

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 december 2017

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING**

voor het begrotingsjaar 2018

ADVIES

over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer
(*Partim: Beliris*)

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Dirk JANSSENS**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	7
A. Betogen van de leden.....	7
B. Antwoorden van de vice-eersteminister	11
III. Stemming.....	15

Zie:

Doc 54 **2690/ (2017/2018):**

001: Ontwerp van algemene uitgavenbegroting.
002: Ontwerp van algemene uitgavenbegroting (deel II).
003: Amendement.
004 tot 007: Verslagen.
008: Amendementen.
009 tot 013: Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 décembre 2017

**PROJET DU BUDGET
GÉNÉRAL DES DÉPENSES**

pour l'année budgétaire 2018

AVIS

sur la section 33 – SPF Mobilité et Transport
(*Partim: Beliris*)

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
M. **Dirk JANSSENS**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion	7
A. Interventions des membres	7
B. Réponses du vice-premier ministre.....	11
III. Vote.....	15

Voir:

Doc 54 **2690/ (2017/2018):**

001: Projet du budget général des dépenses.
001: Projet du budget général des dépenses (partie II).
003: Amendement.
004 à 007: Rapports.
008: Amendements.
009 à 013: Rapports.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Muriel Gerkens

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Renate Hufkens, Yoleen Van Camp, Valerie Van Peel, Jan Vercammen
PS André Frédéric, Alain Mathot, Daniel Senesael
MR Luc Gustin, Benoît Piedboeuf, Damien Thiéry

CD&V Nathalie Muylle, Els Van Hoof
Open Vld Dirk Janssens, Ine Somers
sp.a Karin Jiroflée
Ecolo-Groen Muriel Gerkens
cdH Catherine Fonck

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Werner Janssen, Koen Metsu, Sarah Smeyers, Bert Wollants
Nawal Ben Hamou, Frédéric Daerden, Eric Massin, Fabienne Winckel
Sybille de Coster-Bauchau, Caroline Cassart-Mailleux, Olivier Chastel, Stéphanie Thoron
Franky Demon, Nahima Lanjri, Vincent Van Peteghem
Katja Gabriëls, Nele Lijnen, Annemie Turtelboom
Monica De Coninck, Maya Detiège
Anne Dedry, Evita Willaert
Michel de Lamotte, Benoît Lutgen

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

DéFI Véronique Caprasse

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV: Beknopt Verslag
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
COM: Commissievergadering
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
COM: Réunion de commission
MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018 (DOC 54 2690/001), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 54 2691/017) en beleidsnota (DOC 54 2708/027), besproken tijdens haar vergaderingen van 17 en 22 november 2017.

Vraag nr. 20214 van de heer Hellings werd beantwoord tijdens deze bespreking en moet diens gevolg als behandeld worden beschouwd.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, herinnert eraan dat de bijakte nr. 12 de jaren 2015 tot 2017 betrof, en geeft aan dat de bijakte nr. 13 voor de jaren 2018-2019 nog in voorbereiding is.

Wat de begroting 2018 van de Federale Staat betreft, gaat het wel degelijk om 140 miljoen euro aan vastleggingskredieten en 125 miljoen euro aan vereffeningskredieten.

In 2016 werd een budget van 139 miljoen vastgelegd voor de uitvoering van projecten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Zoals het geval was tijdens de onderhandelingen over de bijakte die momenteel wordt uitgevoerd, wenst de minister dat Beliris blijft focussen op grootschalige projecten en steeds meer middelen wijdt aan investeringen in verband met mobiliteit. Rekening houdend met de continuïteit van de lopende initiatieven en meer bepaald met de belangrijke initiatieven ten behoeve van de mobiliteit die werden vastgelegd in het kader van de bijakte nr. 12, zullen de begrotingsmarges voor nieuwe projecten echter beperkt zijn. In deze context heeft de minister aan de leden van het samenwerkingscomité gevraagd om hun voorstellen voor nieuwe initiatieven in te dienen.

Beliris moet niet worden beschouwd als een mister cash voor subsidies, maar voornamelijk als een operator van werkzaamheden, die de studies uitvoert en de opdrachten toewijst, in samenspraak met de betrokken besturen. Beliris beschikt hiervoor over een jonge en dynamische administratie, bestaande uit een honderdtal medewerkers met een passie voor het verbeteren van de levenskwaliteit in de hoofdstad.

Bovendien mag niet uit het oog worden verloren dat naast Beliris-middelen het Brussels Hoofdstedelijk

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – SPF Mobilité et Transport, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2017 (DOC 54 2690/001), ainsi que la justification (DOC 54 2691/017) et la note de politique générale y afférentes (DOC 54 2708/027) au cours de ses réunions des 17 et 22 novembre 2017.

La question n° 20214 de M. Hellings a été répondue dans le cadre du présent débat et doit par conséquent être considérée comme ayant été traitée.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, rappelle que l'avenant n° 12 couvrait les années 2015 à 2017 et indique que la préparation de l'avenant n° 13 pour les années 2018-2019 est en cours.

