

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

SESSION EXTRAORDINAIRE 2019

9 juillet 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal
du 30 septembre 2005
désignant les infractions par degré
aux règlements généraux
pris en exécution
de la loi relative à la police
de la circulation routière,
concernant le non-respect
du panneau C23**

(déposée par
Mme Laurence Zanchetta et consorts)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

BUITENGEWONE ZITTING 2019

9 juli 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit
van 30 september 2005
tot aanwijzing van de overtredingen
per graad van de algemene reglementen
genomen ter uitvoering
van de wet betreffende de politie
over het wegverkeer,
wat de niet-inachtneming
van verkeersbord C23 betreft**

(ingediend door
mevrouw Laurence Zanchetta c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi érige en infraction de troisième degré le non-respect du panneau C23, lequel interdit l'accès aux conducteurs de véhicules destinés ou utilisés au transport de choses.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe van de niet-inachtneming van verkeersbord C23 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken) een overtreding van de derde graad te maken.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	: socialistische partij anders
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beige gekleurd papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend le texte de la proposition DOC 54 3741/001.

Le 7 mai 2013, la ville de Spa a été le témoin d'un dramatique accident de camion qui s'est soldé par le décès de deux personnes, deux blessés graves ainsi que par d'importants dégâts matériels. Cet accident s'est produit lorsqu'un semi-remorque a emprunté la pente de la rue de la Sauvenière, pourtant interdite aux véhicules de plus de sept tonnes.

À la suite de cet accident, la Chambre des représentants adopta la loi du 3 août 2016 visant à renforcer les sanctions en cas de non-respect du panneau C21, signifiant que l'accès est interdit aux conducteurs dont la masse à charge dépasse la masse indiquée.

Cette modification législative faisait suite au constat du grand nombre d'*infractions* liées au non-respect du panneau C21. Une explication avancée était l'utilisation du GPS. En effet, les systèmes GPS existants indiquent parfois l'itinéraire le plus court sans tenir compte de l'existence de certaines zones où le tonnage est limité. Certains chauffeurs ne connaissant pas les lieux préfèrent se fier principalement au GPS et non pas à la signalisation existante. Au-delà de cette explication, il apparaît également que bon nombre de chauffeurs, essentiellement internationaux, n'hésitent pas à emprunter des tronçons interdits afin d'éviter un détour et une perte de temps parfois importante. Pourtant, ce comportement peut entraîner des conséquences fâcheuses. En effet, si de nombreuses villes et communes ont instauré une limitation de tonnage sur certaines routes, c'est, d'une part, pour garantir la sécurité et, d'autre part, pour des raisons liées à l'inadaptation de la voirie. Ces interdictions sont donc importantes pour éviter que des camions ne soient bloqués dans des rues étroites, que des revêtements de voiries ne soient dégradés et, surtout, que des freins ne surchauffent et ne lâchent dans une descente au pourcentage de dénivelé trop important.

C'est pourquoi le législateur a classé en infraction du troisième degré la transgression du panneau C21, signifiant que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée. Mais, ce faisant, le législateur a cependant créé une incohérence. En effet, le non-respect du panneau

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt de tekst over van voorstel DOC 54 3741/001.

Op 7 mei 2013 heeft een vrachtwagen in Spa een dramatisch ongeval veroorzaakt waarbij twee doden en twee zwaargewonden vielen, en veel materiële schade werd aangericht. Dat ongeval heeft zich voorgedaan omdat die vrachtwagen met oplegger de hellende Rue de la Sauvenière is afgedaald, hoewel voertuigen van meer dan zeven ton die straat niet mogen inrijden.

Naar aanleiding van dat ongeval heeft de Kamer van volksvertegenwoordigers een wetsvoorstel aangenomen dat resulteerde in de wet van 3 augustus 2016, op grond waarvan de niet-inachtneming van verkeersbord C21 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand groter is dan de aangegeven massa) strenger wordt bestraft.

