

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 maart 2019

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet
van 25 december 2016 betreffende
de verwerking van passagiersgegevens**

INHOUD

	Blz.
Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp	12
Advies van de Raad van State	15
Wetsontwerp	17
Coördinatie van de artikelen	22
Advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit	57
Advies van het Vast Comité I	63
Advies van het Controleorgaan op de politionele informatie	70

OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 8, § 2, 1°, VAN DE WET VAN 15 DECEMBER 2013 WERD DE IMPACTANALYSE NIET GEVRAAGD.

**DE URGENTIEVERKLARING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 51 VAN HET REGLEMENT.**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 mars 2019

PROJET DE LOI

**modifiant la loi
du 25 décembre 2016 relative
au traitement des données des passagers**

SOMMAIRE

	Pages
Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet	12
Avis du Conseil d'État	15
Projet de loi	17
Coordination des articles	40
Avis de l'Autorité de protection des données	60
Avis du Comité permanent R	63
Avis de l'Organe de contrôle de l'information policière	80

CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 8, § 2, 1°, DE LA LOI DU 15 DÉCEMBRE 2013, L'ANALYSE D'IMPACT N'A PAS ÉTÉ DEMANDÉE.

**LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À
L'ARTICLE 51 DU RÈGLEMENT.**

10689

De regering heeft dit wetsontwerp op 18 maart 2019 ingediend.

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 18 mars 2019.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 21 maart 2019 door de Kamer ontvangen.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 21 mars 2019.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: *Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
 QRVA: *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
 CRIV: *Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
 CRABV: *Beknopt Verslag*
 CRIV: *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*

PLEN: *Plenum*
 COM: *Commissievergadering*
 MOT: *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: *Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif*
 QRVA: *Questions et Réponses écrites*
 CRIV: *Version Provisoire du Compte Rendu intégral*
 CRABV: *Compte Rendu Analytique*
 CRIV: *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*

PLEN: *Séance plénière*
 COM: *Réunion de commission*
 MOT: *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

*Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail : publicaties@dekamer.be*

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

*Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel : publications@lachambre.be*

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

SAMENVATTING

De finaliteit van het wetsontwerp bestaat erin om een antwoord te bieden op gerechtvaardigde noden van uiteenlopende aard (strategisch, operationeel, juridisch-technisch, ...). Inderdaad, recente evoluties maken een optimalisatie van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens noodzakelijk.

De voorgestelde wijzigingen van de wet van 25 december 2016 betreffen de volgende:

1. Juridisch technische aanpassingen van de wet van 25 december 2016 om deze wet conform de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

2. Het schrappen van de verplichting tot het afsluiten van een protocolakkoord tussen de Passagiersinformatie-eenheid en eender welke internationale instantie met dewelke de gegevens kunnen worden uitgewisseld.

3. Het voorzien van de mogelijkheid gedurende 24 uren om bij een positieve overeenstemming (hit) de andere passagiersgegevens gelinkt aan een positieve overeenstemming te kunnen analyseren.

4. De invoering van de mogelijkheid voor de adviseur-generaal van het departement geschillen van de Douane en accijnzen om de toegang tot passagiersgegevens te kunnen vragen voor inbreuken gelinkt aan de Douane via een gerichte opzoeking.

5. De manier waarop de passagiersgegevens voor de doelen "grenscontrole en bestrijding tegen illegale immigratie" verwerkt worden, voorafgaand aan hun doorgifte aan de politiediensten die belast zijn met de grenscontrole, wordt gewijzigd.

RÉSUMÉ

L'objectif du projet de loi est de répondre à des besoins justifiés de natures diverses (opérationnel, juridique et technique, stratégique, ...). En effet, les évolutions récentes rendent une optimisation de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers nécessaire.

Les modifications proposées sont les suivantes:

1. Des adaptations juridiques et techniques de la loi du 25 décembre 2016 pour la rendre conforme à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel.

2. La suppression de l'obligation de la conclusion d'un protocole d'accord entre l'Unité d'information des passagers et chacune des instances internationales avec lesquelles les données peuvent être échangées.

3. La possibilité pendant 24 heures d'analyser les autres données des passagers liées à une correspondance positive (hit).

4. L'introduction de la possibilité pour le conseiller-général de l'administration Contentieux des douanes et accises de demander l'accès aux données des passagers via une recherche ponctuelle pour les infractions liées à la Douane.

5. La manière avec laquelle les données des passagers sont traitées avant leur transmission aux services de police chargés du contrôle aux frontières pour les finalités "contrôle aux frontières et lutte contre l'immigration illégale" est modifiée.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

ALGEMENE TOELICHTING

Dit wetsontwerp dient om verschillende wijzigingen aan te brengen aan de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

De Passagiersinformatie-eenheid is operationeel sinds januari 2018. De eerste operationele ervaringen van deze eenheid, alsook de diepgaande discussies met de Europese Commissie en de andere lidstaten hebben enkele lacunes en opportuniteiten van de toepassing van de wet van 25 december 2016 aan het licht gebracht, dit wetsontwerp tracht deze te corrigeren.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Art. 2

De nieuwe wetgeving over de bescherming van persoonsgegevens, inzonderheid de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit en de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming met betrekking tot persoonsgegevens, voorziet in de oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit als opvolger van de Commissie ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer, en voorziet anderzijds het toezicht van bepaalde verwerkingen van de PIE door het C.O.C. en het Vast Comité I.

De bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerkingen die de PIE uitvoert, hangt dus samen met de doelen voor dewelke de verwerking is uitgevoerd, en kan dus, afhankelijk van het geval, de Gegevensbeschermingsautoriteit, het C.O.C. of het Vast Comité I zijn.

Het soort verwerking is op zichzelf niet voldoende om te bepalen welke overheid bevoegd is, alleen het doel van de verwerking telt. Dat is de reden waarom het niet mogelijk is van tevoren in de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens (hieronder PNR-wet) de voor een gegeven verwerking de bevoegde toezichthoudende autoriteit te identificeren, en waarom er voortaan wordt verwezen naar de "de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens" in plaats van naar de "Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer".

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

EXPOSÉ GÉNÉRAL

Le présent projet de loi vise à apporter diverses modifications à la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

L'Unité d'information des passagers est opérationnelle depuis janvier 2018. Les premières expériences opérationnelles de cette Unité ainsi que des discussions approfondies avec la Commission européenne et les autres États membres ont mis en lumière certaines lacunes et certaines opportunités à prendre dans l'application de la loi du 25 décembre 2016, que le présent projet de loi vise à corriger.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Art. 2

La nouvelle législation sur la protection des données personnelles, et plus précisément la loi du 3 décembre 2017 sur l'Autorité de protection des données ainsi que la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel, a fait succéder à la Commission de la protection de la vie privée l'Autorité de protection des données, et prévoit d'autre part la soumission de certains traitements effectués par l'UIP au contrôle du C.O.C. et du Comité permanent R.

Ainsi, l'autorité de contrôle compétente pour les traitements effectués par l'UIP varie en fonction des finalités pour lesquelles le traitement est effectué, et peut ainsi être, selon le cas, l'Autorité de protection des données, le C.O.C. ou encore le Comité permanent R.

La nature du traitement ne permet pas en elle-même de déterminer quelle autorité est compétente; seules les finalités du traitement le permettent. C'est la raison pour laquelle il n'est pas possible d'identifier à l'avance dans la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers (ci-dessous loi PNR) l'autorité compétente pour un traitement donné, et la raison pour laquelle il est désormais fait référence à "l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel" en lieu et place de "la Commission de la protection de la vie privée".

Art. 3

De bedoeling van de wijziging binnen de definitie bedoeld in artikel 4, 5°, van de PNR-wet is om enkel hogesnelheidstreinen in het toepassingsgebied van de wet te laten vallen en niet de klassieke treinen die ook blijken gebruik te maken van de hogesnelheidsinfrastructuur.

De andere wijzigingen aangebracht in artikel 4 van de PNR-wet strekken ertoe twee definities in overeenstemming te brengen met de nieuwe wetgeving over de bescherming van persoonsgegevens.

Zo verwijst punt 12 voortaan naar de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

De definitie van “verwerking” is ook aangepast. Er wordt hier verwezen naar de definitie van “verwerking” in Titel II en III van de wet gegevensbescherming en in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Art. 4

Gezien de verwijzingen naar de “de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer” zijn vervangen door verwijzingen naar de “wet gegevensbescherming” door artikel 3, 12°, van de huidige wetgeving, is het noodzakelijk deze verwijzingen ook in de PNR-wetgeving aan te passen, met name in artikel 15.

Art. 5

Artikel 5 beoogt in artikel 24, § 2, te voorzien dat de voorafgaande beoordeling van passagiers ook berust op een analyse van andere passagiersgegevens die verband houden met een positieve overeenstemming.

Deze analyse is onderworpen aan vijf beperkingen.

Ten eerste mogen de passagiersgegevens op deze manier enkel geanalyseerd worden in het kader van de initiële doelstelling waarvoor een positieve overeenstemming werd ontvangen.

Ten tweede wordt deze analyse enkel uitgevoerd in het kader van de voorafgaande beoordeling, bedoeld in artikel 24, § 1 van de PNR wet.

Ten derde is deze analyse slechts mogelijk binnen een termijn van 24 uur na de validatie van de positieve

Art. 3

L'objectif de la modification apportée à la définition visée à l'article 4, 5°, de la loi PNR est de seulement laisser dans le champ d'application de la loi les trains à grande vitesse, et plus les trains classiques qui s'avèrent également utiliser l'infrastructure ferroviaire à grande vitesse.

Les autres modifications apportées à l'article 4 de la loi PNR visent à mettre deux définitions en conformité avec la nouvelle législation sur la protection des données.

Ainsi, le point 12 renvoie désormais à la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel.

La définition de “traitement” est également adaptée. Il est fait ici référence aux définitions de “traitement” reprises dans les Titres II et III de la loi relative à la protection des données et dans le Règlement Général sur la Protection des Données.

Art. 4

Les références à la “loi relative à la protection de la vie privée” ayant été remplacées par des références à la “loi relative à la protection des données” par l'article 3, 12°, de la présente loi, il est nécessaire d'adapter ces références ailleurs dans la loi PNR, notamment à son article 15.

Art. 5

L'article 5 vise à prévoir dans l'article 24, § 2, que l'évaluation préalable des passagers repose également sur une analyse des autres données des passagers liées à une correspondance positive.

Cette analyse fait l'objet de cinq limitations.

Premièrement, les données des passagers ainsi analysées ne peuvent l'être que dans le cadre de la finalité initiale pour laquelle la correspondance positive a été reçue.

Deuxièmement, cette analyse ne s'effectue que dans le cadre de l'évaluation préalable visée à l'article 24, § 1^{er} de la loi PNR.

Troisièmement, puisqu'elle est réalisée dans le cadre d'une évaluation préalable, cette analyse n'est possible

overeenstemming aangezien zij gerealiseerd wordt in het kader van de voorafgaande beoordeling. Na afloop van die termijn van 24 uur kunnen alleen de passagiersgegevens, waarvan de analyse het mogelijk heeft gemaakt om een verband tot stand te brengen met de positieve overeenstemming en met het doel dat initieel werd geviseerd, verder gebruikt worden in het kader van de voorafgaande beoordeling. Alle andere passagiersgegevens, al dan niet geanalyseerd, zijn bijgevolg niet meer toegankelijk voor de PIE en kunnen niet meer gebruikt worden in het kader van de voorafgaande beoordeling.

Ten vierde kunnen voor een zelfde vervoer enkel die relevante passagiersgegevens gebruikt worden waarvan gegevens zoals bijvoorbeeld emailadres, moment van boeking of betaalinformatie, verband houden met de gegevens van de positieve overeenstemming.

Tenslotte kan enkel in de niet gedepersonaliseerde historiek van de databank gezocht worden naar de historische gegevens van de passagier die initieel aan de basis ligt van de positieve overeenstemming.

Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de toegang tot deze "historische" gegevens de toepassing van de artikelen 19 en 20 van de PNR-wet niet teniet doet. De gegevens die dus zijn gedepersonaliseerd conform artikel 19 zijn niet toegankelijk op deze manier.

Deze mogelijkheid is essentieel in het kader van het nuttig gevolg dat de bevoegde dienst overeenkomstig het tweede lid van hetzelfde artikel aan de positieve overeenstemming dient te geven. Deze toegang voor de PIE, gelinkt aan de ontvangen overeenstemming, biedt immers de mogelijkheid om binnen alle gegevens in de passagiersgegevensbank van de betreffende passagier een diepgaandere analyse te maken naar eerdere reisbewegingen, reispartners, ... Op die manier kunnen bepaalde patronen blootgelegd worden die de bevoegde diensten in staat stellen om het nuttig gevolg op een meer gerichte en dus ook efficiëntere manier te bepalen.

Omgekeerd kan op basis van deze analyse ook een beoordeling gemaakt worden indien het zou gaan om een vals positief.

Anderzijds stelt dit de PIE eveneens in staat om eventuele verdachte medepassagiers op dezelfde vlucht van de persoon voor wie een overeenstemming werd ontvangen, te kunnen verifiëren. Concreet gaat het bijvoorbeeld, in het kader van de doelen bedoeld in artikel 8, § 1, 1^o, 2^o en 5^o van de PNR-wet, om de fenomenen van mensensmokkel, drugs, geldsmokkel en ook terrorisme waarvoor het een gangbare praktijk is dat er begeleiders of andere koeriers op de vlucht

que pour une durée de 24 heures après validation de la correspondance positive. Au-delà de ce délai de 24 heures, seules les données des passagers dont l'analyse a permis d'établir un lien avec la correspondance positive et avec la finalité initiale visée peuvent continuer à être exploitées dans le cadre de l'évaluation préalable. Toutes les autres données des passagers, qu'elles aient été analysées ou non, ne sont par conséquent plus accessibles par l'UIP, et ne peuvent plus être exploitées dans le cadre de l'évaluation préalable.

Quatrièmement, seules les données des passagers pertinentes d'un même transport dont des données, tels que les informations de paiement, sont corrélées avec les données d'une correspondance positive, peuvent être exploitées.

Enfin, on ne peut chercher dans l'historique qui n'est pas encore dépersonnalisé de la banque de données les données que les données historiques du passager qui est à l'origine de la correspondance positive.

Précisons à cet effet que l'accès à ces données des passagers "historiques" ne porte pas préjudice à l'application des articles 19 et 20 de la loi PNR. Ainsi, les données dépersonnalisées conformément à l'article 19 ne sont pas accessibles par ce biais.

Cette possibilité est primordiale dans le cadre de la suite utile que le service compétent devra donner à cette correspondance positive. Cet accès pour l'UIP, lié à la correspondance reçue, offre en effet la possibilité d'effectuer une analyse plus approfondie au sein de toutes les données du passager concerné dans la banque de données des passagers des mouvements de voyages précédents, des partenaires de voyage, ... De cette façon, certains schémas de voyage peuvent être exposés permettant aux services compétents de déterminer la suite utile d'une manière plus précise et donc plus efficace.

Inversement, un examen peut aussi être fait sur base de cette analyse s'il devait s'agir d'un faux positif.

D'autre part, cela permet également à l'UIP de pouvoir vérifier les éventuels autres passagers suspects sur le même vol que la personne pour qui une correspondance a été reçue. Concrètement, il s'agit par exemple, dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1^{er}, 1^o, 2^o et 5^o de la loi PNR, des phénomènes de trafic d'êtres humains, de trafic de drogues, trafic d'argent mais également de terrorisme, pour lesquels une pratique communément utilisée est des meneurs ou autres

aanwezig zijn die vanwege (doelbewuste) andere reservatieparameters onder de radar zouden blijven. Via een analyse van de vluchtgegevens van de andere passagiers kunnen bijgevolg linken worden gelegd met de positieve overeenstemming (bijvoorbeeld zelfde email-adres, telefoonnummer, zitplaats, ...) en op die manier performanter criminele organisaties in kaart brengen.

De analyse van dergelijke gegevens is tevens essentieel in het kader van de doelen voorzien in artikel 8, § 1, 4^o, van de PNR-wet, om te midden van de andere passagiers personen te identificeren die de betrokken passagier vergezellen, maar die niet voorkomen in hetzelfde reserveringsdossier. Deze identificatie is noodzakelijk, bijvoorbeeld om nieuwe personen te identificeren in het kader van de strijd tegen inmenging vanwege buitenlandse inlichtingendiensten. Anderzijds, laat deze mogelijkheid toe te ontdekken dat een radicaliseerde persoon op een verdachte manier reist naar een verdachte regio met een familielid dat niet gekend is door de bevoegde diensten en desgevallend eveneens het voorwerp zou moeten kunnen uitmaken van een nader onderzoek.

In voorkomend geval zouden deze personen het voorwerp moeten kunnen uitmaken van een observatie door de inlichtingendiensten of van een controle.

Art. 6

De huidige wet introduceert, door middel van zijn artikel 12, de mogelijkheid om onder bepaalde voorwaarden gerichte opzoekingen uit te voeren op verzoek van de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen van de douane en accijnzen.

Alle passagiersgegevens, zelfs diegene die voor een periode van 5 jaar bewaard worden, gaan gedepersonaliseerd worden na een periode van 6 maanden.

Om deze gegevens te herpersonaliseren in het kader van deze gerichte opzoekingen, is het noodzakelijk om, overeenkomstig artikel 20 van de PNR-wet, te verwijzen naar de relevante artikelen van de Algemene Wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, die in de artikel 12 van huidige wet gewijzigd worden.

Art. 7

De passagiersgegevens zoals opgesomd in artikel 9 van de wet betreffende de verwerking van

courriers sont présents sur le vol mais n'auraient pas été trouvés à cause d'autres paramètres de réservation (intentionnels). Via une analyse des données de vol des autres passagers, des liens peuvent par conséquent être faits avec la correspondance positive (par exemple par une même adresse email, un numéro de téléphone, le siège, ...), et les organisations criminelles peuvent être de cette manière appréhendées de manière plus performante.

L'analyse de telles données est également essentielle dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1^{er}, 4^o, de la loi PNR, pour identifier parmi les autres passagers les personnes accompagnant le passager concerné, mais ne figurant pas dans le même dossier de réservation. Cette identification est particulièrement utile pour, par exemple, identifier de nouvelles personnes dans le cadre de la lutte contre l'ingérence de la part de services de renseignement étrangers. D'autre part, elle pourrait permettre de découvrir qu'une personne radicalisée voyage de manière suspecte vers une région suspecte avec un membre de sa famille non connu des services compétents, auquel cas celui-ci pourrait également devoir faire l'objet d'une surveillance.

Le cas échéant, ces personnes pourraient dès lors faire l'objet d'une observation par les services de renseignement et de sécurité ou d'un contrôle.

Art. 6

La présente loi introduit, par son article 12, la possibilité d'effectuer sous certaines conditions des recherches ponctuelles sur demande du conseiller-général de l'administration contentieux des douanes et accises.

Or, toutes les données des passagers, même si elles sont conservées pour une durée de cinq ans, sont dépersonnalisées après une période de six mois.

De manière à ce que ces données puissent être repersonnalisées dans le cadre de ces recherches ponctuelles, l'introduction de références aux articles pertinents de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, dont les modifications sont prévues par l'article 12 de la présente loi, est nécessaire conformément à l'article 20 de la loi PNR.

Art. 7

Les données des passagers telles qu'énumérées par l'article 9 de la loi PNR, contiennent, d'une part,

passagiersgegevens bevatten enerzijds de gegevens waarvan de verzameling het resultaat is van de omzetting van de Richtlijn 2016/681/EC (PNR), en anderzijds de gegevens waarvan de verzameling het gevolg is van de omzetting van Richtlijn 2004/82/EC (API).

De passagiersgegevens, waarvan sprake is in de wijzigingen binnen het huidig artikel, betreffen deze bedoeld in artikel 29, § 2 van de PNR-wet.

Artikel 7 past de manier aan waarop de passagiersgegevens doorgestuurd worden.

Er zijn meerdere redenen waarom het doorsturen van gegevens conform dit artikel wordt aangepast

Ten eerste worden PNR-gegevens in België verwerkt binnen het kader van het “*closed box*”-principe dat is ingesteld door het Koninklijk Besluit van 21 december 2017 betreffende de uitvoering van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, waarin verschillende bepalingen betreffende de Passagiersinformatie-eenheid en de functionaris voor gegevensbescherming zijn beschreven. Dit principe, aanbevolen door de Europese Commissie, verzekert een maximale informatiebeveiliging en gegevensbescherming, door het voorzien van een gecentraliseerde en uiterst beveiligde toegang tot deze gegevens. Alleen de resultaten van positieve overeenstemmingen worden uiteindelijk uit de “*closed box*” gehaald en naar de betrokken diensten verzonden.

De verwerking van deze gegevens binnen de PIE maakt het mogelijk dezelfde garanties toe te passen.

Anderzijds zijn, buiten de kwaliteit van de garanties voor het beschermen van persoonsgegevens en op gebied van informatiebeveiliging, de technische en menselijke middelen waarover de PIE beschikt en de expertise op het gebied van de verwerking van passagiersgegevens die daar al ontwikkeld is, ideaal.

De politie is reeds gedetacheerd bij de PIE, aangezien de politie een bevoegde dienst van de PIE is. Hun permanente aanwezigheid binnen de PIE vergemakkelijkt deze opdracht.

Ten slotte vermijdt men door deze wijzigingen het risico op een dubbel en onnodige verwerking van persoonsgegevens.

les données dont la collecte est le résultat de la transposition de la Directive 2016/681/EC (PNR), et, d'autre part, les données dont la collecte est le résultat de la transposition de la Directive 2004/82/EC (API).

Les données des passagers dont il est question dans les modifications apportées par le présent article sont celles qui sont visées par l'article 29, § 2, de la loi PNR.

L'article 7 modifie la manière avec laquelle les données des passagers sont transmises.

Les raisons pour lesquelles la transmission des données a été adaptée sont multiples.

Premièrement, les données PNR sont traitées en Belgique dans le cadre du principe de “*closed box*”, établi par l'arrêté royal du 21 décembre 2017 relatif à l'exécution de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers, reprenant diverses dispositions concernant l'Unité d'information des passagers et le délégué à la protection des données. Ce principe, défendu par la Commission européenne, permet d'assurer une sécurité de l'information et une protection des données maximale, en prévoyant un accès centralisé et extrêmement sécurisé à ces données. Seuls les résultats de correspondances positives sont éventuellement sortis de la *closed box* et envoyés vers les services concernés.

Le traitement de ces données au sein de l'UIP permet à ce que leur soient appliquées ces mêmes garanties.

D'autre part, au-delà de la qualité des garanties en matière de protection des données à caractère personnel et en matière de sécurité de l'information, les moyens techniques et humains mis à la disposition de l'UIP et l'expertise en matière de traitement des données des passagers qui s'y est déjà développée, sont idéaux.

En effet, des membres de la police sont déjà détachés à l'UIP, la police étant un service compétent de l'UIP. Leur présence permanente au sein de l'UIP facilite cette transmission.

Enfin, on évite par ces modifications le risque d'un traitement double et non nécessaire du traitement des données à caractère personnel.

Art. 8

Dit artikel strekt ertoe de verwijzingen naar de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, opgeheven, te vervangen door verwijzingen naar de equivalente artikelen in de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming met betrekking tot persoonsgegevens, die ze vervangt.

Deze artikelen behandelen de mededeling en de overdracht van persoonsgegevens en komen bovenop de bepalingen die dit thema al behandelen in de PNR-wet.

Zo wordt er verwezen naar de artikelen in de Titels II en III van de wet betreffende de bescherming met betrekking tot persoonsgegevens, die afzonderlijk of gelijktijdig toepassing vinden, al naar gelang van de doelen die in het kader van de verwerking in kwestie worden nagestreefd.

Art. 9 et 10

Artikels 9 en 10 heffen de verplichting op tot het afsluiten van een protocolakkoord tussen de PIE en eender welke instantie met dewelke de gegevens kunnen worden uitgewisseld.

De toevoeging van deze verplichting resulteerde uit een foutieve omzetting van de Richtlijn 2016/681/EC (PNR), hetgeen is bevestigd door de Europese Commissie tijdens een vergadering met de lidstaten over de omzetting van de Richtlijn.

Immers, artikels 9, 10 en 11 van de PNR-Richtlijn regelen de uitwisseling van informatie met respectievelijk de PIE's van andere lidstaten, met Europol en met derde landen. Deze artikels zetten de voorwaarden en modaliteiten uiteen onder dewelke dergelijke informatie kan worden uitgewisseld en de afsluiting van een protocolakkoord dat "de nodige garanties tot bescherming van de gegevens" bevat, is bijgevolg niet nodig, aangezien deze garanties reeds zijn uiteengezet in de Richtlijn. De Europese Commissie licht bovendien toe in een brief gedateerd op 23 augustus 2018: "*We would like to point out that whereas Member States are welcome to conclude working arrangements in the framework of their cooperation with third countries, a bilateral international agreement between US and Belgium regulating the transfer and exchange of PNR data may touch upon the EU exclusive competence.*"

Bovendien is België tot nu toe de enige lidstaat van de Europese Unie die deze verplichting tot het sluiten

Art. 8

Cet article vise à remplacer les références à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, abrogée, par des références aux articles équivalents dans la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel, qui la remplace.

Ces articles traitent de la communication et du transfert de données à caractère personnel, et viennent à cet effet s'ajouter aux dispositions traitant déjà de la question dans la loi PNR.

Il est ainsi fait référence à des articles présents dans les Titres II et III de la loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel, qui s'appliqueront séparément ou simultanément, en fonction des finalités poursuivies dans le cadre du traitement en question.

Art. 9 et 10

Les articles 9 et 10 suppriment l'obligation de la conclusion d'un protocole d'accord entre l'Unité d'information des passagers et chacune des instances avec lesquelles les données peuvent être échangées.

L'insertion de cette obligation résulte d'une transposition imparfaite de la Directive 2016/681/EC (PNR), ce qui a été confirmé par la Commission européenne lors d'une réunion européenne de mise en œuvre de la Directive.

En effet, les articles 9, 10 et 11 de la Directive PNR règlent l'échange d'informations avec les UIP des autres États membres, avec Europol, et avec les États tiers, respectivement. Ces articles énoncent les conditions et modalités sous lesquelles de telles informations peuvent être échangées, et la conclusion d'un protocole d'accord contenant "les garanties nécessaires à la protection des données" n'est pas nécessaire, dans la mesure où ces garanties sont déjà déterminées dans la Directive. La Commission européenne précise par ailleurs, dans une lettre datée du 23 août 2018: "*We would like to point out that whereas Member States are welcome to conclude working arrangements in the framework of their cooperation with third countries, a bilateral international agreement between US and Belgium regulating the transfer and exchange of PNR data may touch upon the EU exclusive competence.*"

La Belgique est d'ailleurs le seul État membre de l'Union européenne ayant prévu l'obligation de la

van een protocolakkoord voor de uitwisseling van informatie met andere instellingen had voorzien, hetgeen een belangrijke belemmering vormt op de Europese en internationale samenwerking op het vlak van de strijd tegen terrorisme en ernstige criminaliteit.

De schrapping van deze verplichting heeft geen invloed op het bestaan van noodzakelijke garanties aangaande de bescherming van de betreffende gegevens. De garanties en voorwaarden voorzien in de PNR-Richtlijn zijn immers hernomen in de Wet; deze garanties refereren met name aan de toepassing van de voorwaarden voorzien door de Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

Art. 11

Dit artikel is bedoeld om de functionaris voor de gegevensbescherming te verplichten een contactpunt in te stellen met de drie andere voor de PIE bevoegde toezichthoudende autoriteiten, in de plaats van het enige contactpunt met de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer dat was voorgeschreven.

Art. 12

De Algemene wet inzake douane en accijnzen definieert de bevoegdheden en de werkwijze van de Algemene Administratie van de douane en accijnzen (AADA). Deze wet is de basis voor alle taken die door de AADA moeten worden uitgevoerd, niet alleen voor de taken inzake douane en accijnzen (fiscaal en penaal) die aan een aangifteplicht verbonden zijn, maar ook voor alle taken waarvoor in diverse wetgeving vaststellings- en onderzoekstaken worden opgelegd aan de AADA, voornamelijk bij handel van, naar en door de Europese Unie. Als voorbeelden zijn te noemen de taken van de AADA inzake drugsprecursoren, economische vergunningen (wapenhandel, diamant, ...), voedselveiligheid, namaak, afval, CITES, ...

Douanemisdrijven worden opgespoord en vastgesteld door de AADA die vervolgens de strafvordering op gang zal brengen zoals bepaald in de artikelen 279 tot 285 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977 (*Belgisch Staatsblad* van 21 september 1977 – hierna AWDA). Ten aanzien van douane en accijnzen behoort de strafvordering aan de AADA alleen of aan de Administratie. De wetgever heeft beslist om inzake douane en accijnzen de AADA de bevoegdheden te geven alsof ze het openbaar ministerie zijn. Wanneer twee vorderingen, namelijk

conclusion d'un protocole d'accord pour l'échange d'informations avec d'autres instances, ce qui est un frein important à la coopération européenne et internationale en matière de lutte contre le terrorisme et contre la criminalité grave.

La suppression de cette obligation n'a pas d'influence sur l'existence de garanties nécessaires à la protection des données concernées. En effet, les garanties et conditions prévues par la Directive PNR sont déjà reprises dans la loi; ces garanties réfèrent notamment à l'application des conditions prévues par la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel.

Art. 11

Cet article vise à obliger le délégué à la protection des données à créer un point de contact avec les trois autorités de contrôle compétentes pour l'UIP, à la place de l'unique point de contact avec la Commission de la protection de la vie privée qui était prévu.

Art. 12

La loi générale sur les douanes et accises définit les compétences et la manière de procéder de l'Administration générale des douanes et accises (AGDA). Cette loi est la base pour toutes les tâches qui doivent être exécutées par l'AGDA, non seulement pour les tâches relatives aux douanes et accises (fiscal et pénal) qui sont liées à une obligation de déclaration, mais également pour toutes les tâches pour lesquelles on impose des tâches de constatation et d'enquête à l'AGDA dans diverses législations, principalement en cas de commerce vers, depuis ou par l'Union européenne. On peut prendre comme exemple les tâches de l'AGDA relatives aux précurseurs de drogues, permis économiques (commerce d'armes, diamant, ...), sécurité alimentaire, contrefaçon, déchets, CITES, ...

Les infractions Douane sont recherchées et constatées par l'AGDA qui lancera ensuite la procédure pénale comme visée dans les articles 279 à 285 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977 (*Moniteur belge* du 21 septembre 1977 – ci-après LGDA). Pour les douanes et accises, la procédure pénale appartient à l'AGDA seule ou à l'Administration. Le législateur a décidé de donner en ce qui concerne les douanes et accises les compétences du ministère public à l'AGDA. Quand deux actions, à savoir une action de droit commun et une action des douanes et accises, sont

een gemeenrechtelijke vordering en een vordering inzake douane- en accijnszaken, gelijktijdig uitgeoefend moeten worden, of wanneer het openbaar ministerie tussenkomt voor de vordering van een gevangenisstraf, behoort de strafvordering gezamenlijk toe aan AADA en aan het openbaar ministerie. Ingrijpende onderzoeksdaeden, bijvoorbeeld bepaalde bijzondere opsporingsmethoden, verlopen via de onderzoeksrechter. Het recht van initiatief inzake douanemisdrijven behoort alleen aan de AADA.

Het openbaar ministerie kan niet op eigen initiatief een opsporingsonderzoek voeren bij schendingen van de douane- en accijnzenwetgeving. Als de politiedienst een douane- of accijnzenmisdrijf vaststelt, dan licht hij de AADA in.

Dit is een correctie van de huidige wet aangezien de gerichte opzoekingen door de AADA voor artikel 8, § 1, 5°, niet geregeld waren in geval van een misdrijf inzake douane en accijnzen.

Er wordt verduidelijkt dat de beslissing genomen door de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen aan het Controleorgaan op politionele informatie (hierna afgekorte COC) wordt betekend om haar toe te laten een externe controle op de toepassing van dit artikel uit te voeren.

Het COC verbiedt de adviseur-generaal van het departement "geschillen" het gebruik van de gegevens die zijn verzameld in omstandigheden die niet voldoen aan de wettelijke vereisten.

Hiervoor voert het COC een "a posteriori controle" uit. De hierboven vermelde wettelijke voorwaarden hebben betrekking op de voorwaarden vermeld in artikel 281, § 4, van de Algemene Wet inzake douane en accijnzen die werden toegevoegd door dit artikel, inclusief de correcte naleving van de scope van artikel 8, § 1°, 5°, van de PNR-wet

Art. 13

Aangezien de beslissing die door de adviseur-generaal van het departement geschillen wordt genomen, aan het Controleorgaan op de politionele informatie wordt betekend, is het belangrijk om te verduidelijken dat dit Orgaan bevoegd is om op de toepassing van dit artikel ten aanzien van AGDA toe te zien.

De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

Pieter DE CREM

mises en œuvre en même temps, ou quand le ministère public intervient pour une peine d'emprisonnement, l'action publique appartient simultanément à l'AGDA et au ministère public. Les devoirs d'enquête substantiels, comme par exemple les méthodes de recherche particulières, se déroulent via le juge d'instruction. Le droit d'initiative pour les infractions des douanes appartient seulement à l'AGDA.

Le ministère public ne peut pas de sa propre initiative lancer d'enquête pénale en cas d'infraction issue de la législation des douanes et accises. Si le service de police constate une infraction des douanes et accises, il en informe alors l'AGDA.

Il s'agit ici d'une correction de la loi actuelle vu que les recherches ponctuelles par l'AGDA pour l'article 8, § 1°, 5°, n'étaient pas réglées en cas d'infraction des douanes et accises.

Il est précisé que la décision prise par le conseiller-général désigné pour l'administration en charge des contentieux est notifiée à l'Organe de contrôle de l'information policière (ci-après COC en abrégé), pour lui permettre d'effectuer un contrôle externe sur l'application de cet article.

Le COC interdit au conseiller-général de l'administration contentieux d'exploiter les données recueillies dans des conditions qui ne respectent pas les conditions légales.

À cet effet, le COC effectue un contrôle a posteriori. Les conditions légales susmentionnées visent les conditions mentionnées à l'article 281, § 4 de la loi générale sur les douanes et accises, ajouté par le présent article, y compris le respect du champ d'application de l'article 8, § 1°, 5°, de la loi PNR.

Art. 13

La décision prise par le conseiller-général de l'administration contentieux étant notifiée à l'Organe de contrôle de l'information policière, il est important de préciser dans la loi relative à la protection des données que cet Organe est compétent pour surveiller l'application de cet article vis-à-vis de l'AGDA.

Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

Pieter DE CREM

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens

Art. 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In de artikelen 3, §2, 14, §2, 15, §4, 23, §2, tweede lid, 29, §4, 30, §1, 44, §2, 7° en 9° en §4, van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, worden de woorden “de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer” vervangen door de woorden “de bevoegde toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens”.

Art. 3. In artikel 4 van dezelfde wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 5° worden de woorden “per hogesnelheidstrein” ingevoegd tussen het woord “reizigersvervoerdienst” en de woorden “in de zin”;

2° punt 12 wordt vervangen als volgt:

““wet gegevensbescherming”: de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;”;

2° punt 13 wordt vervangen als volgt:

““verwerking”: de verwerking in de zin van artikel 26, 2° van de wet gegevensbescherming; “.

Art. 4. In artikel 15, §§ 2 en 4 van dezelfde wet, worden de woorden “wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer” vervangen door de woorden “wet gegevensbescherming”.

Art. 5. In artikel 24, §2, van dezelfde wet, wordt een tweede lid toegevoegd:

“In het kader van het in het eerste lid beoogde doel waarvoor de positieve overeenstemming werd verkregen, berust het gebruik van passagiersgegevens in het kader van de voorafgaande beoordeling gedurende een periode van vierentwintig uur op:

1. De relevante passagiersgegevens van hetzelfde vervoer als dit waaruit de positieve overeenstemming voortvloeit voor zover deze gegevens verband houden met de gegevens opgenomen in de positieve overeenstemming.

2. De andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde passagiersgegevens van de persoon die het voorwerp heeft uitgemaakt van de positieve overeenstemming.”

Art. 6. Artikel 27 wordt vervangen door:

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l’avis du Conseil d’État

Avant-projet de loi modifiant la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers

Art. 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l’article 74 de la Constitution.

Art. 2. Aux articles 3, §2, 14, §2, 15, §4, 23, §2, alinéa 2, 29, §4, 30, § 1^{er}, 44, §2, 7° et 9°, et §4, de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers, les mots “la Commission de la protection de la vie privée” sont remplacés par les mots “l’autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel”.

Art. 3. A l’article 4 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° au point 5°, les mots “à grande vitesse” sont insérés entre les mots “transports de voyageurs” et les mots “au sens de”;

2° le point 12 est remplacé par ce qui suit:

““loi relative à la protection des données”: la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l’égard des traitements de données à caractère personnel;”;

2° le point 13 est remplacé par ce qui suit:

““traitement”: le traitement au sens de l’article 26, 2° de la loi relative à la protection des données;”.

Art. 4. A l’article 15, §§ 2 et 4 de la même loi, les mots “loi relative à la protection de la vie privée” sont remplacés par les mots “loi relative à la protection des données”.

Art. 5. A l’article 24, §2, de la même loi, un deuxième alinéa est ajouté:

“Dans le cadre de la finalité visée à l’alinéa 1^{er} pour laquelle la correspondance positive a été obtenue, l’exploitation des données des passagers dans le cadre de l’évaluation préalable repose, pendant une période de vingt-quatre heures, sur:

1° les données des passagers pertinentes du même transport que celui dont est issu la correspondance positive, pour autant que ces données soient corrélées avec les données reprises dans la correspondance positive.

2° les autres données des passagers enregistrées dans la banque de données des passagers de la personne ayant fait l’objet de la correspondance positive.”

Art. 6. L’article 27 est remplacé par ce qui suit:

“De passagiersgegevens worden gebruikt om gerichte opzoekingen te verrichten voor de doelen beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, en onder de voorwaarden bepaald in artikel 46septies van het Wetboek van Strafvordering, in artikel 16/3 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst of in artikel 281, §4 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977.”

Art. 7. In artikel 29, §3, van dezelfde wet, worden de woorden “die belast zijn met de controle aan de buitengrenzen van België” vervangen door de woorden “zoals bedoeld in artikel 14, §1, 2°, a)”.

Art. 8. In artikel 33 van dezelfde wet, worden de woorden “de artikelen 21 en 22 van de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer” vervangen door de woorden “de artikelen 66 tot 70 of de artikelen 182 en 183 van de wet betreffende de bescherming met betrekking tot persoonsgegevens”.

Art. 9. Artikelen 34 en 36, §2, van dezelfde wet worden opgeheven.

Art. 10. In artikel 43 van dezelfde wet, worden de woorden “en met inachtneming van het protocolakkoord bedoeld in artikel 34” geschrapt.

Art. 11. In artikel 44, paragraaf 2, van dezelfde wet wordt punt 6 vervangen als volgt:

“6° het vormen van een contactpunt voor de verschillende bevoegde toezichthoudende autoriteiten voor de verwerking van persoonsgegevens;”.

Art. 12. In artikel 281 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, wordt een paragraaf 4 ingevoegd:

“Bij het opsporen van de misdaden en wanbedrijven bedoeld in artikel 8, §1, 5°, van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, kan de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen, bij een schriftelijke en met redenen omklede beslissing, de ambtenaar der douane en accijnzen opdragen de PIE te vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens overeenkomstig artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

De motivering weerspiegelt de proportionaliteit met inachtneming van de bescherming van persoonsgegevens en de subsidiariteit ten opzichte van elke andere onderzoeksdaad.

De beslissing wordt met de motivering van deze beslissing aan het Controleorgaan op de politionele informatie betekend.

Het Controleorgaan op de politionele informatie verbiedt de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen.”

