

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 janvier 2021

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique
en ce qui concerne les emplacements
de stationnement réservés
aux femmes enceintes**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA MOBILITÉ, DES ENTREPRISES PUBLIQUES ET
DES INSTITUTIONS FÉDÉRALES
PAR
Mme **Kim BUYST**

SOMMAIRE**Pages**

I. Procédure.....	3
II. Exposé introductif de l'auteur principal de la proposition de loi	3
III. Discussion	4
A. Questions et observations des membres	4
B. Réponses de l'auteur	5
IV. Votes.....	5
Annexes	7

*Voir:*Doc 55 **0585/ (2019/2020)**:

- 001: Proposition de loi de M. Troosters et consorts.
002: Avis du Conseil d'État.
003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 januari 2021

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
wat het parkeren
door zwangere vrouwen betreft**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR MOBILITEIT, OVERHEIDSBEDRIJVEN
EN FEDERALE INSTELLINGEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Kim BUYST**

INHOUD**Blz.**

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting door de hoofdindieners van het wetsvoorstel.....	3
III. Bespreking.....	4
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	4
B. Antwoorden van de indiener	5
IV. Stemmingen	5
Bijlagen.....	7

*Zie:*Doc 55 **0585/ (2019/2020)**:

- 001: Wetsvoorstel van de heer Troosters c.s.
002: Advies van de Raad van State.
003: Amendementen.

03898

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen	Kim Buyst, Nicolas Parent, Cécile Thibaut
PS	Jean-Marc Delizée, Mélissa Hanus, Laurence Zanchetta
VB	Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR	Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
CD&V	Jef Van den Bergh
PVDA-PTB	Maria Vindevoghel
Open Vld	Marianne Verhaert
sp.a	Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
N ., Cécile Cornet, Guillaume Defossé, Dieter Vanbesien
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Katrin Jadin, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Jasper Pillen, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membres sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigde leden:

cdH	Josy Arens
DéFI	Sophie Rohonyi

N-VA	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
Ecolo-Groen	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
PS	: <i>Parti Socialiste</i>
VB	: <i>Vlaams Belang</i>
MR	: <i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
PVDA-PTB	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
Open Vld	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
sp.a	: <i>socialistische partij anders</i>
cdH	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
DéFI	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
INDEP-ONAFH	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numerering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurd papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de ses réunions des 6 novembre 2019, 3 mars, 26 mai et 9 décembre 2020.

I. — PROCÉDURE

Au cours de sa réunion du 6 novembre 2019, la commission a décidé à l'unanimité d'entamer la procédure de coopération avec les gouvernements régionaux (art. 97 du Règlement de la Chambre) et de demander l'avis du Conseil d'État (art. 98, 1, alinéa 1^{er}, du Règlement de la Chambre). La commission a également décidé de demander l'avis écrit de *Vias Institute* (art. 28, 1, alinéa 1^{er}, du Règlement de la Chambre).

Le Conseil d'État, section de Législation, a rendu son avis le 11 décembre 2019 (voir avis n° 66.711/4, figurant dans le DOC 55 0585/002).

Par courrier du 3 janvier 2020, la Région wallonne a émis un avis négatif. Par courrier du 6 mars 2020, la Région flamande a également émis un avis négatif. Les réponses de la Région wallonne et de la Région flamande sont annexées au présent rapport. La Région bruxelloise n'a transmis aucune remarque.

Le 20 janvier 2020, *Vias Institute* a également communiqué sa position, indiquant qu'il était opposé à la proposition de permettre aux femmes enceintes d'utiliser les places de stationnement réservées aux personnes handicapées. Cet avis écrit est également publié en annexe du présent rapport.

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR PRINCIPAL DE LA PROPOSITION DE LOI

M. Frank Troosters (VB), auteur principal de la proposition de loi, renvoie aux développements de la proposition (DOC 55 0585/001, p. 3 et suiv.). Il attire l'attention sur le fait que les États membres de l'Union européenne n'ont toujours pas élaboré de dispositif généralisé permettant aux femmes enceintes de pouvoir garer leur véhicule sans limitation de temps.

La proposition de loi à l'examen vise donc à permettre aux femmes enceintes qui ont des problèmes de mobilité et qui doivent se rendre chez le médecin ou à la pharmacie, de trouver plus facilement une place de stationnement.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 6 november 2019 en van 3 maart, 26 mei en 9 december 2020.

I. — PROCEDURE

Tijdens de commissievergadering van 6 november 2019 werd door de commissie eenparig beslist om de samenwerkingsprocedure met de gewestregeringen in te zetten (art. 97 Reglement van de Kamer) en om het advies Raad van State in te winnen (art. 98, 1, 1^o lid, Reglement van de Kamer). De commissie heeft ook beslist om het schriftelijke advies van *Vias Institute* te vragen (art. 28, 1, 1^o lid, Reglement van de Kamer).

Op 11 december 2019 gaf de Raad van State, afdeling Wetgeving, zijn advies (zie advies nr. 66.711/4, opgenomen in DOC 55 0585/002).

Bij brief van 3 januari 2020 heeft het Waalse Gewest een negatief advies uitgebracht. Bij brief van 6 maart 2020 bracht ook het Vlaamse Gewest een negatief advies uit. De antwoorden van het Waalse en van het Vlaamse Gewest gaan als bijlage bij dit verslag. Van het Brusselse Gewest werden geen opmerkingen ontvangen.

