

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

30 octobre 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968
relative à la police de la circulation routière,
en ce qui concerne l'intoxication et
la conduite d'un véhicule non motorisé**

(déposée par
M. Vincent Van Quickenborne et
Mme Marianne Verhaert)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

30 oktober 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer,
wat betreft intoxicatie en het besturen
van een niet-gemotoriseerd voertuig**

(ingediend door
de heer Vincent Van Quickenborne en
mevrouw Marianne Verhaert)

RÉSUMÉ

Cette proposition opère, en ce qui concerne la répression de la conduite sous influence, une distinction entre la conduite sous intoxication d'un véhicule selon qu'il est motorisé ou non. Un cycliste sous intoxication est en effet avant tout un danger pour lui-même, alors que la personne intoxiquée qui se met au volant d'une voiture représente un réel danger pour les autres usagers de la route.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel maakt, met betrekking tot het bestraffen van rijden onder invloed, een onderscheid tussen het geïntoxiceerd besturen van een motorvoertuig en niet-motorvoertuigen. Een geïntoxiceerde fietser is met name in de eerste plaats een gevaar voor zichzelf. Iemand die geïntoxiceerd achter het stuur van een wagen kruipt, is daarentegen een reëel gevaar voor andere weggebruikers.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière définit les infractions commises par les conducteurs d'un "véhicule ou une monture" en cas d'intoxication et en cas d'ivresse.

L'article 34, § 1^{er}, fixe la peine pour quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et inférieure à 0,35 milligramme ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et inférieure à 0,8 gramme. L'amende prévue dans ce cas est de 25 euros à 500 euros. À l'article 34, § 2, 1^o, est fixée la peine pour une intoxication d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré. Dans ce cas, l'amende est de 200 euros à 2 000 euros.

L'article 35 prévoit une sanction plus lourde pour quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, alors qu'il se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments. Dans ce cas, la sanction est une amende de 200 à 2 000 euros et une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif.

La loi sur la circulation routière prévoit donc une peine identique pour toute personne circulant sur la voie publique en état d'intoxication, quel que soit le véhicule utilisé. Or, un cycliste intoxiqué constitue en premier lieu un danger pour lui-même, à l'inverse du conducteur d'une voiture, qui, en état d'intoxication, représente un réel danger pour les autres usagers de la route.

Nous estimons par conséquent qu'il se justifie de faire une distinction, en matière de conduite sous influence, selon que le véhicule est motorisé ou non. Il est en effet incompréhensible que le législateur envoie le signal selon lequel le fait de circuler sur la voie publique avec un taux d'alcoolémie excessif constitue une infraction de même gravité, que l'on circule en voiture, à vélo ou à trottinette électrique. Pour les piétons et les engins de déplacement qui ne dépassent pas l'allure du pas, la crainte de commettre cette infraction n'existe d'ailleurs pas.

Dans la présente proposition de loi, nous limitons la portée de l'article 34 aux véhicules à moteur. Cela ne

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt misdrijven, gepleegd door bestuurders van een "voertuig of rijdier", in geval van intoxicatie en in geval van dronkenschap.

Artikel 34, § 1, bepaalt de strafmaat voor wie een voertuig bestuurt op een openbare plaats en na een ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht laat optekenen. Deze bedraagt een geldboete van 25 euro tot 500 euro. In artikel 34, § 2, 1^o, wordt de strafmaat vastgelegd voor een intoxicatie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht. In dat geval wordt overgegaan tot een geldboete van 200 euro tot 2 000 euro.

In artikel 35 wordt een zwaardere strafmaat bepaald voor het besturen van een voertuig of rijdier in een staat van dronkenschap of in soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen. Hier is een geldboete van 200 euro tot 2000 euro van toepassing en het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of levenslang.

De wegverkeerswet voorziet dus in eenzelfde strafmaat voor wie geïntoxiceerd met een voertuig rijdt, zonder onderscheid. Nochtans zal een geïntoxiceerde fietser in de eerste plaats een gevaar zijn voor zichzelf. Iemand die geïntoxiceerd achter het stuur van een wagen kruipt, is daarentegen een reëel gevaar voor andere weggebruikers.

Om deze reden zijn wij van mening dat het gerechtvaardigd is om een onderscheid te maken tussen het geïntoxiceerd besturen van een motorvoertuig en niet-motorvoertuigen. Het is namelijk onbegrijpelijk dat de wetgever het signaal geeft dat het een even zware overtreding is om met een te hoog alcoholgehalte met de wagen, een fiets of een elektrische step te rijden. Voor voetgangers of voortbewegingstoestellen die niet sneller dan stapvoets rijden, bestaat deze drempel overigens niet.

In dit wetsvoorstel beperken wij de draagwijdte van artikel 34 tot de motorvoertuigen. Dat betekent evenwel

signifie pas pour autant que le fait de rouler à vélo ou à trottinette électrique en état d'ivresse ne pourrait plus être sanctionné.

L'article 8.3 du Code de la route précise en effet que "tout conducteur doit être en état de conduire, présenter les qualités physiques requises et posséder les connaissances et l'habileté nécessaires. Il doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir constamment le contrôle du véhicule ou des animaux qu'il conduit.". Les infractions aux dispositions de cet article sont catégorisées comme des infractions de deuxième degré, conformément à l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière.

Par ailleurs, l'article 35 de la loi sur la circulation routière précise ce qui suit: "Est puni d'une amende de 200 à 2 000 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif quiconque dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors qu'il se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments.".

Nous souhaitons cependant envoyer un signal clair en supprimant le seuil formel de 0,22 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré pour les conducteurs des véhicules sans moteur. Conduire un véhicule à moteur en état d'ivresse ne peut être admis sous aucun prétexte. Rouler à bicyclette ou circuler sur une trottinette électrique n'est autorisé que si le conducteur de ce véhicule est en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et s'il a le contrôle de son véhicule.

niet dat dronken met de fiets of elektrische step rijden niet meer bestraft zou kunnen worden.

Artikel 8.3 van de wegcode stelt immers: "Elke bestuurder moet in staat zijn te sturen, en de vereiste lichaamssgeschiktheid en de nodige kennis en rijvaardigheid bezitten. Hij moet steeds in staat zijn alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig of zijn dieren goed in de hand hebben.". Inbreuken op dit artikel zijn gecategoriseerd als overtredingen van de tweede graad, overeenkomstig het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Artikel 35 van de wegverkeerswet stelt dan weer: "Met geldboete van 200 euro tot 2 000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen.".

Door evenwel de formele drempel van 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht te schrappen voor niet-motorvoertuigen willen wij een duidelijk signaal geven. Met een motorvoertuig rijden en drinken kan onder geen enkel beding getolereerd worden. Met de fiets of een elektrische step rijden kan enkel als de bestuurder in staat is om alle noodzakelijke rijbewegingen uit te voeren en zijn voertuig onder controle heeft.

Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
Marianne VERHAERT (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 34 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, le mot "véhicule" est remplacé par les mots "véhicule à moteur";

2° dans le § 2, 1°, le mot "véhicule" est remplacé par les mots "véhicule à moteur".

26 septembre 2019

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 34 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord "voertuig" vervangen door het woord "motorvoertuig";

2° in § 2, 1°, wordt het woord "voertuig" vervangen door het woord "motorvoertuig".

26 september 2019

Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
Marianne VERHAERT (Open Vld)