Art. 13. In artikel 71, eerste paragraaf, van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen

“Les données des passagers sont exploitées en vue de procéder à des recherches ponctuelles aux fins visées à l’article 8, § 1^{er}, 1°, 2°, 4° et 5°, et aux conditions prévues à l’article 46septies du Code d’instruction criminelle, à l’article 16/3 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité ou à l’article 281, §4 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977.”

Art. 7. A l’article 29, §3, de la même loi, les mots “chargés du contrôle aux frontières extérieures de la Belgique” sont remplacés par “visés à l’article 14, § 1^{er}, 2°, a)”.

Art. 8. A l’article 33 de la même loi, les mots “aux articles 21 et 22 de la loi sur la protection de la vie privée” sont remplacés par “aux articles 66 à 70 ou aux articles 182 et 183 de la loi relative à la protection à l’égard des données à caractère personnel”.

Art. 9. Les articles 34 et 36, §2 de la même loi sont abrogés.

Art. 10. A l’article 43 de la même loi, les mots “et en respectant le protocole d’accord visé à l’article 34” sont supprimés.

Art. 11. A l’article 44, paragraphe 2, de la même loi, le point 6 est remplacé par ce qui suit:

“6° la création d’un point de contact avec les différentes autorités de contrôle compétentes de contrôle des traitements de données à caractère personnel;”.

Art. 12. A l’article 281 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, un paragraphe 4 est ajouté:

“En recherchant les crimes et délits visés à l’article 8, § 1^{er}, 5°, de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers, le conseiller-général désigné pour l’administration en charge des contentieux peut, par une décision écrite et motivée, charger un agent des douanes et accises, de requérir l’UIP afin de communiquer les données des passagers conformément à l’article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

La motivation reflète le caractère proportionnel eu égard à la protection des données à caractère personnel et subsidiaire à tout autre devoir d’enquête.

La décision est notifiée à l’Organe de contrôle de l’information policière avec la motivation de celle-ci.

L’Organe de contrôle de l’information policière interdit au conseiller-général désigné pour l’administration en charge des contentieux d’exploiter les données recueillies dans des conditions qui ne respectent pas les conditions légales.”

Art. 13. A l’article 71, paragraphe premier, de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques

met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, wordt een vierde lid toegevoegd:

“Zij is eveneens ten aanzien van de bevoegde overheid bedoeld in artikel 26, § 1, 7°, e), belast met het toezicht op de toepassing van artikel 281, §4, van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977.”

à l'égard des traitements de données à caractère personnel, un quatrième alinéa est rajouté:

“Elle est également, vis-à-vis de l'autorité compétente visée à l'article 26, § 1^{er}, 7°, e), chargée de surveiller l'application de l'article 281, § 4, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977”.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 64.886/4 VAN 4 FEBRUARI 2019**

Op 4 december 2018 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-Eersteminister en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der gebouwen verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet “tot wijziging van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens”.

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 4 februari 2019. De kamer was samengesteld uit Martine Baguet, kamervoorzitter, Bernard Blero en Wanda Vogel, staatsraden, Sébastien Van Drooghenbroeck en Jacques Englebert, assessoren, en Anne-Catherine Van Geersdaele, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Wanda Vogel.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 4 februari 2019.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten “op de Raad van State”, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp,[‡] de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE OPMERKING

In de brief met de adviesaanvraag staat het volgende:

“Conform de notificatie van de Ministerraad van 30 november 2017¹ word[en] eveneens de adviezen van de Gegevensbeschermingsautoriteit, van het Controleorgaan op de politionele informatie en van het Vast Comité I gevraagd voor dit voorontwerp en wordt dit voorontwerp eveneens ter advies aan de diverse gewestregeringen voorgelegd.”

De steller van het voorontwerp dient erop toe te zien dat die verschillende verplichte voorafgaande vormvereisten vervuld worden.

[‡] Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder “rechtsgrond” de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

¹ Lees: 2018.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 64.886/4 DU 4 FÉVRIER 2019**

Le 4 décembre 2018, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier ministre et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi “modifiant la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers”.

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 4 février 2019. La chambre était composée de Martine Baguet, président de chambre, Bernard Blero et Wanda Vogel, conseillers d'État, Sébastien Van Drooghenbroeck et Jacques Englebert, assesseurs, et Anne-Catherine Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Wanda Vogel.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 4 février 2019.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois “sur le Conseil d'État”, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet[‡], à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

OBSERVATION PRÉALABLE

La demande d'avis mentionne:

“Conform de notificatie van de Ministerraad van 30 november 2017¹ word[en] eveneens de adviezen van de Gegevensbeschermingsautoriteit, van het Controleorgaan op de politionele informatie en van het Vast Comité I gevraagd voor dit voorontwerp en wordt dit voorontwerp eveneens ter advies aan de diverse gewestregeringen voorgelegd”.

L'auteur de l'avant-projet veillera à l'accomplissement de ces différentes formalités préalables à caractère obligatoire.

[‡] S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par “fondement juridique” la conformité aux normes supérieures.

¹ Lire: 2018.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

1. Het voorontwerp moet voorafgegaan worden door een indieningsbesluit, en de artikelsgewijze bespreking door een algemene uiteenzetting.

2. Artikel 4 van het voorontwerp moet aldus herzien worden dat in artikel 15, § 2, van de wet van 25 december 2016 “betreffende de verwerking van passagiersgegevens”, eveneens de woorden “artikel 1, § 4, van” vervangen worden door de woorden “artikel 26, 8°, van”.

3. De steller van het voorontwerp wordt verzocht na te gaan of de wijziging die bij artikel 7 van het voorontwerp aangebracht wordt in artikel 29, § 3, van de wet van 25 december 2016, niet eveneens aangebracht moet worden in paragraaf 1 van die bepaling.

4. Ter wille van de rechtszekerheid moeten de inleidende zinsdelen van de verschillende wijzigingsbepalingen die het voorontwerp bevat, in voorkomend geval aangevuld worden met de vermelding van de wijzigingen die vroeger aangebracht zijn in de bepalingen die het voorontwerp wijzigt.

De griffier,

Anne-Catherine
VAN GEERSDAELE

De voorzitter,

Martine BAGUET

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

1. L'avant-projet doit être précédé d'un arrêté de présentation, et son commentaire des articles doit l'être d'un exposé général.

2. L'article 4 de l'avant-projet doit être revu, afin d'opérer également, dans l'article 15, § 2, de la loi du 25 décembre 2016 “relative au traitement des données des passagers”, la suppression des mots “l'article 1^{er}, § 4, de” et leur remplacement par les mots “l'article 26, 8°, de”.

3. L'auteur de l'avant-projet est invité à vérifier si la modification apportée par l'article 7, de l'avant-projet, à l'article 29, § 3, de la loi du 25 décembre 2016, ne doit pas être également opérée au paragraphe 1^{er} de cette disposition.

4. Dans un but de sécurité juridique, les membres de phrase introductifs des différentes dispositions modificatives que comporte l'avant-projet doivent, le cas échéant, être complétés par la mention des modifications apportées antérieurement aux dispositions qui y sont modifiées.

Le greffier,

Anne-Catherine
VAN GEERSDAELE

Le président,

Martine BAGUET

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Veiligheid en
Binnenlandse Zaken,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst
hierna volgt, in onze naam bij de Kamer van volksver-
tegenwoordigers in te dienen:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in
artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In de artikelen 3, § 2, 14, § 2, 15, § 4, 23, § 2, tweede
lid, 29, § 4, 30, § 1, 44, § 2, 7° en 9° en § 4, van de
wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking
van passagiersgegevens, worden de woorden “de
Commissie voor de bescherming van de persoonlijke
levenssfeer” vervangen door de woorden “de bevoegde
toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van
persoonsgegevens”.

Art. 3

In artikel 4 van dezelfde wet worden de volgende
wijzigingen aangebracht:

1° in punt 5° worden de woorden “per hogesnelheids-
trein” ingevoegd tussen het woord “reizigersvervoer-
dienst” en de woorden “in de zin”;

2° punt 12 wordt vervangen als volgt:

““wet gegevensbescherming”: de wet van 30 juli 2018
betreffende de bescherming van natuurlijke personen met
betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;”

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition du ministre de la Sécurité et de
l'Intérieur,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur est chargé
de présenter, en notre nom, à la Chambre des repré-
sentants, le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74
de la Constitution.

Art. 2

Aux articles 3, § 2, 14, § 2, 15, § 4, 23, § 2, alinéa 2,
29, § 4, 30, § 1^{er}, 44, § 2, 7° et 9°, et § 4, de la loi du
25 décembre 2016 relative au traitement des données
des passagers, les mots “la Commission de la protection
de la vie privée” sont remplacés par les mots “l'autorité
compétente de contrôle des traitements de données à
caractère personnel”.

Art. 3

À l'article 4 de la même loi, les modifications sui-
vantes sont apportées:

1° au point 5°, les mots “à grande vitesse” sont insérés
entre les mots “transports de voyageurs” et les mots
“au sens de”;

2° le point 12 est remplacé par ce qui suit:

““loi relative à la protection des données”: la loi du
30 juillet 2018 relative à la protection des personnes
physiques à l'égard des traitements de données à
caractère personnel;”

3° punt 13 wordt vervangen als volgt:

““verwerking”: de verwerking in de zin van artikelen 26, 2°, en 168, § 1, van de wet gegevensbescherming en van artikel 4.2 van de Verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG;”.

Art. 4

In artikel 15 van dezelfde wet, gewijzigd door de wet van 15 juli 2018 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken en door de wet gegevensbescherming, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragrafen 2 en 4, worden de woorden “wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer” vervangen door de woorden “wet gegevensbescherming”.

2° In paragraaf 2, worden de woorden “artikel 1, § 4” vervangen door de woorden “artikel 26, 8°”.

Art. 5

In artikel 24, § 2, van dezelfde wet, gewijzigd door de wet van 15 juli 2018 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, wordt een tweede lid toegevoegd:

“In het kader van het in het eerste lid beoogde doel waarvoor de positieve overeenstemming werd verkregen, berust het gebruik van passagiersgegevens in het kader van de voorafgaande beoordeling gedurende een periode van vierentwintig uur vanaf de validatie bedoeld in paragraaf 4 op:

1. De relevante passagiersgegevens van hetzelfde vervoer als dit waaruit de positieve overeenstemming voortvloeit voor zover deze gegevens verband houden met de gegevens opgenomen in de positieve overeenstemming.

2. De andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde passagiersgegevens van de persoon die het voorwerp heeft uitgemaakt van de positieve overeenstemming, onverminderd de toepassing van artikelen 19 en 20.”

3° le point 13 est remplacé par ce qui suit:

““traitement”: le traitement au sens des articles 26, 2°, et 168, § 1^{er}, de la loi relative à la protection des données et de l'article 4.2 du Règlement 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE;”.

Art. 4

À l'article 15 de la même loi, modifié par la loi du 15 juillet 2018 portant diverses dispositions Intérieur et par la loi relative à la protection des données, les modifications suivantes sont apportées:

1° Aux paragraphes 2 et 4, les mots “loi relative à la protection de la vie privée” sont remplacés par les mots “loi relative à la protection des données”.

2° Au paragraphe 2, les mots “l'article 1^{er}, § 4” sont remplacés par “l'article 26, 8°”.

Art. 5

A l'article 24, § 2, de la même loi, modifié par la loi du 15 juillet 2018 portant diverses dispositions Intérieur, un deuxième alinéa est ajouté:

“Dans le cadre de la finalité visée à l'alinéa 1^{er} pour laquelle la correspondance positive a été obtenue, l'exploitation des données des passagers dans le cadre de l'évaluation préalable repose, pendant une période de vingt-quatre heures à partir de la validation visée au paragraphe 4, sur:

1° Les données des passagers pertinentes du même transport que celui dont est issu la correspondance positive, pour autant que ces données soient corrélées avec les données reprises dans la correspondance positive.

2° Les autres données des passagers enregistrées dans la banque de données des passagers de la personne ayant fait l'objet de la correspondance positive, sans préjudice de l'application des articles 19 et 20.”

Art. 6

Artikel 27 wordt vervangen door:

“De passagiersgegevens worden gebruikt om gerichte opzoekingen te verrichten voor de doelen beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, en onder de voorwaarden bepaald in artikel 46septies van het Wetboek van Strafvordering, in artikel 16/3 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst of in artikel 281, § 4 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977.”

Art. 7

In artikel 29 van dezelfde wet, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In paragraaf 1, worden de woorden “belast met de grenscontroles” vervangen door de woorden “bedoeld in artikel 14, § 1, 2°, a)”;

2° In paragraaf 36, worden de woorden “die belast zijn met de controle aan de buitengrenzen van België” vervangen door de woorden “zoals bedoeld in artikel 14, § 1, 2°, a)”.

Art. 8

In artikel 33 van dezelfde wet, worden de woorden “de artikelen 21 en 22 van de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer” vervangen door de woorden “de artikelen 66 tot 70 of de artikelen 182 en 183 van de wet betreffende de bescherming met betrekking tot persoonsgegevens”.

Art. 9

Artikelen 34 en 36, § 2, van dezelfde wet worden opgeheven.

Art. 10

In artikel 43 van dezelfde wet, worden de woorden “en met inachtneming van het protocolakkoord bedoeld in artikel 34” geschrapt.

Art. 6

L'article 27 est remplacé par ce qui suit:

“Les données des passagers sont exploitées en vue de procéder à des recherches ponctuelles aux fins visées à l'article 8, § 1^{er}, 1°, 2°, 4° et 5°, et aux conditions prévues à l'article 46septies du Code d'instruction criminelle, à l'article 16/3 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité ou à l'article 281, § 4 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977.”

Art. 7

À l'article 29 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° Au paragraphe 1^{er}, les mots “chargés du contrôle aux frontières” sont remplacés par les mots “visés à l'article 14, § 1^{er}, 2°, a)”;

2° Au paragraphe 3, les mots “chargés du contrôle aux frontières extérieures de la Belgique” sont remplacés par “visés à l'article 14, § 1^{er}, 2°, a)”.

Art. 8

À l'article 33 de la même loi, les mots “aux articles 21 et 22 de la loi sur la protection de la vie privée” sont remplacés par “aux articles 66 à 70 ou aux articles 182 et 183 de la loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel”.

Art. 9

Les articles 34 et 36, § 2, de la même loi sont abrogés.

Art. 10

À l'article 43 de la même loi, les mots “et en respectant le protocole d'accord visé à l'article 34” sont supprimés.

Art. 11

In artikel 44, paragraaf 2 van dezelfde wet wordt punt 6 vervangen als volgt:

“6° het vormen van een contactpunt voor de verschillende bevoegde toezichthoudende autoriteiten voor de verwerking van persoonsgegevens;”.

Art. 12

In artikel 281 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977, wordt een paragraaf 4 ingevoegd:

“Bij het opsporen van de misdaden en wanbedrijven bedoeld in artikel 8, § 1, 5°, van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, kan de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen, bij een schriftelijke en met redenen omklede beslissing, de ambtenaar der douane en accijnzen opdragen de PIE te vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens overeenkomstig artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

De motivering weerspiegelt de proportionaliteit met inachtneming van de bescherming van persoonsgegevens en de subsidiariteit ten opzichte van elke andere onderzoeksdaad.

De beslissing wordt met de motivering van deze beslissing aan het Controleorgaan op de politionele informatie betekend.

Het Controleorgaan op de politionele informatie verbiedt de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen.”

Art. 13

In artikel 71, eerste paragraaf, van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, wordt een vierde lid toegevoegd:

Art. 11

À l'article 44, paragraphe 2, de la même loi, le point 6 est remplacé par ce qui suit:

“6° la création d'un point de contact avec les différentes autorités de contrôle compétentes de contrôle des traitements de données à caractère personnel;”.

Art. 12

À l'article 281 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, un paragraphe 4 est ajouté:

“En recherchant les crimes et délits visés à l'article 8, § 1^{er}, 5°, de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers, le conseiller-général désigné pour l'administration en charge des contentieux peut, par une décision écrite et motivée, charger un agent des douanes et accises, de requérir l'UIP afin de communiquer les données des passagers conformément à l'article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

La motivation reflète le caractère proportionnel eu égard à la protection des données à caractère personnel et subsidiaire à tout autre devoir d'enquête.

La décision est notifiée à l'Organe de contrôle de l'information policière avec la motivation de celle-ci.

L'Organe de contrôle de l'information policière interdit au conseiller-général désigné pour l'administration en charge des contentieux d'exploiter les données recueillies dans des conditions qui ne respectent pas les conditions légales.”

Art. 13

À l'article 71, paragraphe premier, de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel, un quatrième alinéa est rajouté:

“Zij is eveneens ten aanzien van de bevoegde overheid bedoeld in artikel 26, § 1, 7^o, e), belast met het toezicht op de toepassing van artikel 281, § 4, van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977.”

Gegeven te Brussel, 13 maart 2019

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

Pieter DE CREM

“Elle est également, vis-à-vis de l'autorité compétente visée à l'article 26, § 1^{er}, 7^o, e), chargée de surveiller l'application de l'article 281, § 4, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977”.

Donné à Bruxelles, le 13 mars 2019

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

Pieter DE CREM

<u>COÖRDINATIE VAN DE ARTIKELEN</u>	
WET VAN 25 DECEMBER 2016 BETREFFENDE DE VERWERKING VAN PASSAGIERSGEGEVENS	WETSONTWERP TOT WIJZIGING VAN DE WET VAN 25 DECEMBER 2016 BETREFFENDE DE VERWERKING VAN PASSAGIERSGEGEVENS
<p>HOOFDSTUK 1. - Algemene bepalingen</p> <p>Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.</p> <p>Art. 2. Deze wet en de koninklijke besluiten, die in uitvoering van deze wet zullen genomen worden, zetten de Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven en de Richtlijn 2016/681 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit volledig om. Deze wet, alsook het daaropvolgend koninklijk besluit betreffende de maritieme sector, zetten gedeeltelijk de Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG om.</p>	<p>HOOFDSTUK 1. - Algemene bepalingen</p> <p>Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.</p> <p>Art. 2. Deze wet en de koninklijke besluiten, die in uitvoering van deze wet zullen genomen worden, zetten de Richtlijn 2004/82/EG van de Raad van 29 april 2004 betreffende de verplichting voor vervoerders om passagiersgegevens door te geven en de Richtlijn 2016/681 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van persoonsgegevens van passagiers voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en zware criminaliteit volledig om. Deze wet, alsook het daaropvolgend koninklijk besluit betreffende de maritieme sector, zetten gedeeltelijk de Richtlijn 2010/65/EU van het Europees Parlement en de Raad van 20 oktober 2010 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG om.</p>
<p>HOOFDSTUK 2. - Toepassingsgebied</p> <p>Art. 3. § 1. Deze wet bepaalt de verplichtingen van de vervoerders en de reisoperatoren inzake de doorgifte van gegevens van passagiers van, naar en op doorreis over het nationaal grondgebied.</p> <p>§ 2. De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit, per vervoerssector en voor de reisoperatoren, de passagiersgegevens die moeten worden doorgestuurd en de nadere regels voor het doorsturen, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.</p>	<p>HOOFDSTUK 2. - Toepassingsgebied</p> <p>Art. 3. § 1. Deze wet bepaalt de verplichtingen van de vervoerders en de reisoperatoren inzake de doorgifte van gegevens van passagiers van, naar en op doorreis over het nationaal grondgebied.</p> <p>§ 2. De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit, per vervoerssector en voor de reisoperatoren, de passagiersgegevens die moeten worden doorgestuurd en de nadere regels voor het doorsturen, na advies van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens.</p>
<p>HOOFDSTUK 3. - Definities</p> <p>Art. 4. Voor de toepassing van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt verstaan onder :</p> <p>1° "vervoerder" : elke natuurlijke of rechtspersoon die het beroepsmatige vervoer van personen door de lucht, over het water, over het spoor of over de weg verricht;</p> <p>2° "reisoperator" : elke reisorganisator of -bemiddelaar in de zin van de wet van 16 februari 1994 tot regeling van het contract tot reisorganisatie en reisbemiddeling;</p> <p>3° "vervoer door de lucht" : het internationaal vervoer dat wordt verzekerd door ondernemingen die beschikken over een geldige exploitatievergunning of gelijkaardig dat ter goedkeuring voorligt en waarmee ze passagiers per luchtvaartuig kunnen vervoeren;</p> <p>4° "vervoer over de weg" : het geregeld internationaal busvervoer wanneer het vertrek, de aankomst of de doorreis op het nationaal grondgebied plaatsheeft, met uitzondering van het vervoer bedoeld in artikel 6, § 1, X, eerste lid, 8°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;</p>	<p>HOOFDSTUK 3. - Definities</p> <p>Art. 4. Voor de toepassing van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt verstaan onder :</p> <p>1° "vervoerder" : elke natuurlijke of rechtspersoon die het beroepsmatige vervoer van personen door de lucht, over het water, over het spoor of over de weg verricht;</p> <p>2° "reisoperator" : elke reisorganisator of -bemiddelaar in de zin van de wet van 16 februari 1994 tot regeling van het contract tot reisorganisatie en reisbemiddeling;</p> <p>3° "vervoer door de lucht" : het internationaal vervoer dat wordt verzekerd door ondernemingen die beschikken over een geldige exploitatievergunning of gelijkaardig dat ter goedkeuring voorligt en waarmee ze passagiers per luchtvaartuig kunnen vervoeren;</p> <p>4° "vervoer over de weg" : het geregeld internationaal busvervoer wanneer het vertrek, de aankomst of de doorreis op het nationaal grondgebied plaatsheeft, met uitzondering van het vervoer bedoeld in artikel 6, § 1, X, eerste lid, 8°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;</p>

5° "vervoer over het spoor" : elke internationale reizigersvervoerdienst **per hogesnelheidstrein** in de zin van artikel 3, 62°, van de Spoorcodex geëxploiteerd op een hogesnelheidslijn in de zin van bijlage 14 bij de Spoorcodex;

6° "vervoer over het water" : een internationale zeereis met een passagierschip waarbij de haven van vertrek, aankomst of doorreis in België is gelegen;

7° "de PIE" : de Passagiersinformatie-eenheid bedoeld in hoofdstuk 7;

8° "de bevoegde diensten" : de diensten bedoeld in artikel 14, § 1, 2° ;

9° "PNR" : het bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat de in artikel 9 bedoelde informatie bevat, die de boekende en de deelnemende vervoerders en reisoperatoren nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een reserveringssysteem, een vertrekcontrolesysteem (voor de controle van vertrekkende passagiers) of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

10° "passagier" : iedere persoon, met inbegrip van de transferpassagiers en transitpassagiers en met uitsluiting van de bemanningsleden, die wordt vervoerd of moet worden vervoerd door een vervoerder, met de toestemming van deze laatste, wat zich vertaalt door de inschrijving van deze persoon op de passagierslijst;

11° "oplijsting" : het mechanisme bedoeld in artikel 23, § 2, dat toelaat de uitgevoerde gegevensverwerkingen op te sporen, opdat het identificeerbaar is welke persoon, op welk moment, welke gegevens heeft geraadpleegd en met welk doel;

12° "wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer" : de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens;

13° "verwerking" : de verwerking in de zin van artikel 1, § 2, van de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer;

14° "depersonaliseren door afscherming van gegevenselementen" : het voor een gebruiker onzichtbaar maken van de gegevenselementen waaruit de identiteit van de betrokken persoon rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid, bedoeld in artikel 19;

15° "grensdoorlaatpost" : een door de bevoegde autoriteiten voor grensoverschrijding aangewezen doorlaatpost aan de buitengrenzen;

16° "buitengrenzen" : de buitengrenzen van de lidstaten van de Europese Unie met derde landen;

17° "passagiersgegevens" : de gegevens opgenomen in het PNR;

18° "functionaris voor de gegevensbescherming" : de persoon binnen de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken belast met de in artikel 44 bedoelde taken.

5° "vervoer over het spoor" : elke internationale reizigersvervoerdienst in de zin van artikel 3, 62°, van de Spoorcodex geëxploiteerd op een hogesnelheidslijn in de zin van bijlage 14 bij de Spoorcodex;

6° "vervoer over het water" : een internationale zeereis met een passagierschip waarbij de haven van vertrek, aankomst of doorreis in België is gelegen;

7° "de PIE" : de Passagiersinformatie-eenheid bedoeld in hoofdstuk 7;

8° "de bevoegde diensten" : de diensten bedoeld in artikel 14, § 1, 2° ;

9° "PNR" : het bestand met de reisgegevens van iedere passagier, dat de in artikel 9 bedoelde informatie bevat, die de boekende en de deelnemende vervoerders en reisoperatoren nodig hebben om reserveringen te kunnen verwerken en controleren bij elke reis die door of namens iemand wordt geboekt; dit bestand kan zich bevinden in een reserveringssysteem, een vertrekcontrolesysteem (voor de controle van vertrekkende passagiers) of een soortgelijk systeem dat dezelfde functies vervult;

10° "passagier" : iedere persoon, met inbegrip van de transferpassagiers en transitpassagiers en met uitsluiting van de bemanningsleden, die wordt vervoerd of moet worden vervoerd door een vervoerder, met de toestemming van deze laatste, wat zich vertaalt door de inschrijving van deze persoon op de passagierslijst;

11° "oplijsting" : het mechanisme bedoeld in artikel 23, § 2, dat toelaat de uitgevoerde gegevensverwerkingen op te sporen, opdat het identificeerbaar is welke persoon, op welk moment, welke gegevens heeft geraadpleegd en met welk doel;

12° "**wet gegevensbescherming**": de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

13° "**verwerking**": de verwerking in de zin van artikelen 26, 2° en 168, §1 van de wet gegevensbescherming en van artikel 4.2 van de Verordening 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG;

14° "depersonaliseren door afscherming van gegevenselementen" : het voor een gebruiker onzichtbaar maken van de gegevenselementen waaruit de identiteit van de betrokken persoon rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid, bedoeld in artikel 19;

15° "grensdoorlaatpost" : een door de bevoegde autoriteiten voor grensoverschrijding aangewezen doorlaatpost aan de buitengrenzen;

16° "buitengrenzen" : de buitengrenzen van de lidstaten van de Europese Unie met derde landen;

17° "passagiersgegevens" : de gegevens opgenomen in het PNR;

18° "functionaris voor de gegevensbescherming" : de persoon binnen de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken belast met de in artikel 44 bedoelde taken.

HOOFDSTUK 4. - Verplichtingen van de vervoerders en reisoperatoren

Art. 5. Iedere vervoerder en reisoperator verzamelt en stuurt de gegevens van de passagiers van, naar en op doorreis over het nationaal grondgebied, waarover hij beschikt, door, met het oog op de registratie ervan in de passagiersgegevensbank bedoeld in artikel 15.

Art. 6. De vervoerders en de reisoperatoren informeren de betrokken personen dat hun gegevens worden doorgestuurd naar de PIE en achteraf kunnen worden verwerkt voor de in artikel 8 beoogde doelen.

Art. 7. § 1. De vervoerders sturen de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, waarover zij beschikken, door en verzekeren zich ervan dat de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°, waarover zij beschikken, volledig, juist en actueel zijn. Hiervoor controleren zij de overeenstemming tussen de reisdocumenten en de identiteit van de betrokken passagier.

§ 2. De reisoperatoren sturen de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, waarover zij beschikken, door en verzekeren zich ervan dat de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°, waarover zij beschikken, volledig, juist en actueel zijn. Hiervoor nemen ze alle noodzakelijke maatregelen om de overeenstemming tussen de reisdocumenten en de identiteit van de betrokken passagier te controleren.

§ 3. De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit, per vervoerssector en voor de reisoperatoren, de nadere regels met betrekking tot de verplichting bepaald in §§ 1 en 2.

HOOFDSTUK 5. - Doelen van de gegevensverwerking

Art. 8. § 1. De passagiersgegevens worden verwerkt met het oog op :

1° het opsporen en vervolgen, met inbegrip van de uitvoering van straffen of vrijheidsbeperkende maatregelen, met betrekking tot misdrijven bedoeld in artikel 90ter, § 2, 2°, 3°, 7°, 8°, 11°, 14°, 17° à 20°, 22°, 24° à 28°, 30°, 32°, 33°, 34°, 36° à 39°, 43° à 45° et § 3, van het Wetboek van strafvordering;

2° het opsporen en vervolgen, met inbegrip van de uitvoering van straffen of vrijheidsbeperkende maatregelen, met betrekking tot misdrijven bedoeld in de artikelen 196, voor wat betreft valsheid in authentieke en openbare geschriften, 198, 199, 199bis, 207, 213, 375 en 505 van het Strafwetboek;

3° de preventie van ernstige inbreuken op de openbare veiligheid in het kader van gewelddadige radicalisering door het toezien op fenomenen en groeperingen overeenkomstig artikel 44/5, § 1, 2° en 3° en § 2, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

4° het toezien op activiteiten bedoeld in de artikelen 7, 1° en 3° /1, en 11, § 1, 1° tot 3° en 5°, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst;

5° het opsporen en vervolgen van de misdrijven bedoeld in artikel 220, § 2, van de algemene wet van 18 juli 1977

HOOFDSTUK 4. - Verplichtingen van de vervoerders en reisoperatoren

Art. 5. Iedere vervoerder en reisoperator verzamelt en stuurt de gegevens van de passagiers van, naar en op doorreis over het nationaal grondgebied, waarover hij beschikt, door, met het oog op de registratie ervan in de passagiersgegevensbank bedoeld in artikel 15.

Art. 6. De vervoerders en de reisoperatoren informeren de betrokken personen dat hun gegevens worden doorgestuurd naar de PIE en achteraf kunnen worden verwerkt voor de in artikel 8 beoogde doelen.

Art. 7. § 1. De vervoerders sturen de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, waarover zij beschikken, door en verzekeren zich ervan dat de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°, waarover zij beschikken, volledig, juist en actueel zijn. Hiervoor controleren zij de overeenstemming tussen de reisdocumenten en de identiteit van de betrokken passagier.

§ 2. De reisoperatoren sturen de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, waarover zij beschikken, door en verzekeren zich ervan dat de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°, waarover zij beschikken, volledig, juist en actueel zijn. Hiervoor nemen ze alle noodzakelijke maatregelen om de overeenstemming tussen de reisdocumenten en de identiteit van de betrokken passagier te controleren.

§ 3. De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit, per vervoerssector en voor de reisoperatoren, de nadere regels met betrekking tot de verplichting bepaald in §§ 1 en 2.

HOOFDSTUK 5. - Doelen van de gegevensverwerking

Art. 8. § 1. De passagiersgegevens worden verwerkt met het oog op :

1° het opsporen en vervolgen, met inbegrip van de uitvoering van straffen of vrijheidsbeperkende maatregelen, met betrekking tot misdrijven bedoeld in artikel 90ter, § 2, 2°, 3°, 7°, 8°, 11°, 14°, 17° à 20°, 22°, 24° à 28°, 30°, 32°, 33°, 34°, 36° à 39°, 43° à 45° et § 3, van het Wetboek van strafvordering;

2° het opsporen en vervolgen, met inbegrip van de uitvoering van straffen of vrijheidsbeperkende maatregelen, met betrekking tot misdrijven bedoeld in de artikelen 196, voor wat betreft valsheid in authentieke en openbare geschriften, 198, 199, 199bis, 207, 213, 375 en 505 van het Strafwetboek;

3° de preventie van ernstige inbreuken op de openbare veiligheid in het kader van gewelddadige radicalisering door het toezien op fenomenen en groeperingen overeenkomstig artikel 44/5, § 1, 2° en 3° en § 2, van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

4° het toezien op activiteiten bedoeld in de artikelen 7, 1° en 3° /1, en 11, § 1, 1° tot 3° en 5°, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst;

5° het opsporen en vervolgen van de misdrijven bedoeld in artikel 220, § 2, van de algemene wet van 18 juli 1977

inzake douane en accijnzen, in artikel 45, derde lid, van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, in artikel 5 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de bestraffing van namaak en piraterij van intellectuele eigendomsrechten, in artikel 26 van het decreet van de Duitstalige gemeenschap van 20 februari 2017 ter bescherming van roerende cultuurgoederen van uitzonderlijk belang alsook in artikel 24 van het decreet van de Vlaamse gemeenschap van 24 januari 2003 houdende bescherming van het roerend cultureel erfgoed van uitzonderlijk belang, het ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 februari 2012 waarbij de invoer van goederen van oorsprong of van herkomst uit Syrië, aan een vergunning onderworpen wordt, zoals gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 juli 2014, het ministerieel besluit van 23 maart 2004 tot opheffing van het ministerieel besluit van 17 januari 2003 waarbij de in-, uit- en doorvoer van goederen van oorsprong of van herkomst uit of met bestemming Irak, aan een voorafgaande machtiging onderworpen wordt en waarbij de in-, uit- en doorvoer van zekere goederen van oorsprong, van herkomst uit of met bestemming Irak aan een vergunning onderworpen wordt alsook het opsporen van misdrijven bedoeld in artikel 5 van de wet van 28 juli 1981 houdende goedkeuring van de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten, en van de Bijlagen, opgemaakt te Washington op 3 maart 1973, alsmede van de Wijziging van de Overeenkomst, aangenomen te Bonn op 22 juni 1979

§ 2. Onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk 11, worden de passagiersgegevens eveneens verwerkt ter verbetering van de controles van personen aan de buitengrenzen en ter bestrijding van illegale immigratie.

HOOFDSTUK 6. - Passagiersgegevens

Art. 9. § 1. Wat de reservatiegegevens betreft, bevatten de passagiersgegevens maximaal :

- 1° de PNR-bestandslocatiecode;
- 2° de datum van reservering en afgifte van het biljet;
- 3° de geplande reisdata;
- 4° de namen, voornamen en geboortedatum;
- 5° het adres en de contactgegevens (telefoonnummer, e-mailadres);
- 6° de betalingsinformatie, met inbegrip van het factureringsadres;
- 7° de volledige reisroute voor de betrokken passagier;
- 8° de informatie over de "geregistreerde reizigers", met name de reizigers die gebruikmaken van een loyauteitsprogramma voor frequent reizen;
- 9° het reisbureau of de reisagent;
- 10° de status van de reiziger, met inbegrip van de bevestigingen, check-in-status, no-show- of go-show-informatie;
- 11° de aanwijzingen over de opgesplitste of opgedeelde PNR-informatie;
- 12° de algemene opmerkingen, met inbegrip van alle beschikbare informatie over de niet-begeleide minderjarigen onder 18 jaar, zoals de naam en het geslacht van de minderjarige, zijn leeftijd, de taal/talen die hij

inzake douane en accijnzen, in artikel 45, derde lid, van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, in artikel 5 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de bestraffing van namaak en piraterij van intellectuele eigendomsrechten, in artikel 26 van het decreet van de Duitstalige gemeenschap van 20 februari 2017 ter bescherming van roerende cultuurgoederen van uitzonderlijk belang alsook in artikel 24 van het decreet van de Vlaamse gemeenschap van 24 januari 2003 houdende bescherming van het roerend cultureel erfgoed van uitzonderlijk belang, het ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 7 februari 2012 waarbij de invoer van goederen van oorsprong of van herkomst uit Syrië, aan een vergunning onderworpen wordt, zoals gewijzigd bij het ministerieel besluit van 1 juli 2014, het ministerieel besluit van 23 maart 2004 tot opheffing van het ministerieel besluit van 17 januari 2003 waarbij de in-, uit- en doorvoer van goederen van oorsprong of van herkomst uit of met bestemming Irak, aan een voorafgaande machtiging onderworpen wordt en waarbij de in-, uit- en doorvoer van zekere goederen van oorsprong, van herkomst uit of met bestemming Irak aan een vergunning onderworpen wordt alsook het opsporen van misdrijven bedoeld in artikel 5 van de wet van 28 juli 1981 houdende goedkeuring van de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten, en van de Bijlagen, opgemaakt te Washington op 3 maart 1973, alsmede van de Wijziging van de Overeenkomst, aangenomen te Bonn op 22 juni 1979

§ 2. Onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk 11, worden de passagiersgegevens eveneens verwerkt ter verbetering van de controles van personen aan de buitengrenzen en ter bestrijding van illegale immigratie.

HOOFDSTUK 6. - Passagiersgegevens

Art. 9. § 1. Wat de reservatiegegevens betreft, bevatten de passagiersgegevens maximaal :

- 1° de PNR-bestandslocatiecode;
- 2° de datum van reservering en afgifte van het biljet;
- 3° de geplande reisdata;
- 4° de namen, voornamen en geboortedatum;
- 5° het adres en de contactgegevens (telefoonnummer, e-mailadres);
- 6° de betalingsinformatie, met inbegrip van het factureringsadres;
- 7° de volledige reisroute voor de betrokken passagier;
- 8° de informatie over de "geregistreerde reizigers", met name de reizigers die gebruikmaken van een loyauteitsprogramma voor frequent reizen;
- 9° het reisbureau of de reisagent;
- 10° de status van de reiziger, met inbegrip van de bevestigingen, check-in-status, no-show- of go-show-informatie;
- 11° de aanwijzingen over de opgesplitste of opgedeelde PNR-informatie;
- 12° de algemene opmerkingen, met inbegrip van alle beschikbare informatie over de niet-begeleide minderjarigen onder 18 jaar, zoals de naam en het geslacht van de minderjarige, zijn leeftijd, de taal/talen die hij

spreekt, de naam en de contactgegevens van de voogd die de minderjarige begeleidt bij het vertrek en de aard van zijn relatie met de minderjarige, de naam en de contactgegevens van de voogd aanwezig bij de aankomst en de aard van zijn relatie met de minderjarige, de ambtenaar die bij het vertrek en de aankomst aanwezig is;

13° de informatie betreffende de biljetuitgifte, waaronder het biljetnummer, de uitgiftedatum, de biljetten voor enkele reizen en de geautomatiseerde prijsnotering van de biljetten;

14° het zitplaatsnummer en andere informatie over de zitplaats;

15° de informatie over gezamenlijke vluchtnummers;

16° alle bagage-informatie;

17° het aantal en de namen van de andere reizigers in het PNR;

18° alle voorafgaande passagiersgegevens (API-gegevens) die werden verzameld en worden opgesomd in § 2;

19° alle vroegere wijzigingen van de onder 1° tot 18° opgesomde gegevens;

§ 2. Wat de gegevens van de check-in-status en het instappen betreft, zijn de voorafgaande gegevens bedoeld in § 1, 18°, de volgende :

1° soort reisdocument;

2° nummer van het document;

3° nationaliteit;

4° land van afgifte van het document;

5° vervaldatum van het document;

6° familienaam, voornaam, geslacht, geboortedatum;

7° vervoerder / reisoperator;

8° nummer van het vervoer;

9° datum van vertrek, datum van aankomst;

10° plaats van vertrek, plaats van aankomst;

11° tijdstip van vertrek, tijdstip van aankomst;

12° totaal aantal vervoerde personen;

13° zitplaatsnummer;

14° PNR-bestandslocatiecode;

15° aantal, gewicht en identificatie van de bagagestukken;

16° grensdoorlaatpost van binnenkomst op het nationaal grondgebied.

Art. 10. De passagiersgegevens mogen geen betrekking hebben op de raciale of etnische oorsprong van een persoon, zijn religieuze of levensbeschouwelijke overtuigingen, zijn politieke opvattingen, zijn vakbondslidmaatschap, zijn gezondheidstoestand of zijn seksleven of seksuele geaardheid.

Art. 11. Wanneer de door de vervoerders en de reisoperatoren doorgegeven passagiersgegevens andere gegevens bevatten dan de in artikel 9 opgesomde gegevens of gegevens bevatten die in artikel 10 zijn opgesomd, verwijdert de PIE deze aanvullende gegevens definitief bij hun ontvangst.

