

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 juillet 2020

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968 en vue d'instaurer une tolérance zéro pour l'alcool au volant

AMENDEMENT

*Voir:***Doc 55 0157/ (S.E. 2019):**

001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke et Mme Jiroflée.
002: Modification auteur.
003 et 004: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 juli 2020

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 teneinde een nultolerantie voor alcohol in het verkeer in te voeren

AMENDEMENT

*Zie:***Doc 55 0157/ (B.Z. 2019):**

001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke en mevrouw Jiroflée.
002: Wijziging indiener.
003 en 004: Amendementen.

02956

N° 5 DE MM. BURTON ET SCOURNEAU

Art. 2 à 5

Remplacer ces articles par ce qui suit:

“Art. 2. Dans l’article 34 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, remplacé par la loi du 18 juillet 1990 et modifié par les lois du 16 mars 1999, 7 février 2003, 2 décembre 2011, 9 mars 2014 et 6 mars 2018, le paragraphe 3 est complété par les c), d) et e), suivants:

“c) conduit un véhicule à moteur pour lequel un permis de conduire est requis et est titulaire de son premier permis de conduire depuis moins de trois ans; si le véhicule à moteur conduit relève d’une catégorie de permis de conduire qui ne peut être délivrée qu’à partir de l’âge de 18 ans, une période de trois ans est toujours d’application à partir du jour où la première de ces catégories de permis de conduire a été valablement délivrée;

d) conduit un véhicule à moteur pour lequel un permis de conduire est requis et est détenteur d’un titre qui en tient lieu;

e) conduit un véhicule sans être titulaire du permis de conduire requis pour conduire ce véhicule ou le titre qui en tient lieu.”

Art. 3. Dans l’article 38, § 5, de la même loi, inséré par la loi du 21 avril 2007, sont apportées les modifications suivantes:

1° l’alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“Le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire et rendre la réintégration du droit de conduire dépendante au moins du suivi de la formation visée au § 3, 5°, s’il condamne du chef d’une infraction commise avec un véhicule à moteur pouvant donner lieu à une déchéance du droit de conduire, et que:

NR. 5 VAN DE HEREN BURTON EN SCOURNEAU

Art. 2 tot 5

Deze artikelen vervangen als volgt:

“Art. 2. Paragraaf 3 van artikel 34 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en gewijzigd bij de wetten van 16 maart 1999, 7 februari 2003, 2 december 2011, 9 maart 2014 en 6 maart 2018, wordt aangevuld met de punten c), d) en e), luidende:

“c) een motorvoertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs vereist is en minder dan drie jaar houder is van zijn eerste rijbewijs; indien het bestuurde motorvoertuig ressorteert onder een categorie waarvoor het rijbewijs pas vanaf 18 jaar mag worden uitgereikt, is steeds een termijn van drie jaar van toepassing, te rekenen van de dag waarop het eerste rijbewijs voor een onder die categorieën ressorterend voertuig geldig werd uitgereikt;

d) een motorvoertuig bestuurt waarvoor een rijbewijs vereist is en houder is van een als zodanig geldend bewijs;

e) een voertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs dat vereist is om dat voertuig te besturen, noch van het als zodanig geldende bewijs.”

Art. 3. In artikel 38, § 5, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 21 april 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“De rechter moet het verval van het recht tot sturen uitspreken en moet het herstel van het recht tot sturen afhankelijk maken van het volgen van de in § 3, 5°, bedoelde opleiding, indien hij de bestuurder veroordeelt wegens een overtreding met een motorvoertuig die aanleiding kan geven tot het verval van het recht tot sturen, en indien:

1° le coupable est titulaire depuis moins de trois ans de son premier permis de conduire validé pour la catégorie de permis de conduire dont relève le véhicule conduit,

2° ou si le véhicule conduit appartient à une catégorie de permis de conduire qui ne peut être délivrée qu'à partir de l'âge de 18 ans, obtenue valablement par le coupable depuis moins de trois ans,

3° ou si le coupable est titulaire d'un titre qui tient lieu de permis de conduire validé pour la conduite du véhicule conduit.”;

2° ce paragraphe est complété par l'alinéa suivant:

“L'alinéa 1^{er} du présent paragraphe n'est pas d'application en cas d'infraction à l'article 34, § 3, c) ou d), lorsque l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool, par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et inférieure à 0,22 milligramme.”.