Op 20 januari 2020 had ook *Vias Institute* een standpunt meegedeeld waarin het liet weten gekant te zijn tegen het voorstel om parkeerplaatsen voor personen met een handicap te laten gebruiken door zwangere vrouwen. Dit schriftelijke advies wordt eveneens als bijlage bij dit verslag gepubliceerd.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE HOOFDINDIENER VAN HET WETSVOORSTEL

De heer Frank Troosters (VB), hoofdindienster van het wetsvoorstel, verwijst voor zijn uiteenzetting naar de toelichting bij deze tekst (DOC 55 0585/001, p. 3 e.v.). Hij vestigt daarbij de aandacht op het feit dat de lidstaten van de Europese Unie nog steeds geen algemene regeling hebben uitgewerkt opdat zwangere vrouwen hun voertuig zouden kunnen parkeren zonder rekening te hoeven houden met enige tijdsbeperking.

Het wetsvoorstel is er dus op gericht om zwangere vrouwen die het moeilijk hebben op het vlak van mobiliteit en die naar de dokter of naar de apotheek moeten, makkelijker een parkeerplaats zouden kunnen vinden.

Afin de rencontrer les remarques du Conseil d'État, M. Frank Troosters et consorts ont présenté les amendements n^{os} 1 à 9 (DOC 55 0585/003), fondés sur l'avis n° 66.711/4 (DOC 55 0585/002) de l'organe consultatif précité. Pour les détails, il renvoie à la justification de ces amendements (DOC 55 0585/003).

III. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) rappelle la répartition des compétences entre l'État fédéral et les régions.

Sur le fond, le membre estime cependant qu'il est difficile de considérer les femmes enceintes comme des personnes ayant des problèmes de santé. Une femme enceinte qui conduit une voiture jouit normalement d'une bonne santé, de sorte qu'elle peut également parcourir des distances limitées à pied. Le législateur doit veiller à ne pas stigmatiser. La grossesse ne peut être assimilée à un handicap. En outre, l'adoption de la proposition de loi à l'examen pourrait entraîner une pénurie de places de stationnement pour les personnes handicapées.

C'est pourquoi le groupe de l'intervenant ne soutiendra pas la proposition de loi à l'examen.

M. Emmanuel Burton (MR) relève également un problème de compétence. Il ne juge pas utile de modifier un arrêté royal par le biais d'une loi. Les pouvoirs législatif et exécutif doivent être distingués.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) aborde plus en détail la question de la compétence. Dans son avis n° 66.711/4, le Conseil d'État indique que la proposition de loi relève de la compétence de l'autorité fédérale (DOC 55 0585/002). Toutefois, l'analyse de la Région flamande renvoie à la jurisprudence de la Cour constitutionnelle, qui considère que le stationnement pour une durée limitée est une matière régionale. Il est donc difficile de définir précisément cette répartition des compétences.

Sur le fond, le membre partage l'avis de M. Raskin sur l'effet stigmatisant vis-à-vis des femmes enceintes si elles sont considérées comme moins mobiles. En outre, on peut craindre que les groupes cibles soient élargis, notamment aux personnes en revalidation. On peut par ailleurs se demander si un tel dispositif ne porte pas atteinte à la protection de la vie privée.

Om tegemoet te treden aan de opmerkingen van de Raad van State heeft de heer Frank Troosters c.s. de amendementen nrs. 1 tot 9 (DOC 55 0585/003) ingediend op basis van advies nr. 66.711/4 (DOC 55 0585/002) van voornoemd raadgevend orgaan. Voor de details wordt verwezen naar de verantwoording bij deze amendementen (DOC 55 0585/003).

III. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) brengt de bevoegdheidsverdeling tussen de Federale Staat en de gewesten in herinnering.

Ten gronde is het lid echter de mening toegedaan dat men zwangere vrouwen bezwaarlijk kan beschouwen als personen met gezondheidsproblemen. Een zwangere vrouw die met de wagen rijdt, geniet normalerwijze een gezonde toestand, zodat zij ook beperkte afstanden te voet kan afleggen. De wetgever moet zich ervoor hoeden om geen stigma's te werpen. Zwangerschap is niet zoals een beperking. Bovendien zou de aanneming van het wetsvoorstel ertoe kunnen leiden dat het aantal parkeerplaatsen die ter beschikking staan van personen met een handicap schaarser worden.

De fractie van de spreker zal om deze redenen het wetsvoorstel niet steunen.

De heer Emmanuel Burton (MR) wijst eveneens op een bevoegdheidsprobleem. Hij acht het niet raadzaam om een koninklijk besluit bij wet te wijzigen. Wetgevende en de uitvoerende bevoegdheden dient men van elkaar te onderscheiden.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) gaat nader in op de bevoegdheidsproblematiek. In zijn advies nr. 66.711/4 stelt de Raad van State dat het wetsvoorstel binnen de bevoegdheid van de federale overheid valt (DOC 55 0585/002). Maar de analyse van het Vlaamse Gewest verwijst naar de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof, dat parkeren voor een beperkte duur als een gewestelijke aangelegenheid opvat. Het blijft dus moeilijk te bepalen hoe die bevoegdheidsverdeling juist ligt.

