la vitesse est, sauf limitation spécifique imposée par signal, fixée à 70 km à l'heure minimum sur les autoroutes. Selon nous, cette vitesse est trop faible, eu égard au trafic actuel que connaissent nos autoroutes. La vitesse des camions, qui utilisent principalement la bande de circulation située à l'extrême droite, est plafonnée à 90 km à l'heure et, en pratique, oscille dans cette fourchette. Un véhicule qui circule à une vitesse constante de 70 km à l'heure, entrave par conséquent le trafic sur la bande de droite et oblige de gros poids lourds à effectuer un dépassement. Sur les bandes de gauche, il est même interdit, en pratique, de circuler à une vitesse de 70 km à l'heure.

Qui plus est, la loi permet aujourd'hui d'interdire, sur les autoroutes, à des véhicules ou trains de véhicules, dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, de circuler sur une autre bande de circulation que celle située à l'extrême droite. Un véhicule qui ne dépasse pas ou ne peut dépasser le 70 km à l'heure, exaspérera dès lors plus d'un sur les portions d'autoroutes frappées d'une interdiction de dépassement pour les camions.

Par la présente proposition, nous portons donc de 70 à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les autoroutes. Les véhicules qui ne peuvent atteindre cette nouvelle vitesse minimale, ou qui ne veulent pas la maintenir lorsque le trafic a une densité normale, sont tenus d'emprunter d'autres routes que les autoroutes.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt de tekst over van de voorstellen DOC 54 1070/001.

Volgens artikel 21 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de minimumsnelheid op de autosnelwegen, tenzij specifiek door een verkeersbord vermeld, vastgesteld op 70 km per uur. Ons inziens is deze minimumsnelheid gelet op de huidige verkeerssituatie op de autosnelwegen, te laag. De snelheid van vrachtwagens, die vooral het meest rechtse rijvak gebruiken, is beperkt tot 90 km per uur, en schommelt in de praktijk ook daaromtrent. Een voertuig dat 70 km per uur aanhoudt, belemmert bijgevolg het verkeer op het rechtse rijvak en verplicht de zware vrachtwagens om in te halen. Op de linkse rijvakken is het in de praktijk zelfs uitgesloten 70 km per uur aan te houden.

Bovendien maakt de wet het nu mogelijk voertuigen of slepen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7,5 ton te verbieden op de autosnelwegen een andere rijstrook dan de meest rechtse te gebruiken. Een voertuig dat niet meer rijdt of kan rijden dan 70 km per uur, zorgt op de delen van de autoweg waarop het inhaalverbod voor vrachtwagens van kracht is, voor veel frustratie.

Met dit wetsvoorstel trekken wij de minimumsnelheid op de autosnelwegen op van 70 naar 80 km per uur. Voertuigen die deze nieuwe minimumsnelheid niet kunnen of bij normaal doorgaand verkeer willen aanhouden, worden verplicht andere wegen dan de autosnelwegen te gebruiken.

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)
Nathalie DEWULF (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 21.1, alinéa 1^{er}, deuxième tiret, et 21.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots "70 km à l'heure" sont chaque fois remplacés par les mots "80 km à l'heure".

23 septembre 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In de artikelen 21.1, eerste lid, tweede gedachte-streepje, en 21.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden de woorden "70 km per uur" telkens vervangen door de woorden "80 km per uur".

23 september 2019

Frank TROOSTERS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)
Nathalie DEWULF (VB)