HOOFDSTUK 7. - De Passagiersinformatie-eenheid

Art. 12. Binnen de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken wordt een Passagiersinformatie-eenheid opgericht.

spreekt, de naam en de contactgegevens van de voogd die de minderjarige begeleidt bij het vertrek en de aard van zijn relatie met de minderjarige, de naam en de contactgegevens van de voogd aanwezig bij de aankomst en de aard van zijn relatie met de minderjarige, de ambtenaar die bij het vertrek en de aankomst aanwezig is;

13° de informatie betreffende de biljetuitgifte, waaronder het biljetnummer, de uitgiftedatum, de biljetten voor enkele reizen en de geautomatiseerde prijsnotering van de biljetten;

14° het zitplaatsnummer en andere informatie over de zitplaats;

15° de informatie over gezamenlijke vluchtnummers;

16° alle bagage-informatie;

17° het aantal en de namen van de andere reizigers in het PNR;

18° alle voorafgaande passagiersgegevens (API-gegevens) die werden verzameld en worden opgesomd in § 2;

19° alle vroegere wijzigingen van de onder 1° tot 18° opgesomde gegevens;

§ 2. Wat de gegevens van de check-in-status en het instappen betreft, zijn de voorafgaande gegevens bedoeld in § 1, 18°, de volgende :

1° soort reisdocument;

2° nummer van het document;

3° nationaliteit;

4° land van afgifte van het document;

5° vervaldatum van het document;

6° familienaam, voornaam, geslacht, geboortedatum;

7° vervoerder / reisoperator;

8° nummer van het vervoer;

9° datum van vertrek, datum van aankomst;

10° plaats van vertrek, plaats van aankomst;

11° tijdstip van vertrek, tijdstip van aankomst;

12° totaal aantal vervoerde personen;

13° zitplaatsnummer;

14° PNR-bestandslocatiecode;

15° aantal, gewicht en identificatie van de bagagestukken;

16° grensdoorlaatpost van binnenkomst op het nationaal grondgebied.

Art. 10. De passagiersgegevens mogen geen betrekking hebben op de raciale of etnische oorsprong van een persoon, zijn religieuze of levensbeschouwelijke overtuigingen, zijn politieke opvattingen, zijn vakbondslidmaatschap, zijn gezondheidstoestand of zijn seksleven of seksuele geaardheid.

Art. 11. Wanneer de door de vervoerders en de reisoperatoren doorgegeven passagiersgegevens andere gegevens bevatten dan de in artikel 9 opgesomde gegevens of gegevens bevatten die in artikel 10 zijn opgesomd, verwijdert de PIE deze aanvullende gegevens definitief bij hun ontvangst.

HOOFDSTUK 7. - De Passagiersinformatie-eenheid

Art. 12. Binnen de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken wordt een Passagiersinformatie-eenheid opgericht.

<p>Art. 13. § 1. De PIE is belast met :</p> <p>1° het verzamelen, het bewaren en het verwerken van de passagiersgegevens die door de vervoerders en reisoperatoren zijn doorgestuurd, evenals met het beheer van de passagiersgegevensbank;</p> <p>2° de uitwisseling met de PIE's van andere lidstaten van de Europese Unie, met Europol, en met derde landen van zowel de passagiersgegevens als de resultaten van hun verwerking, overeenkomstig hoofdstuk 12.</p> <p>§ 2. Onverminderd andere wettelijke bepalingen, mag de PIE de gegevens die krachtens hoofdstuk 9 zijn bewaard, niet voor andere dan de in artikel 8 bedoelde doelen gebruiken.</p>	<p>Art. 13. § 1. De PIE is belast met :</p> <p>1° het verzamelen, het bewaren en het verwerken van de passagiersgegevens die door de vervoerders en reisoperatoren zijn doorgestuurd, evenals met het beheer van de passagiersgegevensbank;</p> <p>2° de uitwisseling met de PIE's van andere lidstaten van de Europese Unie, met Europol, en met derde landen van zowel de passagiersgegevens als de resultaten van hun verwerking, overeenkomstig hoofdstuk 12.</p> <p>§ 2. Onverminderd andere wettelijke bepalingen, mag de PIE de gegevens die krachtens hoofdstuk 9 zijn bewaard, niet voor andere dan de in artikel 8 bedoelde doelen gebruiken.</p>
<p>Art. 14. § 1. De PIE is samengesteld uit :</p> <p>1° een leidend ambtenaar, bijgestaan door een ondersteunende dienst. Deze is verantwoordelijk voor :</p> <ol style="list-style-type: none"> de organisatie en de werking van de PIE; het toezicht op de naleving door de vervoerders en de reisoperatoren van hun verplichtingen bepaald in hoofdstuk 4; het beheer en het gebruik van de passagiersgegevensbank; de verwerking van de passagiersgegevens; de naleving van de wettigheid en de regelmatigheid van de in hoofdstuk 10 bedoelde verwerkingen; de ondersteuning van de bevoegde diensten voor de uitoefening van hun bevoegdheden binnen de PIE. <p>2° uit de volgende bevoegde diensten gedetacheerde leden :</p> <ol style="list-style-type: none"> de politiediensten, bedoeld in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus; de Veiligheid van de Staat, bedoeld in de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst; de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst, bedoeld in de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst; [1 De onderzoeksdiensten, opsporingsdiensten en diensten belast met toezicht, controle en vaststelling van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.]¹ <p>De leden van de bevoegde diensten worden gedurende de periode van hun detachering onder het functioneel en hiërarchisch toezicht geplaatst van de leidend ambtenaar van de PIE. Zij behouden evenwel het statuut van hun oorspronkelijke dienst.</p> <p>§ 2. Na overleg met de functionaris voor de gegevensbescherming en na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, sluiten de leidend ambtenaar van de PIE en de bevoegde diensten het protocolakkoord bedoeld in artikel 17, teneinde de nadere regels te bepalen met betrekking tot de doorgifte van de gegevens. Het protocol vermeldt minstens de volgende garanties :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nadere regels met betrekking tot de uitwisseling van de gegevens; - de door de wet bepaalde maximumtermijnen voor de verwerking van de gegevens; - het informeren van de PIE door de bevoegde diensten over het gevolg gegeven aan de gevalideerde positieve 	<p>Art. 14. § 1. De PIE is samengesteld uit :</p> <p>1° een leidend ambtenaar, bijgestaan door een ondersteunende dienst. Deze is verantwoordelijk voor :</p> <ol style="list-style-type: none"> de organisatie en de werking van de PIE; het toezicht op de naleving door de vervoerders en de reisoperatoren van hun verplichtingen bepaald in hoofdstuk 4; het beheer en het gebruik van de passagiersgegevensbank; de verwerking van de passagiersgegevens; de naleving van de wettigheid en de regelmatigheid van de in hoofdstuk 10 bedoelde verwerkingen; de ondersteuning van de bevoegde diensten voor de uitoefening van hun bevoegdheden binnen de PIE. <p>2° uit de volgende bevoegde diensten gedetacheerde leden :</p> <ol style="list-style-type: none"> de politiediensten, bedoeld in de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus; de Veiligheid van de Staat, bedoeld in de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst; de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst, bedoeld in de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst; [1 De onderzoeksdiensten, opsporingsdiensten en diensten belast met toezicht, controle en vaststelling van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.]¹ <p>De leden van de bevoegde diensten worden gedurende de periode van hun detachering onder het functioneel en hiërarchisch toezicht geplaatst van de leidend ambtenaar van de PIE. Zij behouden evenwel het statuut van hun oorspronkelijke dienst.</p> <p>§ 2. Na overleg met de functionaris voor de gegevensbescherming en na advies van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, sluiten de leidend ambtenaar van de PIE en de bevoegde diensten het protocolakkoord bedoeld in artikel 17, teneinde de nadere regels te bepalen met betrekking tot de doorgifte van de gegevens. Het protocol vermeldt minstens de volgende garanties :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de nadere regels met betrekking tot de uitwisseling van de gegevens; - de door de wet bepaalde maximumtermijnen voor de verwerking van de gegevens; - het informeren van de PIE door de bevoegde diensten over het gevolg gegeven aan de gevalideerde positieve

<p>overeenstemmingen.</p> <p>§ 3. Overeenkomstig de wettelijke verplichtingen van iedere bevoegde dienst homologeert de Nationale Veiligheidsoverheid een beveiligd en gecodeerd communicatie- en informatiesysteem voor het automatisch versturen van de positieve overeenstemmingen.</p> <p>§ 4. De Koning bepaalt bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad en na advies van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, de nadere regels voor de samenstelling en de organisatie van de PIE alsook het statuut van de leidend ambtenaar en de leden van de PIE.</p>	<p>overeenstemmingen.</p> <p>§ 3. Overeenkomstig de wettelijke verplichtingen van iedere bevoegde dienst homologeert de Nationale Veiligheidsoverheid een beveiligd en gecodeerd communicatie- en informatiesysteem voor het automatisch versturen van de positieve overeenstemmingen.</p> <p>§ 4. De Koning bepaalt bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad en na advies van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, de nadere regels voor de samenstelling en de organisatie van de PIE alsook het statuut van de leidend ambtenaar en de leden van de PIE.</p>
<p>HOOFDSTUK 8. - De passagiersgegevensbank</p> <p>Art. 15. § 1. Er wordt een passagiersgegevensbank opgericht die door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken wordt beheerd en waarin de passagiersgegevens worden geregistreerd.</p> <p>§ 2. De leidend ambtenaar van de PIE is de verantwoordelijke voor de verwerking van de passagiersgegevens in de zin van artikel 1, § 4, van de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.</p> <p>§ 3. ...</p> <p>§ 4. De verwerkingen van de passagiersgegevens uitgevoerd volgens deze wet worden onderworpen aan de wet bescherming van de persoonlijke levenssfeer met betrekking tot de verwerking van gegevens met een persoonlijk karakter. De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer oefent haar bevoegdheden uit die de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer bepaalt.</p>	<p>HOOFDSTUK 8. - De passagiersgegevensbank</p> <p>Art. 15. § 1. Er wordt een passagiersgegevensbank opgericht die door de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken wordt beheerd en waarin de passagiersgegevens worden geregistreerd.</p> <p>§ 2. De leidend ambtenaar van de PIE is de verantwoordelijke voor de verwerking van de [2 passagiersgegevens]2 in de zin van artikel artikel 26, 8°, van de wet gegevensbescherming.</p> <p>§ 3. ...</p> <p>§ 4. De verwerkingen van de passagiersgegevens uitgevoerd volgens deze wet worden onderworpen aan de wet gegevensbescherming met betrekking tot de verwerking van gegevens met een persoonlijk karakter. De bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens oefent haar bevoegdheden uit die de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer bepaalt.</p>
<p>Art. 16. In het kader van de doelen beoogd in artikel 8, § 1, is de passagiersgegevensbank rechtstreeks toegankelijk door de PIE voor de verwerkingen bedoeld in de artikelen 24 tot 27 volgens de in hoofdstuk 9 voorziene regels.</p> <p>Art. 17. Na overleg met de functionaris voor de gegevensbescherming en na advies van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, sluiten de leidend ambtenaar van de PIE en de bevoegde diensten een protocol af dat de technische beveiligings- en toegangsregels uitwerkt.</p> <p>Dit protocol:</p> <p>1° garandeert dat de verwerkte gegevens aan dezelfde beveiligings- en beschermingsvereisten worden onderworpen;</p> <p>2° zorgt ervoor dat de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen genomen worden teneinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de regels betreffende de in deze wet bepaalde termijnen, de bewaring en de vernietiging van de gegevens die in de passagiersgegevensbank zijn bewaard; - de gegevens ontoegankelijk te maken voor elke persoon die niet gemachtigd is om hiertoe toegang te hebben; - te verzekeren dat de verwerkingen uitgevoerd door de leden van de PIE, gebeuren overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen; <p>3° bepaalt dat machtigingen om toegang tot de passagiersgegevens en gemeenschappelijke</p>	<p>Art. 16. In het kader van de doelen beoogd in artikel 8, § 1, is de passagiersgegevensbank rechtstreeks toegankelijk door de PIE voor de verwerkingen bedoeld in de artikelen 24 tot 27 volgens de in hoofdstuk 9 voorziene regels.</p> <p>Art. 17. Na overleg met de functionaris voor de gegevensbescherming en na advies van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, sluiten de leidend ambtenaar van de PIE en de bevoegde diensten een protocol af dat de technische beveiligings- en toegangsregels uitwerkt.</p> <p>Dit protocol:</p> <p>1° garandeert dat de verwerkte gegevens aan dezelfde beveiligings- en beschermingsvereisten worden onderworpen;</p> <p>2° zorgt ervoor dat de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen genomen worden teneinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de regels betreffende de in deze wet bepaalde termijnen, de bewaring en de vernietiging van de gegevens die in de passagiersgegevensbank zijn bewaard; - de gegevens ontoegankelijk te maken voor elke persoon die niet gemachtigd is om hiertoe toegang te hebben; - te verzekeren dat de verwerkingen uitgevoerd door de leden van de PIE, gebeuren overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen; <p>3° bepaalt dat machtigingen om toegang tot de passagiersgegevens en gemeenschappelijke</p>

gebruikersprofielen worden toegekend aan elke persoon die toegang zou kunnen hebben tot de passagiersgegevens; 4° garandeert dat de gegevens op het grondgebied van de Europese Unie worden bewaard.

HOOFDSTUK 9. - Bewaartermijnen

Art. 18. De passagiersgegevens worden in de passagiersgegevensbank bewaard gedurende een maximale termijn van vijf jaar, te rekenen vanaf de registratie ervan. Aan het eind van deze termijn worden ze vernietigd.

Art. 19. Na een periode van zes maanden vanaf het registreren van de passagiersgegevens in de passagiersgegevensbank, worden alle passagiersgegevens gedepersonaliseerd, door afscherming van de volgende gegevenselementen waaruit de identiteit van de passagier op wie de gegevens betrekking hebben, rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid :

- 1° naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers en het aantal passagiers dat samen reist;
- 2° adres- en contactgegevens;
- 3° alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factureringsadres, voor zover daarin informatie is vervat waaruit de identiteit van de passagier of elke andere persoon rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid;
- 4° informatie betreffende reizigers die gebruikmaken van een loyaliteitsprogramma voor frequent reizen;
- 5° algemene opmerkingen, voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit van de passagier rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid; en
- 6° alle gegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°.

Art. 20. Na de periode van zes maanden, bedoeld in artikel 19, wordt de mededeling van alle passagiersgegevens uitsluitend toegestaan voor de door artikel 27 voorgeschreven verwerking van de gegevens en enkel onder de daarin bepaalde voorwaarden.

Art. 21. § 1. De PIE zorgt ervoor dat de passagiersgegevens definitief uit haar gegevensbank worden verwijderd na de periode bedoeld in artikel 18.

§ 2. Deze verplichting is van toepassing onverminderd de gevallen waarin specifieke gegevens werden doorgegeven en worden gebruikt in het kader van bijzondere gevallen, met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit, in welk geval op het bewaren van deze gegevens de bijzondere regels ter zake van toepassing zijn.

§ 3. Het resultaat van de verwerking, bedoeld in artikel 24, wordt door de PIE enkel bewaard voor de tijd noodzakelijk om de bevoegde diensten te informeren en, overeenkomstig artikel 36, om de PIE's van de andere lidstaten van de Europese Unie te informeren over het bestaan van een positieve overeenstemming.

Wanneer, ten gevolge van een individueel heronderzoek bedoeld in artikel 24, § 4, het resultaat van de verwerking negatief blijkt te zijn, kan dit niettemin worden bewaard zolang de basisgegevens niet gewist werden op basis van artikel 18, om foutieve positieve overeenstemmingen te vermijden.

gebruikersprofielen worden toegekend aan elke persoon die toegang zou kunnen hebben tot de passagiersgegevens; 4° garandeert dat de gegevens op het grondgebied van de Europese Unie worden bewaard.

HOOFDSTUK 9. - Bewaartermijnen

Art. 18. De passagiersgegevens worden in de passagiersgegevensbank bewaard gedurende een maximale termijn van vijf jaar, te rekenen vanaf de registratie ervan. Aan het eind van deze termijn worden ze vernietigd.

Art. 19. Na een periode van zes maanden vanaf het registreren van de passagiersgegevens in de passagiersgegevensbank, worden alle passagiersgegevens gedepersonaliseerd, door afscherming van de volgende gegevenselementen waaruit de identiteit van de passagier op wie de gegevens betrekking hebben, rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid :

- 1° naam/namen, waaronder de namen van andere passagiers en het aantal passagiers dat samen reist;
- 2° adres- en contactgegevens;
- 3° alle betalingsinformatie, met inbegrip van het factureringsadres, voor zover daarin informatie is vervat waaruit de identiteit van de passagier of elke andere persoon rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid;
- 4° informatie betreffende reizigers die gebruikmaken van een loyaliteitsprogramma voor frequent reizen;
- 5° algemene opmerkingen, voor zover deze informatie bevatten waaruit de identiteit van de passagier rechtstreeks zou kunnen worden afgeleid; en
- 6° alle gegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°.

Art. 20. Na de periode van zes maanden, bedoeld in artikel 19, wordt de mededeling van alle passagiersgegevens uitsluitend toegestaan voor de door artikel 27 voorgeschreven verwerking van de gegevens en enkel onder de daarin bepaalde voorwaarden.

Art. 21. § 1. De PIE zorgt ervoor dat de passagiersgegevens definitief uit haar gegevensbank worden verwijderd na de periode bedoeld in artikel 18.

§ 2. Deze verplichting is van toepassing onverminderd de gevallen waarin specifieke gegevens werden doorgegeven en worden gebruikt in het kader van bijzondere gevallen, met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit, in welk geval op het bewaren van deze gegevens de bijzondere regels ter zake van toepassing zijn.

§ 3. Het resultaat van de verwerking, bedoeld in artikel 24, wordt door de PIE enkel bewaard voor de tijd noodzakelijk om de bevoegde diensten te informeren en, overeenkomstig artikel 36, om de PIE's van de andere lidstaten van de Europese Unie te informeren over het bestaan van een positieve overeenstemming.

Wanneer, ten gevolge van een individueel heronderzoek bedoeld in artikel 24, § 4, het resultaat van de verwerking negatief blijkt te zijn, kan dit niettemin worden bewaard zolang de basisgegevens niet gewist werden op basis van artikel 18, om foutieve positieve overeenstemmingen te vermijden.

<p>Art. 22. De leidend ambtenaar en de functionaris voor de gegevensbescherming bedoeld in hoofdstuk 13 hebben toegang tot alle gegevens die voor het uitvoeren van hun opdrachten relevant zijn.</p> <p>Art. 23. § 1. De verwerkte gegevens worden opgelijst en correleren rechtstreeks met de doelen bepaald in artikel 8.</p> <p>§ 2. De PIE zorgt voor de oplijsting door een documentair spoor gedurende vijf jaar te bewaren van alle behandelssystemen en -procedures onder haar verantwoordelijkheid. Dit documentair spoor omvat minimaal :</p> <p>1° de naam en contactgegevens van de organisatie en van het personeel belast met het verwerken van de passagiersgegevens binnen de PIE, alsook hun aanvragen en de verschillende niveaus van toegangsmachtigingen;</p> <p>2° een register van de verwerkingsactiviteiten dat minstens de identiteit aanduidt van de persoon die de passagiersgegevens verwerkt heeft;</p> <p>3° de aanvragen van de bevoegde overheden en de PIE's van andere lidstaten van de Europese Unie;</p> <p>4° alle aanvragen en alle overdrachten van gegevens naar een derde land.</p> <p>De PIE stelt deze documentaire sporen ter beschikking van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, op haar verzoek.</p>	<p>Art. 22. De leidend ambtenaar en de functionaris voor de gegevensbescherming bedoeld in hoofdstuk 13 hebben toegang tot alle gegevens die voor het uitvoeren van hun opdrachten relevant zijn.</p> <p>Art. 23. § 1. De verwerkte gegevens worden opgelijst en correleren rechtstreeks met de doelen bepaald in artikel 8.</p> <p>§ 2. De PIE zorgt voor de oplijsting door een documentair spoor gedurende vijf jaar te bewaren van alle behandelssystemen en -procedures onder haar verantwoordelijkheid. Dit documentair spoor omvat minimaal :</p> <p>1° de naam en contactgegevens van de organisatie en van het personeel belast met het verwerken van de passagiersgegevens binnen de PIE, alsook hun aanvragen en de verschillende niveaus van toegangsmachtigingen;</p> <p>2° een register van de verwerkingsactiviteiten dat minstens de identiteit aanduidt van de persoon die de passagiersgegevens verwerkt heeft;</p> <p>3° de aanvragen van de bevoegde overheden en de PIE's van andere lidstaten van de Europese Unie;</p> <p>4° alle aanvragen en alle overdrachten van gegevens naar een derde land.</p> <p>De PIE stelt deze documentaire sporen ter beschikking van de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, op haar verzoek.</p>
<p>HOOFDSTUK 10. - De gegevensverwerking</p> <p>Afdeling 1. - De verwerking van passagiersgegevens in het kader van de voorafgaande beoordeling van de passagiers</p> <p>Art. 24. § 1. De passagiersgegevens worden verwerkt met het oog op het uitvoeren van een voorafgaande beoordeling van de passagiers vóór hun geplande aankomst in, vertrek uit of doorreis over het nationaal grondgebied om te bepalen welke personen moeten worden onderworpen aan een nader onderzoek.</p> <p>§ 2. In het kader van de doelen beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, of met betrekking tot de bedreigingen vermeld in de artikelen 8, 1°, a), b), c), d), f), g), en 11, § 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, berust de voorafgaande beoordeling van de passagiers op een positieve overeenstemming, voortvloeiende uit een correlatie van de passagiersgegevens met:</p> <p>1° de gegevensbanken die door de bevoegde diensten worden beheerd of die voor hen rechtstreeks beschikbaar of toegankelijk zijn in het kader van hun opdrachten of met lijsten van personen die worden opgesteld door de bevoegde diensten in het kader van hun opdrachten.</p> <p>2° de door de PIE vooraf bepaalde beoordelingscriteria, bedoeld in artikel 25.</p> <p>§ 3. In het kader van de doeleinden beoogd in artikel 8, § 1, 3°, berust de voorafgaande beoordeling van de passagiers op een positieve overeenstemming, voortvloeiende uit een correlatie van de passagiersgegevens met de gegevensbanken bedoeld in § 2, 1°.</p> <p>§ 4. De positieve overeenstemming wordt gevalideerd door de PIE binnen de vierentwintig uur na ontvangst van het geautomatiseerd bericht van de positieve</p>	<p>HOOFDSTUK 10. - De gegevensverwerking</p> <p>Afdeling 1. - De verwerking van passagiersgegevens in het kader van de voorafgaande beoordeling van de passagiers</p> <p>Art. 24. § 1. De passagiersgegevens worden verwerkt met het oog op het uitvoeren van een voorafgaande beoordeling van de passagiers vóór hun geplande aankomst in, vertrek uit of doorreis over het nationaal grondgebied om te bepalen welke personen moeten worden onderworpen aan een nader onderzoek.</p> <p>§ 2. In het kader van de doelen beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, of met betrekking tot de bedreigingen vermeld in de artikelen 8, 1°, a), b), c), d), f), g), en 11, § 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, berust de voorafgaande beoordeling van de passagiers op een positieve overeenstemming, voortvloeiende uit een correlatie van de passagiersgegevens met:</p> <p>1° de gegevensbanken die door de bevoegde diensten worden beheerd of die voor hen rechtstreeks beschikbaar of toegankelijk zijn in het kader van hun opdrachten of met lijsten van personen die worden opgesteld door de bevoegde diensten in het kader van hun opdrachten.</p> <p>2° de door de PIE vooraf bepaalde beoordelingscriteria, bedoeld in artikel 25.</p> <p>§ 3. In het kader van de doeleinden beoogd in artikel 8, § 1, 3°, berust de voorafgaande beoordeling van de passagiers op een positieve overeenstemming, voortvloeiende uit een correlatie van de passagiersgegevens met de gegevensbanken bedoeld in § 2, 1°.</p> <p>In het kader van het in het eerste lid beoogde doel waarvoor de positieve overeenstemming werd verkregen, berust het</p>

<p>overeenstemming.</p> <p>§ 5 Vanaf het moment van validatie geeft de bevoegde dienst die aan de basis ligt van de positieve overeenstemming een nuttig gevolg binnen de kortst mogelijke termijn.</p>	<p>gebruik van passagiersgegevens in het kader van de voorafgaande beoordeling gedurende een periode van vierentwintig uur vanaf de validatie bedoeld in paragraaf 4 op:</p> <p>1° De relevante passagiersgegevens van hetzelfde vervoer als dit waaruit de positieve overeenstemming voortvloeit voor zover deze gegevens verband houden met de gegevens opgenomen in de positieve overeenstemming.</p> <p>2° De andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde passagiersgegevens van de persoon die het voorwerp heeft uitgemaakt van de positieve overeenstemming, onverminderd de toepassing van artikelen 19 en 20.</p> <p>§ 4. De positieve overeenstemming wordt gevalideerd door de PIE binnen de vierentwintig uur na ontvangst van het geautomatiseerd bericht van de positieve overeenstemming.</p> <p>§ 5 Vanaf het moment van validatie geeft de bevoegde dienst die aan de basis ligt van de positieve overeenstemming een nuttig gevolg binnen de kortst mogelijke termijn.</p>
<p>Art. 25. § 1. De passagiersgegevens kunnen door de PIE worden gebruikt voor het bijstellen van bestaande criteria of het formuleren van nieuwe criteria die bestemd zijn om zich te richten op individuen bij de voorafgaande beoordelingen van de passagiers, bedoeld in artikel 24, § 2, 2°</p> <p>§ 2. Het beoordelen van de passagiers voor hun geplande aankomst, doorreis of vertrek op grond van vooraf bepaalde criteria wordt op niet-discriminerende wijze verricht. Deze criteria mogen niet gericht zijn op de identificatie van een individu en moeten doelgericht, evenredig en specifiek zijn.</p> <p>§ 3 Deze criteria mogen niet gebaseerd zijn op gegevens die de raciale of etnische oorsprong van een persoon, zijn religieuze of levensbeschouwelijke overtuigingen, zijn politieke opvattingen, zijn vakbondslidmaatschap, zijn gezondheidstoestand, zijn seksleven of zijn seksuele geaardheid onthullen.</p> <p>Art. 26. § 1. Voor het in artikel 8, § 1, 3°, bedoelde doel zullen enkel de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18° met betrekking tot de persoon of personen voor wie een positieve overeenstemming werd gegenereerd, toegankelijk zijn.</p> <p>§ 2. Voor het doel beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, of met betrekking tot de bedreigingen vermeld in de artikelen 8, 1°, a), b), c), d), f), g), en 11, § 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, zijn alle passagiersgegevens bedoeld in artikel 9 toegankelijk.</p>	<p>Art. 25. § 1. De passagiersgegevens kunnen door de PIE worden gebruikt voor het bijstellen van bestaande criteria of het formuleren van nieuwe criteria die bestemd zijn om zich te richten op individuen bij de voorafgaande beoordelingen van de passagiers, bedoeld in artikel 24, § 2, 2°</p> <p>§ 2. Het beoordelen van de passagiers voor hun geplande aankomst, doorreis of vertrek op grond van vooraf bepaalde criteria wordt op niet-discriminerende wijze verricht. Deze criteria mogen niet gericht zijn op de identificatie van een individu en moeten doelgericht, evenredig en specifiek zijn.</p> <p>§ 3 Deze criteria mogen niet gebaseerd zijn op gegevens die de raciale of etnische oorsprong van een persoon, zijn religieuze of levensbeschouwelijke overtuigingen, zijn politieke opvattingen, zijn vakbondslidmaatschap, zijn gezondheidstoestand, zijn seksleven of zijn seksuele geaardheid onthullen.</p> <p>Art. 26. § 1. Voor het in artikel 8, § 1, 3°, bedoelde doel zullen enkel de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18° met betrekking tot de persoon of personen voor wie een positieve overeenstemming werd gegenereerd, toegankelijk zijn.</p> <p>§ 2. Voor het doel beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, of met betrekking tot de bedreigingen vermeld in de artikelen 8, 1°, a), b), c), d), f), g), en 11, § 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, zijn alle passagiersgegevens bedoeld in artikel 9 toegankelijk.</p>
<p>Afdeling 2. - De verwerking van gegevens in het kader van gerichte opzoeken</p> <p>Art. 27. De passagiersgegevens worden gebruikt om gerichte opzoeken te verrichten voor de doelen beoogd</p>	<p>Afdeling 2. - De verwerking van gegevens in het kader van gerichte opzoeken</p> <p>Art. 27. De passagiersgegevens worden gebruikt om gerichte opzoeken te verrichten voor de doelen beoogd</p>

<p>in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, en onder de voorwaarden bepaald in artikel 46septies van het Wetboek van Strafvordering of in artikel 16/3 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst.</p>	<p>in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, en onder de voorwaarden bepaald in artikel 46septies van het Wetboek van Strafvordering, in artikel 16/3 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst of in artikel 281, §4 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977.</p>
<p>HOOFDSTUK 11. - De verwerking van de passagiersgegevens ter verbetering van de grenscontroles en ter bestrijding van de illegale immigratie</p> <p>Art. 28. § 1. Dit hoofdstuk is van toepassing op de verwerking van de passagiersgegevens door de politiediensten belast met de grenscontroles en door de Dienst Vreemdelingenzaken, met het oog op de verbetering van de controles van personen aan de buitengrenzen en met het oog op de bestrijding van de illegale immigratie.</p> <p>§ 2. Dit hoofdstuk is van toepassing onverminderd de verplichtingen van de politiediensten belast met de grenscontroles en van de Dienst Vreemdelingenzaken om persoonsgegevens of inlichtingen door te geven krachtens wettelijke of reglementaire bepalingen.</p>	<p>HOOFDSTUK 11. - De verwerking van de passagiersgegevens ter verbetering van de grenscontroles en ter bestrijding van de illegale immigratie</p> <p>Art. 28. § 1. Dit hoofdstuk is van toepassing op de verwerking van de passagiersgegevens door de politiediensten belast met de grenscontroles en door de Dienst Vreemdelingenzaken, met het oog op de verbetering van de controles van personen aan de buitengrenzen en met het oog op de bestrijding van de illegale immigratie.</p> <p>§ 2. Dit hoofdstuk is van toepassing onverminderd de verplichtingen van de politiediensten belast met de grenscontroles en van de Dienst Vreemdelingenzaken om persoonsgegevens of inlichtingen door te geven krachtens wettelijke of reglementaire bepalingen.</p>
<p>Art. 29. § 1. Met het oog op de in artikel 28, § 1, beoogde doelen worden de passagiersgegevens doorgegeven aan de politiediensten belast met de grenscontroles en aan de Dienst Vreemdelingenzaken, om hen in staat te stellen hun wettelijke opdrachten te vervullen, binnen de in dit artikel bepaalde grenzen.</p> <p>§ 2. Enkel de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°, worden doorgegeven voor de volgende categorieën van passagiers :</p> <p>1° de passagiers die van plan zijn om het grondgebied via de buitengrenzen van België te betreden of het grondgebied via de buitengrenzen van België betreden hebben;</p> <p>2° de passagiers die van plan zijn om het grondgebied via de buitengrenzen van België te verlaten of het grondgebied via de buitengrenzen van België verlaten hebben;</p> <p>3° de passagiers die van plan zijn om via een in België gelegen internationale transitzone te passeren, die zich in een in België gelegen internationale transitzone bevinden of die via een in België gelegen transitzone gepasseerd zijn.</p> <p>§ 3. De passagiersgegevens bedoeld in § 2 worden onmiddellijk na hun registratie in de passagiersgegevensbank doorgestuurd naar de politiediensten die belast zijn met de controle aan de buitengrenzen van België. Deze bewaren de gegevens in een tijdelijk bestand en vernietigen ze binnen de vierentwintig uur na doorsturing.</p> <p>§ 4. Wanneer de Dienst Vreemdelingenzaken de gegevens nodig heeft voor de vervulling van zijn wettelijke opdrachten, worden de passagiersgegevens bedoeld in § 2 onmiddellijk na hun registratie in de passagiersgegevensbank doorgestuurd. De Dienst Vreemdelingenzaken bewaart deze gegevens in een tijdelijk bestand en vernietigt ze binnen de vierentwintig uur na doorsturing.</p> <p>Indien, na het verstrijken van deze termijn, de toegang tot de passagiersgegevens bedoeld in § 2 voor de Dienst</p>	<p>Art. 29. § 1. Met het oog op de in artikel 28, § 1, beoogde doelen worden de passagiersgegevens doorgegeven aan de politiediensten bedoeld in artikel 14, §1, 2°, a) en aan de Dienst Vreemdelingenzaken, om hen in staat te stellen hun wettelijke opdrachten te vervullen, binnen de in dit artikel bepaalde grenzen.</p> <p>§ 2. Enkel de passagiersgegevens bedoeld in artikel 9, § 1, 18°, worden doorgegeven voor de volgende categorieën van passagiers :</p> <p>1° de passagiers die van plan zijn om het grondgebied via de buitengrenzen van België te betreden of het grondgebied via de buitengrenzen van België betreden hebben;</p> <p>2° de passagiers die van plan zijn om het grondgebied via de buitengrenzen van België te verlaten of het grondgebied via de buitengrenzen van België verlaten hebben;</p> <p>3° de passagiers die van plan zijn om via een in België gelegen internationale transitzone te passeren, die zich in een in België gelegen internationale transitzone bevinden of die via een in België gelegen transitzone gepasseerd zijn.</p> <p>§ 3. De passagiersgegevens bedoeld in § 2 worden onmiddellijk na hun registratie in de passagiersgegevensbank doorgestuurd naar de politiediensten bedoeld in artikel 14, §1, 2°, a). Deze bewaren de gegevens in een tijdelijk bestand en vernietigen ze binnen de vierentwintig uur na doorsturing.</p> <p>§ 4. Wanneer de Dienst Vreemdelingenzaken de gegevens nodig heeft voor de vervulling van zijn wettelijke opdrachten, worden de passagiersgegevens bedoeld in § 2 onmiddellijk na hun registratie in de passagiersgegevensbank doorgestuurd. De Dienst Vreemdelingenzaken bewaart deze gegevens in een tijdelijk bestand en vernietigt ze binnen de vierentwintig uur na doorsturing.</p> <p>Indien, na het verstrijken van deze termijn, de toegang tot de passagiersgegevens bedoeld in § 2 voor de Dienst Vreemdelingenzaken noodzakelijk is in het kader van de</p>

<p>Vreemdelingenzaken noodzakelijk is in het kader van de uitvoering van zijn wettelijke opdrachten, richt hij hiertoe een afdoende gemotiveerde aanvraag tot de PIE.</p> <p>De Dienst Vreemdelingenzaken stuurt maandelijks een verslag naar de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer betreffende de toepassing van het tweede lid.</p> <p>De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit en na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de toegangsvoorwaarden bedoeld in het tweede lid.</p>	<p>uitvoering van zijn wettelijke opdrachten, richt hij hiertoe een afdoende gemotiveerde aanvraag tot de PIE.</p> <p>De Dienst Vreemdelingenzaken stuurt maandelijks een verslag naar de bevoegde toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens betreffende de toepassing van het tweede lid.</p> <p>De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit en na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de toegangsvoorwaarden bedoeld in het tweede lid.</p>
<p>Art. 30. § 1. De technische beveiligings- en toegangsregels, alsook de nadere regels voor de doorgifte van de passagiersgegevens aan de politiediensten belast met de grenscontroles en aan de Dienst Vreemdelingenzaken, worden gepreciseerd in een protocol dat afgesloten wordt, in overleg met de functionaris voor de gegevensbescherming en na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tussen, enerzijds, de leidend ambtenaar van de PIE en, anderzijds, de Commissaris-generaal van de federale politie en de leidend ambtenaar van de Dienst Vreemdelingenzaken.</p> <p>§ 2. Deze nadere regels hebben tenminste betrekking op :</p> <p>1° de behoefte van de Dienst Vreemdelingenzaken om op de hoogte te zijn van de gegevens;</p> <p>2° de categorieën van personeelsleden die op basis van de uitvoering van hun opdrachten over een rechtstreekse toegang beschikken tot de doorgestuurde gegevens;</p> <p>3° de verplichting voor alle personen die rechtstreeks of onrechtstreeks kennis nemen van de passagiersgegevens om het beroepsgeheim te respecteren;</p> <p>4° de veiligheidsmaatregelen in verband met hun doorgifte.</p>	<p>Art. 30. § 1. De technische beveiligings- en toegangsregels, alsook de nadere regels voor de doorgifte van de passagiersgegevens aan de politiediensten belast met de grenscontroles en aan de Dienst Vreemdelingenzaken, worden gepreciseerd in een protocol dat afgesloten wordt, in overleg met de functionaris voor de gegevensbescherming en na advies van de bevoegde toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, tussen, enerzijds, de leidend ambtenaar van de PIE en, anderzijds, de Commissaris-generaal van de federale politie en de leidend ambtenaar van de Dienst Vreemdelingenzaken.</p> <p>§ 2. Deze nadere regels hebben tenminste betrekking op :</p> <p>1° de behoefte van de Dienst Vreemdelingenzaken om op de hoogte te zijn van de gegevens;</p> <p>2° de categorieën van personeelsleden die op basis van de uitvoering van hun opdrachten over een rechtstreekse toegang beschikken tot de doorgestuurde gegevens;</p> <p>3° de verplichting voor alle personen die rechtstreeks of onrechtstreeks kennis nemen van de passagiersgegevens om het beroepsgeheim te respecteren;</p> <p>4° de veiligheidsmaatregelen in verband met hun doorgifte.</p>
<p>Art. 31. De vervoerders en de reisoperatoren vernietigen, binnen de vierentwintig uur na het einde van het in artikel 4, 3° tot 6° bedoelde vervoer, alle in artikel 9, § 1, 18°, bedoelde passagiersgegevens, die ze overeenkomstig artikel 7 doorsturen.</p> <p>HOOFDSTUK 12. - De internationale uitwisseling van gegevens</p> <p>Afdeling 1. - Algemene bepalingen</p> <p>Art. 32. De uitwisseling van passagiersgegevens en van het resultaat van de verwerking van de passagiersgegevens gebeurt overeenkomstig de wettelijke bepalingen of rechtsinstrumenten met betrekking tot de internationale samenwerking waardoor België gebonden is en die het versturen van het resultaat van de verwerking van de passagiersgegevens door de bevoegde diensten naar andere overheden en diensten, toelaten of verplichten.</p>	<p>Art. 31. De vervoerders en de reisoperatoren vernietigen, binnen de vierentwintig uur na het einde van het in artikel 4, 3° tot 6° bedoelde vervoer, alle in artikel 9, § 1, 18°, bedoelde passagiersgegevens, die ze overeenkomstig artikel 7 doorsturen.</p> <p>HOOFDSTUK 12. - De internationale uitwisseling van gegevens</p> <p>Afdeling 1. - Algemene bepalingen</p> <p>Art. 32. De uitwisseling van passagiersgegevens en van het resultaat van de verwerking van de passagiersgegevens gebeurt overeenkomstig de wettelijke bepalingen of rechtsinstrumenten met betrekking tot de internationale samenwerking waardoor België gebonden is en die het versturen van het resultaat van de verwerking van de passagiersgegevens door de bevoegde diensten naar andere overheden en diensten, toelaten of verplichten.</p>
<p>Art. 33. Onverminderd de rechtsinstrumenten met betrekking tot de internationale samenwerking waardoor België gebonden is, gebeurt de uitwisseling van passagiersgegevens en van het resultaat van de verwerking</p>	<p>Art. 33. Onverminderd de rechtsinstrumenten met betrekking tot de internationale samenwerking waardoor België gebonden is, gebeurt de uitwisseling van passagiersgegevens en van het resultaat van de verwerking</p>

<p>van de passagiersgegevens overeenkomstig de in artikel 8 bedoelde doeleinden en de artikelen 21 en 22 van de wet tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer.</p>	<p>van de passagiersgegevens overeenkomstig de in artikel 8 bedoelde doeleinden en de artikelen 66 tot 70 of de artikelen 182 en 183 van de wet betreffende de bescherming met betrekking tot persoonsgegevens.</p>
<p>Art. 34. De nodige garanties voor de gegevensbescherming alsook de nadere regels voor de uitwisseling van de informatie bepaald in dit hoofdstuk zullen het voorwerp uitmaken van een protocolakkoord dat wordt afgesloten met elk van de instanties waarvan de gegevens kunnen worden uitgewisseld. Deze protocolakkoorden krijgen telkens de goedkeuring van de leidend ambtenaar van de PIE en van de functionaris voor de gegevensbescherming.</p>	<p>Art. 34. De nodige garanties voor de gegevensbescherming alsook de nadere regels voor de uitwisseling van de informatie bepaald in dit hoofdstuk zullen het voorwerp uitmaken van een protocolakkoord dat wordt afgesloten met elk van de instanties waarvan de gegevens kunnen worden uitgewisseld. Deze protocolakkoorden krijgen telkens de goedkeuring van de leidend ambtenaar van de PIE en van de functionaris voor de gegevensbescherming.</p>
<p>Art. 35. Telkens wanneer de PIE krachtens dit hoofdstuk passagiersgegevens doorstuurt, brengt zij de functionaris voor de gegevensbescherming daarvan op de hoogte.</p>	<p>Art. 35. Telkens wanneer de PIE krachtens dit hoofdstuk passagiersgegevens doorstuurt, brengt zij de functionaris voor de gegevensbescherming daarvan op de hoogte.</p>
<p>Afdeling 2. - De uitwisseling van gegevens tussen lidstaten van de Europese Unie</p> <p>Art. 36. § 1. Wanneer een persoon wordt geïdentificeerd overeenkomstig de verwerking van de passagiersgegevens bedoeld in artikel 24, deelt de PIE alle relevante en noodzakelijke gegevens of het resultaat van de verwerking van deze gegevens mee aan de andere betrokken PIE's.</p> <p>§ 2. De doorgifte van deze gegevens wordt verzekerd volgens de voorwaarden bepaald in het protocolakkoord bedoeld in artikel 34.</p>	<p>Afdeling 2. - De uitwisseling van gegevens tussen lidstaten van de Europese Unie</p> <p>Art. 36. § 1. Wanneer een persoon wordt geïdentificeerd overeenkomstig de verwerking van de passagiersgegevens bedoeld in artikel 24, deelt de PIE alle relevante en noodzakelijke gegevens of het resultaat van de verwerking van deze gegevens mee aan de andere betrokken PIE's.</p> <p>§ 2. De doorgifte van deze gegevens wordt verzekerd volgens de voorwaarden bepaald in het protocolakkoord bedoeld in artikel 34.</p>
<p>Art. 37. § 1. De PIE stuurt zo snel mogelijk aan de PIE van de lidstaat van de Europese Unie, of ingeval van hoogdringendheid, aan een bevoegde dienst van een lidstaat van de Europese Unie opgenomen in het protocolakkoord bedoeld in artikel 34, die erom vraagt, de passagiersgegevens door die in haar gegevensbank worden bewaard en die nog niet werden gedepersonaliseerd door afscherming, overeenkomstig artikel 19, evenals, indien nodig, het resultaat van de verwerking van deze gegevens, indien die reeds werd uitgevoerd overeenkomstig artikel 24.</p> <p>§ 2. De verzoekende PIE of desgevallend de dienst bedoeld in § 1, motiveert de aanvraag door het feit dat het noodzakelijk is om deze gegevens in een precies geval te verkrijgen met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit.</p> <p>De bevoegde dienst zendt een kopie van de overeenkomstig § 1 ingediende aanvraag over aan de PIE van de verzoekende lidstaat.[1]</p> <p>§ 3. Wanneer de gegevens werden gedepersonaliseerd overeenkomstig artikel 19, stuurt de PIE alle passagiersgegevens slechts door onder de in artikel 27 bepaalde voorwaarden en met akkoord van de betrokken diensten</p> <p>Art. 38.[1] § 1. De PIE of, ingeval van hoogdringendheid een bevoegde dienst bedoeld in artikel 14, § 1, 2°, kan een aanvraag tot overdracht van passagiersgegevens of het resultaat van de verwerking van deze gegevens richten tot een PIE van een lidstaat van de Europese Unie. De PIE bewaart de desgevallend verkregen gegevens, overeenkomstig de bepalingen van deze wet.</p>	<p>Art. 37. § 1. De PIE stuurt zo snel mogelijk aan de PIE van de lidstaat van de Europese Unie, of ingeval van hoogdringendheid, aan een bevoegde dienst van een lidstaat van de Europese Unie opgenomen in het protocolakkoord bedoeld in artikel 34, die erom vraagt, de passagiersgegevens door die in haar gegevensbank worden bewaard en die nog niet werden gedepersonaliseerd door afscherming, overeenkomstig artikel 19, evenals, indien nodig, het resultaat van de verwerking van deze gegevens, indien die reeds werd uitgevoerd overeenkomstig artikel 24.</p> <p>§ 2. De verzoekende PIE of desgevallend de dienst bedoeld in § 1, motiveert de aanvraag door het feit dat het noodzakelijk is om deze gegevens in een precies geval te verkrijgen met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit.</p> <p>De bevoegde dienst zendt een kopie van de overeenkomstig § 1 ingediende aanvraag over aan de PIE van de verzoekende lidstaat.[1]</p> <p>§ 3. Wanneer de gegevens werden gedepersonaliseerd overeenkomstig artikel 19, stuurt de PIE alle passagiersgegevens slechts door onder de in artikel 27 bepaalde voorwaarden en met akkoord van de betrokken diensten</p> <p>Art. 38.[1] § 1. De PIE of, ingeval van hoogdringendheid een bevoegde dienst bedoeld in artikel 14, § 1, 2°, kan een aanvraag tot overdracht van passagiersgegevens of het resultaat van de verwerking van deze gegevens richten tot een PIE van een lidstaat van de Europese Unie. De PIE bewaart de desgevallend verkregen gegevens, overeenkomstig de bepalingen van deze wet.</p>

§ 2. De PIE of desgevallend de dienst bedoeld in § 1, motiveert de aanvraag door het feit dat het noodzakelijk is om deze gegevens in een precies geval te verkrijgen met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit.