Inhoudelijk sluit de spreker aan bij het standpunt van de heer Raskin inzake het stigmatiserende effect ten aanzien van zwangere vrouwen indien zij als minder mobiel worden beschouwd. Daarnaast kan men vrezen dat de doelgroepen worden uitgebreid, zoals revaliderenden. Voorts kan men zich afvragen of een dergelijke regeling de privacy niet aantast.

Le membre ne soutiendra pas la proposition de loi à l'examen.

M. Joris Vandenbroucke (sp.a) souscrit aux remarques des intervenants précédents. On ne voit pas bien pourquoi les femmes enceintes auraient un besoin particulier de pouvoir se garer très près de leur destination finale. Cette approche ouvre par ailleurs la discussion à propos d'autres catégories.

Le membre ne soutiendra pas non plus la proposition de loi à l'examen.

B. Réponses de l'auteur

M. Frank Troosters (VB) n'est pas d'accord avec les remarques formulées et surtout avec les considérations sur la stigmatisation. Il y a en effet des femmes enceintes qui, principalement vers la fin de leur grossesse, ont des problèmes de mobilité. Au contraire, il est plutôt stigmatisant de dire que ceux qui peuvent conduire une voiture doivent pouvoir s'en sortir.

Il est exact que la proposition de loi à l'examen ouvre la porte à une extension en faveur de nouvelles catégories. En effet, cette proposition veut élargir l'offre de places de stationnement privilégiées. Les entreprises et les pouvoirs publics doivent être encouragés à faire un effort dans ce domaine.

En ce qui concerne la répartition des compétences, la Région flamande renvoie en effet à plusieurs arrêts de la Cour constitutionnelle qui attribuent la compétence aux Régions. Mais le Conseil d'État, en revanche, affirme très clairement que l'État fédéral est compétent, qu'il s'agit donc d'une compétence fédérale. Les arrêts concernés de la Cour constitutionnelle portent sur les redevances de stationnement, qui ne font pas l'objet de la proposition de loi à l'examen.

En outre, les avis obtenus ne soulèvent aucune objection en matière de protection de la vie privée. La personne concernée peut en effet parfaitement consentir à la fourniture d'un certain nombre de détails nécessaires à l'obtention de l'attestation.

IV. — VOTES

Article 1^{er}

Cet article, qui précise le fondement constitutionnel en matière de compétence, ne donne lieu à aucune observation.

Het lid zal het voorliggende wetsvoorstel niet steunen.

De heer Joris Vandenbroucke (sp.a) sluit zich aan bij de opmerkingen van de vorige sprekers. Het is niet duidelijk waarom zwangere vrouwen een bijzondere nood zouden ondervinden om zeer nabij de eindbestemming te kunnen parkeren. Een dergelijke benadering opent trouwens de discussie met betrekking tot andere categorieën.

De spreker zal dit wetsvoorstel evenmin steunen.

B. Antwoorden van de indiener

De heer Frank Troosters (VB) is het niet eens met de gemaakte opmerkingen en vooral met de beschouwingen rond het stigma. Er zijn wel degelijk zwangere vrouwen die, voornamelijk naar het einde van de zwangerschap toe, problemen hebben met hun mobiliteit. Integendeel zelfs, het is veeleer stigmatiserend te stellen dat wie met de auto kan rijden maar zijn plan moet kunnen trekken.

Het klopt dat het wetsvoorstel een deur openzet voor een uitbreiding ten gunste van nieuwe categorieën. Hij wetsvoorstel wil inderdaad het aanbod aan geprievilegieerde parkeerplaatsen uitbreiden. Bedrijven en openbare besturen dienen te worden aangemoedigd om een inspanning te leveren op dat gebied.

Wat de bevoegdheidsverdeling betreft, verwijst het Vlaamse Gewest inderdaad naar een aantal arresten van het Grondwettelijk Hof die de gewesten bevoegd achten. Maar de Raad van State stelt dan weer heel duidelijk dat de Federale Staat bevoegd is, en dat het dus een federale bevoegdheid betreft. De bewuste arresten van het Grondwettelijk Hof betreffen immers de parkeerretributies, wat niet het voorwerp uitmaakt van het voorliggende wetsvoorstel.

Voorts opperen de ingewonnen adviezen geen bezwaren inzake privacy. De betrokken persoon kan immers perfect akkoord gaan met het verschaffen van een aantal gegevens die nodig zijn om het attest te verkrijgen.

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel, dat de grondwettelijke bevoegdheidsgrondslag bevat, worden geen opmerkingen gemaakt.

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

Article 2

Cet article ne donne lieu à aucune observation.

L'article 2 est rejeté par 13 voix contre 2.

Par conséquent, l'ensemble de la proposition de résolution est considéré comme rejeté.

La rapporteure,

Le président,

Kim BUYST

Jean-Marc DELIZÉE

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 2

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 2 wordt verworpen met 13 tegen 2 stemmen.

Derhalve wordt het gehele wetsvoorstel als verworpen beschouwd.

De rapportrice,

De voorzitter,

Kim BUYST

Jean-Marc DELIZÉE



Wallonie
Le Ministre-Président

191226892

Jambes, 19 DEC. 2019



Monsieur Patrick Dewael
Président de la Chambre
des représentants
Palais de la Nation
Rue de Louvain, 21

1000 BRUXELLES

V/Réf. /
N/Réf. : Suivi 0033/EDR/GD/DW/ka/
Personne de contact :

Objet : Avis du Gouvernement wallon sur les propositions de lois n°s 55-0157/001, 55-0569-001, 55-0585/001, 55-0589/001 et 55-0613/001.

