

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mars 2020

PROPOSITION DE RÉOLUTION**pour un soutien européen au transport
ferroviaire international de voyageurs****AMENDEMENTS**

*Voir:***Doc 55 0196/ (S.E. 2019):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Hanus et consorts.
- 002: Modification auteur.
- 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 maart 2020

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**over Europese ondersteuning van het
internationaal reizigersvervoer per spoor****AMENDEMENTEN**

*Zie:***Doc 55 0196/ (B.Z. 2019):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Hanus c.s.
- 002: Wijziging indiener.
- 003: Amendementen.

01691

N° 7 DE MM. **ROGGEMAN ET RASKIN**

Demande n° 3

Supprimer cette demande.**JUSTIFICATION**

Distribuer des titres de transport gratuits est une mesure inefficace, quoique particulièrement onéreuse, pour convaincre les jeunes d'opter pour les transports en commun. L'expérience le montre. En 2017, il avait par exemple été décidé de donner gratuitement un Go Pass à tous les jeunes de 16 ans. La charge administrative qu'a représentée la distribution de tous les Go Pass à ceux qui en avaient fait la demande a coûté 3 780 000 euros par an, indépendamment des billets proprement dits. À peine la moitié de tous les jeunes qui y avaient droit ont effectivement demandé un Go Pass à l'époque. Une étude de marché de la SNCB auprès de 957 jeunes a en outre montré que cette mesure a incité moins d'un jeune sur quatre à voyager en train. Différents Go Pass "gratuits" ont en outre été mis en vente sur Internet.

Nr. 7 VAN DE HEREN **ROGGEMAN EN RASKIN**

Verzoek nr. 3

Dit verzoek weglaten.**VERANTWOORDING**

Het uitdelen van gratis vervoerbewijzen is een ineffectieve maatregel om jongeren te overtuigen om te kiezen voor het openbaar vervoer, terwijl dit bijzonder duur is. Dat leert de ervaring. In 2007 werd er bijvoorbeeld beslist om alle 16-jarigen een gratis Go Pass te geven. De administratieve rompslomp om alle Go Passes te bezorgen aan wie hem aanvraagde, kostte 3 780 000 euro per jaar, los van de tickets zelf. Amper de helft van alle jongeren die er recht op hadden, heeft toen daadwerkelijk een Go Pass aangevraagd. Bovendien wees een marktonderzoek van de NMBS bij 957 jongeren uit dat minder dan één op vier door deze maatregel werd gestimuleerd om met de trein te reizen. Bovendien werden er op het internet verschillende "gratis" Go Passes te koop aangeboden.

Tomas **ROGGEMAN** (N-VA)
Wouter **RASKIN** (N-VA)

N° 8 DE M. VAN DEN BERGH

Demande n° 4 (nouvelle)

Ajouter une demande 4 rédigée comme suit:

“4° de réaliser une étude sur les possibilités permettant de remplacer, dans notre pays, le transport aérien par le transport ferroviaire pour les déplacements sur les courtes distances, et, dans ce cadre, de dresser le profil des passagers qui rallient depuis notre pays des aéroports situés à de courtes distances, de procéder à une analyse des destinations les plus fréquentes et d’examiner dans quels cas il s’agit de passagers en transfert ou de passagers arrivant à destination;”

JUSTIFICATION

Afin de réaliser un transfert modal du transport aérien vers le transport ferroviaire sur les distances les plus courtes, il s’indique de commencer par analyser la demande en matière de transport.