Art. 4. Dans l'article 65 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 6 mars 2018, au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, sont apportées les modifications suivantes:

1° les mots “a) et b),” sont insérés entre les mots “article 34, § 3,” et “lorsque l'analyse d'haleine”;

2° cet alinéa est complété par la phrase suivante:

“En cas d'infraction à l'article 34, § 3, c), d) ou e), lorsque l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool, par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et inférieure à 0,22 milligramme, la proposition de suivre une formation est obligatoire.”.

Art. 5. La présente loi entre en vigueur à la date fixée par le Roi et au plus tard le 1^{er} jour du douzième mois suivant celui de sa publication au Moniteur belge.”

1° de schuldige minder dan drie jaar houder is van zijn eerste rijbewijs dat geldig is verklaard voor de rijbewijscategorie die vereist is voor het bestuurde voertuig;

2° of het bestuurde voertuig behoort tot een andere categorie van rijbewijs dat pas vanaf 18 jaar mag worden uitgereikt en dat de schuldige sinds minder dan drie jaar geldig heeft verkregen;

3° of de schuldige houder is van een als rijbewijs geldend bewijs dat geldig is verklaard voor het besturen van het bestuurde voertuig.”;

2° deze paragraaf wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Het eerste lid is niet van toepassing in geval van overtreding van artikel 34, § 3, c) of d), indien de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram en van minder dan 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.”.

Art. 4. In artikel 65, § 1, eerste lid, van dezelfde wet, het laatst gewijzigd bij de wet van 6 maart 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de woorden “artikel 34, § 3,” en de woorden “wanneer de ademanalyse” worden de woorden “a) en b),” ingevoegd;

2° dit lid wordt aangevuld met de volgende zin:

“Bij overtreding van artikel 34, § 3, c), d) of e), wanneer de ademanalyse minstens 0,09 milligram en minder dan 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft, vormt de voorgestelde opleiding een verplichting.”.

Art. 5. Deze wet treedt in werking op de door de Koning bepaalde datum, uiterlijk op de eerste dag van de twaalfde maand die volgt op de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement vise à réduire la limite légale du taux d'alcoolémie à 0,2 pour mille pour les conducteurs novices, par analogie avec les conducteurs professionnels.

Par "conducteurs novices", on entend:

— les conducteurs de véhicules à moteur pour lesquels un permis de conduire est requis et qui détiennent leur premier permis de conduire depuis moins de trois ans;

— les conducteurs de véhicules à moteur pour lesquels un permis de conduire ne peut être délivré qu'à partir de l'âge de 18 ans (catégorie A1, A2, A et B): en ce qui les concerne, la tolérance zéro s'applique à partir du jour où le premier de ces permis est valablement établi, pour autant qu'ils se trouvent au volant d'un véhicule à moteur pour lequel la délivrance d'un de ces permis a été demandée;

— les conducteurs de véhicules à moteur qui sont titulaires d'un permis de conduire provisoire (le titre qui tient lieu de permis de conduire au sens de la loi);

— les conducteurs de véhicules à moteur qui ne disposent pas (encore) du permis de conduire requis.

De nombreuses enquêtes démontrent que les conducteurs novices doivent être soumis à un régime plus strict que les conducteurs expérimentés. Notre volonté d'agir sur les conducteurs novices sans référence à l'âge est également soutenue par les institutions européennes.

Aucune distinction légale n'est donc faite en fonction de l'âge, mais nous tenons compte en revanche du nombre d'années d'expérience de conduite du conducteur.

Nous visons les premières années d'expérience de conduite car l'acquisition de réflexes et le développement de l'attention du conducteur s'accroissent principalement avec le temps passé sur les routes.

Mais ce n'est pas uniquement le manque d'expérience mais également l'alcool (même ingéré en petites quantités) qui exerce une influence négative sur les facultés cognitives.

Cela semble aussi être confirmé tant par les résultats des enquêtes émanant d'organismes, tels que VIAS, que lors des auditions.

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe het wettelijk toegestane maximale alcoholgehalte voor onervaren bestuurders te verlagen tot 0,2 promille, naar analogie van de beroepschauffeurs.