Monsieur le Président,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la décision du Gouvernement wallon du 18 décembre 2019 concernant l'objet repris sous-objet.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Elio DI RUPO

Copie a également été transmise à Madame Sophie Wilmès, Première Ministre.

Rue Mazy, 25-27
B-5100 Namur
Tel : +32 (0)81 331 211
+32 (0)81 331 365
elio.dirupo@gov.wallonie.be
www.wallonie.be



Wallonie
Le Conseil des Ministres

Séance du 18 décembre 2019

NOTIFICATION

Point A23: Avis et observations sur 5 propositions de loi en discussion à la Chambre des représentants

(GW XI/2019/18.12/Doc. 284.01/EDR-V.DB.)

Note rectificative 1

(GW XI/2019/18.12/Doc. 284.02/EDR-V.DB.)

Note rectificative 2

(GW XI/2019/18.12/Doc. 284.03/EDR-V.DB.)

Note rectificative 3

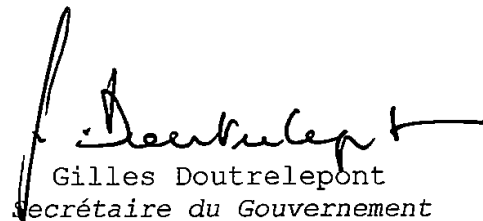
(GW XI/2019/18.12/Doc. 284.04/EDR-V.DB.)

DECISION :

1. Le Gouvernement émet un avis d'abstention sur la proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968 en vue d'instaurer une tolérance zéro pour l'alcool au volant (DOC 55 0157/001).
2. Il émet un avis défavorable sur :
 - la proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en vue de généraliser l'usage des panneaux B22 et B23 (DOC 55 0569/001) ;
 - la proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne les emplacements de stationnement réservés aux femmes enceintes (DOC 55 0585/001) ;
 - la proposition de loi modifiant, en ce qui concerne la circulation des véhicules prioritaires, l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (DOC 55 0589/001) ;

Rue Mazy 25-27 B-5100 Namur
Tél. +32 (0) 81 331 211 Fax. +32 (0) 81 331 219

- la proposition de loi clarifiant la portée des règles relatives aux distances de sécurité entre voitures et cyclistes (DOC 55 0613/001).
3. Le Gouvernement émet un avis favorable sur la proposition de résolution relative à une modification du Code de la route en ce qui concerne la largeur des remorques tractées par les vélos pour le transport de choses et suggère même d'abroger toute limite de largeur pour ces remorques.
 4. Il charge le Ministre-Président d'informer le Président de la Chambre des représentants et le Premier Ministre de la présente décision.



Gilles Doutrelepon
Secrétaire du Gouvernement

NOTE RECTIFICATIVE 3 AU GOUVERNEMENT WALLON**Objet : Avis et observations sur 5 propositions de loi en discussion à la Chambre des représentants****A. EXPOSE DU DOSSIER**

Dans le cadre de la mise en œuvre de la 6^e réforme de l'Etat, l'avis du Gouvernement wallon est sollicité quant aux propositions de loi concernant le transport.

La loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles prévoit, en son article 6, § 8, que "Si une proposition de loi, de décret ou d'ordonnance concerne une matière visée aux §§ 2, 2bis, 3, 3bis, 4, 5, et à l'article 11, alinéa 2, la concertation, l'association ou la procédure d'avis de l'autorité fédérale et des Gouvernements de Communauté ou de Région concernés a lieu selon les règles prévues par le règlement de la chambre législative ou du Parlement devant lequel la proposition de loi, de décret ou d'ordonnance est déposée."

En application de cette disposition, l'article 97 du Règlement de la Chambre prévoit que le président de la Chambre demande au premier ministre de transmettre le texte de cette proposition au(x) président(s) du ou des gouvernement(s) de communauté et/ou de région concerné(s). Le vote final en commission ne peut cependant intervenir qu'après que le(s) gouvernement(s) de communauté et/ou de région a (ont) transmis ses (leurs) observations écrites ou - en l'absence de réponse - au plus tôt trente jours après la demande du président de la Chambre au premier ministre.

Le Président de la Chambre des représentants a transmis au Premier Ministre 5 propositions de loi en discussion à la Chambre.

Vu le délai imparti, l'analyse se concentre sur les éléments relevant des compétences régionales ou ayant un impact significatif sur les compétences régionales.

L'avis donné ne préfigure donc pas l'avis de la Région sur les aspects de forme, d'opportunité, de cohérence et conformité par rapport à des textes internationaux des propositions de loi.

(...)

DOC 55 0585/001 - Proposition de loi permettant aux femmes enceintes de stationner sur les emplacements de stationnement réservés aux personnes handicapées (PMR)

Le fait d'être en fin de grossesse ne justifie pas l'accès au stationnement réservés aux personnes handicapées. En général, les femmes en fin de grossesse savent marcher mais bien souvent, elles ne peuvent plus porter une charge. Bien d'autres catégories d'usagers ont des difficultés de déplacement similaires ou plus sévères : seniors, personnes avec des béquilles, personnes avec un handicap temporaire (plâtre, ...), parents avec une poussette, ... Sortir ou

entrer un bébé d'un véhicule nécessite de la place qu'offre un emplacement réservé aux personnes handicapées. Ouvrir les emplacements réservés aux personnes handicapées à une catégorie d'utilisateurs non handicapés crée donc une discrimination.