De bevoegde dienst zendt een kopie van de overeenkomstig § 1 ingediende aanvraag over aan de PIE.

Art. 39. Binnen de doelen bepaald in artikel 8, kan de PIE, op verzoek van de PIE van een andere lidstaat van de Europese Unie, in uitzonderlijke gevallen, waarin toegang tot de PNR-gegevens noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifieke of een concrete dreiging in verband met terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit, zoals bepaald in artikel 3, 9°, van de Richtlijn 2016/681/EU, gegevens opvragen bij een vervoerder of een reisoperator. De PIE kan onder dezelfde voorwaarden een dergelijke aanvraag richten aan de PIE van een andere lidstaat van de Europese Unie.

Afdeling 3. - De toegangsvoorwaarden van Europol tot de passagiersgegevens

Art. 40. § 1. Binnen de grenzen van zijn bevoegdheden en met het oog op de uitvoering van zijn opdrachten heeft Europol het recht om de PIE te verzoeken hem passagiersgegevens of het resultaat van de verwerking van deze gegevens mee te delen.

§ 2. Europol kan, via de nationale Europol-eenheid, geval per geval, bij de PIE een afdoend gemotiveerd elektronisch verzoek om doorgifte van precieze passagiersgegevens of van verwerkingsresultaten van precieze passagiersgegevens indienen :

- wanneer dit strikt noodzakelijk is ter ondersteuning of versterking van de acties van de lidstaten van de Europese Unie die gericht zijn op het voorkomen, opsporen of onderzoeken van een specifiek terroristisch misdrijf of een specifieke vorm van ernstige criminaliteit,
- voor zover de maatregel of het genoemd misdrijf onder de bevoegdheid van Europol valt.

§ 3. Het gemotiveerde verzoek bevat de gegronde redenen op basis waarvan Europol van oordeel is dat de doorgifte van de passagiersgegevens of van de verwerkingsresultaten van de passagiersgegevens aanzienlijk zal bijdragen tot het voorkomen, opsporen of onderzoeken van het misdrijf in kwestie.

Afdeling 4. - De doorgifte van gegevens aan landen die geen lidstaat zijn van de Europese Unie

Art. 41. De PIE kan de passagiersgegevens en de verwerkingsresultaten van deze gegevens die ze bewaart, geval per geval, doorgeven aan een derde land, onder de volgende voorwaarden :

- 1° dit is noodzakelijk in het kader van de in artikel 8 vermelde doelen;
- 2° met de voorafgaande toestemming van de PIE van de lidstaat van de Europese Unie waarvan de gegevens werden verkregen, wanneer de gegevens werden verkregen overeenkomstig artikel 38;

§ 2. De PIE of desgevallend de dienst bedoeld in § 1, motiveert de aanvraag door het feit dat het noodzakelijk is om deze gegevens in een precies geval te verkrijgen met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken of vervolgen van terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit.

De bevoegde dienst zendt een kopie van de overeenkomstig § 1 ingediende aanvraag over aan de PIE.

Art. 39. Binnen de doelen bepaald in artikel 8, kan de PIE, op verzoek van de PIE van een andere lidstaat van de Europese Unie, in uitzonderlijke gevallen, waarin toegang tot de PNR-gegevens noodzakelijk is om te kunnen reageren op een specifieke of een concrete dreiging in verband met terroristische misdrijven of ernstige criminaliteit, zoals bepaald in artikel 3, 9°, van de Richtlijn 2016/681/EU, gegevens opvragen bij een vervoerder of een reisoperator. De PIE kan onder dezelfde voorwaarden een dergelijke aanvraag richten aan de PIE van een andere lidstaat van de Europese Unie.

Afdeling 3. - De toegangsvoorwaarden van Europol tot de passagiersgegevens

Art. 40. § 1. Binnen de grenzen van zijn bevoegdheden en met het oog op de uitvoering van zijn opdrachten heeft Europol het recht om de PIE te verzoeken hem passagiersgegevens of het resultaat van de verwerking van deze gegevens mee te delen.

§ 2. Europol kan, via de nationale Europol-eenheid, geval per geval, bij de PIE een afdoend gemotiveerd elektronisch verzoek om doorgifte van precieze passagiersgegevens of van verwerkingsresultaten van precieze passagiersgegevens indienen :

- wanneer dit strikt noodzakelijk is ter ondersteuning of versterking van de acties van de lidstaten van de Europese Unie die gericht zijn op het voorkomen, opsporen of onderzoeken van een specifiek terroristisch misdrijf of een specifieke vorm van ernstige criminaliteit,
- voor zover de maatregel of het genoemd misdrijf onder de bevoegdheid van Europol valt.

§ 3. Het gemotiveerde verzoek bevat de gegronde redenen op basis waarvan Europol van oordeel is dat de doorgifte van de passagiersgegevens of van de verwerkingsresultaten van de passagiersgegevens aanzienlijk zal bijdragen tot het voorkomen, opsporen of onderzoeken van het misdrijf in kwestie.

Afdeling 4. - De doorgifte van gegevens aan landen die geen lidstaat zijn van de Europese Unie

Art. 41. De PIE kan de passagiersgegevens en de verwerkingsresultaten van deze gegevens die ze bewaart, geval per geval, doorgeven aan een derde land, onder de volgende voorwaarden :

- 1° dit is noodzakelijk in het kader van de in artikel 8 vermelde doelen;
- 2° met de voorafgaande toestemming van de PIE van de lidstaat van de Europese Unie waarvan de gegevens werden verkregen, wanneer de gegevens werden verkregen overeenkomstig artikel 38;

<p>3° er is aan dezelfde voorwaarden voldaan als die bepaald in artikel 37.</p> <p>Art. 42. § 1. De doorgiften van passagiersgegevens zonder voorafgaande toestemming van de PIE van de lidstaat van de Europese Unie waarvan de gegevens werden verkregen, zijn enkel in uitzonderlijke gevallen toegestaan indien aan alle andere voorwaarden voldaan is :</p> <p>1° deze doorgiften van essentieel belang zijn om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met een terroristisch misdrijf of een ernstige vorm van criminaliteit in een lidstaat van de Europese Unie of een derde land,</p> <p>2° en de voorafgaande toestemming niet tijdig kan worden verkregen.</p> <p>§ 2. De PIE van de lidstaat van de Europese Unie die haar toestemming niet tijdig kon geven, wordt onmiddellijk op de hoogte gebracht.</p> <p>§ 3. De doorgifte wordt naar behoren geregistreerd en onderworpen aan een controle achteraf.</p> <p>Art. 43. De PIE kan passagiersgegevens en de verwerkingsresultaten van deze gegevens slechts doorgeven aan een derde land na de verzekering te hebben gekregen dat de bestemming van plan is om deze gegevens te gebruiken onder de voorwaarden van deze wet en dat de bestemming van plan is om deze gegevens te gebruiken met inachtnaam van de genoemde bepalingen en garanties en met inachtnaam van het protocolakkoord bedoeld in artikel 34.</p>	<p>3° er is aan dezelfde voorwaarden voldaan als die bepaald in artikel 37.</p> <p>Art. 42. § 1. De doorgiften van passagiersgegevens zonder voorafgaande toestemming van de PIE van de lidstaat van de Europese Unie waarvan de gegevens werden verkregen, zijn enkel in uitzonderlijke gevallen toegestaan indien aan alle andere voorwaarden voldaan is :</p> <p>1° deze doorgiften van essentieel belang zijn om te kunnen reageren op een specifiek en daadwerkelijk gevaar in verband met een terroristisch misdrijf of een ernstige vorm van criminaliteit in een lidstaat van de Europese Unie of een derde land,</p> <p>2° en de voorafgaande toestemming niet tijdig kan worden verkregen.</p> <p>§ 2. De PIE van de lidstaat van de Europese Unie die haar toestemming niet tijdig kon geven, wordt onmiddellijk op de hoogte gebracht.</p> <p>§ 3. De doorgifte wordt naar behoren geregistreerd en onderworpen aan een controle achteraf.</p> <p>Art. 43. De PIE kan passagiersgegevens en de verwerkingsresultaten van deze gegevens slechts doorgeven aan een derde land na de verzekering te hebben gekregen dat de bestemming van plan is om deze gegevens te gebruiken onder de voorwaarden van deze wet en dat de bestemming van plan is om deze gegevens te gebruiken met inachtnaam van de genoemde bepalingen en garanties en met inachtnaam van het protocolakkoord bedoeld in artikel 34.</p>
<p>HOOFDSTUK 13. - De functionaris voor de gegevensbescherming</p> <p>Art. 44. § 1. De PIE wijst een functionaris voor de gegevensbescherming aan binnen de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.</p> <p>§ 2. Deze is met name belast met de volgende taken :</p> <p>1° het toezicht op de verwerking van de passagiersgegevens en de toepassing van de gestelde waarborgen;</p> <p>2° het verstrekken van deskundige adviezen inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de beveiliging van persoonsgegevens en informatie, en inzake de verwerking ervan;</p> <p>3° het uitwerken, in samenwerking met de leidend ambtenaar en de bevoegde diensten, van de protocolakkoorden bedoeld in de artikelen 17, 30 en 34;</p> <p>4° het informeren en adviseren van de leidend ambtenaar en de medewerkers die persoonsgegevens behandelen over hun verplichtingen binnen het kader van deze wet en binnen het algemeen kader van de bescherming van de gegevens en de persoonlijke levenssfeer;</p> <p>5° het opstellen, toepassen, bijwerken en controleren van een beleid inzake de beveiliging en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;</p> <p>6° het vormen van een contactpunt voor de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;</p> <p>7° de uitvoering van de andere opdrachten met betrekking tot de bescherming van de persoonlijke</p>	<p>HOOFDSTUK 13. - De functionaris voor de gegevensbescherming</p> <p>Art. 44. § 1. De PIE wijst een functionaris voor de gegevensbescherming aan binnen de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken.</p> <p>§ 2. Deze is met name belast met de volgende taken :</p> <p>1° het toezicht op de verwerking van de passagiersgegevens en de toepassing van de gestelde waarborgen;</p> <p>2° het verstrekken van deskundige adviezen inzake de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de beveiliging van persoonsgegevens en informatie, en inzake de verwerking ervan;</p> <p>3° het uitwerken, in samenwerking met de leidend ambtenaar en de bevoegde diensten, van de protocolakkoorden bedoeld in de artikelen 17, 30 en 34;</p> <p>4° het informeren en adviseren van de leidend ambtenaar en de medewerkers die persoonsgegevens behandelen over hun verplichtingen binnen het kader van deze wet en binnen het algemeen kader van de bescherming van de gegevens en de persoonlijke levenssfeer;</p> <p>5° het opstellen, toepassen, bijwerken en controleren van een beleid inzake de beveiliging en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;</p> <p>6° het vormen van een contactpunt voor de verschillende bevoegde toezichthoudende autoriteiten voor de verwerking van persoonsgegevens;</p> <p>7° de uitvoering van de andere opdrachten met</p>

<p>levenssfeer en de beveiliging, die door de Koning worden bepaald na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;</p> <p>8° het vormen van een contactpunt voor de betrokkenen van wie passagiersgegevens worden verwerkt overeenkomstig deze wet;</p> <p>9° de betrokken personen informeren, alsook de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, in geval hij inbreuken op de gegevensbescherming vaststelt.</p> <p>§ 3. De functionaris voor de gegevensbescherming voert zijn opdrachten volledig onafhankelijk uit en brengt rechtstreeks verslag uit aan de leidend ambtenaar van de PIE en aan de minister van Binnenlandse Zaken.</p> <p>§ 4. De Koning bepaalt, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de nadere regels volgens dewelke de functionaris voor de gegevensbescherming zijn opdrachten uitvoert.</p>	<p>betrekking tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer en de beveiliging, die door de Koning worden bepaald na advies van de bevoegde toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens;</p> <p>8° het vormen van een contactpunt voor de betrokkenen van wie passagiersgegevens worden verwerkt overeenkomstig deze wet;</p> <p>9° de betrokken personen informeren, alsook de bevoegde toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, in geval hij inbreuken op de gegevensbescherming vaststelt.</p> <p>§ 3. De functionaris voor de gegevensbescherming voert zijn opdrachten volledig onafhankelijk uit en brengt rechtstreeks verslag uit aan de leidend ambtenaar van de PIE en aan de minister van Binnenlandse Zaken.</p> <p>§ 4. De Koning bepaalt, na advies van de bevoegde toezichhoudende autoriteit voor de verwerking van persoonsgegevens, de nadere regels volgens dewelke de functionaris voor de gegevensbescherming zijn opdrachten uitvoert.</p>
<p>HOOFDSTUK 14. - Sancties</p> <p>Afdeling 1. - De vervoerders en reisoperatoren</p> <p>Art. 45. § 1. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 50 000 euro per inbreuk, het niet nakomen door een vervoerder of een reisoperator van de verplichtingen bepaald in de artikelen 5 en 7. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 75 000 euro per inbreuk, recidive binnen de twee jaar voor al dan niet gelijkaardige tekortkomingen.</p> <p>§ 2. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 50 000 euro per inbreuk, het niet nakomen door een vervoerder of een reisoperator van de verplichting bepaald in artikel 6. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 75 000 euro per inbreuk, recidive binnen de twee jaar voor al dan niet gelijkaardige tekortkomingen.</p> <p>Art. 46. § 1. De niet-nakoming wordt vastgesteld bij proces-verbaal, opgesteld door de leidend ambtenaar van de PIE.</p> <p>Een kopie van het proces-verbaal wordt ter kennis gebracht van de vervoerder of reisoperator die de overtreding heeft begaan. Deze kan zijn bemerkingen schriftelijk ter kennis brengen van de leidend ambtenaar binnen de maand na de kennisgeving.</p> <p>§ 2. Na het verstrijken van de in § 1 bedoelde termijn, stuurt de minister van Binnenlandse Zaken, na advies van de leidend ambtenaar van de PIE, het volledige dossier door naar de minister die bevoegd is voor de vervoerder of reisoperator.</p> <p>§ 3. De bevoegde minister stelt de overtreder in kennis van zijn beslissing om geen gevolg te geven aan de overtreding of om een sanctie op te leggen. Binnen de maand te rekenen vanaf de kennisgeving van de beslissing om een sanctie op te leggen, kan de overtreder zijn schriftelijke bemerkingen indienen.</p> <p>§ 4. Na het verstrijken van deze termijn, neemt de bevoegde minister zijn beslissing en maakt deze over aan de minister van Binnenlandse Zaken.</p>	<p>HOOFDSTUK 14. - Sancties</p> <p>Afdeling 1. - De vervoerders en reisoperatoren</p> <p>Art. 45. § 1. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 50 000 euro per inbreuk, het niet nakomen door een vervoerder of een reisoperator van de verplichtingen bepaald in de artikelen 5 en 7. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 75 000 euro per inbreuk, recidive binnen de twee jaar voor al dan niet gelijkaardige tekortkomingen.</p> <p>§ 2. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 50 000 euro per inbreuk, het niet nakomen door een vervoerder of een reisoperator van de verplichting bepaald in artikel 6. Wordt gestraft met een geldboete van maximum 75 000 euro per inbreuk, recidive binnen de twee jaar voor al dan niet gelijkaardige tekortkomingen.</p> <p>Art. 46. § 1. De niet-nakoming wordt vastgesteld bij proces-verbaal, opgesteld door de leidend ambtenaar van de PIE.</p> <p>Een kopie van het proces-verbaal wordt ter kennis gebracht van de vervoerder of reisoperator die de overtreding heeft begaan. Deze kan zijn bemerkingen schriftelijk ter kennis brengen van de leidend ambtenaar binnen de maand na de kennisgeving.</p> <p>§ 2. Na het verstrijken van de in § 1 bedoelde termijn, stuurt de minister van Binnenlandse Zaken, na advies van de leidend ambtenaar van de PIE, het volledige dossier door naar de minister die bevoegd is voor de vervoerder of reisoperator.</p> <p>§ 3. De bevoegde minister stelt de overtreder in kennis van zijn beslissing om geen gevolg te geven aan de overtreding of om een sanctie op te leggen. Binnen de maand te rekenen vanaf de kennisgeving van de beslissing om een sanctie op te leggen, kan de overtreder zijn schriftelijke bemerkingen indienen.</p> <p>§ 4. Na het verstrijken van deze termijn, neemt de bevoegde minister zijn beslissing en maakt deze over aan de minister van Binnenlandse Zaken.</p>

Art. 47. Er kan geen sanctie worden opgelegd voor feiten die zich voordeden meer dan een jaar vóór het opstellen van het proces-verbaal bedoeld in artikel 46, § 1.

Afdeling 2. - De leden van de PIE

Art. 48. Eenieder die zijn medewerking verleent aan de toepassing van deze wet, is verplicht de geheimen te bewaren die hem zijn toevertrouwd in het kader van de uitvoering van zijn opdracht of zijn medewerking, zelfs na het staken van zijn activiteiten.

Onverminderd artikel 458 van het Strafwetboek wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met geldboete van honderd euro tot vierduizend euro of met één van deze straffen alleen, de persoon die de geheimen onthult in overtreding van het eerste lid.

De bepalingen van Boek 1 van het Strafwetboek, met inbegrip van Hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op dit misdrijf.

Art. 49. Iedere persoon die willens en wetens informatie, gegevens en inlichtingen achterhoudt waardoor de in artikel 8 bepaalde doelen worden verhinderd, wordt gestraft met een gevangenisstraf van één maand tot zes maanden en met een geldboete van zesentwintig euro tot vijfhonderd euro of met één van deze straffen alleen.

De bepalingen van Boek 1 van het Strafwetboek, zonder uitzondering van Hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op dit misdrijf.

HOOFDSTUK 15. - Wijzigingsbepalingen

Afdeling 1. - Wijziging van het Wetboek van Strafvordering

Art. 50. In het Wetboek van Strafvordering wordt een artikel 46septies ingevoegd, luidende :

"Art. 46septies. Bij het opsporen van de misdaden en wanbedrijven bedoeld in artikel 8, § 1, 1°, 2° en 5°, van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, kan de procureur des Konings, bij een schriftelijke en met redenen omklede beslissing, de officier van gerechtelijke politie opdragen om de PIE te vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens overeenkomstig artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

De motivering weerspiegelt de proportionaliteit met inachtneming van de persoonlijke levenssfeer en de subsidiariteit ten opzichte van elke andere onderzoeksdaad.

De maatregel kan betrekking hebben op een geheel van gegevens die betrekking hebben op een specifiek onderzoek. In dit geval preciseert de procureur des Konings de duur van de maatregel die niet langer kan zijn dan een maand, te rekenen vanaf de beslissing, onverminderd hernieuwing.

In geval van uiterst dringende noodzakelijkheid kan iedere officier van gerechtelijke politie, na mondelinge en voorafgaande instemming van de procureur des Konings, en bij een gemotiveerde en schriftelijke beslissing, de leidend ambtenaar van de PIE vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens. De officier van de gerechtelijke

Art. 47. Er kan geen sanctie worden opgelegd voor feiten die zich voordeden meer dan een jaar vóór het opstellen van het proces-verbaal bedoeld in artikel 46, § 1.

Afdeling 2. - De leden van de PIE

Art. 48. Eenieder die zijn medewerking verleent aan de toepassing van deze wet, is verplicht de geheimen te bewaren die hem zijn toevertrouwd in het kader van de uitvoering van zijn opdracht of zijn medewerking, zelfs na het staken van zijn activiteiten.

Onverminderd artikel 458 van het Strafwetboek wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot één jaar en met geldboete van honderd euro tot vierduizend euro of met één van deze straffen alleen, de persoon die de geheimen onthult in overtreding van het eerste lid.

De bepalingen van Boek 1 van het Strafwetboek, met inbegrip van Hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op dit misdrijf.

Art. 49. Iedere persoon die willens en wetens informatie, gegevens en inlichtingen achterhoudt waardoor de in artikel 8 bepaalde doelen worden verhinderd, wordt gestraft met een gevangenisstraf van één maand tot zes maanden en met een geldboete van zesentwintig euro tot vijfhonderd euro of met één van deze straffen alleen.

De bepalingen van Boek 1 van het Strafwetboek, zonder uitzondering van Hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op dit misdrijf.

HOOFDSTUK 15. - Wijzigingsbepalingen

Afdeling 1. - Wijziging van het Wetboek van Strafvordering

Art. 50. In het Wetboek van Strafvordering wordt een artikel 46septies ingevoegd, luidende :

"Art. 46septies. Bij het opsporen van de misdaden en wanbedrijven bedoeld in artikel 8, § 1, 1°, 2° en 5°, van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, kan de procureur des Konings, bij een schriftelijke en met redenen omklede beslissing, de officier van gerechtelijke politie opdragen om de PIE te vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens overeenkomstig artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

De motivering weerspiegelt de proportionaliteit met inachtneming van de persoonlijke levenssfeer en de subsidiariteit ten opzichte van elke andere onderzoeksdaad.

De maatregel kan betrekking hebben op een geheel van gegevens die betrekking hebben op een specifiek onderzoek. In dit geval preciseert de procureur des Konings de duur van de maatregel die niet langer kan zijn dan een maand, te rekenen vanaf de beslissing, onverminderd hernieuwing.

In geval van uiterst dringende noodzakelijkheid kan iedere officier van gerechtelijke politie, na mondelinge en voorafgaande instemming van de procureur des Konings, en bij een gemotiveerde en schriftelijke beslissing, de leidend ambtenaar van de PIE vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens. De officier van de gerechtelijke

politie deelt deze gemotiveerde en schriftelijke beslissing en de verkregen informatie binnen vierentwintig uur mee aan de procureur des Konings en motiveert tevens de uiterst dringende noodzakelijkheid."

Afdeling 2. - Wijziging van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst

Art. 51. In hoofdstuk III, afdeling 1, onderafdeling 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, wordt een artikel 16/3 ingevoegd, luidende :

"Art. 16/3. § 1. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten kunnen, in het belang van de uitoefening van hun opdrachten, mits afdoende motivering, beslissen om toegang te hebben tot de passagiersgegevens bedoeld in artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

§ 2. De in § 1 bedoelde beslissing, wordt door een diensthoofd genomen en schriftelijk overgemaakt aan de Passagiersinformatie-eenheid bedoeld in hoofdstuk 7 van voormelde wet. De beslissing wordt met de motivering van deze beslissing aan het Vast Comité I betekend.

Het Vast Comité I verbiedt de inlichtingen- en veiligheidsdiensten om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen.

De beslissing kan betrekking hebben op een geheel van gegevens die betrekking hebben op een specifiek inlichtingenonderzoek. In dit geval wordt de lijst van de raadplegingen van de passagiersgegevens een keer per maand aan het Vast Comité I doorgegeven."

HOOFDSTUK 16. - Slotbepalingen

Art. 52. § 1. Deze wet wordt aan een evaluatie onderworpen drie jaar na de inwerkingtreding ervan.

§ 2. De leidend ambtenaar van de PIE stuurt de minister van Binnenlandse Zaken jaarlijks, op de door hem bepaalde datum, een activiteitenverslag waarvan hij de inhoud bepaalt. De minister van Binnenlandse Zaken brengt jaarlijks aan de Kamer van volksvertegenwoordigers schriftelijk verslag uit over de toepassing van deze wet.

Art. 53. Artikel 32, vierde lid, van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, wordt opgeheven.

Art. 54. De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit, per vervoerssector en voor de reisoperatoren, de datum van inwerkingtreding van deze wet.

Art. 55. De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van het artikel 53.

politie deelt deze gemotiveerde en schriftelijke beslissing en de verkregen informatie binnen vierentwintig uur mee aan de procureur des Konings en motiveert tevens de uiterst dringende noodzakelijkheid."

Afdeling 2. - Wijziging van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst

Art. 51. In hoofdstuk III, afdeling 1, onderafdeling 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, wordt een artikel 16/3 ingevoegd, luidende :

"Art. 16/3. § 1. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten kunnen, in het belang van de uitoefening van hun opdrachten, mits afdoende motivering, beslissen om toegang te hebben tot de passagiersgegevens bedoeld in artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

§ 2. De in § 1 bedoelde beslissing, wordt door een diensthoofd genomen en schriftelijk overgemaakt aan de Passagiersinformatie-eenheid bedoeld in hoofdstuk 7 van voormelde wet. De beslissing wordt met de motivering van deze beslissing aan het Vast Comité I betekend.

Het Vast Comité I verbiedt de inlichtingen- en veiligheidsdiensten om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen.

De beslissing kan betrekking hebben op een geheel van gegevens die betrekking hebben op een specifiek inlichtingenonderzoek. In dit geval wordt de lijst van de raadplegingen van de passagiersgegevens een keer per maand aan het Vast Comité I doorgegeven."

HOOFDSTUK 16. - Slotbepalingen

Art. 52. § 1. Deze wet wordt aan een evaluatie onderworpen drie jaar na de inwerkingtreding ervan.

§ 2. De leidend ambtenaar van de PIE stuurt de minister van Binnenlandse Zaken jaarlijks, op de door hem bepaalde datum, een activiteitenverslag waarvan hij de inhoud bepaalt. De minister van Binnenlandse Zaken brengt jaarlijks aan de Kamer van volksvertegenwoordigers schriftelijk verslag uit over de toepassing van deze wet.

Art. 53. Artikel 32, vierde lid, van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, wordt opgeheven.

Art. 54. De Koning bepaalt bij een in Ministerraad overlegd besluit, per vervoerssector en voor de reisoperatoren, de datum van inwerkingtreding van deze wet.

Art. 55. De Koning bepaalt de datum van inwerkingtreding van het artikel 53.

COORDINATION DES ARTICLES	
LOI DU 25 DÉCEMBRE 2016 RELATIVE AU TRAITEMENT DES DONNÉES DES PASSAGERS	PROJET DE LOI MODIFIANT LA LOI DU 25 DÉCEMBRE 2016 RELATIVE AU TRAITEMENT DES DONNÉES DES PASSAGERS
<p>CHAPITRE 1er. - Dispositions générales</p> <p>Article 1er. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.</p> <p>Art. 2. La présente loi et les arrêtés royaux, qui seront pris en exécution de la présente loi, transposent la Directive 2004/82/CE du Conseil du 29 avril 2004 concernant l'obligation pour les transporteurs de communiquer les données relatives aux passagers, et la Directive 2016/681 de 27 avril 2016 du Parlement européen et du Conseil relative à l'utilisation des données des dossiers passagers pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière. La présente loi et l'arrêté royal concernant le secteur maritime transposent partiellement la directive 2010/65/EU du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des Etats membres et abrogeant la directive 2002/6/CE.</p>	<p>CHAPITRE 1er. - Dispositions générales</p> <p>Article 1er. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.</p> <p>Art. 2. La présente loi et les arrêtés royaux, qui seront pris en exécution de la présente loi, transposent la Directive 2004/82/CE du Conseil du 29 avril 2004 concernant l'obligation pour les transporteurs de communiquer les données relatives aux passagers, et la Directive 2016/681 de 27 avril 2016 du Parlement européen et du Conseil relative à l'utilisation des données des dossiers passagers pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière. La présente loi et l'arrêté royal concernant le secteur maritime transposent partiellement la directive 2010/65/EU du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des Etats membres et abrogeant la directive 2002/6/CE.</p>
<p>CHAPITRE 2. - Champ d'application</p> <p>Art. 3. § 1er. La présente loi détermine les obligations des transporteurs et des opérateurs de voyage relatives à la transmission des données des passagers à destination du, en provenance du et transitant par le territoire national.</p> <p>§ 2. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres par secteur de transport et pour les opérateurs de voyage, les données des passagers à transmettre et leurs modalités de transmission, après avis de la Commission de la protection de la vie privée.</p>	<p>CHAPITRE 2. - Champ d'application</p> <p>Art. 3. § 1er. La présente loi détermine les obligations des transporteurs et des opérateurs de voyage relatives à la transmission des données des passagers à destination du, en provenance du et transitant par le territoire national.</p> <p>§ 2. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres par secteur de transport et pour les opérateurs de voyage, les données des passagers à transmettre et leurs modalités de transmission, après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel.</p>
<p>CHAPITRE 3. - Définitions</p> <p>Art. 4. Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, l'on entend par :</p> <p>1° "transporteur" : toute personne physique ou morale qui assure, à titre professionnel, le transport de personnes par voie aérienne, maritime, ferroviaire ou terrestre;</p> <p>2° "opérateur de voyage" : tout organisateur ou intermédiaire de voyage au sens de la loi du 16 février 1994 régissant le contrat d'organisation de voyages et le contrat d'intermédiaire de voyages;</p> <p>3° "transport par voie aérienne" : le transport international, assuré par les entreprises possédant une licence d'exploitation ou l'équivalent, en cours de validité, leur permettant de transporter des passagers par aéronefs;</p> <p>4° "transport par voie terrestre" : le transport international régulier par bus lorsque le lieu de départ, de transit ou d'arrivée se trouve sur le territoire national, à l'exception du transport visé à l'article 6, § 1er, X, alinéa 1er, 8°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;</p>	<p>CHAPITRE 3. - Définitions</p> <p>Art. 4. Pour l'application de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, l'on entend par :</p> <p>1° "transporteur" : toute personne physique ou morale qui assure, à titre professionnel, le transport de personnes par voie aérienne, maritime, ferroviaire ou terrestre;</p> <p>2° "opérateur de voyage" : tout organisateur ou intermédiaire de voyage au sens de la loi du 16 février 1994 régissant le contrat d'organisation de voyages et le contrat d'intermédiaire de voyages;</p> <p>3° "transport par voie aérienne" : le transport international, assuré par les entreprises possédant une licence d'exploitation ou l'équivalent, en cours de validité, leur permettant de transporter des passagers par aéronefs;</p> <p>4° "transport par voie terrestre" : le transport international régulier par bus lorsque le lieu de départ, de transit ou d'arrivée se trouve sur le territoire national, à l'exception du transport visé à l'article 6, § 1er, X, alinéa 1er, 8°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;</p>

5° "transport par voie ferroviaire" : tout service international de transport de voyageurs au sens de l'article 3, 62°, du Code ferroviaire exploité sur une ligne à grande vitesse au sens de l'annexe 14 du Code ferroviaire;

6° "transport par voie maritime" : une traversée par mer à caractère international à l'aide d'un navire transportant des passagers à destination, en provenance ou transitant par un port situé en Belgique;

7° "L'UIP" : l'Unité d'information des passagers visée au chapitre 7;

8° "les services compétents" : les services visés à l'article 14, § 1er, 2° ;

9° "PNR" : le dossier relatif aux conditions de voyage de chaque passager, qui contient les informations visées à l'article 9, nécessaires pour permettre le traitement et le contrôle des réservations par les transporteurs et les opérateurs de voyage concernés qui assurent les réservations, pour chaque voyage réservé par une personne ou en son nom, que ce dossier figure dans des systèmes de réservation, des systèmes de contrôle des départs (utilisés pour contrôler les passagers lors de l'embarquement) ou des systèmes équivalents offrant les mêmes fonctionnalités;

10° "passager" : toute personne, y compris une personne en correspondance ou en transit et à l'exception du personnel d'équipage, transportée ou devant être transportée par le transporteur, avec le consentement de ce dernier, lequel se traduit par l'inscription de cette personne sur la liste des passagers;

11° "journalisation" : le mécanisme visé à l'article 23, § 2, permettant le traçage des traitements de données effectués afin qu'il soit possible d'identifier la personne qui a consulté des données, les données consultées, le moment et la finalité de cette consultation;

12° "loi relative à la protection de la vie privée" : la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel;

13° "traitement" : le traitement au sens de l'article 1er, § 2, de la loi relative à la protection de la vie privée;

14° "dépersonnalisation par masquage d'éléments de données" : le fait de rendre invisible pour un utilisateur des éléments de données qui pourraient servir à identifier directement la personne concernée, visé à l'article 19;

15° "point de passage frontalier" : tout point de passage autorisé par les autorités compétentes pour le franchissement des frontières extérieures;

16° "frontières extérieures" : les frontières extérieures des Etats membres de l'Union européenne avec des pays tiers;

17° "données des passagers" : les données contenues dans le PNR;

18° "délégué à la protection des données" : la personne chargée au sein du Service Public Fédéral Intérieur des tâches visées à l'article 44.

5° "transport par voie ferroviaire" : tout service international de transport de voyageurs **à grande vitesse** au sens de l'article 3, 62°, du Code ferroviaire exploité sur une ligne à grande vitesse au sens de l'annexe 14 du Code ferroviaire;

6° "transport par voie maritime" : une traversée par mer à caractère international à l'aide d'un navire transportant des passagers à destination, en provenance ou transitant par un port situé en Belgique;

7° "L'UIP" : l'Unité d'information des passagers visée au chapitre 7;

8° "les services compétents" : les services visés à l'article 14, § 1er, 2° ;

9° "PNR" : le dossier relatif aux conditions de voyage de chaque passager, qui contient les informations visées à l'article 9, nécessaires pour permettre le traitement et le contrôle des réservations par les transporteurs et les opérateurs de voyage concernés qui assurent les réservations, pour chaque voyage réservé par une personne ou en son nom, que ce dossier figure dans des systèmes de réservation, des systèmes de contrôle des départs (utilisés pour contrôler les passagers lors de l'embarquement) ou des systèmes équivalents offrant les mêmes fonctionnalités;

10° "passager" : toute personne, y compris une personne en correspondance ou en transit et à l'exception du personnel d'équipage, transportée ou devant être transportée par le transporteur, avec le consentement de ce dernier, lequel se traduit par l'inscription de cette personne sur la liste des passagers;

11° "journalisation" : le mécanisme visé à l'article 23, § 2, permettant le traçage des traitements de données effectués afin qu'il soit possible d'identifier la personne qui a consulté des données, les données consultées, le moment et la finalité de cette consultation;

12° **« loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel » : la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;**

13° "traitement" : le traitement au sens des articles 26, 2° et 168, § 1^{er} **de la loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel et de l'article 4.2 du Règlement 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, abrogeant la Directive 95/46/CE ;**

14° "dépersonnalisation par masquage d'éléments de données" : le fait de rendre invisible pour un utilisateur des éléments de données qui pourraient servir à identifier directement la personne concernée, visé à l'article 19;

15° "point de passage frontalier" : tout point de passage autorisé par les autorités compétentes pour le franchissement des frontières extérieures;

16° "frontières extérieures" : les frontières extérieures des Etats membres de l'Union européenne avec des pays tiers;

17° "données des passagers" : les données contenues dans le PNR;

18° "délégué à la protection des données" : la personne chargée au sein du Service Public Fédéral Intérieur des tâches visées à l'article 44.

