

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 oktober 2018

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van
11 juni 2004 tot de beteugeling van bedrog
met de kilometerstand van voertuigen**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **3263/ (2017/2018):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 octobre 2018

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du
11 juin 2004 réprimant la fraude
relative au kilométrage des véhicules**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **3263/ (2017/2018):**
001: Projet de loi..

Nr. 1 VAN MEVROUW **SMAERS c.s.**

Art. 9

In het eerste lid, de volgende wijzigingen aanbrengen:

1° de woorden “de geconnecteerde voertuigen,” invoegen tussen de woorden “betreffende” en de woorden “de terugroepacties”.

2° de woorden “één jaar na de bekendmaking van deze wet” vervangen door de woorden “op 1 januari 2020”.

VERANTWOORDING

Er zullen kilometergegevens moeten worden overgemaakt door de autofabrikanten en -invoerders voor geconnecteerde voertuigen. Daartoe zullen ze digitale applicaties moeten ontwikkelen om deze overdrachten te verzekeren. Dit is ook het geval voor kilometergegevens van ingevoerde tweedehandsvoertuigen en voor de gegevens met betrekking tot niet uitgevoerde terugroepacties.

Er moeten ook nog uitvoeringsbesluiten worden gemaakt en bekendgemaakt. De lichte verschuiving van de datum van inwerkingtreding zorgt ervoor dat de vzw Car-Pass, die daartoe heeft verzocht, en de betrokken ondernemingen niet in tijdnood komen. Bovendien wordt er niet geraakt aan de mogelijkheid om met een koninklijk besluit een vroegere datum te bepalen, mocht het vaststaan dat de fabrikanten en invoerders hun applicaties eerder hebben ontwikkeld.

Griet SMAERS (CD&V)
Johan KLAPS (N-VA)
Leen DIERICK (CD&V)
Frank WILRYCX (Open Vld)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Isabelle GALANT (MR)

N° 1 DE MME **SMAERS ET CONSORTS**

Art. 9

Dans l’alinéa 1^{er}, apporter les modifications suivantes:

1° insérer les mots “les véhicules connectés,” entre le mot “concernant” et les mots “les actions de rappel”;

2° remplacer les mots “un an après la publication de la présente loi” par les mots “au 1^{er} janvier 2020”.

JUSTIFICATION

Des données kilométriques devront être transmises par les fabricants et importateurs de véhicules connectés. Des applications numériques devront être développées pour assurer cette transmission. Il en est de même pour les données kilométriques des véhicules d’occasion importés et pour les données concernant les actions de rappel non exécutées.

Des arrêtés d’exécution sont encore à prendre en à publier. Un léger report de la date d’entrée en vigueur assurera que l’asbl Car-Pass, qui en a fait la demande, et les entreprises concernées ne manqueront pas de temps. En plus, il n’est pas touché à la possibilité de fixer par arrêté royal une date d’entrée en vigueur plus avancée, s’il est établi que les fabricants et importateurs ont réalisé le développement de leurs applications plus tôt.

Nr. 2 VAN MEVROUW **SMAERS c.s.**

Art. 10

Het woord “januari” vervangen door het woord “maart”.

VERANTWOORDING

De verantwoording sluit aan bij de verantwoording van amendement nr. 1.

Griet SMAERS (CD&V)
Johan KLAPS (N-VA)
Leen DIERICK (CD&V)
Frank WILRYCX (Open Vld)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Isabelle GALANT (MR)

N° 2 DE MME **SMAERS ET CONSORTS**

Art. 10

Remplacer le mot “janvier” par le mot “mars”.

JUSTIFICATION

La justification se rallie à celle pour l'amendement n° 1.