La proposition pose également des soucis de protection de la vie privée. En effet, elle prescrit d'indiquer la date présumée d'accouchement sur la carte qui est visible à tout public. La date présumée d'accouchement est une donnée personnelle couverte par la protection de la vie privée.

La proposition est également ambiguë puisqu'elle parle d'une validité de 6 ou 8 semaines sans donner d'autres indications sur les modalités : 6 ou 8 semaines ? possibilité pour une période intermédiaire, 7 semaines ? qui décide la durée de validité de la carte ? comment ?

=> Avis défavorable

(...)

B. REFERENCES LEGALES

- Loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'Etat
- Loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968
- Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

C. IMPACT BUDGETAIRE

Sans objet

D. AVIS DE L'INSPECTION DES FINANCES

Sans objet

E. AVIS DE LA CELLULE D'INFORMATIONS FINANCIERES

Sans objet

F. ACCORD DU MINISTRE DU BUDGET

Sans objet

G. AVIS DU MINISTRE DE LA FONCTION PUBLIQUE

Sans objet

H. OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE (ODD)

N°	Objectifs de développement durable	
1	Éliminer la pauvreté sous toutes ses formes et partout dans le monde	
2	Éliminer la faim, assurer la sécurité alimentaire, améliorer la nutrition et promouvoir l'agriculture durable	
3	Permettre à tous de vivre en bonne santé et promouvoir le bien-être de tous à tout âge	
4	Assurer l'accès de tous à une éducation de qualité, sur un pied d'égalité, et promouvoir les possibilités d'apprentissage tout au long de la vie	
5	Parvenir à l'égalité des sexes et autonomiser toutes les femmes et les filles	
6	Garantir l'accès de tous à l'eau et à l'assainissement et assurer une gestion durable des ressources en eau	
7	Garantir l'accès de tous à des services énergétiques fiables, durables et modernes à un coût abordable	
8	Promouvoir une croissance économique soutenue, partagée et durable, le plein emploi productif et un travail décent pour tous	
9	Bâtir une infrastructure résiliente, promouvoir une industrialisation durable qui profite à tous et encourager l'innovation	
10	Réduire les inégalités dans les pays et d'un pays à l'autre	
11	Faire en sorte que les villes et les établissements humains soient ouverts à tous, sûrs, résilients et durables	
12	Établir des modes de consommation et de production durables	
13	Prendre d'urgence des mesures pour lutter contre les changements climatiques et leurs répercussions	
14	Conserver et exploiter de manière durable les océans, les mers et les ressources marines aux fins du développement durable	
15	Préserver et restaurer les écosystèmes terrestres, en veillant à les exploiter de façon durable, gérer durablement les forêts, lutter contre la désertification, enrayer et inverser le processus de dégradation des terres et mettre fin à l'appauvrissement de la biodiversité	
16	Promouvoir l'avènement de sociétés pacifiques et ouvertes à tous aux fins du développement durable, assurer l'accès de tous à la justice et mettre en place, à tous les niveaux, des institutions efficaces, responsables et ouvertes à tous	
17	Renforcer les moyens de mettre en œuvre le Partenariat mondial pour le développement durable et le revitaliser	
Aucun ODD rencontré		XXX

I. RAPPORT GENRE

Non requis.

J. INCIDENCE FONCTION PUBLIQUE

Sans objet

K. INCIDENCE EMPLOI

Sans objet

L. AVIS LEGISA

Sans objet

M. MESURES A CARACTERE REGLEMENTAIRE

Sans objet

N. ANALYSE D'IMPACT RELATIVE À LA COHÉRENCE DES POLITIQUES EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT

Sans objet

O. PROPOSITION DE DECISION

(...)

2. Le Gouvernement émet un avis défavorable sur les 4 propositions de loi suivantes :

(...)

- la proposition de loi modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne les emplacements de stationnement réservés aux femmes enceintes (DOC 55 0585/001);

(...)

4. Le Gouvernement charge le Ministre-Président d'informer le Président de la Chambre des représentants et le Premier Ministre de la présente décision.

Valérie DE BUE

Elio DI RUPO

Vlaamse Regering

200327468

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en
Openbare Werken
Koning Albert II-laan 20
1000 BRUSSEL
T 02 552 63 00
kabinet.peeters@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

De heer P. Dewael
Kamervoorzitter
Kamer van volksvertegenwoordigers
1008 Brussel

CC Mevrouw S. Wilmes
Eerste minister



uw bericht van
20 november 2019

uw kenmerk
Wetsvoorstellen-
Procedure van
samenwerking

ons kenmerk
20200107-137

bijlagen
nota

vragen naar/e-mail

telefoonnummer
02/552.63.00

datum
06 MAART 2020

Betreft: Wetsvoorstellen - Procedure en samenwerking.

Mijnheer de Kamervoorzitter,

De Eerste Minister vroeg de Vlaamse Regering bij brief d.d. 20 november 2019 haar standpunt over het wetsvoorstel tot wijziging van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat het parkeren door zwangere vrouwen betreft (nr.0585/001).

Namens het Vlaams gewest kunnen we dit voorstel niet positief adviseren gezien het belast wordt met een bevoegdheidsoverschrijving. Verder vertoont de tekst een aantal punctuele inconsistenties.