<p>CHAPITRE 4. - Obligations des transporteurs et opérateurs de voyage</p> <p>Art. 5. Chaque transporteur et opérateur de voyage recueille et transmet les données des passagers à destination de, en provenance de et transitant par le territoire national, dont il dispose, en vue de leur enregistrement dans la banque de données passagers visée à l'article 15.</p> <p>Art. 6. Les transporteurs et les opérateurs de voyage informent les personnes concernées que leurs données sont transmises à l'UIP et peuvent être traitées ultérieurement pour les finalités visées à l'article 8.</p> <p>Art. 7. § 1er. Les transporteurs transmettent les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, dont ils disposent, et s'assurent que les données de passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, dont ils disposent, sont complètes, exactes et actuelles. A cette fin, ils vérifient la correspondance entre les documents de voyage et l'identité du passager concerné.</p> <p>§ 2. Les opérateurs de voyage transmettent les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, dont ils disposent, et s'assurent que les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, dont ils disposent, sont complètes, exactes et actuelles. A cette fin, ils prennent toutes les mesures nécessaires afin de vérifier la correspondance entre les documents de voyage et l'identité du passager concerné.</p> <p>§ 3. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres par secteur de transport et pour les opérateurs de voyage, les modalités relatives à l'obligation prévue aux §§ 1er et 2.</p> <p>CHAPITRE 5. - Finalités du traitement des données</p> <p>Art. 8. § 1er. Les données des passagers sont traitées aux fins :</p> <p>1° de la recherche et la poursuite, en ce compris l'exécution des peines ou des mesures limitatives de liberté, relatives aux infractions visées à l'article 90ter, § 2, 2°, 3°, 7°, 8°, 11°, 14°, 17° à 20°, 22°, 24° à 28°, 30°, 32°, 33°, 34°, 36° à 39°, 43° à 45° et § 3, du Code d'instruction criminelle;</p> <p>2° de la recherche et la poursuite, en ce compris l'exécution des peines ou des mesures limitatives de liberté, relatives aux infractions visées aux articles 196, en ce qui concerne les infractions de faux en écritures authentiques et publiques, 198, 199, 199bis, 207, 213, 375 et 505 du Code pénal;</p> <p>3° de la prévention des troubles graves à la sécurité publique dans le cadre de la radicalisation violente par le suivi des phénomènes et groupements conformément à l'article 44/5, § 1er, 2° et 3° et § 2, de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police;</p> <p>4° du suivi des activités visées aux articles 7, 1° et 3° /1, et 11, § 1er, 1° à 3° et 5°, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité;</p> <p>5° de la recherche et la poursuite des infractions visées à l'article 220, § 2, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, à l'article 45, alinéa 3, de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à</p>	<p>CHAPITRE 4. - Obligations des transporteurs et opérateurs de voyage</p> <p>Art. 5. Chaque transporteur et opérateur de voyage recueille et transmet les données des passagers à destination de, en provenance de et transitant par le territoire national, dont il dispose, en vue de leur enregistrement dans la banque de données passagers visée à l'article 15.</p> <p>Art. 6. Les transporteurs et les opérateurs de voyage informent les personnes concernées que leurs données sont transmises à l'UIP et peuvent être traitées ultérieurement pour les finalités visées à l'article 8.</p> <p>Art. 7. § 1er. Les transporteurs transmettent les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, dont ils disposent, et s'assurent que les données de passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, dont ils disposent, sont complètes, exactes et actuelles. A cette fin, ils vérifient la correspondance entre les documents de voyage et l'identité du passager concerné.</p> <p>§ 2. Les opérateurs de voyage transmettent les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, dont ils disposent, et s'assurent que les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, dont ils disposent, sont complètes, exactes et actuelles. A cette fin, ils prennent toutes les mesures nécessaires afin de vérifier la correspondance entre les documents de voyage et l'identité du passager concerné.</p> <p>§ 3. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres par secteur de transport et pour les opérateurs de voyage, les modalités relatives à l'obligation prévue aux §§ 1er et 2.</p> <p>CHAPITRE 5. - Finalités du traitement des données</p> <p>Art. 8. § 1er. Les données des passagers sont traitées aux fins :</p> <p>1° de la recherche et la poursuite, en ce compris l'exécution des peines ou des mesures limitatives de liberté, relatives aux infractions visées à l'article 90ter, § 2, 2°, 3°, 7°, 8°, 11°, 14°, 17° à 20°, 22°, 24° à 28°, 30°, 32°, 33°, 34°, 36° à 39°, 43° à 45° et § 3, du Code d'instruction criminelle;</p> <p>2° de la recherche et la poursuite, en ce compris l'exécution des peines ou des mesures limitatives de liberté, relatives aux infractions visées aux articles 196, en ce qui concerne les infractions de faux en écritures authentiques et publiques, 198, 199, 199bis, 207, 213, 375 et 505 du Code pénal;</p> <p>3° de la prévention des troubles graves à la sécurité publique dans le cadre de la radicalisation violente par le suivi des phénomènes et groupements conformément à l'article 44/5, § 1er, 2° et 3° et § 2, de la loi du 5 août 1992 sur la fonction de police;</p> <p>4° du suivi des activités visées aux articles 7, 1° et 3° /1, et 11, § 1er, 1° à 3° et 5°, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité;</p> <p>5° de la recherche et la poursuite des infractions visées à l'article 220, § 2, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977, à l'article 45, alinéa 3, de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à</p>
---	---

l'article 5 de la loi du 15 mai 2007 relative à la répression de la contrefaçon et de la piraterie de droits de la propriété intellectuelle, à l'article 26 du décret de la Communauté germanophone du 20 février 2017 visant la protection des biens culturels mobiliers particulièrement remarquables ainsi qu'à l'article 24 du décret de la Communauté flamande du 24 janvier 2003 portant protection du patrimoine culturel mobilier présentant un intérêt exceptionnel, l'arrêté ministériel du 7 février 2012 soumettant à licence l'importation des marchandises originaires ou en provenance de Syrie modifié par l'arrêté ministériel du 1 juillet 2014, l'arrêté ministériel du 23 mars 2004 abrogeant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2003 soumettant à une autorisation préalable l'importation, l'exportation et le transit des marchandises originaires, en provenance ou à destination de l'Iraq et soumettant à une licence l'importation, l'exportation et le transit de certaines marchandises originaires, en provenance ou à destination de l'Iraq ainsi que la recherche des infractions visées à l'article 5 de la loi du 28 juillet 1981 portant approbation de la Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction, et des Annexes, faites à Washington le 3 mars 1973, ainsi que l'Amendement à la Convention, adopté à Bonn le 22 juin 1979.

§ 2. Sous les conditions prévues au chapitre 11, les données des passagers sont également traitées en vue de l'amélioration des contrôles de personnes aux frontières extérieures et en vue de lutter contre l'immigration illégale.

CHAPITRE 6. - Données des passagers

Art. 9. § 1er. En ce qui concerne les données de réservation, les données des passagers comprennent au maximum :

- 1° le code repère du PNR;
- 2° la date de réservation et d'émission du billet;
- 3° les dates prévues du voyage;
- 4° les noms, prénoms et la date de naissance;
- 5° l'adresse et les coordonnées (numéro de téléphone, adresse électronique);
- 6° les informations relatives aux modes de paiement, y compris l'adresse de facturation;
- 7° l'itinéraire complet pour le passager concerné;
- 8° les informations relatives aux "voyageurs enregistrés", c'est-à-dire les grands voyageurs;
- 9° l'agence de voyage ou l'agent de voyage;
- 10° le statut du voyageur, y compris les confirmations, l'enregistrement, la non-présentation, ou un passager de dernière minute sans réservation;
- 11° les indications concernant la scission ou la division du PNR;
- 12° les remarques générales, y compris toutes les informations disponibles sur les mineurs non accompagnés de moins de 18 ans, telles que le nom et le sexe du mineur, son âge, la ou les langues parlées, le nom et les coordonnées du tuteur présent au départ et son lien avec le mineur, le nom et les coordonnées du tuteur présent à l'arrivée et son lien avec le mineur, l'agent présent au départ et à l'arrivée;
- 13° les informations relatives à l'établissement des billets,

l'article 5 de la loi du 15 mai 2007 relative à la répression de la contrefaçon et de la piraterie de droits de la propriété intellectuelle, à l'article 26 du décret de la Communauté germanophone du 20 février 2017 visant la protection des biens culturels mobiliers particulièrement remarquables ainsi qu'à l'article 24 du décret de la Communauté flamande du 24 janvier 2003 portant protection du patrimoine culturel mobilier présentant un intérêt exceptionnel, l'arrêté ministériel du 7 février 2012 soumettant à licence l'importation des marchandises originaires ou en provenance de Syrie modifié par l'arrêté ministériel du 1 juillet 2014, l'arrêté ministériel du 23 mars 2004 abrogeant l'arrêté ministériel du 17 janvier 2003 soumettant à une autorisation préalable l'importation, l'exportation et le transit des marchandises originaires, en provenance ou à destination de l'Iraq et soumettant à une licence l'importation, l'exportation et le transit de certaines marchandises originaires, en provenance ou à destination de l'Iraq ainsi que la recherche des infractions visées à l'article 5 de la loi du 28 juillet 1981 portant approbation de la Convention sur le commerce international des espèces de faune et de flore sauvages menacées d'extinction, et des Annexes, faites à Washington le 3 mars 1973, ainsi que l'Amendement à la Convention, adopté à Bonn le 22 juin 1979.

§ 2. Sous les conditions prévues au chapitre 11, les données des passagers sont également traitées en vue de l'amélioration des contrôles de personnes aux frontières extérieures et en vue de lutter contre l'immigration illégale.

CHAPITRE 6. - Données des passagers

Art. 9. § 1er. En ce qui concerne les données de réservation, les données des passagers comprennent au maximum :

- 1° le code repère du PNR;
- 2° la date de réservation et d'émission du billet;
- 3° les dates prévues du voyage;
- 4° les noms, prénoms et la date de naissance;
- 5° l'adresse et les coordonnées (numéro de téléphone, adresse électronique);
- 6° les informations relatives aux modes de paiement, y compris l'adresse de facturation;
- 7° l'itinéraire complet pour le passager concerné;
- 8° les informations relatives aux "voyageurs enregistrés", c'est-à-dire les grands voyageurs;
- 9° l'agence de voyage ou l'agent de voyage;
- 10° le statut du voyageur, y compris les confirmations, l'enregistrement, la non-présentation, ou un passager de dernière minute sans réservation;
- 11° les indications concernant la scission ou la division du PNR;
- 12° les remarques générales, y compris toutes les informations disponibles sur les mineurs non accompagnés de moins de 18 ans, telles que le nom et le sexe du mineur, son âge, la ou les langues parlées, le nom et les coordonnées du tuteur présent au départ et son lien avec le mineur, le nom et les coordonnées du tuteur présent à l'arrivée et son lien avec le mineur, l'agent présent au départ et à l'arrivée;
- 13° les informations relatives à l'établissement des billets,

y compris le numéro du billet, la date d'émission, les allers simples, les champs de billets informatisés relatifs à leur prix;

14° le numéro du siège et autres informations concernant le siège;

15° les informations sur le partage de code;

16° toutes les informations relatives aux bagages;

17° le nombre et les noms des autres voyageurs figurant dans le PNR;

18° toutes les données préalables sur les passagers (données API) qui ont été collectées et sont énumérées au § 2;

19° l'historique complet des modifications des données énumérées aux 1° à 18° ;

§ 2. En ce qui concerne les données d'enregistrement et d'embarquement, les données préalables visées au § 1er, 18°, sont :

1° le type de document de voyage;

2° le numéro de document;

3° la nationalité;

4° le pays de délivrance du document;

5° la date d'expiration du document;

6° le nom de famille, le prénom, le sexe, la date de naissance;

7° le transporteur / opérateur de voyage;

8° le numéro du transport;

9° la date de départ, la date d'arrivée;

10° le lieu de départ, le lieu d'arrivée;

11° l'heure de départ, l'heure d'arrivée;

12° le nombre total de personnes transportées;

13° le numéro de siège;

14° le code repère du PNR;

15° le nombre, le poids et l'identification des bagages;

16° le point de passage frontalier utilisé pour entrer sur le territoire national.

Art. 10. Les données des passagers ne peuvent pas concerner l'origine raciale ou ethnique d'une personne, ses convictions religieuses ou philosophiques, ses opinions politiques, son appartenance à une organisation syndicale, ou les données concernant son état de santé, sa vie sexuelle ou son orientation sexuelle.

Art. 11. Lorsque les données des passagers transférées par les transporteurs et opérateurs de voyages comportent des données autres que celles énumérées à l'article 9 ou comportent des données comme énumérées à l'article 10, l'UIP efface ces données supplémentaires dès leur réception et de façon définitive.

CHAPITRE 7. - L'Unité d'information des passagers

Art. 12. Il est créé, au sein du Service Public Fédéral Intérieur une Unité d'information des passagers.

Art. 13. § 1er. L'UIP est chargée de :

1° la collecte, de la conservation et du traitement des données des passagers transmises par les transporteurs et les opérateurs de voyage, ainsi que de la gestion de la banque de données des passagers;

2° l'échange, à la fois des données des passagers et des

y compris le numéro du billet, la date d'émission, les allers simples, les champs de billets informatisés relatifs à leur prix;

14° le numéro du siège et autres informations concernant le siège;

15° les informations sur le partage de code;

16° toutes les informations relatives aux bagages;

17° le nombre et les noms des autres voyageurs figurant dans le PNR;

18° toutes les données préalables sur les passagers (données API) qui ont été collectées et sont énumérées au § 2;

19° l'historique complet des modifications des données énumérées aux 1° à 18° ;

§ 2. En ce qui concerne les données d'enregistrement et d'embarquement, les données préalables visées au § 1er, 18°, sont :

1° le type de document de voyage;

2° le numéro de document;

3° la nationalité;

4° le pays de délivrance du document;

5° la date d'expiration du document;

6° le nom de famille, le prénom, le sexe, la date de naissance;

7° le transporteur / opérateur de voyage;

8° le numéro du transport;

9° la date de départ, la date d'arrivée;

10° le lieu de départ, le lieu d'arrivée;

11° l'heure de départ, l'heure d'arrivée;

12° le nombre total de personnes transportées;

13° le numéro de siège;

14° le code repère du PNR;

15° le nombre, le poids et l'identification des bagages;

16° le point de passage frontalier utilisé pour entrer sur le territoire national.

Art. 10. Les données des passagers ne peuvent pas concerner l'origine raciale ou ethnique d'une personne, ses convictions religieuses ou philosophiques, ses opinions politiques, son appartenance à une organisation syndicale, ou les données concernant son état de santé, sa vie sexuelle ou son orientation sexuelle.

Art. 11. Lorsque les données des passagers transférées par les transporteurs et opérateurs de voyages comportent des données autres que celles énumérées à l'article 9 ou comportent des données comme énumérées à l'article 10, l'UIP efface ces données supplémentaires dès leur réception et de façon définitive.

CHAPITRE 7. - L'Unité d'information des passagers

Art. 12. Il est créé, au sein du Service Public Fédéral Intérieur une Unité d'information des passagers.

Art. 13. § 1er. L'UIP est chargée de :

1° la collecte, de la conservation et du traitement des données des passagers transmises par les transporteurs et les opérateurs de voyage, ainsi que de la gestion de la banque de données des passagers;

2° l'échange, à la fois des données des passagers et des

<p>résultats de leur traitement, avec les UIP d'autres Etats membres de l'Union européenne, avec Europol, et avec les pays tiers, conformément au chapitre 12.</p> <p>§ 2. Sans préjudice d'autres dispositions légales, l'UIP ne peut utiliser les données conservées en vertu du chapitre 9 pour d'autres finalités que celles visées à l'article 8.</p>	<p>résultats de leur traitement, avec les UIP d'autres Etats membres de l'Union européenne, avec Europol, et avec les pays tiers, conformément au chapitre 12.</p> <p>§ 2. Sans préjudice d'autres dispositions légales, l'UIP ne peut utiliser les données conservées en vertu du chapitre 9 pour d'autres finalités que celles visées à l'article 8.</p>
<p>Art. 14. § 1er. L'UIP est composée :</p> <p>1° d'un fonctionnaire dirigeant, assisté par un service d'appui, responsable :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) de l'organisation et du fonctionnement de l'UIP; b) du contrôle du respect par les transporteurs et les opérateurs de voyage de leurs obligations prévues au chapitre 4; c) de la gestion et de l'exploitation de la banque de données des passagers; d) du traitement des données de passagers; e) du respect de la légalité et de la régularité des traitements visés au chapitre 10; f) du soutien des services compétents pour l'exécution de leurs compétences au sein de l'UIP. <p>2° de membres détachés issus des services compétents suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) des Services de police visés par la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux; b) de la Sûreté de l'Etat visée par la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité; c) du Service général de Renseignement et de Sécurité visé par la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité; d) Les services d'enquête, les services de recherche et les services chargés de la surveillance, du contrôle et de la constatation de l'Administration générale des Douanes et Accises; <p>Durant la période de leur détachement, les membres des services compétents sont placés sous l'autorité fonctionnelle et hiérarchique du fonctionnaire dirigeant de l'UIP. Toutefois, ceux-ci gardent le statut de leur service d'origine.</p> <p>§ 2. Après concertation avec le délégué à la protection des données et après avis de la Commission de la protection de la vie privée, le fonctionnaire dirigeant de l'UIP et les services compétents concluent le protocole d'accord visé à l'article 17 afin de déterminer les modalités relatives à la transmission des données. Le protocole prévoit au minimum les garanties suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les modalités relatives à l'échange des données; - les délais maximaux déterminés par la loi pour le traitement des données; - l'information de l'UIP par les services compétents de la suite donnée aux correspondances positives validées. <p>§ 3. Conformément aux obligations légales de chaque service compétent, l'Autorité Nationale de Sécurité homologue un système de communication et d'informations sécurisé et crypté en vue de l'envoi automatisé des correspondances positives.</p> <p>§ 4. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, les modalités de composition et d'organisation de l'UIP ainsi</p>	<p>Art. 14. § 1er. L'UIP est composée :</p> <p>1° d'un fonctionnaire dirigeant, assisté par un service d'appui, responsable :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) de l'organisation et du fonctionnement de l'UIP; b) du contrôle du respect par les transporteurs et les opérateurs de voyage de leurs obligations prévues au chapitre 4; c) de la gestion et de l'exploitation de la banque de données des passagers; d) du traitement des données de passagers; e) du respect de la légalité et de la régularité des traitements visés au chapitre 10; f) du soutien des services compétents pour l'exécution de leurs compétences au sein de l'UIP. <p>2° de membres détachés issus des services compétents suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) des Services de police visés par la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux; b) de la Sûreté de l'Etat visée par la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité; c) du Service général de Renseignement et de Sécurité visé par la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité; d) Les services d'enquête, les services de recherche et les services chargés de la surveillance, du contrôle et de la constatation de l'Administration générale des Douanes et Accises; <p>Durant la période de leur détachement, les membres des services compétents sont placés sous l'autorité fonctionnelle et hiérarchique du fonctionnaire dirigeant de l'UIP. Toutefois, ceux-ci gardent le statut de leur service d'origine.</p> <p>§ 2. Après concertation avec le délégué à la protection des données et après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, le fonctionnaire dirigeant de l'UIP et les services compétents concluent le protocole d'accord visé à l'article 17 afin de déterminer les modalités relatives à la transmission des données. Le protocole prévoit au minimum les garanties suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les modalités relatives à l'échange des données; - les délais maximaux déterminés par la loi pour le traitement des données; - l'information de l'UIP par les services compétents de la suite donnée aux correspondances positives validées. <p>§ 3. Conformément aux obligations légales de chaque service compétent, l'Autorité Nationale de Sécurité homologue un système de communication et d'informations sécurisé et crypté en vue de l'envoi automatisé des correspondances positives.</p> <p>§ 4. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, les</p>

<p>que le statut du fonctionnaire dirigeant et des membres de l'UIP.</p>	<p>modalités de composition et d'organisation de l'UIP ainsi que le statut du fonctionnaire dirigeant et des membres de l'UIP.</p>
<p>CHAPITRE 8. - La banque de données des passagers</p> <p>Art. 15. § 1er. Il est créé une banque de données des passagers gérée par le Service Public Fédéral Intérieur dans laquelle sont enregistrées les données de passagers.</p> <p>§ 2. Le fonctionnaire dirigeant de l'UIP est le responsable du traitement [2 des données des passagers]2 au sens de l'article 1er, § 4, de la loi relative à la protection de la vie privée.</p> <p>§ 3. (...)</p> <p>§ 4. Les traitements des données des passagers effectués en vertu de la présente loi sont soumis à la loi relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel. La Commission de la protection de la vie privée exerce les compétences prévues dans la loi relative à la protection de la vie privée.</p>	<p>CHAPITRE 8. - La banque de données des passagers</p> <p>Art. 15. § 1er. Il est créé une banque de données des passagers gérée par le Service Public Fédéral Intérieur dans laquelle sont enregistrées les données de passagers.</p> <p>§ 2. Le fonctionnaire dirigeant de l'UIP est le responsable du traitement des données des passagers au sens de l'article 26, 8°, de la loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel.</p> <p>§ 3. (...)</p> <p>§ 4. Les traitements des données des passagers effectués en vertu de la présente loi sont soumis à la loi relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel. L'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel exerce les compétences prévues dans la loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel.</p>
<p>Art. 16. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, la banque de données des passagers est directement accessible par l'UIP pour les traitements visés aux articles 24 à 27, conformément aux dispositions prévues au chapitre 9.</p> <p>Art. 17. Après concertation avec le délégué à la protection des données et après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, le fonctionnaire dirigeant de l'UIP et les services compétents concluent un protocole d'accord mettant en oeuvre les modalités techniques de sécurisation et d'accès.</p> <p>Ce protocole:</p> <p>1° garantit que les données traitées sont soumises aux mêmes exigences de sécurité et de protection;</p> <p>2° veille à ce que les mesures de protection nécessaires soient prises afin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de respecter les obligations qui découlent des règles concernant les délais définis dans la présente loi, la conservation et la destruction des données conservées dans la banque de données des passagers; - de rendre les données inaccessibles pour toute personne qui n'est pas autorisée à y avoir accès; - d'assurer que les traitements effectués par les membres de l'UIP soient conformes à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité; <p>3° prévoit que des autorisations d'accès aux données des passagers et des profils d'utilisateurs communs et spécifiques sont attribuées à toute personne susceptible d'accéder aux données des passagers;</p> <p>4° garantit que les données sont conservées sur le territoire de l'Union européenne.</p> <p>CHAPITRE 9. - Des délais de conservation</p> <p>Art. 18. Les données des passagers sont conservées dans la banque de données des passagers pour une durée maximale de cinq ans à compter de leur enregistrement. A l'issue de ce délai, elles sont détruites.</p>	<p>Art. 16. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, la banque de données des passagers est directement accessible par l'UIP pour les traitements visés aux articles 24 à 27, conformément aux dispositions prévues au chapitre 9.</p> <p>Art. 17. Après concertation avec le délégué à la protection des données et après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, le fonctionnaire dirigeant de l'UIP et les services compétents concluent un protocole d'accord mettant en oeuvre les modalités techniques de sécurisation et d'accès.</p> <p>Ce protocole:</p> <p>1° garantit que les données traitées sont soumises aux mêmes exigences de sécurité et de protection;</p> <p>2° veille à ce que les mesures de protection nécessaires soient prises afin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de respecter les obligations qui découlent des règles concernant les délais définis dans la présente loi, la conservation et la destruction des données conservées dans la banque de données des passagers; - de rendre les données inaccessibles pour toute personne qui n'est pas autorisée à y avoir accès; - d'assurer que les traitements effectués par les membres de l'UIP soient conformes à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité; <p>3° prévoit que des autorisations d'accès aux données des passagers et des profils d'utilisateurs communs et spécifiques sont attribuées à toute personne susceptible d'accéder aux données des passagers;</p> <p>4° garantit que les données sont conservées sur le territoire de l'Union européenne.</p> <p>CHAPITRE 9. - Des délais de conservation</p> <p>Art. 18. Les données des passagers sont conservées dans la banque de données des passagers pour une durée maximale de cinq ans à compter de leur enregistrement. A l'issue de ce délai, elles sont détruites.</p>

<p>Art. 19. A l'expiration d'une période de six mois, à compter de l'enregistrement des données des passagers dans la banque de données des passagers, toutes les données des passagers sont dépersonnalisées, par masquage des éléments d'information suivants, pouvant servir à identifier directement le passager auquel se rapportent les données :</p> <p>1° le(s) nom(s), notamment les noms d'autres passagers, ainsi que le nombre de passagers voyageant ensemble;</p> <p>2° l'adresse et les coordonnées;</p> <p>3° tous les modes de paiement, y compris l'adresse de facturation, dans la mesure où y figurent des informations pouvant servir à identifier directement le passager ou toute autre personne;</p> <p>4° les informations concernant les grands voyageurs;</p> <p>5° les remarques générales, dans la mesure où elles comportent des informations pouvant servir à identifier directement le passager; et</p> <p>6° toutes les données visées à l'article 9, § 1er, 18°.</p> <p>Art. 20. A l'expiration de la période de six mois visée à l'article 19, la communication de l'intégralité des données des passagers n'est autorisée que pour le traitement des données prescrit par l'article 27 et uniquement selon les conditions prévues par cette disposition.</p> <p>Art. 21. § 1er. L'UIP veille à ce que les données des passagers soient effacées de sa banque de données de manière définitive à l'issue de la période visée à l'article 18.</p> <p>§ 2. Cette obligation s'applique sans préjudice des cas où des données spécifiques ont été transférées et sont utilisées dans le cadre de cas particuliers à des fins de prévention, de détection d'infractions terroristes ou de formes graves de criminalité ou d'enquêtes, ou de poursuites en la matière. Dans ce cas, la conservation de ces données obéit aux règles particulières en la matière.</p> <p>§ 3. Le résultat du traitement visé à l'article 24 n'est conservé par l'UIP que le temps nécessaire pour informer les autorités compétentes et, conformément à l'article 36, pour informer les UIP des autres Etats membres de l'Union européenne de l'existence d'une correspondance positive.</p> <p>Lorsque, à la suite du réexamen individuel visé à l'article 24, § 4, le résultat du traitement s'est révélé négatif, il peut néanmoins être archivé tant que les données de base n'ont pas été effacées sur la base de l'article 18, de manière à éviter de fausses correspondances positives.</p> <p>Art. 22. Le fonctionnaire dirigeant et le délégué à la protection des données visé au chapitre 13 ont accès à toutes les données pertinentes dans le cadre de l'accomplissement de leurs missions.</p>	<p>Art. 19. A l'expiration d'une période de six mois, à compter de l'enregistrement des données des passagers dans la banque de données des passagers, toutes les données des passagers sont dépersonnalisées, par masquage des éléments d'information suivants, pouvant servir à identifier directement le passager auquel se rapportent les données :</p> <p>1° le(s) nom(s), notamment les noms d'autres passagers, ainsi que le nombre de passagers voyageant ensemble;</p> <p>2° l'adresse et les coordonnées;</p> <p>3° tous les modes de paiement, y compris l'adresse de facturation, dans la mesure où y figurent des informations pouvant servir à identifier directement le passager ou toute autre personne;</p> <p>4° les informations concernant les grands voyageurs;</p> <p>5° les remarques générales, dans la mesure où elles comportent des informations pouvant servir à identifier directement le passager; et</p> <p>6° toutes les données visées à l'article 9, § 1er, 18°.</p> <p>Art. 20. A l'expiration de la période de six mois visée à l'article 19, la communication de l'intégralité des données des passagers n'est autorisée que pour le traitement des données prescrit par l'article 27 et uniquement selon les conditions prévues par cette disposition.</p> <p>Art. 21. § 1er. L'UIP veille à ce que les données des passagers soient effacées de sa banque de données de manière définitive à l'issue de la période visée à l'article 18.</p> <p>§ 2. Cette obligation s'applique sans préjudice des cas où des données spécifiques ont été transférées et sont utilisées dans le cadre de cas particuliers à des fins de prévention, de détection d'infractions terroristes ou de formes graves de criminalité ou d'enquêtes, ou de poursuites en la matière. Dans ce cas, la conservation de ces données obéit aux règles particulières en la matière.</p> <p>§ 3. Le résultat du traitement visé à l'article 24 n'est conservé par l'UIP que le temps nécessaire pour informer les autorités compétentes et, conformément à l'article 36, pour informer les UIP des autres Etats membres de l'Union européenne de l'existence d'une correspondance positive.</p> <p>Lorsque, à la suite du réexamen individuel visé à l'article 24, § 4, le résultat du traitement s'est révélé négatif, il peut néanmoins être archivé tant que les données de base n'ont pas été effacées sur la base de l'article 18, de manière à éviter de fausses correspondances positives.</p> <p>Art. 22. Le fonctionnaire dirigeant et le délégué à la protection des données visé au chapitre 13 ont accès à toutes les données pertinentes dans le cadre de l'accomplissement de leurs missions.</p>
<p>Art. 23. § 1er. Le traitement des données fait l'objet d'une journalisation et est en corrélation directe avec les finalités prévues à l'article 8.</p> <p>§ 2. L'UIP veille à la journalisation en conservant pendant cinq ans une trace documentaire de tous les systèmes et procédures de traitement sous sa responsabilité. Cette trace documentaire comprend au minimum :</p>	<p>Art. 23. § 1er. Le traitement des données fait l'objet d'une journalisation et est en corrélation directe avec les finalités prévues à l'article 8.</p> <p>§ 2. L'UIP veille à la journalisation en conservant pendant cinq ans une trace documentaire de tous les systèmes et procédures de traitement sous sa responsabilité. Cette trace documentaire comprend au minimum :</p>

<p>1° le nom et les coordonnées de l'organisation et du personnel chargés du traitement des données des passagers au sein de l'UIP ainsi que leurs demandes et les différents niveaux d'autorisation d'accès;</p> <p>2° un registre des opérations de traitement qui indique au minimum l'identité de la personne qui a traité les données des passagers;</p> <p>3° les demandes formulées par les autorités compétentes et les UIP d'autres Etats membres de l'Union européenne;</p> <p>4° toutes les demandes et tous les transferts de données vers un pays tiers.</p> <p>L'UIP met ces traces documentaires à la disposition de la Commission de la protection de la vie privée, à la demande de celle-ci.</p>	<p>1° le nom et les coordonnées de l'organisation et du personnel chargés du traitement des données des passagers au sein de l'UIP ainsi que leurs demandes et les différents niveaux d'autorisation d'accès;</p> <p>2° un registre des opérations de traitement qui indique au minimum l'identité de la personne qui a traité les données des passagers;</p> <p>3° les demandes formulées par les autorités compétentes et les UIP d'autres Etats membres de l'Union européenne;</p> <p>4° toutes les demandes et tous les transferts de données vers un pays tiers.</p> <p>L'UIP met ces traces documentaires à la disposition de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, à la demande de celle-ci.</p>
<p>CHAPITRE 10. - Le traitement des données</p> <p>Section 1re. - Le traitement des données de passagers dans le cadre de l'évaluation préalable des passagers</p> <p>Art. 24. § 1er. Les données des passagers sont traitées en vue de la réalisation d'une évaluation préalable des passagers avant leur arrivée, leur départ ou leur transit prévu sur le territoire national afin de déterminer quelles personnes doivent être soumises à un examen plus approfondi.</p> <p>§ 2. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, ou relatives aux menaces mentionnées aux articles 8, 1°, a), b), c), d), f), g), et 11, § 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, l'évaluation préalable des passagers repose sur une correspondance positive, résultant d'une corrélation des données des passagers avec:</p> <p>1° les banques de données gérées par les services compétents ou qui leur sont directement disponibles ou accessibles dans le cadre de leurs missions ou avec des listes de personnes élaborées par les services compétents dans le cadre de leurs missions.</p> <p>2° les critères d'évaluation préétablis par l'UIP, visés à l'article 25.</p> <p>§ 3. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, 3°, l'évaluation préalable des passagers repose sur une correspondance positive, résultant d'une corrélation des données des passagers avec les banques de données visées au § 2, 1°.</p> <p>§ 4. La correspondance positive est validée par l'UIP dans les vingt-quatre heures après réception de la notification automatisée de la correspondance positive.</p> <p>§ 5. Dès le moment de cette validation, le service compétent, qui est à l'origine de cette correspondance positive, donne une suite utile le plus rapidement possible.</p>	<p>CHAPITRE 10. - Le traitement des données</p> <p>Section 1re. - Le traitement des données de passagers dans le cadre de l'évaluation préalable des passagers</p> <p>Art. 24. § 1er. Les données des passagers sont traitées en vue de la réalisation d'une évaluation préalable des passagers avant leur arrivée, leur départ ou leur transit prévu sur le territoire national afin de déterminer quelles personnes doivent être soumises à un examen plus approfondi.</p> <p>§ 2. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, ou relatives aux menaces mentionnées aux articles 8, 1°, a), b), c), d), f), g), et 11, § 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, l'évaluation préalable des passagers repose sur une correspondance positive, résultant d'une corrélation des données des passagers avec:</p> <p>1° les banques de données gérées par les services compétents ou qui leur sont directement disponibles ou accessibles dans le cadre de leurs missions ou avec des listes de personnes élaborées par les services compétents dans le cadre de leurs missions.</p> <p>2° les critères d'évaluation préétablis par l'UIP, visés à l'article 25.</p> <p>Dans le cadre de la finalité visée à l'alinéa 1er pour laquelle la correspondance positive a été obtenue, l'exploitation des données des passagers dans le cadre de l'évaluation préalable repose, pendant une période de vingt-quatre heures à partir de la validation visée au paragraphe 4, sur :</p> <p>1° les données des passagers pertinentes du même transport que celui dont est issu la correspondance positive, pour autant que ces données soient corrélées avec les données reprises dans la correspondance positive.</p> <p>2° les autres données des passagers enregistrées dans la banque de données des passagers de la personne ayant fait l'objet de la correspondance positive, sans préjudice de l'application des articles 19 et 20.</p> <p>§ 3. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, 3°, l'évaluation préalable des passagers repose sur une correspondance positive, résultant d'une corrélation des données des passagers avec les banques de données visées au § 2, 1°.</p> <p>§ 4. La correspondance positive est validée par l'UIP dans les vingt-quatre heures après réception de la notification automatisée de la correspondance positive.</p>

	<p>§ 5. Dès le moment de cette validation, le service compétent, qui est à l'origine de cette correspondance positive, donne une suite utile le plus rapidement possible.</p>
<p>Art. 25. § 1er. Les données des passagers peuvent être exploitées par l'UIP pour mettre à jour ou définir de nouveaux critères destinés à cibler des individus lors des évaluations préalables des passagers, visées à l'article 24, § 2, 2°</p> <p>§ 2. L'évaluation des passagers avant leur arrivée, leur transit ou leur départ au regard des critères préétablis est réalisée de façon non-discriminatoire. Ces critères ne peuvent viser l'identification d'un individu et doivent être ciblés, proportionnés et spécifiques.</p> <p>§ 3. Ces critères ne peuvent pas être fondés sur des données qui révèlent l'origine raciale ou ethnique d'une personne, ses convictions religieuses ou philosophiques, ses opinions politiques, son appartenance à une organisation syndicale, son état de santé, sa vie sexuelle ou son orientation sexuelle.</p> <p>Art. 26. § 1er. Pour la finalité visée à l'article 8, § 1er, 3°, seules les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, 18° relatives à la ou les personnes pour lesquelles une correspondance positive est générée sont accessibles.</p> <p>§ 2. Pour la finalité visée à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, ou relatives aux menaces mentionnées aux articles 8, 1°, a), b), c), d), f), g), et 11, § 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, toutes les données des passagers visées à l'article 9 sont accessibles.</p>	<p>Art. 25. § 1er. Les données des passagers peuvent être exploitées par l'UIP pour mettre à jour ou définir de nouveaux critères destinés à cibler des individus lors des évaluations préalables des passagers, visées à l'article 24, § 2, 2°</p> <p>§ 2. L'évaluation des passagers avant leur arrivée, leur transit ou leur départ au regard des critères préétablis est réalisée de façon non-discriminatoire. Ces critères ne peuvent viser l'identification d'un individu et doivent être ciblés, proportionnés et spécifiques.</p> <p>§ 3. Ces critères ne peuvent pas être fondés sur des données qui révèlent l'origine raciale ou ethnique d'une personne, ses convictions religieuses ou philosophiques, ses opinions politiques, son appartenance à une organisation syndicale, son état de santé, sa vie sexuelle ou son orientation sexuelle.</p> <p>Art. 26. § 1er. Pour la finalité visée à l'article 8, § 1er, 3°, seules les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, 18° relatives à la ou les personnes pour lesquelles une correspondance positive est générée sont accessibles.</p> <p>§ 2. Pour la finalité visée à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, ou relatives aux menaces mentionnées aux articles 8, 1°, a), b), c), d), f), g), et 11, § 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, toutes les données des passagers visées à l'article 9 sont accessibles.</p>
<p>Section 2. - Le traitement des données dans le cadre des recherches ponctuelles</p> <p>Art. 27. Les données des passagers sont exploitées en vue de procéder à des recherches ponctuelles aux fins visées à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, et aux conditions prévues à l'article 46septies du Code d'instruction criminelle ou à l'article 16/3 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité.</p>	<p>Section 2. - Le traitement des données dans le cadre des recherches ponctuelles</p> <p>Art. 27. Les données des passagers sont exploitées en vue de procéder à des recherches ponctuelles aux fins visées à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, et aux conditions prévues à l'article 46septies du Code d'instruction criminelle, à l'article 16/3 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité ou à l'article 281, §4 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977.</p>
<p>CHAPITRE 11. - Le traitement des données des passagers en vue de l'amélioration du contrôle aux frontières et de la lutte contre l'immigration illégale</p> <p>Art. 28. § 1er. Le présent chapitre s'applique au traitement des données des passagers par les services de police chargés du contrôle aux frontières et par l'Office des étrangers en vue de l'amélioration des contrôles de personnes aux frontières extérieures et en vue de lutter contre l'immigration illégale.</p> <p>§ 2. Il s'applique sans préjudice des obligations qui incombent aux services de police chargés du contrôle aux frontières et à l'Office des étrangers de transmettre des données à caractère personnel ou d'informations en vertu de dispositions légales ou réglementaires.</p>	<p>CHAPITRE 11. - Le traitement des données des passagers en vue de l'amélioration du contrôle aux frontières et de la lutte contre l'immigration illégale</p> <p>Art. 28. § 1er. Le présent chapitre s'applique au traitement des données des passagers par les services de police chargés du contrôle aux frontières et par l'Office des étrangers en vue de l'amélioration des contrôles de personnes aux frontières extérieures et en vue de lutter contre l'immigration illégale.</p> <p>§ 2. Il s'applique sans préjudice des obligations qui incombent aux services de police chargés du contrôle aux frontières et à l'Office des étrangers de transmettre des données à caractère personnel ou d'informations en vertu de dispositions légales ou réglementaires.</p>
<p>Art. 29. § 1er. Aux fins visées à l'article 28, § 1er, les données de passagers sont transmises aux services de police chargés du contrôle aux frontières et à l'Office des étrangers pour leur permettre d'exercer leurs missions légales, dans les limites prévues au présent article.</p>	<p>Art. 29. § 1er. Aux fins visées à l'article 28, § 1er, les données de passagers sont transmises aux services de police visés à l'article 14, §1er, 2°, a), et à l'Office des étrangers pour leur permettre d'exercer leurs missions légales, dans les limites prévues au présent article.</p>

