

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 mars 2020

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968 en vue d'instaurer une tolérance zéro pour l'alcool au volant

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 55 **0157/ (S.E. 2019):**

- 001: Proposition de loi de M. Vandenbroucke et Mme Jiroflée.
- 002: Modification auteur.
- 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 maart 2020

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 teneinde een nultolerantie voor alcohol in het verkeer in te voeren

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 55 **0157/ (B.Z. 2019):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Vandenbroucke en mevrouw Jiroflée.
- 002: Wijziging indiener.
- 003: Amendementen.

01708

N° 3 DE M. VANDENBROUCKE ET MME BUYST

Art. 4

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 4. Dans l’article 63 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 9 mars 2014, le paragraphe 6 est remplacé par ce qui suit:

“§ 6. Pour l’application de l’article 34, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, la concentration d’alcool de 0,22 milligramme par litre d’air alvéolaire expiré visée dans le présent article est ramenée à 0,09 milligramme par litre d’air alvéolaire expiré.”

JUSTIFICATION

La réglementation fédérale actuelle (article 63) prévoit qu’un prélèvement sanguin peut être imposé lorsqu’il ne peut être procédé à l’analyse de l’haleine et que le test de l’haleine décèle un taux d’alcool d’au moins:

— 0,22 mg par litre d’air alvéolaire expiré pour les conducteurs “ordinaires”;

— 0,09 mg par litre d’air alvéolaire expiré pour les conducteurs “professionnels”.

Par le biais du présent amendement, nous ramenons, pour tous les conducteurs, le seuil de 0,22 mg à partir duquel un prélèvement sanguin peut être imposé à 0,09 mg par litre d’air alvéolaire expiré, conformément à la modification proposée de l’article 34.

Nr. 3 VAN DE HEER VANDENBROUCKE EN MEVROUW BUYST

Art. 4

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 4. In artikel 63 van dezelfde wet, voor het laatst gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, wordt § 6 vervangen als volgt:

“§ 6. Voor de toepassing van artikel 34, § 1, eerste lid, wordt de in dit artikel bedoelde alcoholconcentratie van 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht teruggebracht tot 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht;”

VERANTWOORDING

De huidige federale regelgeving (artikel 63) bepaalt dat een bloedproef kan worden opgelegd wanneer er geen ademanalyse kan worden uitgevoerd en de ademtest een alcoholpercentage van ten minste;

— 0,22 mg aangeeft per liter uitgeademde alveolaire lucht voor “gewone” bestuurders;

— 0,09 mg aangeeft per liter uitgeademde alveolaire lucht voor “professionele bestuurders”.

Met dit amendement verlagen wij de grens van 0,22 mg voor een bloedproef voor alle bestuurders naar 0,09 mg per liter uitgeademde alveolaire lucht, overeenkomstig de voorgestelde aanpassing in artikel 34.

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)

N° 4 DE M. VANDENBROUCKE ET MME BUYST

Art. 2

Dans l'article 34, § 1^{er}, proposé, remplacer l'alinéa 2 par ce qui suit:

“En cas de récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation en application de l'alinéa 1^{er}, de l'article 35 ou de l'article 37bis, § 1^{er}, et passé en force de chose jugée, ces peines sont doublées.”

JUSTIFICATION

Le présent amendement maintient l'extension de l'application de la récidive légale à la situation d'intoxication alcoolique plus légère après condamnation pour alcool ou drogues au volant. Celle-ci a été instaurée par la loi du 6 mars 2018 relative à l'amélioration de la sécurité routière

Nr. 4 VAN DE HEER VANDENBROUCKE EN MEVROUW BUYST

Art. 2

In het voorgestelde artikel 34, § 1, het tweede lid vervangen als volgt:

“Bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis met toepassing van het eerste lid of van artikel 35 of 37bis, § 1, dat in kracht van gewijsde is gegaan worden deze straffen verdubbeld.”

VERANTWOORDING

Dit amendement behoudt de uitbreiding van de wettelijke herhaling naar de situatie van een lagere alcoholintoxicatie na een veroordeling voor alcohol of drugs achter het stuur. Deze werd ingevoerd door de wet ter verbetering van de verkeersveiligheid van 6 maart 2018.

Joris VANDENBROUCKE (sp.a)
Kim BUYST (Ecolo-Groen)