Voor meer duiding hierover verwijs ik naar de nota in bijlage.

Hoogachtend,

Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Betreft: Advies inzake wetsvoorstel tot wijziging van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg m.b.t. het onbeperkt parkeren door zwangere vrouwen op gereserveerde parkeerplaatsen.

Samenvatting

Er wordt een standpuntbepaling van de Vlaamse Regering gevraagd betreffende een wetsvoorstel tot wijziging van de wegcode zodat zwangere vrouwen hun voertuig kunnen parkeren zonder tijdsbeperking op gereserveerde parkeerplaatsen.

Er is sprake van bevoegdheidsoverschrijding, waardoor een negatief advies aangewezen is. Verder vertoont de tekst een aantal inconsistenties, zijn verduidelijkingen nodig en vormt de beschikbaarheid van de gereserveerde parkeerplaatsen mogelijk een probleempunt.

1. SITUERING

A. BELEIDSVELD/BELEIDSDOELSTELLING

Het wetsvoorstel heeft binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken betrekking op het beleidsveld "weginfrastructuur en wegenbeleid".

2. INHOUD

Overeenkomstig artikel 6, §4, 3° van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, worden de Gewestregeringen betrokken bij deze voorstellen die besproken worden in de Kamercommissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen.

Bij brief van 20 november 2019 vraagt de Eerste Minister het standpunt van de Vlaamse Regering over o.m. een wetsvoorstel tot wijziging van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg teneinde zwangere vrouwen hun voertuig kunnen parkeren zonder tijdsbeperking op gereserveerde parkeerplaatsen.

A. SAMENVATTING VOORSTEL

Het ontwerp beoogt een aanpassing van de wegcode zodat zwangere vrouwen hun voertuig kunnen parkeren zonder tijdsbeperking op gereserveerde parkeerplaatsen.

De indieners vragen een uitbreiding van het gebruik van geprivilegieerde parkeerplaatsen zodat ook zwangere vrouwen er van kunnen gebruik maken. Deze mogelijkheid zou beperkt worden tot de duur van zes tot acht weken, parallel aan de prenatale rustperiode voor respectievelijk een éénling of een meerling.

////////////////////////////////////

B. BEVOEGDHEDEN

Meer bepaald wordt voorgesteld artikel 27.4 en artikel 27bis van de wegcode te wijzigen.

Artikel 27 bevat in de wegcode een regeling voor de "beperkte parkeertijd".

Dit artikel behoort tot de bevoegdheid van de gewesten.

Volgens de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof zijn de gewesten immers bevoegd voor het parkeren voor een beperkte tijd, het betaald parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart (zie o.m. de arresten van het Grondwettelijk Hof van 27 mei 2010 en 28 maart 2013).

Het komt dan ook niet aan de federale overheid toe om door middel van een wetsvoorstel deze bepalingen aan te passen.

Hetzelfde geldt voor de regeling in art. 27bis van de wegcode i.v.m. parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap.

Ook deze regeling behoort, op grond van de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof, tot de bevoegdheid van de gewesten.

C. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikel 1

Artikel 1 regelt het toepassingsgebied van het besluit.

Geen opmerkingen.

Artikels 2 t.e.m. 4.

Deze artikelen passen art. 27.4 van de wegcode aan m.b.t. parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap

De titel van dit artikel wordt als volgt aangevuld: *27.4. parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap of zwangere vrouwen*

Het eerste lid van art.27.4.1., dat stelt dat de beperkte parkeertijd niet geldt voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap, wordt vervangen door:

"De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap of zwangere vrouwen wanneer de speciale kaart of het medisch attest bedoeld in artikelen 27.4.3 en 27.4.3/1 is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig."

Verder wordt in art.27.4. een nieuw artikel 27.4.3/1 toegevoegd:

*"Zwangere vrouwen kunnen bij een eenling tijdens de laatste zes weken of bij een meerling tijdens de laatste acht weken van de zwangerschap met een medisch attest, ondertekend en afgestempeld door de arts, hun voertuig parkeren op de plaatsen bedoeld in artikel 27bis. De vermoedelijke bevallingsdatum staat vermeld op het attest.
De minister bevoegd voor het Verkeerswezen bepaalt het model van het medisch attest."*

////////////////////////////////////

Geen opmerkingen.

3. VOORSTEL VAN ADVIES

Voorgesteld wordt negatief advies te verlenen bij het wetsvoorstel tot wijziging van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat het parkeren van zwangere vrouwen betreft omwille van bevoegdheidsoverschrijding.

Verder vertoont de tekst een aantal punctuele inconsistenties.

////////////////////////////////////

Pagina 4 van 4

KANSELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER

ALGEMENE DIRECTIE
SECRETARIAT EN COÖRDINATIEWETSTRAAT 16
1000 BRUSSEL.