<p>§ 2. Seules les données de passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, concernant les catégories de passagers suivantes sont transmises :</p> <p>1° les passagers qui envisagent d'entrer ou sont entrés sur le territoire par les frontières extérieures de la Belgique;</p> <p>2° les passagers qui envisagent de quitter ou ont quitté le territoire par les frontières extérieures de la Belgique;</p> <p>3° les passagers qui envisagent de passer par, se trouvent dans ou sont passés par une zone internationale de transit située en Belgique.</p> <p>§ 3. Les données de passagers visées au § 2 sont transmises aux services de police chargés du contrôle aux frontières extérieures de la Belgique immédiatement après leur enregistrement dans la banque de données de passagers. Ceux-ci conservent ces données dans un fichier temporaire et les détruisent dans les vingt-quatre heures qui suivent la transmission.</p> <p>§ 4. Lorsqu'il en a besoin pour l'exercice de ses missions légales, les données de passagers visées au § 2 sont transmises à l'Office des étrangers immédiatement après leur enregistrement dans la banque de données de passagers. Celui-ci conserve ces données dans un fichier temporaire et les détruit dans les vingt-quatre heures qui suivent la transmission.</p> <p>Si à l'expiration de ce délai, l'accès aux données des passagers visées au § 2 est nécessaire dans le cadre de l'exercice de ses missions légales, l'Office des étrangers adresse une requête dûment motivée à l'UIP.</p> <p>L'Office des étrangers transmet mensuellement un rapport à la Commission de la protection de la vie privée concernant l'application de l'alinéa 2.</p> <p>Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de la Commission de la protection de la vie privée les conditions d'accès visées à l'alinéa 2.</p>	<p>§ 2. Seules les données de passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, concernant les catégories de passagers suivantes sont transmises :</p> <p>1° les passagers qui envisagent d'entrer ou sont entrés sur le territoire par les frontières extérieures de la Belgique;</p> <p>2° les passagers qui envisagent de quitter ou ont quitté le territoire par les frontières extérieures de la Belgique;</p> <p>3° les passagers qui envisagent de passer par, se trouvent dans ou sont passés par une zone internationale de transit située en Belgique.</p> <p>§ 3. Les données de passagers visées au § 2 sont transmises aux services de police visés à l'article 14, §1er, 2°, a), immédiatement après leur enregistrement dans la banque de données de passagers. Ceux-ci conservent ces données dans un fichier temporaire et les détruisent dans les vingt-quatre heures qui suivent la transmission.</p> <p>§ 4. Lorsqu'il en a besoin pour l'exercice de ses missions légales, les données de passagers visées au § 2 sont transmises à l'Office des étrangers immédiatement après leur enregistrement dans la banque de données de passagers. Celui-ci conserve ces données dans un fichier temporaire et les détruit dans les vingt-quatre heures qui suivent la transmission.</p> <p>Si à l'expiration de ce délai, l'accès aux données des passagers visées au § 2 est nécessaire dans le cadre de l'exercice de ses missions légales, l'Office des étrangers adresse une requête dûment motivée à l'UIP.</p> <p>L'Office des étrangers transmet mensuellement un rapport à la Commission de la protection de la vie privée concernant l'application de l'alinéa 2.</p> <p>Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de la Commission de la protection de la vie privée les conditions d'accès visées à l'alinéa 2.</p>
<p>Art. 30. § 1er. Les modalités techniques de sécurisation et d'accès, ainsi que les modalités de transmission des données des passagers aux services de police chargés du contrôle aux frontières et à l'Office des étrangers sont précisées dans un protocole conclu en concertation avec le délégué à la protection des données et après avis de la Commission de la protection de la vie privée entre le fonctionnaire dirigeant de l'UIP, d'une part, et le Commissaire général de la police fédérale et le fonctionnaire dirigeant de l'Office des étrangers, chacun en ce qui le concerne, d'autre part.</p> <p>§ 2. Ces modalités portent au moins sur :</p> <p>1° le besoin de l'Office des étrangers de connaître les données;</p> <p>2° les catégories des membres du personnel qui sur la base de l'exécution de leurs missions disposent d'un accès direct aux données transmises;</p> <p>3° l'obligation du respect du secret professionnel par toutes les personnes qui prennent directement ou indirectement connaissance des données de passagers;</p> <p>4° les mesures de sécurité en relation avec leur transmission.</p>	<p>Art. 30. § 1er. Les modalités techniques de sécurisation et d'accès, ainsi que les modalités de transmission des données des passagers aux services de police chargés du contrôle aux frontières et à l'Office des étrangers sont précisées dans un protocole conclu en concertation avec le délégué à la protection des données et après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel entre le fonctionnaire dirigeant de l'UIP, d'une part, et le Commissaire général de la police fédérale et le fonctionnaire dirigeant de l'Office des étrangers, chacun en ce qui le concerne, d'autre part.</p> <p>§ 2. Ces modalités portent au moins sur :</p> <p>1° le besoin de l'Office des étrangers de connaître les données;</p> <p>2° les catégories des membres du personnel qui sur la base de l'exécution de leurs missions disposent d'un accès direct aux données transmises;</p> <p>3° l'obligation du respect du secret professionnel par toutes les personnes qui prennent directement ou indirectement connaissance des données de passagers;</p> <p>4° les mesures de sécurité en relation avec leur transmission.</p>

<p>Art. 31. Dans les vingt-quatre heures après la fin du transport, visé à l'article 4, 3° à 6°, les transporteurs et les opérateurs de voyage détruisent toutes les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, qu'ils transfèrent conformément à l'article 7.</p> <p>CHAPITRE 12. - L'échange international des données</p> <p>Section 1re. - Dispositions générales</p> <p>Art. 32. L'échange des données passagers et du résultat du traitement des données des passagers s'effectue conformément aux dispositions légales ou aux instruments de droit liant la Belgique en matière de coopération internationale permettant ou imposant la transmission du résultat du traitement des données des passagers, par les services compétents à d'autres autorités et services.</p>	<p>Art. 31. Dans les vingt-quatre heures après la fin du transport, visé à l'article 4, 3° à 6°, les transporteurs et les opérateurs de voyage détruisent toutes les données des passagers visées à l'article 9, § 1er, 18°, qu'ils transfèrent conformément à l'article 7.</p> <p>CHAPITRE 12. - L'échange international des données</p> <p>Section 1re. - Dispositions générales</p> <p>Art. 32. L'échange des données passagers et du résultat du traitement des données des passagers s'effectue conformément aux dispositions légales ou aux instruments de droit liant la Belgique en matière de coopération internationale permettant ou imposant la transmission du résultat du traitement des données des passagers, par les services compétents à d'autres autorités et services.</p>
<p>Art. 33. Sans préjudice des instruments de droit liant la Belgique en matière de coopération internationale, l'échange des données des passagers et du résultat du traitement des données des passagers s'effectue conformément aux finalités visées à l'article 8 et aux articles 21 et 22 de la loi sur la protection de la vie privée.</p>	<p>Art. 33. Sans préjudice des instruments de droit liant la Belgique en matière de coopération internationale, l'échange des données des passagers et du résultat du traitement des données des passagers s'effectue conformément aux finalités visées à l'article 8 et aux articles 66 à 70 ou aux articles 182 et 183 de la loi relative à la protection à l'égard des données à caractère personnel.</p>
<p>Art. 34. Les garanties nécessaires à la protection des données ainsi que les modalités relatives à l'échange des informations définies dans le présent chapitre feront l'objet d'un protocole d'accord conclu avec chacune des instances dont les données peuvent être échangées. Ces protocoles d'accord obtiennent chaque fois l'aval du fonctionnaire dirigeant de l'UIP et du délégué à la protection des données.</p>	<p>Art. 34. Les garanties nécessaires à la protection des données ainsi que les modalités relatives à l'échange des informations définies dans le présent chapitre feront l'objet d'un protocole d'accord conclu avec chacune des instances dont les données peuvent être échangées. Ces protocoles d'accord obtiennent chaque fois l'aval du fonctionnaire dirigeant de l'UIP et du délégué à la protection des données.</p>
<p>Art. 35. Chaque fois que l'UIP transfère des données passagers en vertu du présent chapitre, elle en informe le délégué à la protection des données.</p>	<p>Art. 35. Chaque fois que l'UIP transfère des données passagers en vertu du présent chapitre, elle en informe le délégué à la protection des données.</p>
<p>Section 2. - L'échange de données entre les Etats membres de l'Union européenne</p> <p>Art. 36. § 1er. Lorsqu'une personne est identifiée conformément au traitement des données des passagers visées à l'article 24, l'UIP communique aux autres UIP concernées toutes les données pertinentes et nécessaires ou le résultat du traitement de ces données.</p> <p>§ 2. La transmission de ces données est assurée selon les conditions fixées dans le protocole d'accord visé à l'article 34.</p>	<p>Section 2. - L'échange de données entre les Etats membres de l'Union européenne</p> <p>Art. 36. § 1er. Lorsqu'une personne est identifiée conformément au traitement des données des passagers visées à l'article 24, l'UIP communique aux autres UIP concernées toutes les données pertinentes et nécessaires ou le résultat du traitement de ces données.</p> <p>§ 2. La transmission de ces données est assurée selon les conditions fixées dans le protocole d'accord visé à l'article 34.</p>
<p>Art. 37. § 1er. L'UIP transmet, le plus rapidement possible, à l'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne, ou en cas d'urgence, à un service compétent de l'Etat membre de l'Union européenne repris dans le protocole d'accord visé à l'article 34, qui lui en fait la demande, les données des passagers conservées dans sa banque de données et qui n'ont pas encore été dépersonnalisées par masquage, conformément à l'article 19 ainsi que, si nécessaire le résultat du traitement de ces données, s'il a déjà été réalisé conformément à l'article 24.</p> <p>§ 2. L'UIP requérante ou, le cas échéant, l'autorité visée au § 1er, motive la demande par la nécessité d'obtenir ces données dans un cas précis aux fins de prévention, de</p>	<p>Art. 37. § 1er. L'UIP transmet, le plus rapidement possible, à l'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne, ou en cas d'urgence, à un service compétent de l'Etat membre de l'Union européenne repris dans le protocole d'accord visé à l'article 34, qui lui en fait la demande, les données des passagers conservées dans sa banque de données et qui n'ont pas encore été dépersonnalisées par masquage, conformément à l'article 19 ainsi que, si nécessaire le résultat du traitement de ces données, s'il a déjà été réalisé conformément à l'article 24.</p> <p>§ 2. L'UIP requérante ou, le cas échéant, l'autorité visée au § 1er, motive la demande par la nécessité d'obtenir ces données dans un cas précis aux fins de prévention, de</p>

détection d'infractions terroristes ou de formes graves de criminalité ou d'enquête ou de poursuites en la matière.

Le service compétent envoie une copie de la demande introduite conformément au § 1er à l'UIP de l'Etat membre requérant.

§ 3. Lorsque les données ont été dépersonnalisées conformément à l'article 19, l'UIP ne transmet l'intégralité des données des passagers que selon les conditions prévues par l'article 27 et avec l'accord du service concerné.

Art. 38. § 1er. L'UIP, ou en cas d'urgence, un service compétent visé à l'article 14, § 1er, 2°, peut introduire une demande auprès de l'UIP d'un Etat membre de l'Union européenne visant le transfert de données des passagers ou le résultat du traitement de ces données. L'UIP conserve les données reçues le cas échéant, conformément aux dispositions de la présente loi.

§ 2. L'UIP ou, le cas échéant, le service visé au § 1er, motive la demande par la nécessité d'obtenir ces données dans un cas précis aux fins de prévention, de détection d'infractions terroristes ou de formes graves de criminalité ou d'enquête ou de poursuites en la matière.

Le service compétent envoie une copie de la demande introduite conformément au § 1er à l'UIP.

Art. 39. Aux fins prévues à l'article 8, l'UIP peut, à la demande de l'UIP d'un autre Etat membre de l'Union européenne, à titre exceptionnel, lorsque l'accès à des données des passagers (PNR) est nécessaire pour répondre à une menace précise et réelle liée à des infractions terroristes ou à des formes graves de criminalité, qui sont définies à l'article 3, 9°, de la directive 2016/681/EU, requérir des informations auprès d'un transporteur ou un opérateur de voyages. Dans les mêmes conditions, l'UIP peut adresser une telle demande à l'UIP d'un autre Etat membre de l'Union européenne.

Section 3. - Conditions d'accès aux données des passagers par Europol

Art. 40. § 1er. Dans les limites de ses compétences et pour l'accomplissement de ses missions, Europol est habilité à demander à l'UIP de lui communiquer des données des passagers ou le résultat du traitement de ces données.

§ 2. Europol peut présenter à l'UIP par l'intermédiaire de l'unité nationale Europol, au cas par cas, une demande électronique dûment motivée de transmission de données des passagers précises ou des résultats du traitement de données des passagers précises :

- lorsque cela est strictement nécessaire au soutien et au renforcement de l'action des Etats membres de l'Union européenne en vue de prévenir ou de détecter une infraction terroriste spécifique ou une forme grave de criminalité spécifique, ou de mener des enquêtes en la matière,
- dans la mesure où ladite infraction relève de la compétence d'Europol.

§ 3. La demande motivée établit les motifs raisonnables sur lesquels s'appuie Europol pour estimer que la transmission des données des passagers ou des résultats du

détection d'infractions terroristes ou de formes graves de criminalité ou d'enquête ou de poursuites en la matière.

Le service compétent envoie une copie de la demande introduite conformément au § 1er à l'UIP de l'Etat membre requérant.

§ 3. Lorsque les données ont été dépersonnalisées conformément à l'article 19, l'UIP ne transmet l'intégralité des données des passagers que selon les conditions prévues par l'article 27 et avec l'accord du service concerné.

Art. 38. § 1er. L'UIP, ou en cas d'urgence, un service compétent visé à l'article 14, § 1er, 2°, peut introduire une demande auprès de l'UIP d'un Etat membre de l'Union européenne visant le transfert de données des passagers ou le résultat du traitement de ces données. L'UIP conserve les données reçues le cas échéant, conformément aux dispositions de la présente loi.

§ 2. L'UIP ou, le cas échéant, le service visé au § 1er, motive la demande par la nécessité d'obtenir ces données dans un cas précis aux fins de prévention, de détection d'infractions terroristes ou de formes graves de criminalité ou d'enquête ou de poursuites en la matière.

Le service compétent envoie une copie de la demande introduite conformément au § 1er à l'UIP.

Art. 39. Aux fins prévues à l'article 8, l'UIP peut, à la demande de l'UIP d'un autre Etat membre de l'Union européenne, à titre exceptionnel, lorsque l'accès à des données des passagers (PNR) est nécessaire pour répondre à une menace précise et réelle liée à des infractions terroristes ou à des formes graves de criminalité, qui sont définies à l'article 3, 9°, de la directive 2016/681/EU, requérir des informations auprès d'un transporteur ou un opérateur de voyages. Dans les mêmes conditions, l'UIP peut adresser une telle demande à l'UIP d'un autre Etat membre de l'Union européenne.

Section 3. - Conditions d'accès aux données des passagers par Europol

Art. 40. § 1er. Dans les limites de ses compétences et pour l'accomplissement de ses missions, Europol est habilité à demander à l'UIP de lui communiquer des données des passagers ou le résultat du traitement de ces données.

§ 2. Europol peut présenter à l'UIP par l'intermédiaire de l'unité nationale Europol, au cas par cas, une demande électronique dûment motivée de transmission de données des passagers précises ou des résultats du traitement de données des passagers précises :

- lorsque cela est strictement nécessaire au soutien et au renforcement de l'action des Etats membres de l'Union européenne en vue de prévenir ou de détecter une infraction terroriste spécifique ou une forme grave de criminalité spécifique, ou de mener des enquêtes en la matière,
- dans la mesure où ladite infraction relève de la compétence d'Europol.

§ 3. La demande motivée établit les motifs raisonnables sur lesquels s'appuie Europol pour estimer que la transmission des données des passagers ou des résultats du

<p>traitement des données des passagers contribuera de manière substantielle à la prévention ou à la détection de l'infraction concernée, ou à des enquêtes en la matière.</p> <p>Section 4. - Le transfert de données vers des Etats non-membres de l'Union européenne</p> <p>Art. 41. L'UIP peut, au cas par cas, transférer à un pays tiers des données des passagers et les résultats du traitement de ces données qu'elle conserve, selon les conditions suivantes :</p> <p>1° cela est nécessaire dans le cadre des finalités mentionnées dans l'article 8;</p> <p>2° avec accord préalable de l'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne dont les données ont été obtenues, lorsque les données ont été reçues conformément à l'article 38;</p> <p>3° les mêmes conditions que celles prévues à l'article 37 sont remplies.</p> <p>Art. 42. § 1er. Les transferts de données des passagers sans accord préalable de l'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne dont les données ont été obtenues ne sont autorisés que dans des circonstances exceptionnelles et seulement si toutes les autres conditions sont satisfaites :</p> <p>1° ces transferts sont essentiels pour répondre à une menace précise et réelle liée à une infraction terroriste ou à une forme grave de criminalité dans un Etat membre de l'Union européenne ou un pays tiers,</p> <p>2° et l'accord préalable ne peut pas être obtenu en temps utile.</p> <p>§ 2. L'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne, qui n'a pu donner son accord en temps utile, est informée sans retard.</p> <p>§ 3. Le transfert est dûment enregistré et soumis à une vérification ex post.</p>	<p>traitement des données des passagers contribuera de manière substantielle à la prévention ou à la détection de l'infraction concernée, ou à des enquêtes en la matière.</p> <p>Section 4. - Le transfert de données vers des Etats non-membres de l'Union européenne</p> <p>Art. 41. L'UIP peut, au cas par cas, transférer à un pays tiers des données des passagers et les résultats du traitement de ces données qu'elle conserve, selon les conditions suivantes :</p> <p>1° cela est nécessaire dans le cadre des finalités mentionnées dans l'article 8;</p> <p>2° avec accord préalable de l'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne dont les données ont été obtenues, lorsque les données ont été reçues conformément à l'article 38;</p> <p>3° les mêmes conditions que celles prévues à l'article 37 sont remplies.</p> <p>Art. 42. § 1er. Les transferts de données des passagers sans accord préalable de l'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne dont les données ont été obtenues ne sont autorisés que dans des circonstances exceptionnelles et seulement si toutes les autres conditions sont satisfaites :</p> <p>1° ces transferts sont essentiels pour répondre à une menace précise et réelle liée à une infraction terroriste ou à une forme grave de criminalité dans un Etat membre de l'Union européenne ou un pays tiers,</p> <p>2° et l'accord préalable ne peut pas être obtenu en temps utile.</p> <p>§ 2. L'UIP de l'Etat membre de l'Union européenne, qui n'a pu donner son accord en temps utile, est informée sans retard.</p> <p>§ 3. Le transfert est dûment enregistré et soumis à une vérification ex post.</p>
<p>Art. 43. L'UIP ne peut transférer à un pays tiers des données passagers et les résultats du traitement de ces données, qu'après avoir obtenu l'assurance que l'intention du destinataire est d'utiliser ces données dans des conditions compatibles avec la présente loi, et après avoir obtenu l'assurance que l'intention du destinataire est d'utiliser ces données dans le respect desdites dispositions et garanties et en respectant le protocole d'accord visé à l'article 34.</p>	<p>Art. 43. L'UIP ne peut transférer à un pays tiers des données passagers et les résultats du traitement de ces données, qu'après avoir obtenu l'assurance que l'intention du destinataire est d'utiliser ces données dans des conditions compatibles avec la présente loi, et après avoir obtenu l'assurance que l'intention du destinataire est d'utiliser ces données dans le respect desdites dispositions et garanties et en respectant le protocole d'accord visé à l'article 34.</p>
<p>CHAPITRE 13. - Le délégué à la protection des données</p> <p>Art. 44. § 1er. L'UIP désigne un délégué à la protection des données au sein du Service Public Fédéral Intérieur.</p> <p>§ 2. Celui-ci est notamment chargé des tâches suivantes :</p> <p>1° le contrôle du traitement des données des passagers et l'application des garanties prévues;</p> <p>2° la fourniture d'avis qualifiés en matière de protection de la vie privée et de sécurisation des données à caractère personnel et informations et de leur traitement;</p> <p>3° l'élaboration, avec le fonctionnaire dirigeant et les services compétents, des protocoles d'accord visés aux articles 17, 30 et 34;</p> <p>4° l'information et la fourniture d'avis au fonctionnaire dirigeant et aux collaborateurs traitant des données personnelles sur les obligations auxquelles ils sont soumis</p>	<p>CHAPITRE 13. - Le délégué à la protection des données</p> <p>Art. 44. § 1er. L'UIP désigne un délégué à la protection des données au sein du Service Public Fédéral Intérieur.</p> <p>§ 2. Celui-ci est notamment chargé des tâches suivantes :</p> <p>1° le contrôle du traitement des données des passagers et l'application des garanties prévues;</p> <p>2° la fourniture d'avis qualifiés en matière de protection de la vie privée et de sécurisation des données à caractère personnel et informations et de leur traitement;</p> <p>3° l'élaboration, avec le fonctionnaire dirigeant et les services compétents, des protocoles d'accord visés aux articles 17, 30 et 34;</p> <p>4° l'information et la fourniture d'avis au fonctionnaire dirigeant et aux collaborateurs traitant des données personnelles sur les obligations auxquelles ils sont soumis</p>

<p>dans le cadre de la présente loi et dans le cadre général de la protection des données et de la vie privée;</p> <p>5° l'établissement, la mise en oeuvre, la mise à jour et le contrôle d'une politique de sécurisation et de protection de la vie privée;</p> <p>6° la création d'un point de contact pour la Commission de la protection de la vie privée;</p> <p>7° l'exécution des autres missions relatives à la protection de la vie privée et à la sécurisation qui sont déterminées par le Roi après avis de la Commission de la protection de la vie privée;</p> <p>8° la création d'un point de contact pour les personnes concernées dont les données des passagers sont traitées conformément à la présente loi;</p> <p>9° informer les personnes concernées ainsi que la Commission de la protection de la vie privée lorsqu'il constate des atteintes à la protection des données.</p> <p>§ 3. Le délégué à la protection des données effectue ses missions en toute indépendance et fait directement rapport au fonctionnaire dirigeant de l'UIP et au ministre de l'Intérieur.</p> <p>§ 4. Le Roi détermine, après avis de la Commission de la protection de la vie privée, les modalités selon lesquelles le délégué à la protection des données exécute ses missions.</p>	<p>dans le cadre de la présente loi et dans le cadre général de la protection des données et de la vie privée;</p> <p>5° l'établissement, la mise en oeuvre, la mise à jour et le contrôle d'une politique de sécurisation et de protection de la vie privée;</p> <p>6° la création d'un point de contact avec les différentes autorités de contrôle compétentes de contrôle des traitements de données à caractère personnel ;</p> <p>7° l'exécution des autres missions relatives à la protection de la vie privée et à la sécurisation qui sont déterminées par le Roi après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel-;</p> <p>8° la création d'un point de contact pour les personnes concernées dont les données des passagers sont traitées conformément à la présente loi;</p> <p>9° informer les personnes concernées ainsi que l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel lorsqu'il constate des atteintes à la protection des données</p> <p>§ 3. Le délégué à la protection des données effectue ses missions en toute indépendance et fait directement rapport au fonctionnaire dirigeant de l'UIP et au ministre de l'Intérieur.</p> <p>§ 4. Le Roi détermine, après avis de l'autorité compétente de contrôle des traitements de données à caractère personnel, les modalités selon lesquelles le délégué à la protection des données exécute ses missions.</p>
<p>CHAPITRE 14. - Sanctions</p> <p>Section 1re. - Les transporteurs et opérateurs de voyage</p> <p>Art. 45. § 1er. Est sanctionné d'une amende d'un montant maximum de 50 000 euros pour chaque infraction le fait pour un transporteur ou un opérateur de voyage de méconnaître les obligations fixées aux articles 5 et 7. Est sanctionnée d'une amende d'un montant maximum de 75 000 euros pour chaque infraction, la récidive dans les deux ans pour des manquements similaires ou non.</p> <p>§ 2. Est sanctionné d'une amende d'un montant maximum de 50 000 euros pour chaque infraction le fait pour un transporteur ou un opérateur de voyage de méconnaître l'obligation fixée à l'article 6. Est sanctionnée d'une amende d'un montant maximum de 75 000 euros pour chaque infraction, la récidive dans les deux ans pour des manquements similaires ou non.</p> <p>Art. 46. § 1er. Le manquement est constaté par un procès-verbal établi par le fonctionnaire dirigeant de l'UIP.</p> <p>Une copie du procès-verbal est notifiée au transporteur ou opérateur de voyage contrevenant. Celui-ci peut présenter ses observations écrites auprès du fonctionnaire dirigeant dans un délai d'un mois à dater de la notification.</p> <p>§ 2. Le délai visé au § 1er écoulé, le ministre de l'Intérieur transmet, après avis du fonctionnaire dirigeant de l'UIP, l'ensemble du dossier au ministre compétent pour le transporteur ou l'opérateur de voyage.</p> <p>§ 3. Le ministre compétent notifie au contrevenant sa décision de classement sans suite ou un projet de sanction. Dans le mois de la notification du projet de sanction, le contrevenant peut présenter ses observations écrites.</p>	<p>CHAPITRE 14. - Sanctions</p> <p>Section 1re. - Les transporteurs et opérateurs de voyage</p> <p>Art. 45. § 1er. Est sanctionné d'une amende d'un montant maximum de 50 000 euros pour chaque infraction le fait pour un transporteur ou un opérateur de voyage de méconnaître les obligations fixées aux articles 5 et 7. Est sanctionnée d'une amende d'un montant maximum de 75 000 euros pour chaque infraction, la récidive dans les deux ans pour des manquements similaires ou non.</p> <p>§ 2. Est sanctionné d'une amende d'un montant maximum de 50 000 euros pour chaque infraction le fait pour un transporteur ou un opérateur de voyage de méconnaître l'obligation fixée à l'article 6. Est sanctionnée d'une amende d'un montant maximum de 75 000 euros pour chaque infraction, la récidive dans les deux ans pour des manquements similaires ou non.</p> <p>Art. 46. § 1er. Le manquement est constaté par un procès-verbal établi par le fonctionnaire dirigeant de l'UIP.</p> <p>Une copie du procès-verbal est notifiée au transporteur ou opérateur de voyage contrevenant. Celui-ci peut présenter ses observations écrites auprès du fonctionnaire dirigeant dans un délai d'un mois à dater de la notification.</p> <p>§ 2. Le délai visé au § 1er écoulé, le ministre de l'Intérieur transmet, après avis du fonctionnaire dirigeant de l'UIP, l'ensemble du dossier au ministre compétent pour le transporteur ou l'opérateur de voyage.</p> <p>§ 3. Le ministre compétent notifie au contrevenant sa décision de classement sans suite ou un projet de sanction. Dans le mois de la notification du projet de sanction, le contrevenant peut présenter ses observations écrites.</p>

§ 4. Passé ce délai, le ministre compétent rend sa décision et la transmet au ministre de l'Intérieur.

Art. 47. Aucune sanction ne peut être infligée à raison de faits remontant à plus d'un an à dater de l'établissement du procès-verbal visé à l'article 46, § 1er.

Section 2. - Les membres de l'UIP

Art. 48. Toute personne qui apporte son concours à l'application de la présente loi est tenue aux secrets qui lui auront été confiés dans le cadre de l'exercice de sa mission ou de sa collaboration, même lorsqu'elle a cessé ses activités.

Sans préjudice de l'article 458 du Code pénal, sera punie d'un emprisonnement de huit jours à un an et d'une amende de cent euros à quatre mille euros ou d'une seule de ces peines seulement, la personne qui aura révélé les secrets en violation de l'alinéa 1er.

Les dispositions du Livre 1er du Code pénal, sans exception du Chapitre VII et de l'article 85, sont applicables à cette infraction.

Art. 49. Toute personne qui retient sciemment et volontairement des informations, données et renseignements faisant obstacle aux finalités prévues à l'article 8, sera punie d'un emprisonnement d'un mois à six mois et d'une amende de vingt-six euros à cinq cents euros ou d'une de ces peines seulement.

Les dispositions du Livre 1er du Code pénal, sans exception du Chapitre VII et de l'article 85, sont applicables à cette infraction.

CHAPITRE 15. - Dispositions modificatives

Section 1re. - Modification du Code d'instruction criminelle

Art. 50. Dans le Code d'instruction criminelle, il est inséré un article 46septies rédigé comme suit :

"Art. 46septies. En recherchant les crimes et délits visés à l'article 8, § 1er, 1°, 2° et 5°, de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers, le procureur du Roi peut, par une décision écrite et motivée, charger l'officier de police judiciaire de requérir l'UIP afin de communiquer les données des passagers conformément à l'article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

La motivation reflète le caractère proportionnel eu égard au respect de la vie privée et subsidiaire à tout autre devoir d'enquête.

La mesure peut porter sur un ensemble de données relatives à une enquête spécifique. Dans ce cas, le procureur du Roi précise la durée de la mesure qui ne peut excéder un mois à dater de la décision, sans préjudice de renouvellement.

En cas d'extrême urgence, chaque officier de police judiciaire peut, avec l'accord oral et préalable du procureur du Roi, et, par une décision motivée et écrite, requérir du fonctionnaire dirigeant de l'UIP la communication des données des passagers. L'officier de police judiciaire

§ 4. Passé ce délai, le ministre compétent rend sa décision et la transmet au ministre de l'Intérieur.

Art. 47. Aucune sanction ne peut être infligée à raison de faits remontant à plus d'un an à dater de l'établissement du procès-verbal visé à l'article 46, § 1er.

Section 2. - Les membres de l'UIP

Art. 48. Toute personne qui apporte son concours à l'application de la présente loi est tenue aux secrets qui lui auront été confiés dans le cadre de l'exercice de sa mission ou de sa collaboration, même lorsqu'elle a cessé ses activités.

Sans préjudice de l'article 458 du Code pénal, sera punie d'un emprisonnement de huit jours à un an et d'une amende de cent euros à quatre mille euros ou d'une seule de ces peines seulement, la personne qui aura révélé les secrets en violation de l'alinéa 1er.

Les dispositions du Livre 1er du Code pénal, sans exception du Chapitre VII et de l'article 85, sont applicables à cette infraction.

Art. 49. Toute personne qui retient sciemment et volontairement des informations, données et renseignements faisant obstacle aux finalités prévues à l'article 8, sera punie d'un emprisonnement d'un mois à six mois et d'une amende de vingt-six euros à cinq cents euros ou d'une de ces peines seulement.

Les dispositions du Livre 1er du Code pénal, sans exception du Chapitre VII et de l'article 85, sont applicables à cette infraction.

CHAPITRE 15. - Dispositions modificatives

Section 1re. - Modification du Code d'instruction criminelle

Art. 50. Dans le Code d'instruction criminelle, il est inséré un article 46septies rédigé comme suit :

"Art. 46septies. En recherchant les crimes et délits visés à l'article 8, § 1er, 1°, 2° et 5°, de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers, le procureur du Roi peut, par une décision écrite et motivée, charger l'officier de police judiciaire de requérir l'UIP afin de communiquer les données des passagers conformément à l'article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

La motivation reflète le caractère proportionnel eu égard au respect de la vie privée et subsidiaire à tout autre devoir d'enquête.

La mesure peut porter sur un ensemble de données relatives à une enquête spécifique. Dans ce cas, le procureur du Roi précise la durée de la mesure qui ne peut excéder un mois à dater de la décision, sans préjudice de renouvellement.

En cas d'extrême urgence, chaque officier de police judiciaire peut, avec l'accord oral et préalable du procureur du Roi, et, par une décision motivée et écrite, requérir du fonctionnaire dirigeant de l'UIP la communication des données des passagers. L'officier de police judiciaire

communiqué cette décision motivée et écrite ainsi que les informations recueillies dans les vingt-quatre heures au procureur du Roi et motive par ailleurs l'extrême urgence."

Section 2. - Modification de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité

Art. 51. Dans le chapitre III, section 1^{re}, sous-section 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, il est inséré un article 16/3 rédigé comme suit :

"Art. 16/3. § 1^{er}. Les services de renseignement et de sécurité peuvent, dans l'intérêt de l'exercice de leurs missions, décider de façon dûment motivée d'accéder aux données des passagers visées à l'article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

§ 2. La décision visée au § 1^{er} est prise par le dirigeant du service et communiquée par écrit à l'Unité d'information des passagers visée au chapitre 7 de la loi précitée. La décision est notifiée au Comité permanent R avec la motivation de celle-ci.

Le Comité permanent R interdit aux services de renseignement et de sécurité d'exploiter les données recueillies dans les conditions qui ne respectent pas les conditions légales.

La décision peut porter sur un ensemble de données relatives à une enquête de renseignement spécifique. Dans ce cas, la liste des consultations des données des passagers est communiquée une fois par mois au Comité permanent R."

CHAPITRE 16. - Dispositions finales

Art. 52. § 1^{er}. La présente loi est soumise à une évaluation trois ans après son entrée en vigueur.

§ 2. Le fonctionnaire dirigeant de l'UIP envoie annuellement au ministre de l'Intérieur, à la date qu'il détermine, un rapport d'activités dont il arrête la teneur. Le ministre de l'Intérieur fait annuellement rapport par écrit à la Chambre des représentants, au sujet de l'application de la présente loi.

Art. 53. L'article 32, alinéa 4, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne est abrogé.

Art. 54. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres, par secteur de transport et pour les opérateurs de voyage, la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Art. 55. Le Roi détermine la date d'entrée en vigueur de l'article 53.

communiqué cette décision motivée et écrite ainsi que les informations recueillies dans les vingt-quatre heures au procureur du Roi et motive par ailleurs l'extrême urgence."

Section 2. - Modification de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité

Art. 51. Dans le chapitre III, section 1^{re}, sous-section 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, il est inséré un article 16/3 rédigé comme suit :

"Art. 16/3. § 1^{er}. Les services de renseignement et de sécurité peuvent, dans l'intérêt de l'exercice de leurs missions, décider de façon dûment motivée d'accéder aux données des passagers visées à l'article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

§ 2. La décision visée au § 1^{er} est prise par le dirigeant du service et communiquée par écrit à l'Unité d'information des passagers visée au chapitre 7 de la loi précitée. La décision est notifiée au Comité permanent R avec la motivation de celle-ci.

Le Comité permanent R interdit aux services de renseignement et de sécurité d'exploiter les données recueillies dans les conditions qui ne respectent pas les conditions légales.

La décision peut porter sur un ensemble de données relatives à une enquête de renseignement spécifique. Dans ce cas, la liste des consultations des données des passagers est communiquée une fois par mois au Comité permanent R."

CHAPITRE 16. - Dispositions finales

Art. 52. § 1^{er}. La présente loi est soumise à une évaluation trois ans après son entrée en vigueur.

§ 2. Le fonctionnaire dirigeant de l'UIP envoie annuellement au ministre de l'Intérieur, à la date qu'il détermine, un rapport d'activités dont il arrête la teneur. Le ministre de l'Intérieur fait annuellement rapport par écrit à la Chambre des représentants, au sujet de l'application de la présente loi.

Art. 53. L'article 32, alinéa 4, de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne est abrogé.

Art. 54. Le Roi détermine par arrêté délibéré en Conseil des ministres, par secteur de transport et pour les opérateurs de voyage, la date d'entrée en vigueur de la présente loi.

Art. 55. Le Roi détermine la date d'entrée en vigueur de l'article 53.

**Advies nr. 34/2019 van 6 februari 2019**

Betreft: voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens (CO-A-2018-201)

De Gegevensbeschermingsautoriteit (hierna de "Autoriteit");

Gelet op de wet van 3 december 2017 *tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit*, inzonderheid de artikelen 23 en 26 (hierna de "WOG");

Gelet op de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)* (hierna de "AVG");

Gelet op de wet van 30 juli 2018 *betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens* (hierna de "WVG");

Gelet op het verzoek om advies van de Vice-Eerste Minister en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken ontvangen op 5 december 2018;

Gelet op het verslag van de heer Willem Debeuckelaere;

Brengt op 6 februari 2019 het volgend advies uit:

I. ONDERWERP EN CONTEXT VAN HET VOORONTWERP

1. De Vice Eerste Minister en de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (hierna de "aanvrager") vraagt het advies van de Autoriteit over een voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens (hierna het "voorontwerp van wet").
2. Het voorontwerp van wet wijzigt als volgt de wet van 25 december 2016 *betreffende de verwerking van passagiersgegevens* (hierna de "PNR-wet") :
 - juridische en technische aanpassingen om de PNR-wet in overeenstemming te brengen met de WVG;
 - het schrappen van de verplichting tot het afsluiten van een protocolakkoord tussen de Passagiers Informatie Eenheid en eender welke internationale instantie met dewelke gegevens kunnen worden uitgewisseld;
 - de mogelijkheid om gedurende 24 uren bij een positieve overeenstemming (hit) de andere passagiersgegevens die verband houden met de positieve overeenstemming te kunnen analyseren alsook de "historische" en niet gedepersonaliseerde passagiersgegevens van de persoon die het voorwerp uitmaakt van de positieve overeenstemming;
 - de invoering van de mogelijkheid voor de adviseur-generaal van het departement geschillen van de Douane en accijnzen om de toegang tot passagiersgegevens te kunnen vragen voor inbreuken gelinkt aan de Douane via een gerichte opzoeking;
 - de manier waarop de passagiersgegevens worden overgemaakt voor de doelstelling "grenscontrole en bestrijding tegen illegale immigratie".

II. BEVOEGDHEID VAN DE AUTORITEIT

3. De Autoriteit is de bevoegde toezichthoudende autoriteit wanneer geen andere wet anders bepaalt¹.
4. In dit geval worden de verwerkingen van persoonsgegevens door de PIE voor politionele of inlichtingen doeleinden respectievelijk voorgelegd aan de controle van het Controleorgaan op de politionele informatie (C.O.C.) en aan het Vast Comité voor Toezicht op de Inlichtingen- en Veiligheidsdiensten (het Comité I)². Deze organen werden eveneens bevraagd voor advies.

¹ Artikel 4, §2, 2de lid van de WOG.

² Artikel 71 en 184 van de WVG.

5. De Autoriteit zal zich bijgevolg uitsluitend uitspreken over de bepalingen van het voorontwerp van wet die onder haar bevoegdheid vallen.

III. ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

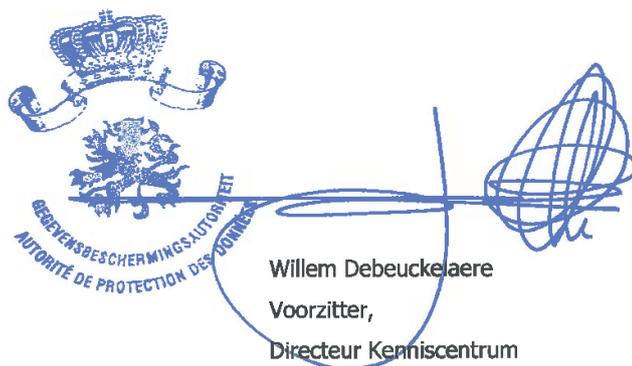
6. Artikel 3 van het voorontwerp wijzigt bepaalde definities. Met name het begrip "verwerking", is gedefinieerd als "verwerking als bedoeld in artikel 26, 2° van de WVG".
7. De aanvrager legt uit: "Verder leek het niet opportuun rechtstreeks te verwijzen naar de [AVG], te meer daar de definitie van "verwerking" er volkomen identiek is met de definitie in de bovenvermelde Titel II [van de WVG]".
8. De Autoriteit doet opmerken dat Titel II van de WVG uitsluitend betrekking heeft op verwerkingen door de bevoegde overheden voor politioenele en strafrechtelijke doeleinden die niet onder de AVG vallen. Zij kan deze benadering niet toelaten aangezien de PNR-wet ook betrekking heeft op verwerkingen door vervoerders en reisoperatoren die vallen onder het toepassingsgebied van de AVG. Daarom verzoekt zij de aanvrager om ook te verwijzen naar artikel 4.2 van de AVG.

OM DIE REDENEN,

neemt de Autoriteit neemt akte van de wijzigingen die het voorontwerp aanbrengt aan de PNR-wet waarover de Autoriteit bevoegd is om zich uit te spreken. Zij verzoekt de aanvrager evenwel om te verwijzen naar de AVG in de definitie van het begrip "verwerking" (punt 8).