Nr. 8 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Verzoek nr. 4 (nieuw)

Een verzoek 4 toevoegen, luidende:

“4. een onderzoek op te starten naar de substitutiemogelijkheden van luchtvervoer naar treinvervoer voor korte afstandsreizen in ons land en daarbij een profiel op te stellen van de reizigers vanuit ons land naar luchthavens op korte afstand; een analyse te maken van de meest voorkomende bestemmingen en te onderzoeken in welke gevallen het gaat om transferreizigers of bestemmingsreizigers;”

VERANTWOORDING

Om te komen tot een modal shift van luchtvervoer naar spoorvervoer op kortere afstand moeten we beginnen met een analyse te maken naar de vervoersvraag.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

N° 9 DE M. VAN DEN BERGH

Demande n° 6 (*nouvelle*)**Ajouter une demande 6 rédigée comme suit:**

“6° de plaider, au niveau européen, pour une plus grande uniformisation de l’infrastructure ferroviaire et des systèmes de sécurité afin de faciliter l’accroissement de la capacité ferroviaire et l’extension de l’offre ferroviaire internationale;”

JUSTIFICATION

Il est ressorti des auditions que les liaisons ferroviaires internationales sont entravées par de nombreux obstacles techniques. Une uniformité accrue de l’infrastructure et des systèmes de sécurité faciliterait la mise en service de trains internationaux.

Nr. 9 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Verzoek nr. 6 (*nieuw*)**Een verzoek 6 toevoegen, luidende:**

“6. op Europees niveau te pleiten voor meer uniformiteit van de treininfrastructuur en de veiligheidssystemen zodat het gemakkelijker wordt om te werken aan meer spoorcapaciteit en een uitgebreider internationaal treinaanbod;”

VERANTWOORDING

Uit de hoorzittingen bleek dat internationale treinen op een heleboel technische obstakels stuiten. Meer uniformiteit in de infrastructuur en de veiligheidssystemen zou het inleggen van internationale treinen vergemakkelijken.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

N° 10 DE MM BURTON ET SCOURNEAU

Demande n° 1

Remplacer cette demande par ce qui suit:

“1. de défendre au sein de l’Union européenne une politique de soutien au développement et à l’accessibilité du transport ferroviaire international, mode de déplacement moins polluant pour des moyennes et longues distances;”.

JUSTIFICATION

Nous considérons qu’il faut prévoir d’une part, un soutien bien plus large que seulement financier et, d’autre part, de diminuer le prix des sillons, déjà bas la nuit.

Nous soutenons le développement d’une taxe sur le kérosène via la révision de la Convention de Chicago. Nous souhaitons que ce message soit porté par l’Union européenne dans son ensemble.

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Nr. 10 VAN DE HEREN BURTON EN SCOURNEAU

Verzoek nr. 1

Dit verzoek vervangen als volgt:

“1. binnen de Europese Unie te pleiten voor een beleid dat de uitbouw en de toegankelijkheid van het internationaal spoorvervoer steunt, aangezien die transportmodus minder vervuilend is voor middellange en lange afstanden;”.

VERANTWOORDING

De indieners menen dat moet worden voorzien in ruimere, dus niet louter financiële steun en dat de (’s nachts al lage) treinpadvergoedingen nog moeten dalen.

Tevens zijn de indieners er voorstander van dat het Verdrag van Chicago wordt herzien, teneinde een kerosinetaks uit te werken. Zij willen dat die boodschap door de hele Europese Unie wordt uitgedragen.

N° 11 DE MM **BURTON ET SCOURNEAU**

Demande n° 3

Supprimer cette demande.

JUSTIFICATION

Dans le nouveau projet de budget pluriannuel (2021-2027) de l'Union Européenne, la Commission Européenne a proposé un budget de 700 millions d'euros pour l'initiative *Discover EU* (programme Erasmus). Une fois approuvé par le Parlement Européen et le Conseil, 1,5 millions d'autres jeunes de 18 ans pourraient bénéficier de cette initiative, entre 2021 et 2027.

Une généralisation n'est à ce stade pas encore opportune mais pourrait faire l'objet d'une réflexion selon les résultats obtenus pour la période 2021-2027..

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Nr. 11 VAN DE HEREN **BURTON EN SCOURNEAU**

Verzoek nr. 3

Dit verzoek weglaten.