20 NOV. 2019.

Uw ref.
Onze ref. S Réformes institutionnelles/Brieven-
WetsvoorstellenAan de heer Jan Jambon
Minister-President van de Vlaamse Regering
Martelarenplein 19
1000 Brussel

BETREFT: Wetsvoorstellen – Procedure van samenwerking

Mijnheer de Minister-President,

De Voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers heeft mij, overeenkomstig artikel 97, 1, eerste lid, van het Kamerreglement gevraagd u de hierbij gevoegde wetsvoorstellen, die een aangelegenheid betreffen waarvoor een procedure van samenwerking met de gewestregeringen is voorgeschreven, over te maken

Het gaat in het bijzonder om de volgende wetsvoorstellen:

- Wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 teneinde een multolerantie voor alcohol in het verkeer in te voeren (nr 0157/001-002),
- Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde het gebruik van de verkeersborden B22 en B23 te veralgemenen (nr. 0569/001);
- Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat het parkeren door zwangere vrouwen betreft (nr 0585/001);
- Wetsvoorstel tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de doorstroming van prioritaire voertuigen betreft (nr. 0589/001),
- Wetsvoorstel tot verduidelijking van de strekking van de regels in verband met veilige afstand tussen voertuigen en fietsers (nr 0613/001)

Overeenkomstig artikel 97, 2, van het Kamerreglement verzoek ik u aan de Voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers het standpunt van uw Regering over deze wetsvoorstellen voor 12 december 2019 mede te delen.

Met de meeste hoogachting.

De Eerste Minister,

20/11/2019
21 NOV. 2019

S WILMES

DOC 55 0585/001

DOC 55 0585/001

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUEBELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 octobre 2019

15 oktober 2019

PROPOSITION DE LOI

WETSVOORSTEL

modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général
sur la police de la circulation routière
et de l'usage de la voie publique
en ce qui concerne les emplacements
de stationnement réservés
aux femmes enceintes

tot wijziging van het koninklijk besluit
van 1 december 1975
houdende algemeen reglement
op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg
wat het parkeren
door zwangere vrouwen betreft

(déposée par M. Frank Troosters et consorts)

(ingediend door de heer Frank Troosters c.s.)

RÉSUMÉ

SAMENVATTING

Un certain nombre d'États membres de l'Union européenne permettent aux femmes enceintes de garer leur véhicule sans limitation de temps et sur des places de parking réservées.

In een aantal lidstaten van de Europese Unie kunnen zwangere vrouwen hun voertuig parkeren zonder tijdsbeperking en kunnen ze gebruik maken van gereserveerde parkeerplaatsen.

Cette proposition de loi vise à instaurer cette possibilité dans notre pays également

Dit voorstel creëert ook bij ons deze mogelijkheid.

00665

CHAMBRE • 2^e SESSION DE LA 55^e LÉGISLATURE

2019-2020

KAMER • 2^e ZITTING VAN DE 55^e ZITTINGSPERIODE

N-VA	Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de lutttes ongmates – Groen
PS	Parti Socialiste
VB	Vlaams Belang
MR	Mouvement Réformateur
CD&V	Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	socialistische partij anders
cdH	centre démocrate Humaniste
DéFI	Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications		Afkorting bij de nummering van de publicaties	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het defnitive integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier belge)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigeleuning papier)

DOC 55 0585/001

3

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 1176/001.

Il n'existe pas encore au sein de l'Union européenne de réglementation généralisée et standardisée qui permette de modifier les règles de circulation afin d'autoriser les femmes enceintes à garer leur véhicule confortablement et sans limitation de temps. Or, les autorités nationales ou locales de plusieurs États membres plaident pour l'extension de l'usage des places de parking privilégiées aux futures mamans. Certains États membres n'ont pas attendu l'instauration d'une telle réglementation généralisée et se sont déjà dotés d'une législation prévoyant la suppression des limitations de temps de stationnement et la possibilité de leur réserver des emplacements de parking.

Nous estimons dès lors que notre pays ne doit pas rester à la traîne dans ce domaine. Bien que la grossesse ne soit évidemment pas considérée comme un handicap, la présente proposition de loi prévoit, pour des raisons pratiques, d'étendre aux femmes enceintes, pour une durée de six ou huit semaines de grossesse, les facilités de stationnement dont jouissent les personnes handicapées. Ces périodes correspondent au repos prénatal prescrit par la loi (d'une durée de six semaines en cas de grossesse unique et de huit semaines en cas de grossesse multiple).

De manière très concrète, la présente proposition de loi entend à la fois supprimer les limitations de la durée du stationnement et mettre à disposition des places de parking spécifiques.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 1176/001.

In de lidstaten van de Europese Unie is er nog geen veralgemeende en gestandaardiseerde regelgeving om in de verkeersregels te voorzien dat zwangere vrouwen comfortabel en zonder rekening te moeten houden met tijdsbeperkingen kunnen parkeren met een voertuig. Nochtans zijn er lidstaten waar de nationale of lokale overheden pleiten voor de uitbreiding van geprivilegieerde parkeerplaatsen zodat ook aanstaande moeders hiervan gebruik kunnen maken. In een aantal lidstaten heeft men een dergelijke veralgemeende regelgeving niet afgewacht en bestaat er voor zwangere vrouwen reeds regelgeving omtrent het opheffen van tijdsbeperkingen inzake parkeren en het reserveren van parkeerplaatsen.

Wij zijn dan ook van oordeel dat ons land hierin niet achterwege kan en mag blijven. Hoewel zwangerschap uiteraard niet als een handicap wordt aanzien, wordt het parkeercomfort dat personen met een handicap genieten om praktische redenen uitgebreid naar zwangere vrouwen en wel voor de duur van zes weken of acht weken van hun zwangerschap. Deze perioden staan gelijk met de bij wet voorziene prenatale rust van respectievelijk zes weken bij een zwangerschap van een eenling en acht weken bij een zwangerschap van een meerling.