Die wetswijziging was een gevolg van de vaststelling dat heel veel overtredingen te maken hebben met de niet-inachtneming van verkeersbord C21. De verklaring werd onder meer gezocht bij het gebruik van de gps, want de bestaande gps-systemen geven soms de kortste weg aan, zonder rekening te houden met bepaalde zones waar beperkingen gelden in verband met de lading van de voertuigen. Sommige bestuurders die de bewuste zones niet kennen, vertrouwen echter meer op hun gps dan de bewegwijzering in acht te nemen. Naast die technische verklaring blijkt ook dat tal van (vooral buitenlandse) chauffeurs er niet voor terugdeinzen verboden weggedeelten te gebruiken, om geen omweg te moeten maken en soms veel tijd te winnen. Dergelijk gedrag kan nochtans kwalijke gevolgen hebben. Veel steden en gemeenten hebben immers op bepaalde wegen een tonnagebeperking ingesteld, enerzijds om de veiligheid te garanderen, anderzijds om redenen die ermee verband houden dat sommige wegen bepaalde transporten niet aankunnen. Dergelijke verbodsbepalingen zijn dus belangrijk om te voorkomen dat vrachtwagens in smalle straten geblokkeerd raken, dat het wegdek wordt beschadigd en, vooral, dat op steile afdalingen de remmen oververhit raken en het begeven.

Om die redenen heeft de wetgever de overtreding van verkeersbord C21 geclassificeerd als een overtreding van de derde graad. Dat verkeersbord betekent dat de toegang verboden is voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand groter is dan de aangegeven massa. Maar daardoor heeft de wetgever

C23 dont l'objet est pourtant très proche du C21 n'a pas été classé en infraction du troisième degré.

Il est donc ici proposé de classer également en *infraction* du troisième degré la transgression du panneau C23, signifiant que l'accès est interdit aux conducteurs de véhicules destinés ou utilisés au transport de choses (une inscription sur un panneau additionnel limite l'interdiction aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée).

Le renforcement des sanctions à l'encontre des conducteurs indisciplinés ainsi que l'adoption de mesures visant à améliorer l'infrastructure (telles que l'installation de portiques d'entrée afin de jouer sur le gabarit des camions autorisés à emprunter la chaussée) devraient certainement permettre de réduire les infractions liées au non-respect du panneau C23 et d'éviter, ainsi, des accidents aux conséquences potentiellement dramatiques.

Laurence ZANCHETTA (PS)
Malik BEN ACHOUR (PS)
Jean-Marc DELIZÉE (PS)
Mélissa HANUS (PS)

een inconsistentie veroorzaakt: de niet-naleving van verkeersbord C23, waarvan het doel nochtans sterk lijkt op dat van verbodsbord C21, werd immers niet als een overtreding van de derde graad geclassificeerd.

Met deze tekst wordt derhalve voorgesteld om ook de overtreding van verkeersbord C23 als een overtreding van de derde graad te classificeren. Dat verkeersbord betekent dat de toegang verboden is voor de bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken (een bijkomend opschrift op een onderbord kan het verbod beperken tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand groter is dan de aangegeven massa).

De aanscherping van de sancties tegen de bestuurders die de regels niet in acht nemen, alsook maatregelen ter verbetering van de infrastructuur (zoals de installatie van toegangspoortjes die afgestemd zijn op de afmetingen van de vrachtwagens die de weg wel mogen gebruiken) moeten het zeker mogelijk maken dat minder overtredingen door het niet-naleven van verkeersbord C23 worden gemaakt. Een en ander zou ongevallen met mogelijk dramatische gevolgen moeten voorkomen.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 28 décembre 2006, 7 avril 2007, 9 janvier 2013 et 28 mars 2013 et par la loi du 3 août 2016, il est inséré le 39/2° rédigé comme suit:

"39/2° Ne pas respecter le signal C23 I 5 et 68.3 (signal C23)."

Art. 3

Le Roi est habilité à modifier, à abroger ou à remplacer la disposition visée à l'article 2.

20 juin 2019

Laurence ZANCHETTA (PS)
Malik BEN ACHOUR (PS)
Jean-Marc DELIZÉE (PS)
Mélicha HANUS (PS)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 december 2006, 7 april 2007, 9 januari 2013 en 28 maart 2013, en bij de wet van 3 augustus 2016, wordt een punt 39/2° ingevoegd, luidende:

"39/2° Het verkeersbord C23 niet in acht nemen I 5 en 68.3 (verkeersbord C23)."

Art. 3

De Koning is gemachtigd de in artikel 2 bedoelde bepaling te wijzigen, op te heffen of te vervangen.

20 juni 2019