An Machtens
Wvd. Administrateur



WILLEM DEBEUCKELAERE
Voorzitter,
Directeur Kenniscentrum

**Avis n° 34/2019 du 6 février 2019**

Objet : avant-projet de loi modifiant la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers (CO-A-2018-201)

L'Autorité de protection des données (ci-après l'« Autorité ») ;

Vu la loi du 3 décembre 2017 *portant création de l'Autorité de protection des données*, en particulier les articles 23 et 26 (ci-après la « LCA ») ;

Vu le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 *relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE* (ci-après le « RGDP ») ;

Vu la loi du 30 juillet 2018 *relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel* (ci-après la « LTD ») ;

Vu la demande du Vice-Premier Ministre et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur reçue le 5 décembre 2018 ;

Vu le rapport de Monsieur Willem Debeuckelaere ;

Émet, le 6 février 2019, l'avis suivant :

I. OBJET ET CONTEXTE DE L'AVANT-PROJET DE LOI

1. Le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (ci-après le « demandeur ») a demandé l'avis de l'Autorité sur un avant-projet de loi modifiant la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers (ci-après l'« avant-projet de loi »).
2. L'avant-projet de loi apporte les modifications suivantes à la loi du 25 décembre 2016 *relative au traitement des données des passagers* (ci-après la « loi PNR ») :
 - des adaptations juridiques et techniques pour rendre la loi PNR conforme à la LTD ;
 - la suppression de l'obligation de la conclusion d'un protocole d'accord entre l'Unité d'information des passagers et chacune des instances internationales avec lesquelles les données peuvent être échangées ;
 - la possibilité pendant 24 heures d'analyser les autres données des passagers corrélées aux données d'une correspondance positive (hit) ainsi que les données des passagers « historiques » et non dépersonnalisées de la personne ayant fait l'objet de la correspondance positive ;
 - l'introduction de la possibilité pour le conseiller-général de l'administration contentieux des Douanes et accises de demander l'accès aux données des passagers via une recherche ponctuelle pour les infractions liées à la Douane ;
 - la modification de la manière avec laquelle les données des passagers sont transmises pour les finalités « contrôle aux frontières et lutte contre l'immigration illégale ».

II. COMPETENCE DE L'AUTORITE

3. L'Autorité est l'autorité de contrôle compétente lorsqu'aucune autre loi n'en dispose autrement¹.
4. En l'occurrence, les traitements de données à caractère personnel par l'UIP à des fins policières ou à des fins de renseignement sont respectivement soumis au contrôle de l'Organe de contrôle de l'information policière (C.O.C.) et du Comité permanent de contrôle des services de renseignement et de sécurité (Comité R)². Ces organes ont également été saisis pour avis.
5. L'Autorité va dès lors uniquement se prononcer sur les dispositions de l'avant-projet de loi qui relèvent de sa compétence.

¹ Article 4, § 2, alinéa 2 de la LCA.

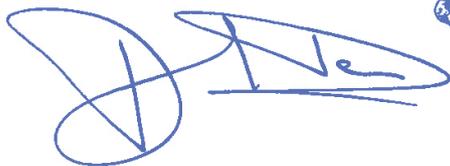
² Article 71 et 184 de la LTD.

III. ANALYSE DE L'AVANT-PROJET DE LOI

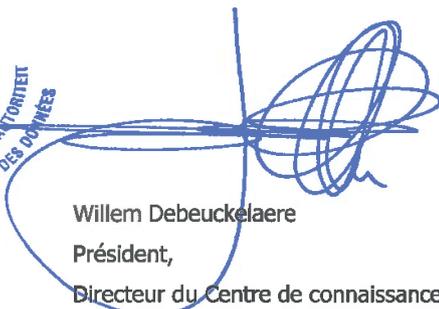
6. L'article 3 de l'avant-projet modifie certaines définitions. Notamment la notion de « *traitement* » est définie comme le « *traitement au sens de l'article 26, 2° de la [LTD]* ».
7. Le demandeur explique qu'« *il ne semblait pas opportun de faire directement référence au [RGPD], d'autant plus que la définition du « traitement » y est strictement identique à celle présente dans le Titre II [de la LTD]* ».
8. L'Autorité fait remarquer que le Titre II de la LTD est uniquement relatif aux traitements par les autorités compétentes à des fins policières et de justice pénale qui ne relèvent pas du RGPD. Elle ne peut pas admettre une telle approche dès lors que la loi PNR porte également sur des traitements par les transporteurs et les opérateurs de voyage qui tombent dans le champ d'application du RGPD. Elle prie dès lors le demandeur de faire également référence à l'article 4.2) du RGPD.

PAR CES MOTIFS,

L'Autorité prend acte des modifications apportées par l'avant-projet de loi à la loi PNR sur lesquelles l'Autorité est compétente pour se prononcer. Elle invite néanmoins le demandeur à faire référence au RGPD dans la définition de la notion de « *traitement* » (point 8).



An Machtens
Administrateur f.f.

Willem Debeuckelaere
Président,
Directeur du Centre de connaissances



Comité Permanent de Contrôle
des services de renseignements et de sécurité
Vast Comité van Toezicht
op de inlichtingen- en veiligheidsdiensten

**ADVIES 001/VCI-BTA/2019 VAN 5 FEBRUARI
2019 – WIJZIGING REGELING
PASSAGIERSINFORMATIEEENHEID**

Gelet op de aangetekende brief van de minister van Binnenlandse Zaken gericht aan de Gegevensbeschermingsautoriteit i.v.m. een voorontwerp van wet tot wijziging van de Wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

Gelet op het feit dat deze brief melding maakt van het feit dat de minister *'dit voorontwerp eveneens ter advies voor[legt] aan het Controleorgaan op de politionele informatie en aan het Vast Comité I.'*

Bevoegdheid Vast Comité I als Bevoegde Toezichthoudende Autoriteit

Gelet op artikel 57 van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming), stellende dat elke toezichthoudende autoriteit op haar grondgebied onder meer de volgende taak heeft: *'c) zij verleent overeenkomstig het recht van de lidstaat, advies aan het nationale parlement, de regering, en andere instellingen en organen over wetgevingsinitiatieven en bestuursmaatregelen in verband met de bescherming van de rechten en vrijheden van natuurlijke personen op het gebied van verwerking.'*

Gelet op artikel 54/1 Wet 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit dat onder meer stelt dat *'[m]et het*

**AVIS 001/CPR-ACC/2019 DU 5 FÉVRIER 2019
– MODIFICATION DE LA RÉGLEMENTATION
RELATIVE À L'UNITÉ D'INFORMATION DES
PASSAGERS**

Vu le courrier recommandé du ministre de l'Intérieur adressé à l'Autorité de protection des données concernant un avant-projet de loi visant à modifier la Loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

Vu que ce courrier mentionne que le ministre *« soumet également cet avant-projet à l'avis de l'Organe de contrôle de l'information policière et au Comité permanent R ».*

Compétence du Comité permanent R en tant qu'Autorité de contrôle compétente

Vu l'article 57 du Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la Directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données), qui stipule que chaque autorité est investie de la mission suivante: *« c) conseille, conformément au droit de l'État membre, le parlement national, le gouvernement et d'autres institutions et organismes au sujet des mesures législatives et administratives relatives à la protection des droits et libertés des personnes physiques à l'égard du traitement. »*

Vu l'article 54/1 de la Loi du 3 décembre 2017 portant création de l'Autorité de protection des données, qui stipule notamment qu' *« en*



Advies van het Vast Comité van Toezicht op de inlichtingen- en veiligheidsdiensten
Avis du Comité permanent de Contrôle des services de renseignement et de sécurité

1/7

oog op de consequente toepassing van de nationale, Europese en internationale regelgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens [...] de Gegevensbeschermingsautoriteit en de bevoegde toezichthoudende autoriteiten bedoeld in de titels 2 en 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens nauw samen[werken], onder meer voor wat betreft de verwerking van [...] adviezen [...] die raken aan de bevoegdheden van twee of meerdere toezichthoudende autoriteiten.'

Gelet op de artikelen 95, 169 en 184 van de Wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens waarbij het Vast Comité I aangeduid werd als gegevensbeschermingsautoriteit voor 'elke verwerking van persoonsgegevens door de PIE in het kader van de finaliteiten bedoeld in artikel 8, § 1, 4°, van de wet van 25 december 2016.'

Artikel 8 § 1, 4° van de Wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens (verder: PNR-Wet) stelt het volgende:

"De passagiersgegevens worden verwerkt met het oog op:

[...]

4° het toezien op activiteiten bedoeld in de artikelen 7, 1° en 3° /1, en 11, § 1, 1° tot 3° en 5°, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst;"

Gelet op het feit dat het ontwerp van wet de mogelijkheden van de Passagiers Informatie Eenheid (PIE) uitbreidt; dat deze uitbreiding ook mogelijk is in het kader van een inlichtingenfinaliteit (art. 5 ontwerp).

Advies van het Vast Comité I

Uitbreiding van het systeem van 'voorafgaande beoordeling'

vue de l'application cohérente des réglementations nationales, européennes et internationales relatives à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel [...] l'Autorité de protection des données et les autorités de contrôle compétentes visées aux titres 2 et 3 de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements des données à caractère personnel, collaborent ensemble, entre autres en ce qui concerne le traitement des [...] avis [...] qui affectent les compétences de deux ou plusieurs autorités de contrôle. »

Vu les articles 95, 169 et 184 de la Loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel par laquelle le Comité permanent R a été désigné en tant qu'autorité de protection des données pour « *tout traitement de données à caractère personnel par l'UIP effectué dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1^{er}, 4°, de la loi du 25 décembre 2016.* »

L'article 8, § 1^{er}, 4°, de la Loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers (ci-après : Loi PNR) stipule ce qui suit :

« Les données des passagers sont traitées aux fins :

[...]

4° du suivi des activités visées aux articles 7, 1° et 3° /1, et 11, § 1^{er}, 1° à 3° et 5°, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignements et de sécurité ; »

Vu que le projet de loi étend les possibilités de l'Unité d'information passagers (UIP); que cette extension est également possible dans le cadre d'une finalité de renseignement (art. 5 du projet).

Avis du Comité permanent R

Extension du système « d'évaluation préalable »



1. Het Comité beperkt zijn advies tot artikel 5 van het ontwerp van wet dat in een uitbreiding voorziet van het systeem van voorafgaande beoordeling. Deze bepaling wil een nieuw lid toevoegen aan artikel 24 § 2 PNR-Wet. De in dit kader relevante bepalingen van artikel 24 luiden als volgt:

“Art. 24 § 1. De passagiersgegevens worden verwerkt met het oog op het uitvoeren van een voorafgaande beoordeling van de passagiers vóór hun geplande aankomst in, vertrek uit of doorreis over het nationaal grondgebied om te bepalen welke personen moeten worden onderworpen aan een nader onderzoek.

§ 2. In het kader van de doelen beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, of met betrekking tot de bedreigingen vermeld in de artikelen 8, 1°, a), b), c), d), f), g), en 11, § 2, van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, berust de voorafgaande beoordeling van de passagiers op een positieve overeenstemming, voortvloeiende uit een correlatie van de passagiersgegevens met:

1° de gegevensbanken die door de bevoegde diensten worden beheerd of die voor hen rechtstreeks beschikbaar of toegankelijk zijn in het kader van hun opdrachten of met lijsten van personen die worden opgesteld door de bevoegde diensten in het kader van hun opdrachten.

2° de door de PIE vooraf bepaalde beoordelingscriteria, bedoeld in artikel 25.

(...)”

2. De voorgestelde bepaling laat toe dat de PIE in geval van een *hit* gedurende 24 uur bijkomende gegevens controleert, te weten 1) gegevens van de andere passagiers van hetzelfde vervoer (bijvoorbeeld omdat ze via hetzelfde mailadres of reisbureau hebben geboekt, omdat ze op dezelfde dag hebben geboekt, hetzelfde betaalmiddel hebben gebruikt...) én 2) de eventueel reeds eerder bij de PIE geregistreerde gegevens met betrekking tot de persoon waarop de *hit* betrekking had.

3. Het is daarbij niet van belang of de oorspronkelijke *hit* het gevolg was van een link

1. Le Comité limite son avis à l'article 5 du projet de loi, qui prévoit une extension du système d'évaluation préalable. Cette disposition entend ajouter un nouvel alinéa à l'article 24 § 2 de la Loi PNR. Les dispositions de l'article 24 pertinentes à cet égard sont les suivantes :

« Art. 24 § 1. Les données des passagers sont traitées en vue de la réalisation d'une évaluation préalable des passagers avant leur arrivée, leur départ ou leur transit prévu sur le territoire national afin de déterminer quelles personnes doivent être soumises à un examen plus approfondi.

§ 2. Dans le cadre des finalités visées à l'article 8, § 1er, 1°, 2°, 4° et 5°, ou relatives aux menaces mentionnées aux articles 8, 1°, a), b), c), d), f), g) et 11, § 2, de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité, l'évaluation préalable des passagers repose sur une correspondance positive, résultant d'une corrélation des données des passagers avec :

1° les banques de données gérées par les services compétents ou qui leur sont directement disponibles ou accessibles dans le cadre de leurs missions ou avec des listes de personnes élaborées par les services compétents dans le cadre de leurs missions.

2° les critères d'évaluation préétablis par l'UIP, visés à l'article 25.

(...) »

2. La disposition proposée permet à l'UIP, en cas de *hit*, de contrôler des données supplémentaires pendant 24 heures, à savoir 1) des données des autres passagers du même transport (par exemple, parce qu'ils ont procédé à leur réservation via la même adresse e-mail ou la même agence de voyages, parce qu'ils ont utilisé le même moyen de paiement, etc.) et 2) des données éventuellement déjà enregistrées par l'UIP concernant la personne visée par le *hit*.

3. Peu importe dans ce cas que le *hit* initial résultait d'un lien avec un nom figurant sur



met een naam op een in art. 24 § 2, 1° PNR-Wet bedoelde lijst van een inlichtingendienst of op basis van een (mede door een inlichtingendienst opgesteld) profiel zoals bedoeld in artikel 24 § 2, 2° PNR-wet.

4. Het Comité benadrukt dat deze nieuwe regeling een bijkomende inmenging betekent in de persoonlijke levenssfeer van de gecontroleerde personen. De ontworpen regeling moet dan ook voldoende duidelijk zijn in al zijn aspecten (toepassingsgebied en garanties).

Het Comité merkt op dat de redactie van het voorgestelde tweede lid te wensen overlaat en moet herschreven worden om te kunnen beantwoorden aan de vereiste van artikel 8 EVRM en artikel 22 van de Grondwet. Zo is bijvoorbeeld niet duidelijk wanneer de 24 uur begint te lopen: vanaf de positieve overeenstemming (zijnde de *match* tussen namen bewaard door de PIE en namen op lijsten van de inlichtingendiensten) of vanaf de validatie door het PIE. Daarenboven dient naar het oordeel van het Comité de wet (en niet alleen de Memorie van Toelichting) nader te omschrijven welk criterium of welke criteria minstens moeten *matchen* met de PNR-gegevens van de oorspronkelijke *hit*, vooraleer een gebruik te maken van de nieuwe bepaling. Zoniet riskeert men dat de nieuwe mogelijkheid bij de minste 'gelijkenis' wordt benut.

5. Verder is het Comité van oordeel dat er pas gebruik mag gemaakt worden van de nieuwe mogelijkheid *na* de validatie van de oorspronkelijke *hit* conform artikel 24 § 4 PNR-Wet. Zoniet is het mogelijk dat veel onnodige gegevens worden verwerkt (*in casu* consulteren en mogelijk doorgeven aan de betrokken inlichtingendienst), zeker indien de oorspronkelijke *hit* het gevolg was van een *match* met een door het PIE opgestelde profiel zoals bedoeld in artikel 24 § 2, 2° PNR-Wet.

Controle van medepassagiers (voorgesteld art. 24 § 2, tweede lid, 1° PNR-wet)

6. Het Comité benadrukt dat die bijkomende

une liste visée à l'art. 24 § 2, 1° de La loi PNR d'un service de renseignement ou basé sur un profil (établi en partie par un service de renseignement), tel que visé à l'art. 24 § 2, 2° de la Loi PNR.

4. Le Comité souligne que ce nouveau régime implique une ingérence supplémentaire dans la vie privée des personnes contrôlées. La disposition en projet doit dès lors être suffisamment claire dans tous ses aspects (champ d'application et garanties).

Le Comité observe que la rédaction du deuxième alinéa proposé est loin d'être optimale, et que celui-ci doit être reformulé afin de répondre à l'exigence de l'article 8 de la CEDH et à l'article 22 de la Constitution. À titre d'exemple, le moment auquel le délai de 24 heures prend effet n'est pas clair : est-ce à partir du *match* positif (à savoir la correspondance entre des noms enregistrés par l'UIP et des noms figurant sur des listes des services de renseignement) ou à partir de la validation par l'UIP ? De plus, selon le Comité, la loi (et pas seulement l'Exposé des motifs) doit définir le ou les critères qui doivent à tout le moins correspondre aux données PNR du *hit* initial avant de pouvoir invoquer la nouvelle disposition. Sinon, cette nouvelle possibilité risque d'être utilisée à la moindre « similitude ».

5. Le Comité estime également qu'il ne peut être fait usage de la nouvelle possibilité qu'*après* validation du *hit* initial, conformément à l'article 24 § 4 de la Loi PNR. Si ce n'est pas le cas, il se peut que de nombreuses données inutiles soient traitées (dans ce cas, une consultation et une éventuelle transmission au service de renseignement concerné), surtout si le *hit* initial résultait d'un *match* avec un profil établi par l'UIP, conformément à l'article 24 § 2, 2° de la Loi PNR.

Contrôle des co-passagers (art. proposé 24 § 2, deuxième alinéa, 1° Loi PNR)

6. Le Comité insiste sur le fait que cette



mogelijkheid vanuit een inlichtingencontext zeker nuttig en noodzakelijk kan zijn, maar heeft niettemin volgende vragen en opmerkingen bij de voorgestelde regeling.

7. Vooreerst is ook deze passage onbegrijpelijk. Er mogen alleen *'relevante'* passagiersgegevens worden gebruikt door de PIE. Het Comité ziet niet goed in hoe deze relevantie vooraf kan worden vastgesteld. Het Comité begrijpt ook niet hoe kan bepaald worden dat het gebruik van deze gegevens mogelijk is *'voor zover deze gegevens verband houden met de gegevens opgenomen in de positieve overeenstemming'*. Wat wordt precies bedoeld? Moet er sprake zijn van eenzelfde dreiging bij de persoon die het voorwerp was van de initiële *'hit'* en van de andere passagiers? Zo ja, hoe kan de PIE dit bepalen? Deze regeling mist aan duidelijkheid binnen de inlichtingencontext.

8. Het Comité gaat er van uit dat het PIE zich doorgaans zal moeten wenden tot de betrokken inlichtingendienst om uit te maken of een persoon die op basis van een of meer criteria gelieerd lijkt met de oorspronkelijke *hit*, ook binnen zijn bevoegdheid valt. Het Comité benadrukt dat de inlichtingendienst de in dit kader verkregen persoonsgegevens niet verder mag verwerken zolang er geen validatie is gebeurd door het PIE. Daarenboven dient deze reflectie tussen het PIE en de inlichtingendienst blijkens de voorgestelde regeling te zijn afgerond binnen 24 uur. Het Comité wijst er op dat dit een 24/7 permanentie vereist binnen de PIE en de betrokken inlichtingendienst.

Controle van eerder geregistreerde gegevens van de oorspronkelijke hit (voorgesteld art. 24 § 2, tweede lid, 1° PNR-wet)

Het ontwerp wil ook voorzien in de mogelijkheid om de betrokken inlichtingendienst in kennis te stellen van *"[d]e andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde passagiersgegevens van de*

possibilité supplémentaire peut certainement s'avérer utile et nécessaire dans un contexte de renseignement, mais formule les questions et remarques suivantes à propos de la réglementation proposée.

7. Tout d'abord, ce passage est incompréhensible. Seules des données des passagers *« pertinentes »* peuvent être utilisées par l'UIP. Le Comité ne comprend pas vraiment comment cette pertinence peut être établie au préalable. Le Comité ne voit pas non plus comment on peut déterminer que l'utilisation de ces données est possible *« pour autant que ces données présentent un lien avec les données reprises dans la correspondance positive »*. Qu'est-ce que cela signifie précisément? Doit-il être question d'une menace identique dans le chef de la personne qui a fait l'objet du *hit* initial et des autres passagers? Dans l'affirmative, comment l'UIP peut-elle le déterminer? Cette réglementation manque de clarté dans le contexte du renseignement.

8. Le Comité part du principe que l'UIP devra normalement s'adresser au service de renseignement concerné pour déterminer si une personne qui semble liée au *hit* initial, sur la base d'un ou de plusieurs critères, relève également de ses compétences. Le Comité souligne que le service de renseignement ne peut traiter davantage les données à caractère personnel obtenues dans ce cadre sans validation de la part de l'UIP. Selon la disposition proposée, l'UIP et le service de renseignement doivent en outre boucler leur réflexion dans les 24 heures. Le Comité attire l'attention sur la nécessité d'une permanence 24h/24 et 7j/7 au sein de l'UIP et du service de renseignement concerné dans ce contexte.

Contrôle des données enregistrées antérieurement au hit initial (proposition d'article 24 § 2, alinéa 2, 1° Loi PNR)

Le projet entend également prévoir la possibilité d'informer le service de renseignement concerné *« des autres données des passagers enregistrées dans la base de données des passagers de la personne*



persoon die het voorwerp heeft uitgemaakt van de positieve overeenstemming”.

9. Het Comité benadrukt dat een inlichtingendienst die in kennis wordt gesteld van een gevalideerde *hit* reeds over de mogelijkheid beschikt om, onder bepaalde voorwaarden, alle met betrekking tot die persoon geregistreerde passagiersgegevens op te vragen. Deze mogelijkheid tot een ‘gerichte opzoeking’ ligt vervat in artikel 27 PNR-Wet *juncto* artikel 16/3 W.I&V.

Artikel 27 PNR-Wet

“De passagiersgegevens worden gebruikt om gerichte opzoekingen te verrichten voor de doelen beoogd in artikel 8, § 1, 1°, 2°, 4° en 5°, en onder de voorwaarden bepaald in artikel 46septies van het Wetboek van Strafvordering of in artikel 16/3 van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten.”

Artikel 16/3 W.I&V

“De inlichtingen- en veiligheidsdiensten kunnen, in het belang van de uitoefening van hun opdrachten, mits afdoende motivering, beslissen om toegang te hebben tot de passagiersgegevens bedoeld in artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens.

§ 2. De in § 1 bedoelde beslissing, wordt door een diensthoofd genomen en schriftelijk overgemaakt aan de Passagiersinformatie-eenheid bedoeld in hoofdstuk 7 van voormelde wet. De beslissing wordt met de motivering van deze beslissing aan het Vast Comité I betekend.

Het Vast Comité I verbiedt de inlichtingen- en veiligheidsdiensten om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen.

De beslissing kan betrekking hebben op een geheel van gegevens die betrekking hebben op een specifiek inlichtingenonderzoek. In dit geval wordt de lijst van de raadplegingen van de passagiersgegevens een keer per maand aan het Vast Comité I doorgegeven.”.

10. In het licht van deze bepalingen roept de

faisant l’objet de la correspondance positive. »

9. Le Comité souligne qu’un service de renseignement informé d’un *hit* validé a déjà la possibilité, moyennant le respect de certaines conditions, de demander toutes les données des passagers enregistrées à propos de cette personne. Cette possibilité de « recherches ponctuelles » est déjà prévue à l’article 27 de la Loi PNR combiné à l’article 16/3 L.R&S.

Article 27 Loi PNR :

« Les données des passagers sont exploitées en vue de procéder à des recherches ponctuelles aux fins visées à l’article 8, § 1^{er}, 1°, 2°, 4° et 5°, et aux conditions prévues à l’article 46septies du Code d’instruction criminelle ou à l’article 16/3 de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité. »

Article 16/3 L.R&S :

« Les services de renseignement et de sécurité peuvent, dans l’intérêt de l’exercice de leurs missions, décider de façon dûment motivée d’accéder aux données des passagers visées à l’article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

§ 2. La décision visée au § 1^{er} est prise par le dirigeant du service et communiquée par écrit à l’Unité d’information des passagers visée au chapitre 7 de la loi précitée. La décision est notifiée au Comité permanent R avec la motivation de celle-ci.

Le Comité permanent R interdit aux services de renseignement et de sécurité d’exploiter les données recueillies dans les conditions qui ne respectent pas les conditions légales.

La décision peut porter sur un ensemble de données relatives à une enquête de renseignement spécifique. Dans ce cas, la liste des consultations des données des passagers est communiquée une fois par mois au Comité permanent R. »

10. Deux problèmes se posent à la lumière de



voorgestelde regeling twee problemen op. Vooreerst worden de garanties die in artikel 16/3 W.I&V staan niet vermeld. Er is niet langer vereist dat er een gemotiveerde beslissing van het diensthoofd is en de controle en de eventuele sanctie van het Comité vervallen. De voorziene regeling bouwt dus de reeds bestaande waarborgen af. Ten tweede is niet duidelijk of de voorgestelde regeling toelaat passagiersgegevens te bekomen die ouder zijn dan zes maanden (en die dus normaliter niet meer toegankelijk zijn ingevolge artikel 19 en 20 PNR-Wet).

11. Tot slot merkt het Comité in de marge van dit advies op dat artikel 8, § 1, 4° PNR-Wet verwijst naar de inlichtingenactiviteiten zonder enig voorbehoud, terwijl artikel 24 § 2 de dreiging e) – zijnde schadelijke sektarische organisaties – onvermeld laat en dus uitsluit van de PNR-regeling. De wetgever dient dus duidelijk te bepalen of deze dreiging al dan niet mag opgevolgd worden via het PNR-systeem.

ces dispositions.

Premièrement, les garanties mentionnées à l'article 16/3 L.R&S ne sont pas reprises. Une décision motivée du dirigeant du service n'est plus nécessaire ; le contrôle du Comité cesse et l'éventuelle sanction est abolie. La réglementation proposée érode donc les garanties déjà introduites.

Deuxièmement, il n'est pas précisé si la réglementation proposée permet d'obtenir des données des passagers remontant à plus de six mois (et qui ne sont donc en principe plus accessibles en vertu des articles 19 et 20 de la Loi PNR).

11. Enfin, le Comité observe, en marge de cet avis, que l'article 8, § 1^{er}, 4° de la Loi PNR fait référence aux activités de renseignement sans aucune réserve, tandis que l'article 24 § 2 ne mentionne pas la menace e) (à savoir les organisations sectaires nuisibles) et les exclut donc de la réglementation PNR. Le législateur doit dès lors préciser si cette menace peut être suivie ou non via le système PNR.

Brussel, 5 februari 2019
VOOR HET VAST COMITÉ I

Bruxelles, le 5 février 2019
POUR LE COMITÉ PERMANENT R


Serge LIPSZYC
Voorzitter Président

~~Wouter DE RIDDER~~
Griffier Griffier


Laurent VAN DOREN
Conseiller - Raadsheer
Comité R / I





CONTROLEORGAN OP DE POLITIONELE INFORMATIE

Uw referentie	Onze referentie	Bijlage(n)	Datum
	COC-DPA-A-2019-00000012		4 februari 2019

Betreft: adviesaanvraag betreffende een voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens

Het Controlegeorgan op de politionele informatie (hierna afgekort "COC" of "Controlegeorgan").

Gelet op de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens (BS, 5 september 2018, hierna afgekort als "GBW"), inzonderheid het artikel 59 §1, 2^e lid, artikel 71 en Titel VII, inzonderheid artikel 236.

Gelet op de wet van 3 december 2017 tot oprichting van een Gegevensbeschermingsautoriteit, inzonderheid artikel 4 § 2, vierde lid.

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (hierna "WPA"), inzonderheid artikel 44/6.

Gelet op het verzoek van de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken Jan Jambon van 7 december 2018 ontvangen door het Controlegeorgan op 11 december 2018, op grond van voormelde GBW om een advies uit te brengen.

Gelet op het verslag van de heer Koen Gorissen, lid-raadsheer in het Controlegeorgan.

Brengt op 4 februari 2019 het volgend advies uit.

I. Voorafgaande opmerking nopens de bevoegdheid van het Controlegeorgan

1. In het licht van, respectievelijk, de toepassing en omzetting van de Verordening 2016/679¹ en de Richtlijn 2016/680² heeft de wetgever de taken en opdrachten van het Controlegeorgan grondig gewijzigd. Artikel 4, § 2, vierde lid, van de organieke wet van 3 december 2017 betreffende de oprichting van een Gegevensbeschermingsautoriteit (hierna afgekort "Organieke Wet GBA") bepaalt dat de competenties, taken en bevoegdheden als toezichthoudende autoriteit voorzien door de

¹ Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming of "AVG").

² Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad (hierna "Richtlijn politiejustitie").

...

Verordening 2016/679 voor de politiediensten in de zin van artikel 2,2°, van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, worden uitgeoefend door het Controleorgaan.

2. Het betekent onder meer dat het Controleorgaan ook bevoegd is wanneer politiediensten persoonsgegevens verwerken die buiten de opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie vallen, bijvoorbeeld in het kader van sociaaleconomische doeleinden of human resources verwerkingen. Het Controleorgaan moet geraadpleegd worden bij de voorbereiding van wetgeving of een regelgevende maatregel die verband houdt met de verwerking van persoonsgegevens door de politiediensten van de geïntegreerde politie (zie artikel 59 §1, 2° lid en 236 §2 GBW, artikel 36.4 van de AVG en artikel 28.2 van de Richtlijn politie-justitie). Daarbij heeft het Controleorgaan de opdracht om te onderzoeken of de voorgenomen verwerkingsactiviteit door de politiediensten in overeenstemming is met de bepalingen van Titel 1 (voor de niet operationele verwerkingen)³ en 2 (voor de operationele verwerkingen) van de GBW⁴. Daarnaast heeft het COC ook een ambtshalve adviesopdracht voorzien in artikel 236 §2 GBW en een algemene voorlichtingsopdracht van het brede publiek, betrokkenen, verwerkingsverantwoordelijken en verwerkers in de materie van het privacy – en gegevensbeschermingsrecht voorzien in artikel 240 GBW.

3. Wat betreft derhalve in het bijzonder de verwerkingsactiviteiten in kader van de opdrachten van bestuurlijke en/of gerechtelijke politie brengt het Controleorgaan advies uit, hetzij uit eigen beweging, hetzij op verzoek van de Regering of van de Kamer van volksvertegenwoordigers, van een bestuurlijke of gerechtelijke overheid of van een politiedienst, inzake iedere aangelegenheid die betrekking heeft op het politionele informatiebeheer zoals geregeld in Afdeling 12 van Hoofdstuk 4 van de wet op het politieambt⁵.

4. Het Controleorgaan is tot slot, ten aanzien van de politiediensten, de Algemene Inspectie van de federale politie en lokale politie (afgekort "AIG") zoals bedoeld in de wet van 15 mei 2007 op de Algemene Inspectie en de Passagiersinformatie-eenheid (hierna afgekort "BEL-PIU") bedoeld in Hoofdstuk 7 van de wet van 25 december 2016 tevens belast met het toezicht op de toepassing van Titel 2 van de GBW en/of de verwerking van persoonsgegevens zoals bedoeld in de artikelen 44/1 tot 44/11/13 van de wet op het politieambt en/of elke andere opdracht die haar krachtens of door andere wetten wordt verleend.⁶

II. Voorwerp van de aanvraag

³ Artikel 4 §2, vierde lid Organieke Wet GBA.

⁴ Artikel 71 §1, derde lid GBW.

⁵ Artikelen 59 §1, 2° lid en 236 § 2 GBW

⁶ Artikel 71 §1, derde lid juncto 236 § 3, GBW.

5. Het voorontwerp beoogt de huidige wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, hierna "PNR-wet", op technisch, juridisch en operationeel vlak te optimaliseren mede in het licht van de AVG en GBW.

6. Het COC stelt vast dat de bepalingen van het voorontwerp betrekking hebben op aangelegenheden waarvoor hoofdzakelijk het COC, en/of het Vast Comité I gedeeltelijk, en in mindere mate de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) bevoegd is. Het COC verwijst dan ook naar de adviezen van de GBA en het Comité I.

III. Onderzoek van het Ontwerp

7. Artikel 2 van het voorontwerp heeft betrekking op terminologische aanpassingen in het licht van de toepassing van de AVG en de GBW. Met betrekking tot de bevoegdheidsafbakening wordt in de memorie van toelichting geargumenteed dat het niet mogelijk is om vooraf in het voorontwerp de voor een verwerking bevoegde toezichthoudende autoriteit aan te duiden.⁷ Daarom wordt gebruik gemaakt van de generieke term "de bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de gegevensbescherming".

8. Het COC erkent dat het identificeren van de bevoegdheid van het COC dan wel een andere toezichthoudende autoriteit niet in alle gevallen evident is. Niettemin brengt het COC haar advies nr. 005/2018 van 1 oktober 2018 in herinnering. In dit advies wordt opgemerkt dat, waar de GBW uitdrukkelijk voorziet dat het COC bevoegd is voor de controle en optreedt als toezichthoudende autoriteit ten aanzien van de Bel-PIU (art. 26, 7°, f) juncto art. 71 §1, 3° lid GBW), haar bevoegdheid nergens uitdrukkelijk wordt vermeld inzake regelgeving die uitsluitend betrekking heeft op de verplichtingen van de vervoerders die entiteiten zijn die onder de AVG en titel I GBW vallen. Het COC, noch het Comité I overigens, hebben een toezichtsbevoegdheid of een rol ten opzichte van de vervoerders. Inderdaad, het COC is van oordeel dat de toezichtsbevoegdheid samenvalt met de adviesverlening op de regelgeving die voormelde gegevensverwerkingen omkadert.

9. In een zeer brede interpretatie zou men kunnen argumenteren, zoals kennelijk het Vast Comité I heeft gedaan in haar advies 001/VCI-BTA/2018 van 26 september 2018, dat de beide gespecialiseerde toezichthoudende autoriteiten zich toch kunnen uitspreken over de wettelijkheid, proportionaliteit en pertinentie van de gegevens die door de vervoerders overgemaakt worden aan de Bel-PIU. Dat heeft evenwel het nadeel dat bij dergelijke fluxen er zich telkens meerdere toezichthoudende autoriteiten over dezelfde gegevensverwerkingen in een ontwerp van regelgeving moeten uitspreken wat in deze weinig meerwaarde heeft.

⁷ Memorie van toelichting (MvT), p. 1.

10. Het verdient alleszins aanbeveling dat de wetgever hierin zou tussenkomen door te bepalen dat alleen het COC (en het Comité I) bevoegd is wanneer in casu verwerkingen aan de orde zijn die door de Bel-PIU zelf worden gedaan en meer algemeen dat de adviesbevoegdheid inzake regelgeving gebeurt door de toezichthoudende autoriteiten voor de gegevensverwerking waarvoor zij (ook) een controlebevoegdheid hebben.

11. Zoals hiervoor wordt opgemerkt is het COC van oordeel dat de verwerkingen door het Bel-PIU duidelijk onder de bevoegdheid van het COC (en van het Comité I) valt en dit als "bevoegde toezichthoudende autoriteit voor de gegevensbescherming". Dat is het geval voor de volgende in artikel 2 van het voorontwerp geïmplementeerde artikelen: artikelen 14, § 2 (advies over het sluiten van een protocol inzake *doorgifte* van gegevens aan andere bevoegde autoriteiten), artikel 15, § 4 en 23, § 2, tweede lid, 29, § 4 (doorgifte aan grenspolitie en Dienst Vreemdelingenzaken) en 30, § 1. Deze artikelen hebben immers betrekking op de verwerking van persoonsgegevens door Bel-PIU. Het in artikel 2 van het voorontwerp te wijzigen artikel 44, § 2, 7° en 9° en § 4 betreft daarentegen een algemene bepaling met betrekking tot de functionaris voor gegevensbescherming waarvoor in principe de drie toezichthoudende autoriteiten kunnen betrokken zijn.

12. Artikel 3 van het voorontwerp, dat artikel 4 van de PNR-wet wijzigt, heeft eveneens betrekking op enkele terminologische aanpassingen in het licht van de toepassing van de AVG en GBW. Bijgevolg verwijst het COC in dat verband ook naar het advies van de GBA. Het COC stelt vast het begrip "verwerking" wordt omschreven als "*de verwerking in de zin van artikel 26, 2° van de wet gegevensbescherming*".⁸ Het COC beveelt aan om tevens te verwijzen naar artikel 4.2) van de AVG en artikel 72 GBW. Het betreft immers een verwerking die gebeurt onder de toepassing van zowel de AVG (zoals de verwerkingen door de reisebureaus), als door Bel-PIU voor doeleinden van bestuurlijke en gerechtelijke politie en de douane (artikel 26, 2° GBW) en doeleinden met betrekking tot het werk van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten (artikel 72 GBW, dat verwijst naar artikel 26, 2° GBW). Op die manier is zonder meer duidelijk dat het begrip "verwerking" op de in artikel 8, § 1 van de wet van 25 december 2018 bedoelde doeleinden slaat.

13. Door artikel 5 van het voorontwerp wordt in artikel 24, § 2 van de PNR-wet een tweede lid toegevoegd:

"In het kader van het in het eerste lid beoogde doel waarvoor de positieve overeenstemming werd verkregen, berust het gebruik van passagiersgegevens in het kader van de voorafgaande beoordeling gedurende een periode van vierentwintig uur op:

1. De relevante passagiersgegevens van hetzelfde vervoer als dit waaruit de positieve overeenstemming voortvloeit voor zover deze gegevens verband houden met de gegevens opgenomen in de positieve overeenstemming.

⁸ Hier afgekort als "GBW".

2. De andere gegevens in de passagiersgegevensbank geregistreerde passagiersgegevens van de persoon die het voorwerp uitmaakt van de positieve overeenstemming".

Er wordt dus bepaald dat de passagiersinformatie-eenheid (Bel-PIU) bij een positieve overeenstemming gedurende een periode van 24 uur (1) de relevante passagiersgegevens van hetzelfde vervoer als deze waaruit de positieve overeenstemming voortvloeit kunnen geanalyseerd worden alsmede, (2) de andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde gegevens van deze persoon die gekoppeld zijn aan een positieve overeenstemming.

14. Op grond van het huidige artikel 24, § 2 van de PNR-wet is de voorafgaande beoordeling van het veiligheidsrisico van de passagiers gebaseerd op twee factoren, met name de correlatie met andere (politie)gegevensbanken of lijsten van personen die door de bevoegde diensten worden beheerd en/of de correlatie met door de Bel-PIU vooraf bepaalde criteria. Dit betekent concreet dat wanneer een passagier van een vliegtuigreis (hierna gemakshalve aangeduid als "target") het voorwerp uitmaakt van een positieve overeenstemming omdat hij gekend staat in een politionele gegevensbank, de toegang tot de gegevens in de passagiersgegevensbank beperkt is tot de desbetreffende gegevens die gekoppeld zijn aan de vlucht van het target. Door de invoering van het ontworpen tweede lid in artikel 24, § 2 van de PNR-wet wordt een volgende fase juridisch verankerd nadat een positieve overeenstemming werd verkregen. Gedurende een termijn van 24 uur na de positieve overeenstemming, heeft de Bel-PIU vervolgens toegang tot de relevante gegevens van andere passagiers die verband houden met de positieve overeenstemmende gegevens én de historische gegevens in de passagiersgegevensbank die in verband kunnen worden gebracht met de positieve overeenstemming van het target. Op die manier kunnen (overeenstemmende) elementen blootgelegd worden, zoals (eerdere) reisbewegingen en reispartners. In de memorie van toelichting wordt gedacht aan, bijvoorbeeld, het gebruik door andere (mede) passagiers van hetzelfde e-mailadres voor de reservaties, hetzelfde tijdstip van de boeking en overeenstemmende betaalinformatie.⁹

15. De toevoeging van het tweede lid in artikel 24, § 2, van de PNR-wet strekt er dus toe om latente of onzichtbare positieve overeenstemmingen (*hits*) te vinden op basis van de gegevens van de persoon die oorspronkelijk aan de basis ligt van de positieve overeenstemming.