Heel concreet gaat het in dit wetsvoorstel dan zowel om het opheffen van de beperkingen van de parkeertijd als om het ter beschikking stellen van specifieke parkeerplaatsen.

Frank TROOSTERS (VB)
Barbara PAS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)

4

DOC 55 0585/001

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, l'intitulé du 27.4 est complété par les mots "et les femmes enceintes"

Art. 3

Dans l'article 27.4.1 du même arrêté royal, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit

"Les limitations de la durée du stationnement ne sont pas applicables aux véhicules utilisés par des personnes handicapées ou des femmes enceintes lorsque la carte spéciale ou l'attestation médicale visée aux 27.4.3 et 27.4.3/1 est apposée sur la face interne du pare-brise, ou à défaut, sur la partie avant du véhicule."

Art. 4

Dans le même arrêté royal, il est inséré un article 27.4.3/1 rédigé comme suit.

"Art 27.4.3/1 Pendant une grossesse simple ou une grossesse multiple, les femmes enceintes munies d'une attestation médicale, signée et cachetée par un médecin, peuvent stationner, respectivement au cours des six ou des huit dernières semaines de leur grossesse, sur les emplacements visés à l'article 27bis. L'attestation fait mention de la date présumée de l'accouchement

Le ministre compétent pour les Communications définit le modèle de l'attestation médicale."

Art 5

Dans l'article 27bis du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées.

1^o l'intitulé est complété par les mots "et aux femmes enceintes",

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt het opschrift van 27.4 aangevuld met de woorden "of zwangere vrouwen"

Art 3

In artikel 27.4.1 van hetzelfde koninklijk besluit wordt het eerste lid vervangen als volgt:

"De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap of zwangere vrouwen wanneer de speciale kaart of het medisch attest bedoeld in de artikelen 27.4.3 en 27.4.3/1 is aangebracht op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig."

Art. 4

In hetzelfde koninklijk besluit wordt een artikel 27.4.3/1 ingevoegd, luidende:

"Art 27.4.3/1. Zwangere vrouwen kunnen bij een eenling tijdens de laatste zes weken of bij een meerling tijdens de laatste acht weken van de zwangerschap met een medisch attest, ondertekend en afgestempeld door een arts, hun voertuig parkeren op de plaatsen bedoeld in artikel 27bis. De vermoedelijke bevallingsdatum staat vermeld op het attest

De minister bevoegd voor het Verkeerswezen bepaalt het model van het medisch attest"

Art. 5

In artikel 27bis van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht

1^o het opschrift wordt aangevuld met de woorden "of zwangere vrouwen";

DOC 55 0585/001

5

2° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

"Les emplacements de stationnement visés à l'article 70.2 1 3°, c), sont réservés aux véhicules utilisés par les personnes handicapées ou les femmes enceintes qui sont titulaires de la carte spéciale visée à l'article 27 4 3. ou à l'article 27 4 3/1 ou du document qui y est assimilé par l'article 27 4 1"

Art 6

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 5

Art. 7

La présente loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de dix jours à compter du jour suivant sa publication au *Moniteur belge*

17 août 2019

2° het eerste lid wordt vervangen als volgt:

"De parkeerplaatsen bedoeld in artikel 70.2 1.3°, c), zijn voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door de personen met een handicap of zwangere vrouwen die houder zijn van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 of artikel 27.4 3/1 of van het door artikel 27 4 1 hiermee gelijkgestelde document"

Art 6

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 5 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen

Art 7

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*

17 augustus 2019

Frank TROOSTERS (VB)
Barbara PAS (VB)
Pieter DE SPIEGELEER (VB)
Nathalie DEWULF (VB)
Steven CREYELMAN (VB)
Erik GILISSEN (VB)



Proposition de loi (Frank Troosters, Barbara Pas, Pieter De Spiegeleer, Nathalie Dewulf, Steven Creyelman, Erik Gilissen) modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, en ce qui concerne les emplacements de stationnement réservés aux femmes enceintes, n° 585/1.

Avis portant sur le fond à propos de la proposition de loi :

Faire une exception pour les femmes enceintes ne doit pas conduire à une réduction de la disponibilité des places de stationnement pour les personnes handicapées. Ces espaces doivent leur rester exclusivement réservés. Nous sommes donc opposés à la proposition d'autoriser les femmes enceintes à utiliser les places de parking réservées aux personnes handicapées.

Il est vrai que certains centres commerciaux disposent déjà de places de parking pour les femmes enceintes à proximité de la porte. Il est évident que cela ne pose aucun problème.



Wetsvoorstel (Frank Troosters, Barbara Pas, Pieter De Spiegeleer, Nathalie Dewulf, Steven Creyelman, Erik Gilissen) tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat het parkeren door zwangere vrouwen betreft, nr. 585/1.

Inhoudelijk advies op het wetsvoorstel

Het mag niet de bedoeling zijn dat een uitzondering maken voor zwangere vrouwen leidt tot het verminderen van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Die plaatsen moeten exclusief voor hen voorbehouden blijven. We zijn dus tegen het voorstel om parkeerplaatsen voor personen met een handicap te laten gebruiken door zwangere vrouwen.

Het is wel zo dat aan bepaalde winkelcentra al specifieke plaatsen voorzien zijn kort bij de deur voor zwangere vrouwen. Dat is uiteraard geen enkel probleem.