VERANTWOORDING

In het nieuwe ontwerp van EU-meerjarenbegroting (2021-2027) heeft de Europese Commissie een budget van 700 miljoen euro voorgesteld voor het *Discover EU*-initiatief (Erasmus-programma). Na de goedkeuring door het Europees Parlement en de Raad zouden tussen 2021 en 2027 wederom 1,5 miljoen 18-jarigen van deze mogelijkheid gebruik kunnen maken.

Alle 18-jarigen een Interrail-pas aanbieden is in dit stadium nog niet aangewezen, maar er kan over worden nagedacht, afhankelijk van de resultaten die tijdens de periode 2021-2027 zullen worden geboekt.

N° 12 DE M. VAN DEN BERGH

Demande n° 5 (nouvelle)

Ajouter une demande 5 rédigée comme suit:

“5. de développer, en collaboration avec la SNCB, Infrabel, d’autres opérateurs ferroviaires, Brussels Airport, les autres aéroports et les compagnies aériennes, une vision commune destinée à remplacer les vols court-courriers par des déplacements en train; d’examiner à cet effet comment Brussels Airport pourrait être relié à un plus grand nombre de liaisons internationales à grande vitesse et à une fréquence plus élevée et de traduire cette vision dans les contrats de gestion concernés et dans les autres accords conclus entre les pouvoirs publics et les parties prenantes;”

JUSTIFICATION

Pour convertir les vols de *feeding* souvent opérés sur de très courtes distances en déplacements ferroviaires, il importe que les aéroports soient desservis par des liaisons ferroviaires internationales.

Nr. 12 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Verzoek nr. 5 (nieuw)

Een verzoek 5 toevoegen, luidende:

“5. een gezamenlijke visie uit te werken met de NMBS, Infrabel, andere spooroperatoren, Brussels Airport, de andere luchthavens en de vliegtuigmaatschappijen om korte afstandsvluchten te kunnen omzetten in treinreizen; daartoe te onderzoeken op welke manier Brussels Airport op korte termijn kan worden aangesloten op meer en frequentere hogesnelheidsverbindingen en die visie te vertalen in de betreffende beheerscontracten en andere afspraken tussen overheid en stakeholders;”

VERANTWOORDING

Om de *feeding*-vluchten over vaak zeer korte afstand te kunnen omzetten in treinvervoer is het belangrijk dat luchthavens op internationale treinverbindingen liggen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

N° 13 DE M. VAN DEN BERGH

Demande n° 7 (nouvelle)

Ajouter une demande 7 rédigée comme suit:

“7° d’assumer, en tant qu’autorité fédérale, une fonction d’exemple et de développer une vision tendant à délaïsser le trafic aérien au profit du trafic ferroviaire international pour les déplacements de service;”

JUSTIFICATION

Il revient à l’autorité fédérale de donner l’exemple.

Nr. 13 VAN DE HEER VAN DEN BERGH

Verzoek nr. 7 (nieuw)

Een verzoek 7 toevoegen, luidende:

“7. als federale overheid een voorbeeldfunctie op te nemen en een visie uit te werken die streeft naar meer internationaal treinvervoer, in plaats van vliegvervoer voor dienstverplaatsingen;”

VERANTWOORDING

De federale overheid moet een voorbeeldfunctie opnemen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

N° 14 DE MMES **DE LAVELEYE ET BUYST**
(sous-amendements à l'amendement n° 3)

Demande n° 5 (*nouvelle*)

Remplacer les mots “réseau de trains de nuit” **par les mots** “réseau international de trains”.

Séverine de LAVELEYE (Ecolo-Groen)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

Nr. 14 VAN DE DAMES **DE LAVELEYE EN BUYST**
(subamendement op amendement nr. 3)

Verzoek nr. 5 (*nieuw*)

Het woord “nachttreinnetwerk” **vervangen door de woorden** “internationaal treinnetwerk”.