Het COC is er zich bewust van dat - zoals in de memorie van toelichting wordt geargumenteed - een verdachte passagier wel geregistreerd is in, bijvoorbeeld, de Algemene Nationale Gegevensbank van de politie, maar dat dit niet het geval is voor zijn medeverdachte passagier terwijl beide personen bij hetzelfde reisbureau hebben gereserveerd, dezelfde bestemming hebben, en dezelfde betaalverrichtingen hebben gebruikt.

⁹ MVT, p. 3.

16. Artikel 5 van het voorontwerp kan gelezen worden binnen de doelstellingen van de Richtlijn 2016/681.¹⁰ Het is gerechtvaardigd dat beschikbare gegevens die gebaseerd zijn op een positieve overeenstemming aangewend worden met het oog op het identificeren van andere (potentiële) (mede) verdachte passagiers. Aan de andere kant vormt deze diepgaande gegevensanalyse ontegensprekelijk een verregaande inbreuk op de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van alle in de passagiersgegevensbank opgeslagen personen. Bijgevolg dient de uitbreiding van de gegevensanalyse met de nodige waarborgen omkleed te zijn. In de memorie van toelichting wordt toegelicht dat de bijkomende analyse (met name de fase nadat een positieve overeenstemming werd verkregen) aan een aantal beperkingen is onderworpen.

17. Om in overeenstemming te zijn met de titel 2 van de GBW moeten de essentiële waarborgen in de wet zelf vastgelegd worden. Het COC stelt vast dat dit het geval is wat betreft de reikwijdte, de fase, de tijdsduur waarin en de relevantie van de gegevens waarop deze verdere analyse van overeenstemmende elementen kan uitgevoerd worden. Dat is daarentegen niet het geval voor het uitvoeren van een analyse op de niet gedepersonaliseerde historische gegevens van de persoon die het voorwerp heeft uitgemaakt van de positieve overeenstemming (nieuw ontworpen tweede lid, punt 2, van artikel 24, § 2 PNR-wet). Het COC is van oordeel dat er onduidelijkheid zou kunnen ontstaan met betrekking tot de toepassing van de artikelen 19 en 20 van de PNR-wet. In deze artikelen wordt immers bepaald dat de gegevens na zes maanden gedepersonaliseerd moeten worden en dat deze nadien slechts toegankelijk zijn mits toelating van de procureur des Konings dan wel het diensthoofd van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten. Bijgevolg dient het zinsdeel "*De andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde*" van punt 2 van het ontworpen artikel 24 §2, 2^e lid PNR-wet aangepast te worden. Deze zou kunnen aanvatten met de woorden "*Onverminderd de toepassing van artikelen 19 en 20, de andere in de passagiersgegevensbank geregistreerde passagiersgegevens van de persoon die het voorwerp heeft uitgemaakt van de positieve overeenstemming*".

18. Door het voorontwerp wordt aan de adviseur-generaal van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (ADAA) de bevoegdheid toegekend om, naast de procureur des Konings en het diensthoofd van de inlichtingen- en veiligheidsdienst, op eigen initiatief gerichte opzoekingen te verrichten met het oog op het opsporen van misdrijven zoals omschreven in artikel 8, § 1, 5^o van de PNR-wet. Het betreft de misdrijven die onder de bevoegdheid van de opsporingsdienst van de ADAA vallen. In dat verband wordt door het voorontwerp tevens het toezicht van het COC met betrekking

¹⁰ De wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens is deels de omzetting van Richtlijn (EU) 2016/681 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 over het gebruik van persoonsgegevens van passagiers (PNR-gegevens) voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit. Merk op dat volgens overweging 27 van deze Richtlijn op de verwerking van PNR-gegevens door Bel-PIU het Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad van 27 november 2007 over de verwerking van persoonsgegevens die verwerkt worden in het kader van de politieke en justitiële samenwerking in strafzaken van toepassing is. Er weze eraan herinnerd dat dit Kaderbesluit werd opgeheven door de Richtlijn 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad. Zoals hiervoor toegelicht is deze laatste Richtlijn omgezet door de GBW.

tot deze specifieke bevoegdheid van de adviseur-generaal uitgebreid. Het COC zal daarom hierna de artikelen 6, 12 en 13 van het voorontwerp samen behandelen.

19. Artikel 27 van de PNR-wet regelt de bevoegdheid van het openbaar ministerie en de inlichtingen- en veiligheidsdiensten om gerichte opzoekingen in de passagiersgegevensbank uit te voeren. Artikel 6 van het voorontwerp kent deze bevoegdheid thans bijkomend toe aan de adviseur-generaal die is aangewezen voor het departement geschillen van de ADAA. Daarom wordt door artikel 12 van het voorontwerp in artikel 281 van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977 (ADAA-wet) een vierde paragraaf ingevoegd. Vervolgens wordt in artikel 71, § 1, van de GBW de toezicht- en controle bevoegdheid van het COC uitgebreid tot deze specifieke bijkomende bevoegdheid van de adviseur-generaal van de ADAA.

20. Artikel 12 van het voorontwerp luidt als volgt:

“Bij het opsporen van de misdaden en wanbedrijven bedoeld in artikel 8, § 1, 5°, van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens, kan de adviseur-generaal die aangewezen is door het departement geschillen, bij een schriftelijk met reden omklede beslissing, de ambtenaar der douane en accijnzen opdragen de PIE te vorderen tot het meedelen van de passagiersgegevens overeenkomstig artikel 27 van de wet van 25 december 2016 betreffende de verwerking van persoonsgegevens.

De motivering weerspiegelt de proportionaliteit met inachtneming van de bescherming van de persoonsgegevens en de subsidiariteit ten opzichte van elke andere onderzoeksdaad.

De beslissing wordt met de motivering van deze beslissing aan het Controleorgaan op de politionele informatie betekend.

Het Controleorgaan op de politionele informatie verbiedt de adviseur-generaal die aangewezen is voor het departement geschillen om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen”.

21. Volgens artikel 14, § 1, 2°, d, van de PNR-wet bestaat de passagiersinformatie-eenheid ook uit gedetacheerde leden van de onderzoeksdiensten, opsporingsdiensten en diensten belast met toezicht, controle en vaststelling van de ADAA. Op grond van artikel 8, § 1, 5°, PNR-wet hebben positieve overeenstemmingen bij het zoeken naar correlaties ook betrekking op het blootleggen van ernstige financiële misdrijven of andere specifieke misdrijven (namaak en piraterij, bedreigde diersoorten, ...) waarvoor (ook) de ADAA bevoegd is. Het is dan ook logisch dat de aangewezen adviseur-generaal tevens de bevoegdheid wordt toegekend om gerichte opzoekingen in de passagiersgegevensbank te verrichten, zoals dat reeds mogelijk is voor het openbaar ministerie en de inlichtingendiensten. Deze bevoegdheid tot het uitvoeren van gerichte opzoeken is evenwel beperkt

tot misdrijven waarvoor de ADAA alleen dan wel gezamenlijk met het openbaar ministerie een strafrechtelijk vooronderzoek kan opstarten en de dader vervolgen.¹¹

22. Het COC is van oordeel dat deze in artikel 12 van het voorontwerp toegekende bevoegdheid in overeenstemming is met artikel 33 GBW (wettelijke grondslag waarbij de doeleinden duidelijk zijn bepaald) en proportioneel is in de mate dat de aangewezen adviseur-generaal alleen gerichte opzoekingen in de passagiersgegevensbank kan verrichten voor de misdrijven bepaald in artikel 8, § 1, 5° PNR-wet waarvoor hij bevoegd is krachtens de in artikel 284 van de wet van 18 juli 1977 nieuw in te voeren paragraaf 4 (ingevoegd door het ontworpen artikel 12 voorontwerp).

23. In dat verband belast artikel 12 van het voorontwerp het COC met een bijkomende controleopdracht. Het COC stelt vast dat het ontworpen artikel 281 §4 ADAA-wet een soort van bijkomende "BAM"-bevoegdheid ("Bijzondere Administratieve Methoden") creëert, zoals, mutatis mutandis, voorzien in de wet op het politieambt met betrekking tot de beslissing tot het gebruik van niet-zichtbare camera's door de politiediensten.¹² Zo moet de aangewezen adviseur-generaal de beslissing met de motivering om een gerichte opzoeking in de passagiersgegevensbank uit te voeren aan het COC betekenen. Het COC krijgt hier zodoende een bijkomende bevoegdheid gelijkaardig aan die van de bestuurlijke BIM-commissie en/of het Vast Comité I.¹³

24. Het COC heeft principieel geen bezwaar tegen een degelijk uitgewerkt wettelijk kader rond de controle op het gebruik van PNR-gegevens door de AADA, maar stelt zich wel vragen bij de redactie van de ontworpen regeling. Bij lezing van het artikel blijkt dat de tussenkomst van het COC een ex-post controle betreft. Immers, het COC "*verbiedt de adviseur-generaal om gebruik te maken van de gegevens die verzameld worden (eigen onderlijning) in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen*". Wat moet worden verstaan onder "*in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen*"? Ook de memorie van toelichting schept ter zake geen duidelijkheid. Het woord "*omstandigheden*" kan zeer breed worden ingevuld. Het COC begrijpt de ex post controle in die zin, wat de bedoeling van de steller van het voorontwerp lijkt te zijn, dat zij beoordeelt of de toegang tot de passagiersgegevensbank voldoet aan de voorwaarden van artikel 281 § 4 van de wet van 18 juli 1977. Dit stemt overigens overeen met het ontworpen artikel 13 van het voorontwerp dat in artikel 71, § 1, GBW een vierde lid invoegt waarbij het COC wordt "*belast met het toezicht op de toepassing van artikel 281, § 4, van de algemene wet inzake douane en accijnzen van 18 juli 1977*". Dat betekent dus in concreto dat het COC nagaat of de vordering van de AADA voldoet aan de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit. Het COC is bijvoorbeeld niet het best geplaatst om in elke concrete casus na te gaan of de AADA wel bevoegd is of was voor de feiten waarnaar onderzoek

¹¹ Artikelen 279 tot en met 285 van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen.

¹² Artikel 46/6 wet op het politieambt.

¹³ Artikelen 50 en 51 PNR-wet.

wordt gedaan, wat immers ook zou kunnen vallen onder de woorden "*omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen*". Het komt de steller van het ontwerp toe hierin duidelijkheid te scheppen. Die duidelijkheid, en dus voorzienbaarheid, is niet alleen een vereiste ten opzichte van de burger maar eveneens wat betreft de concrete bevoegdheidsafbakening van het COC.

Het COC stelt volledigheidshalve overigens vast de gebruikte bewoordingen quasi identiek zijn aan het artikel 51 van de PNR-wet dat een gelijkaardige bevoegdheid heeft toegekend aan het Comité I. In het door voormelde wet nieuw ingevoegde artikel 16/3 §2, 2^e lid van de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdienst werd immers ook gesteld, naar aanleiding van een bevraging door de inlichtingendiensten van de passagiersgegevensbank: "*Het Vast Comité I verbiedt de inlichtingen- en veiligheidsdiensten om gebruik te maken van de gegevens die verzameld werden in omstandigheden die niet aan de wettelijke voorwaarden voldoen*". De voorbereidende werken bij de PNR-wet geven evenwel evenmin enige verdere indicatie.

25. De artikelen 7 en 8 betreffen technische aanpassingen waarover het COC geen specifieke opmerkingen heeft.

26. Artikel 9 betreft het schrappen van de artikelen 34 en 36, § 2, PNR-wet die voorzien in een verplichting om protocolakkoorden af te sluiten. Volgens de steller van het ontwerp berustte deze verplichting op een foutieve omzetting van de Richtlijn 2016/681 van 27 april 2016 betreffende de verwerking van passagiersgegevens. Niettemin wordt de steller van het voorontwerp uitgenodigd om te onderzoeken of artikelen 20 en/of 47 GBW van toepassing zijn. Zo regelt artikel 20 GBW het opstellen van protocolakkoord tussen de "federale overheid" en "andere overheden". Hoewel artikel 20 GBW niet van toepassing is op de doorgifte van gegevens tussen politiediensten, zijn de Bel-PIU, de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de ADAA niet te beschouwen als een politiedienst in de zin van artikel 2, 2^o van de wet van 7 december 1998 *tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus*. Artikel 47 GBW heeft dan weer betrekking op het afsluiten van protocolakkoorden inzake de toegang door de inlichtingen- en veiligheidsdiensten tot gegevensbanken van de "publieke sector".

27. Artikel 10 van het voorontwerp strekt ertoe om in artikel 43 van de PNR-wet de verwijzing naar het protocolakkoord inzake de doorgifte naar derde landen te schrappen. Zoals in de memorie van toelichting terecht wordt gesteld, doet deze schrapping niets af aan de waarborgen die in de GBW ter zake wordt opgelegd.¹⁴ Het COC vraag zich dan ook af of de steller van het voorontwerp niet van de onderhavige gelegenheid zou gebruik maken om in de artikelen 41 en 42 van de PNR-wet een verwijzing naar de overeenkomstige waarborgen van de artikelen 66 tot en met 70 (titel 2) van de GBW op te nemen. Deze bepalingen scheppen immers het wettelijk kader, voorzien van een aantal

¹⁴ MVT, p. 6.

minimale waarborgen, waarbinnen de persoonsgegevens naar derde landen kunnen doorgegeven worden.

28. Tot slot heeft artikel 11 betrekking op een technisch" aanpassing, waarbij in artikel 44, § 2, 6°, PNR-wet de "Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer" wordt vervangen door "*het vormen van een contactpunt voor de verschillende bevoegde toezichhoudende autoriteiten voor de verwerking van persoonsgegevens*". Het COC brengt in dat verband randnummer 12 in herinnering.

OM DEZE REDENEN,

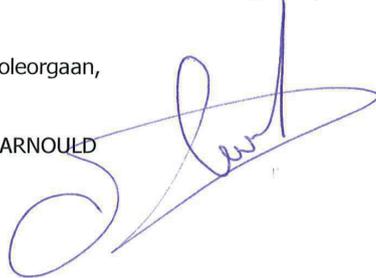
Het Controleorgaan op de Politionele Informatie,

verzoekt de aanvrager rekening te houden met de hogervermelde opmerkingen;

verzoekt gevolg te geven aan het gestelde onder randnummer 10, 17 en 24

Advies goedgekeurd door het Controleorgaan op de Politionele Informatie op 4 februari 2019.

Voor het Controleorgaan,
De voorzitter,
(get.) Philippe ARNOULD





ORGANE DE CONTRÔLE DE L'INFORMATION POLICIÈRE

Votre référence	Notre référence	Annexe(s)	Date
	COC-DPA-A-2019-00000012 DA190002		4 février 2019

Objet : demande d'avis concernant un avant-projet de loi modifiant la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers

L'Organe de contrôle de l'information policière (ci-après "le COC" ou "l'Organe de contrôle") ;

Vu la loi du 30 juillet 2018 *relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel* (M.B. du 5 septembre 2018, ci-après la "LPD"), en particulier l'article 59, § 1^{er}, 1^e alinéa, l'article 71 et le titre VII, en particulier l'article 236 ;

Vu la loi du 3 décembre 2017 *portant création de l'Autorité de protection des données*, en particulier l'article 4, § 2, quatrième alinéa ;

Vu la loi du 5 août 1992 *sur la fonction de police* (ci-après la "LFP"), en particulier l'article 44/6 ;

Vu la demande d'émettre un avis, formulée par le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, Jan Jambon, le 7 décembre 2018, reçue par l'Organe de contrôle le 11 décembre 2018, en vertu de la LPD précitée ;

Vu le rapport de Monsieur Koen Gorissen, membre-conseiller de l'Organe de contrôle ;

Émet, le 4 février 2019, l'avis suivant :

I. Remarque préalable concernant la compétence de l'Organe de contrôle

1. À la lumière respectivement de l'application et de la transposition du Règlement 2016/679¹ et de la Directive 2016/680², le législateur a profondément modifié les tâches et les missions de l'Organe de contrôle. L'article 4, § 2, quatrième alinéa de la loi organique du 3 décembre 2017 *portant création de l'Autorité de protection des données* (ci-après la "Loi organique APD") dispose que pour les services

¹ Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 *relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE* (Règlement général sur la protection des données ou RGPD).

² Directive (UE) 2016/680 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 *relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel par les autorités compétentes à des fins de prévention et de détection des infractions pénales, d'enquêtes et de poursuites en la matière ou d'exécution de sanctions pénales, et à la libre circulation de ces données et abrogeant la décision-cadre 2008/977/JAI du Conseil* (ci-après la "Directive Police et Justice").

...

de police au sens de l'article 2, 2° de la loi du 7 décembre 1998 *organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux*, les compétences, missions et pouvoirs d'autorité de contrôle tels que prévus par le Règlement 2016/679 sont exercés par l'Organe de contrôle.

2. Cela signifie notamment que l'Organe de contrôle est également compétent lorsque des services de police traitent des données à caractère personnel qui ne relèvent pas des missions de police administrative et judiciaire, par exemple dans le cadre de finalités socio-économiques ou de traitements de ressources humaines. L'Organe de contrôle doit être consulté dans le cadre de la préparation d'une législation ou d'une mesure réglementaire liée au traitement de données à caractère personnel par les services de police de la police intégrée (voir l'article 59, § 1, 2^e alinéa et l'article 236, § 2 de la LPD, l'article 36.4 du RGPD et l'article 28.2 de la Directive Police et Justice). Dans ce cadre, l'Organe de contrôle a pour mission d'examiner si l'activité de traitement envisagée par les services de police est conforme aux dispositions des Titres 1^{er} (pour les traitements non opérationnels)³ et 2 (pour les traitements opérationnels) de la LPD⁴. En outre, le COC a également une mission d'avis d'initiative, prévue à l'article 236, § 2 de la LPD, et une mission d'information générale du grand public, des personnes concernées, des responsables du traitement et des sous-traitants dans la matière du droit à la protection de la vie privée et des données, prévue à l'article 240 de la LPD.

3. En ce qui concerne en particulier les activités de traitement dans le cadre des missions de police administrative et/ou de police judiciaire, l'Organe de contrôle émet un avis, soit d'initiative, soit à la demande du gouvernement ou de la Chambre des représentants, d'une autorité administrative ou judiciaire ou d'un service de police concernant toute question relative à la gestion de l'information policière, telle que régie dans la section 12 du chapitre 4 de la loi *sur la fonction de police*⁵.

4. Enfin, l'Organe de contrôle est également chargé du contrôle de l'application du Titre 2 de la LPD et/ou du traitement de données à caractère personnel telles que visées aux articles 44/1 à 44/11/13 de la loi *sur la fonction de police* et/ou de toute autre mission qui lui est confiée en vertu ou par d'autres lois vis-à-vis des services de police, de l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (ci-après l' "AIG"), telle que visée dans la loi du 15 mai 2007 sur l'Inspection générale, et de l'Unité d'information des passagers (ci-après "BelPIU"), telle que visée dans le Chapitre 7 de la loi du 25 décembre 2016⁶.

³ Article 4, § 2, quatrième alinéa de la Loi organique APD.

⁴ Article 71, § 1^{er}, troisième alinéa de la LPD.

⁵ Article 59, § 1^{er}, deuxième alinéa et article 236, § 2 de la LPD.

⁶ Article 71, § 1^{er}, troisième alinéa *juncto* article 236, § 3 de la LPD.

II. Objet de la demande

5. L'avant-projet vise à optimiser l'actuelle loi du 25 décembre 2016 *relative au traitement des données des passagers*, ci-après la "loi PNR", au niveau technique, juridique et opérationnel, à la lumière notamment du RGPD et de la LPD.

6. Le COC constate que les dispositions de l'avant-projet concernent des matières pour lesquelles principalement le COC et/ou en partie le Comité permanent R et dans une moindre mesure l'Autorité de protection des données (APD) sont compétents. Le COC se réfère dès lors aux avis de l'APD et du Comité R.

III. Examen du projet

7. L'article 2 de l'avant-projet concerne des adaptations terminologiques à la lumière de l'application du RGPD et de la LPD. En ce qui concerne la délimitation de compétence, on argumente dans l'Exposé des motifs qu'il n'est pas possible de désigner au préalable dans l'avant-projet l'autorité de contrôle compétente pour un traitement⁷. C'est pourquoi on utilise les termes génériques "l'autorité de contrôle compétente pour la protection des données".

8. Le COC reconnaît que l'identification de la compétence du COC ou d'une autre autorité de contrôle n'est pas évidente dans tous les cas. Néanmoins, il rappelle son avis n° 005/2018 du 1^{er} octobre 2018. Dans ce dernier, on fait remarquer que si la LPD prévoit expressément que le COC est compétent pour le contrôle et agit en tant qu'autorité de contrôle à l'égard de la Bel-PIU (art. 26, 7°, f) juncto art. 71, § 1, 3^e alinéa de la LPD), sa compétence n'est mentionnée expressément nulle part quant à la réglementation qui porte exclusivement sur les obligations des transporteurs qui sont des entités relevant du RGPD et du Titre I de la LPD. Ni le COC, ni le Comité R d'ailleurs, n'ont une compétence de contrôle ou un rôle à l'égard des transporteurs. En effet, le COC estime que la compétence de contrôle réside dans l'émission d'avis sur la réglementation qui encadre les traitements de données précités.

9. Dans une interprétation très large, on pourrait argumenter, comme l'a fait manifestement le Comité permanent R dans son avis n° 001/VCI-BTA/2018 du 26 septembre 2018, que les deux autorités de contrôle spécialisées peuvent quand même s'exprimer sur la légalité, la proportionnalité et la pertinence des données qui sont transmises à la Bel-PIU par les transporteurs. Cela présente cependant l'inconvénient que pour de tels flux, plusieurs autorités de contrôle doivent se prononcer chaque fois sur les mêmes traitements de données dans un projet de réglementation, ce qui apporte une maigre plus-value en l'espèce.

⁷ Exposé des motifs, page 1.

10. Quoi qu'il en soit, il est recommandé que le législateur intervienne en l'occurrence en précisant que seul le COC (et le Comité R) est compétent lorsqu'il est question de traitements réalisés par la Bel-PIU elle-même et de manière plus générale que la compétence d'avis en matière de réglementation incombe aux autorités de contrôle pour un traitement de données pour lequel elles ont (également) une compétence de contrôle.

11. Comme remarqué ci-avant, le COC estime que les traitements réalisés par la Bel-PIU relèvent clairement de la compétence du COC (et du Comité R), et ce en tant que "autorité de contrôle compétente pour la protection des données". C'est le cas pour les articles suivants visés à l'article 2 de l'avant-projet : l'article 14, § 2 (avis quant à la conclusion d'un protocole en matière de *transfert* de données à d'autres autorités compétentes), les articles 15, § 4 et 23, § 2, deuxième alinéa, 29, § 4 (transfert aux services de police chargés du contrôle aux frontières et à l'Office des étrangers) et 30, § 1. Ces articles concernent en effet le traitement de données à caractère personnel par la Bel-PIU. L'article 44, § 2, 7° et 9° et § 4 à modifier à l'article 2 de l'avant-projet porte par contre sur une disposition générale relative au délégué à la protection des données pour laquelle les trois autorités de contrôle peuvent en principe être impliquées.

12. L'article 3 de l'avant-projet, qui modifie l'article 4 de la loi PNR, concerne également quelques adaptations terminologiques à la lumière de l'application du RGPD et de la LPD. Dès lors, le COC se réfère aussi à cet égard à l'avis de l'APD. Le COC constate que la notion de "traitement" est décrite comme "*le traitement au sens de l'article 26, 2° de la loi relative à la protection des données*"⁸. Le COC recommande de se référer également à l'article 4.2) du RGPD et à l'article 72 de la LPD. Il s'agit en effet d'un traitement qui a lieu tant en application du RGPD (comme les traitements par les agences de voyage), que par la Bel-PIU pour des finalités de police administrative et judiciaire et de douane (article 26, 2° de la LPD) et des finalités relatives au travail des services de renseignements et de sécurité (article 72 de la LPD, qui renvoie à l'article 26, 2° de la LPD). De cette manière, il est clairement établi que la notion de "traitement" porte sur les finalités visées à l'article 8, § 1 de la loi du 25 décembre 2018.

13. L'article 5 de l'avant-projet insère un deuxième alinéa à l'article 24, § 2 de la loi PNR :
"Dans le cadre de la finalité visée à l'alinéa 1^{er} pour laquelle la correspondance positive a été obtenue, l'exploitation des données des passagers dans le cadre de l'évaluation préalable repose, pendant une période de vingt-quatre heures, sur :
1. les données des passagers pertinentes du même transport que celui dont est issu la correspondance positive, pour autant que ces données soient corrélées avec les données reprises dans la correspondance positive.

⁸ En abrégé, "LPD".

2. les autres données des passagers enregistrées dans la banque de données des passagers de la personne ayant fait l'objet de la correspondance positive."

On indique donc qu'en cas de correspondance positive, l'unité d'information des passagers (Bel-PIU) peut analyser pendant une période de 24 heures (1) les données des passagers pertinentes du même transport que celui dont est issu la correspondance positive ainsi que (2) les autres données de cette personne enregistrées dans la banque de données des passagers, qui sont associées à une correspondance positive.

14. En vertu de l'actuel article 24, § 2 de la loi PNR, l'évaluation préalable du risque de sécurité des passagers est basé sur deux facteurs, à savoir la corrélation avec d'autres banques de données (policières) ou des listes de personnes gérées par les services compétents et/ou la corrélation avec des critères préétablis par la Bel-PIU. Cela signifie concrètement que lorsqu'un passager d'un voyage en avion (que l'on appellera ci-après par commodité "target") fait l'objet d'une correspondance positive parce qu'il est connu dans une banque de données policière, l'accès aux données dans la banque de données des passagers est limité aux données en question qui sont liées au vol de la "target". Par l'introduction du projet d'alinéa 2 à l'article 24, § 2 de la loi PNR, une étape suivante est juridiquement ancrée après l'obtention d'une correspondance positive. Pendant un délai de 24 heures après la correspondance positive, la Bel-PIU a accès aux données pertinentes d'autres passagers qui ont un lien avec les données de la correspondance positive ainsi qu'aux données historiques dans la banque de données des passagers qui peuvent être mises en relation avec la correspondance positive de la "target". De cette manière, des éléments (correspondants) peuvent être découverts, comme de (précédents) mouvements de voyage et partenaires de voyage. Dans l'Exposé des motifs, on pense par exemple à l'utilisation par d'autres (co-) passagers de la même adresse e-mail pour les réservations, au même moment de la réservation et aux informations de paiement correspondantes⁹.

15. L'ajout du deuxième alinéa à l'article 24, § 2 de la loi PNR vise donc à trouver des correspondances positives (*hits*) latentes ou invisibles sur la base des données de la personne qui est initialement à la base de la correspondance positive.

Le COC est conscient du fait que – comme argumenté dans l'Exposé des motifs – un passager suspect est bien enregistré par exemple dans la Banque de données nationale générale de la police, mais que ce n'est pas le cas pour son co-passager suspect alors que les deux personnes ont réservé auprès de la même agence de voyage, ont la même destination et ont utilisé les mêmes opérations de paiement.

16. L'article 5 de l'avant-projet peut être lu dans le contexte des finalités de la Directive 2016/681¹⁰. Il est légitime que les données disponibles basées sur une correspondance positive soient

⁹ Exposé des motifs, p. 3.

¹⁰ La loi du 25 décembre 2016 *relative au traitement des données des passagers* est en partie une transposition de la Directive (UE) 2016/681 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 *relative à l'utilisation des données des dossiers passagers (PNR) pour la prévention et la détection des infractions terroristes et des formes graves de criminalité, ainsi que pour les enquêtes et les poursuites en la matière*. À noter que selon le considérant 27 de cette Directive sur le traitement de données

utilisées en vue d'identifier d'autres (co-) passagers (potentiellement) suspects. D'un autre côté, cette analyse de données approfondie constitue sans conteste une violation grave de la vie privée de toutes les personnes reprises dans la banque de données des passagers. Dès lors, l'extension de l'analyse de données doit être entourée des garanties nécessaires. Dans l'Exposé des motifs, on explique que l'analyse complémentaire (à savoir la phase qui intervient après l'obtention d'une correspondance positive) est soumise à plusieurs limitations.

17. Pour être en conformité avec le titre 2 de la LPD, les garanties essentielles doivent être établies dans la loi elle-même. Le COC constate que c'est le cas en ce qui concerne la portée, la phase, la durée pendant laquelle cette analyse ultérieure d'éléments correspondants peut être réalisée ainsi que la pertinence des données sur lesquelles cette analyse peut être réalisée. Ce n'est par contre pas le cas pour la réalisation d'une analyse des données historiques non dépersonnalisées de la personne qui a fait l'objet de la correspondance positive (projet de nouvel alinéa 2, point 2 de l'article 24, § 2 de la loi PNR). Le COC estime que des imprécisions pourraient être relevées quant à l'application des articles 19 et 20 de la loi PNR. Dans ces articles, on dispose en effet que les données doivent être dépersonnalisées après six mois et que celles-ci ne sont ensuite plus accessibles que moyennant autorisation du procureur du Roi ou du chef de service des services de renseignements et de sécurité. Dès lors, la phrase "*les autres données des passagers enregistrées dans la banque de données des passagers*" du point 2 du projet d'article 24, § 2, 2^e alinéa de la loi PNR doit être adaptée. Elle pourrait commencer par les termes "*Sans préjudice de l'application des articles 19 et 20, les autres données des passagers enregistrées dans la banque de données des passagers de la personne ayant fait l'objet de la correspondance positive*".

18. L'avant-projet confie au Conseiller général de l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA), en plus du procureur du Roi et du chef de service du service de renseignements et de sécurité, la compétence de réaliser d'initiative des recherches ponctuelles en vue de détecter des infractions telles que décrites à l'article 8, § 1, 5^o de la loi PNR. Il s'agit des infractions qui relèvent de la compétence du service de recherche de l'AGDA. À cet égard, l'avant-projet élargit également la surveillance du COC en ce qui concerne cette compétence spécifique du Conseiller général. Le COC traitera dès lors ci-après conjointement les articles 6, 12 et 13 de l'avant-projet.

19. L'article 27 de la loi PNR régit la compétence du ministère public et des services de renseignements et de sécurité pour réaliser des recherches ponctuelles dans la banque de données des passagers. L'article 6 de l'avant-projet attribue à présent aussi cette compétence au conseiller

PNR par la Bel-PIU, la Décision-cadre 2008/977/JAI du Conseil du 27 novembre 2008 relative à la protection des données à caractère personnel traitées dans le cadre de la coopération policière et judiciaire en matière pénale est d'application. Il convient de rappeler que cette Décision-cadre a été abrogée par la Directive 2016/680 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel par les autorités compétentes à des fins de prévention et de détection des infractions pénales, d'enquêtes et de poursuites en la matière ou d'exécution de sanctions pénales, et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la décision-cadre 2008/977/JAI du Conseil. Comme expliqué ci-avant, cette dernière Directive a été transposée par la LPD.

général qui est désigné pour l'administration de l'AGDA en charge des contentieux. C'est pourquoi l'article 12 de l'avant-projet ajoute un quatrième paragraphe à l'article 281 de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977 (loi AGDA). Ensuite, à l'article 71, § 1 de la LPD, la compétence de surveillance et de contrôle du COC est étendue à cette compétence supplémentaire spécifique du conseiller-général de l'AGDA.

20. L'article 12 de l'avant-projet est libellé comme suit :

"En recherchant les crimes et délits visés à l'article 6, § 1^{er}, 5^o de la loi du 25 décembre 2010 relative au traitement des données des passagers, le conseiller-général désigné pour l'administration en charge des contentieux peut, par une décision écrite et motivée, charger un agent des douanes et accises, de requérir l'UIP afin de communiquer les données des passagers conformément à l'article 27 de la loi du 25 décembre 2016 relative au traitement des données des passagers.

La motivation reflète le caractère proportionnel eu égard à la protection des données à caractère personnel et subsidiaire à tout autre devoir d'enquête.

La décision est notifiée à l'Organe de contrôle de l'information policière avec la motivation de celle-ci. L'Organe de contrôle de l'information policière interdit au conseiller-général désigné pour l'administration en charge des contentieux d'exploiter les données recueillies dans des conditions qui ne respectent pas les conditions légales."

21. D'après l'article 14, § 1, 2^o, d de la loi PNR, l'unité d'information des passagers est également composée de membres détachés des services d'enquête, des services de recherche et des services chargés de la surveillance, du contrôle et de la constatation de l'AGDA. En vertu de l'article 8, § 1, 5^o de la loi PNR, les correspondances positives lors de la recherche de corrélations concernent également la découverte d'infractions financières graves ou d'autres infractions spécifiques (contrefaçon et piraterie, espèces de faune et de flore menacées d'extinction, ...) pour lesquelles l'AGDA est (également) compétente. Il est dès lors logique que le conseiller-général désigné reçoive également la compétence de réaliser des recherches ponctuelles dans la banque de données des passagers, comme c'est déjà possible pour le ministère public et les services de renseignement. Cette compétence de réaliser des recherches ponctuelles est toutefois limitée aux infractions pour lesquelles l'AGDA peut initier, seule ou conjointement avec le ministère public, une information pénale et poursuivre l'auteur¹¹.

22. Le COC estime que cette compétence octroyée à l'article 12 de l'avant-projet est conforme à l'article 33 de la LPD (fondement légal par lequel les finalités sont définies clairement) et est proportionnelle dans la mesure où le conseiller-général désigné ne peut réaliser que des recherches ponctuelles dans la banque de données des passagers pour les infractions énoncées à l'article 8, § 1, 5^o de la loi PNR pour lesquelles il est compétent en vertu du nouveau paragraphe 4 à insérer à l'article 284 de la loi du 18 juillet 1977 (inséré par le projet d'article 12 de l'avant-projet).

¹¹ Articles 279 à 285 inclus de la *Loi générale sur les douanes et accises* du 18 juillet 1977.

23. À cet égard, l'article 12 de l'avant-projet charge le COC d'une mission de contrôle supplémentaire. Le COC constate que le projet d'article 281, § 4 de la loi AGDA crée une sorte de compétence "MPA" supplémentaire ("Méthodes particulières administratives"), comme, mutatis mutandis, prévue dans la loi sur la fonction de police en ce qui concerne la décision d'utilisation de caméras non visibles par les services de police¹². Le conseiller-général désigné doit ainsi signifier au COC la décision avec la motivation de réaliser une recherche ponctuelle dans la banque de données des passagers. Le COC reçoit ainsi une compétence supplémentaire similaire à celle de la Commission administrative BIM et/ou du Comité permanent R¹³.

24. Le COC n'a en principe aucune objection à l'égard d'un cadre légal bien élaboré quant au contrôle de l'utilisation de données PNR par l'AGDA, mais s'interroge néanmoins quant à la rédaction du projet de réglementation. À la lecture de l'article, il apparaît que l'intervention du COC concerne un contrôle ex-post. En effet, le COC "*(interdit) au conseiller-général (...) d'exploiter les données recueillies* (soulignement propre) *dans des conditions qui ne respectent pas les conditions légales*". Que faut-il entendre par "*dans des conditions qui ne respectent pas les conditions légales*"? L'Exposé des motifs n'apporte pas non plus de précisions à ce sujet. Le terme "*conditions*" peut être interprété de manière très large. Le COC comprend le contrôle ex-post dans le sens où (ce qui semble être l'intention de l'auteur de l'avant-projet) il évalue si l'accès à la banque de données des passagers répond aux conditions de l'article 281, § 4 de la loi du 18 juillet 1977. Cela concorde d'ailleurs avec le projet d'article 13 de l'avant-projet qui insère à l'article 71, § 1 de la LPD un quatrième alinéa chargeant le COC "*de surveiller l'application de l'article 281, § 4, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977*". Cela signifie donc concrètement que le COC vérifie si la requête de l'AGDA répond aux principes de proportionnalité et de subsidiarité. Le COC n'est par exemple pas le mieux placé pour vérifier dans chaque cas concret si l'AGDA est ou était bien compétente pour les faits sur lesquels porte l'enquête, ce qui pourrait en effet relever des termes "*conditions qui ne respectent pas les conditions légales*". Il appartient à l'auteur du projet de clarifier la situation. Cette clarté (et donc prévisibilité) est une exigence non seulement à l'égard du citoyen mais aussi en ce qui concerne la délimitation de compétence concrète du COC.

Par souci d'exhaustivité, le COC constate d'ailleurs que les termes employés sont quasiment identiques à ceux de l'article 51 de la loi PNR qui a confié une compétence similaire au Comité R. Dans le nouvel article 16/3, § 2, 2^e alinéa de la loi *organique des services de renseignement et de sécurité* du 30 novembre 1998, inséré par la loi précitée, on précise en effet aussi ce qui suit au sujet d'un accès par les services de renseignement à la banque de données des passagers : "*Le Comité permanent R interdit aux services de renseignement et de sécurité d'exploiter les données recueillies dans les*

¹² Article 46/6 de la loi sur la fonction de police.

¹³ Articles 50 et 51 de la loi PNR.

*conditions qui ne respectent pas les conditions légales*¹⁴. Les travaux préparatoires de la loi PNR ne donnent toutefois pas non plus d'autre indication.

25. Les articles 7 et 8 sont des adaptations techniques au sujet desquelles le COC n'a aucune remarque spécifique à formuler.

26. L'article 9 porte sur la suppression des articles 34 et 36, § 2 de la loi PNR qui prévoient une obligation de conclure des protocoles d'accord. D'après l'auteur du projet, cette obligation reposait sur une transposition erronée de la Directive 2016/681 du 27 avril 2016 relative au traitement des données des passagers. L'auteur de l'avant-projet est néanmoins invité à analyser si les articles 20 et/ou 47 de la LPD sont d'application. L'article 20 de la LPD régit ainsi l'établissement d'un protocole d'accord entre l' "autorité publique fédérale" et les "autres autorités publiques". Bien que l'article 20 de la LPD ne s'applique pas au transfert de données entre services de police, la Bel-PIU, les services de renseignements et de sécurité et l'AGDA ne doivent pas être considérés comme un service de police au sens de l'article 2, 2° de la loi du 7 décembre 1998 *organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux*. L'article 47 de la LPD porte sur la conclusion de protocoles d'accord en matière d'accès par les services de renseignements et de sécurité à des banques de données du "secteur public".

27. L'article 10 de l'avant-projet vise à supprimer à l'article 43 de la loi PNR le renvoi au protocole d'accord en matière de transfert vers un pays tiers. Comme l'indique à juste titre l'Exposé des motifs, cette suppression n'a pas d'influence sur les garanties imposées à cet égard par la LPD¹⁴. Le COC se demande dès lors si l'auteur de l'avant-projet ne devrait pas profiter de cette occasion pour reprendre aux articles 41 et 42 de la loi PNR un renvoi aux garanties en question des articles 66 à 70 inclus (titre 2) de la LPD. Ces dispositions créent en effet le cadre légal, pourvu d'un certain nombre de garanties minimales, dans lequel les données à caractère personnel peuvent être transférées vers des pays tiers.

28. Enfin, l'article 11 concerne une adaptation technique, où à l'article 44, § 2, 6° de la loi PNR, les termes "Commission de la protection de la vie privée" sont remplacés par les termes "*la création d'un point de contact avec les différentes autorités de contrôle compétentes de contrôle (sic) des traitements de données à caractère personnel*". Le COC rappelle à cet égard le point 12.

¹⁴ Exposé des motifs, p. 6.

PAR CES MOTIFS,

l'Organe de contrôle de l'information policière

prie le demandeur de tenir compte des remarques susmentionnées ;

demande de donner suite à ce qui est énoncé aux points 10, 17 et 24.

Avis approuvé par l'Organe de contrôle de l'information policière le 4 février 2019.

Pour l'Organe de contrôle,

Le Président,

(sé.) Philippe ARNOULD