Met "onervaren bestuurders" wordt het volgende bedoeld:

— de bestuurders van motorvoertuigen waarvoor een rijbewijs is vereist, die sinds minder dan drie jaar houder zijn van hun eerste rijbewijs;

— de bestuurders van motorvoertuigen waarvoor pas vanaf de leeftijd 18 jaar een rijbewijs kan worden afgeleverd (categorieën A1, A2, A en B); voor die bestuurders geldt een nultolerantie, die van toepassing zal zijn vanaf de dag waarop het eerste van die rijbewijzen geldig wordt afgeleverd en voor zover zij zich aan het stuur bevinden van een motorvoertuig waarvoor de aflevering van één van die rijbewijzen werd aangevraagd;

— de bestuurders van motorvoertuigen die houder zijn van een voorlopig rijbewijs (het document dat het in de wet bedoelde rijbewijs vervangt);

— de bestuurders van motorvoertuigen die (nog) niet over het vereiste rijbewijs beschikken.

Veel onderzoeken tonen aan dat voor de onervaren bestuurders een striktere regeling moet gelden dan voor de ervaren bestuurders. Het streven van de indieners om zich op de onervaren bestuurders te richten, zonder verwijzing naar de leeftijd, wordt ook ondersteund door de Europese instellingen.

Er wordt dus geen enkel wettelijk onderscheid gemaakt op grond van de leeftijd. Daarentegen wordt wel rekening gehouden met het aantal jaren rijervaring van de bestuurder.

Er wordt op de eerste jaren rijervaring gefocust, omdat het aanleren van reflexen en het vergroten van de aandacht van de bestuurder vooral toenemen naarmate men meer rijdt.

Niet alleen het gebrek aan ervaring maar ook alcoholgebruik (zelfs in kleine dosissen) heeft echter een ongunstige invloed op de cognitieve vaardigheden.

Een en ander lijkt ook zowel te zijn bevestigd door de resultaten van de onderzoeken door instanties zoals VIAS, als tijdens de hoorzittingen.

Le risque de laisser passer des conducteurs ivres serait encore plus présent avec une baisse de taux d'alcoolémie admissible généralisée. Par exemple, une telle mesure nécessiterait des contrôles beaucoup plus nombreux, prenant donc beaucoup plus de temps, avec des moyens que l'on sait déjà parfois insuffisants. Cette situation conduirait à devoir traiter beaucoup trop de cas entre 0,2 et 0,5, pour mille ce qui prendrait beaucoup trop longtemps, empêchant dès lors d'autres contrôles mieux ciblés. Le risque de laisser passer des conducteurs ivres serait donc encore plus présent.

Avec la tolérance 0 à tous les conducteurs, on ne vise plus les comportements les plus à risque, vu que pour un conducteur expérimenté la limite à 0,2 ou à 0,5 pour mille n'influence pas les risques d'accidents. Par contre, si on vise les comportements à risque, il est plus censé scientifiquement d'appliquer la Tolérance 0 uniquement aux conducteurs novices inexpérimentés.

Emmanuel BURTON (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Het risico dat dronken bestuurders worden doorgelaten, zou nog reëler zijn met een algemene verlaging van het toegestane alcoholpromillage. Een dergelijke maatregel zou bijvoorbeeld veel meer controles vergen en dus ook meer tijd in beslag nemen, met middelen waarvan al bekend is dat ze soms ontoereikend zijn. Dat zou ertoe leiden dat er veel te veel gevallen tussen 0,2 en 0,5 ‰ moeten worden behandeld. De tijd die daarin kruipt, zou andere en beter gerichte controles verhinderen. Vandaar dat het risico nog groter wordt dat dronken bestuurders door de mazen van het net glippen.

Met een nultolerantie voor alle bestuurders worden niet langer de meest risicovolle gedragingen beoogd, daar de limiet van 0,2 of 0,5 ‰ voor een ervaren bestuurder het risico op ongevallen niet beïnvloedt. Indien men zich op de risicovolle gedragingen toespitst, is het daarentegen wetenschappelijk méér verantwoord om de nultolerantie alleen toe te passen op de onervaren bestuurders.