En ce qui concerne le budget 2018 de l'État fédéral, ce sont bien 140 millions en engagements et 125 millions en liquidations qui sont proposés.

En 2016, un budget de 139 millions d'euros avait été fixé pour l'exécution de projets dans la Région de Bruxelles-Capitale. Comme lors de la négociation de l'avenant en cours, le ministre souhaite continuer à focaliser Beliris sur des projets de grande envergure et consacrer un volume de moyens croissant à des investissements en lien avec la mobilité. Cependant, en tenant compte de la continuité des initiatives en cours et notamment des importantes initiatives en faveur de la mobilité décidées dans le cadre de l'avenant n° 12, les marges budgétaires allouées à de nouveaux projets seront limitées. Dans ce contexte, le ministre a demandé aux membres du Comité de Coopération d'introduire leur proposition de nouvelles initiatives.

Il ne faut pas considérer Beliris comme un mister cash de subventions, mais pour l'essentiel, comme un opérateur de travaux, qui mènent les études et attribue les marchés de travaux, en bonne entente avec les administrations concernées. Il y a pour ce faire une administration jeune et dynamique, d'une centaine de collaborateurs passionnés par l'amélioration de la qualité de vie dans la capitale.

Il ne faut pas oublier qu'en dehors de Beliris, la Région reçoit 135 millions d'euros par an pour des

Gewest sinds de Zesde Staatshervorming 135 miljoen euro per jaar ontvangt voor het mobiliteitsbeleid. Dit is een groot deel van zijn bijkomende financiering en meer dan de 125 miljoen euro middelen die het jaarlijks krijgt van het Beliris Fonds.

In verband met de concrete uitvoering van de verschillende initiatieven die in de lopende bijakte zijn opgenomen, zouden de hierna genoemde grote projecten in 2018 van start moeten gaan of moeten worden voltooid:

— De werken voor de aanleg van de wegen bij de Ninoofsepoort die momenteel aan de gang zijn, zouden moeten worden voltooid in 2018. Ze zullen worden gevolgd door de werken voor de aanleg van een groene ruimte. De minister verwacht in 2018 de stedenbouwkundige vergunningen voor de bouw van twee fiets- en voetgangersbruggen aan de Ninoofsepoort zelf en aan Graaf van Vlaanderen. De verwezenlijking van deze bruggen zal voor een vlottere stroom van niet-gemotoriseerd verkeer zorgen tussen de twee kanaaloevers.

— Voor de Picardbrug, die voor fietsers, voetgangers en bussen een kortere verbinding creëert tussen het Noordstation en Thurn & Taxis, heeft de minister de aan de ondernemingen gevraagde offertes ontvangen en zouden de werken in 2018 van start kunnen gaan indien de opdrachten kunnen worden gegund.

— Beliris draagt bij tot de volledige renovatie van de centrumlanen en de omgeving van de Beurs. Als gevolg van het beroep dat werd ingesteld tegen de door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest afgeleverde vergunningen, heeft Beliris die vergunning in juli 2016 moeten intrekken; dit heeft de aanvang van de werkzaamheden aanzienlijk vertraagd, omdat het dossier eerst moet worden vervolledigd om gevolg te geven aan het advies van de auditeur van de Raad van State.

Voor de zone rond de Beurs werd de vergunning enkele dagen geleden afgeleverd. De werken konden daar dus niet eerder van start gaan in tegenstelling tot hetgeen de regionale minister van Mobiliteit onlangs verklaarde en ik kon lezen.

Wat de zone de Brouckère betreft, werden de werken waarvoor geen vergunning vereist was, meer bepaald de waterdichtingswerken voor het metrostation de Brouckère, uitgevoerd. De gewestelijke overheid leverde in juni 2017 nieuwe vergunningen af, waartegen echter opnieuw beroep werd ingesteld, zowel tot vernietiging als tot schorsing, om redenen die hoofdzakelijk te maken hebben met de mobiliteitsmaatregelen van de stad. Zoals bepaald in de samenwerkingsprotocollen die ook door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden ondertekend, draagt de Stad de gevolgen van deze beroepen.

politiques de mobilité depuis la Sixième Réforme de l'État, ce qui représente une grosse partie de son financement supplémentaire et plus que les 125 millions d'euros annuels d'alimentation du Fonds Beliris.

Quant à la concrétisation des différentes initiatives reprises à l'Avenant en cours, les grands projets suivants devraient démarrer ou se terminer en 2018:

— Les travaux d'aménagement des voiries de la Porte de Ninove qui sont actuellement en chantier devraient se terminer en 2018. Ils seront suivis par les travaux d'aménagement d'un espace vert. Le ministre attend, en 2018, les permis d'urbanisme pour la construction de 2 passerelles cyclo-piétonnes à la Porte de Ninove-même et à Comte de Flandre. La réalisation de ces passerelles permettra de fluidifier les liaisons douces entre les deux rives du canal.

— En ce qui concerne la passerelle Picard, qui offrira aux cyclistes, piétons et bus une liaison plus courte entre la gare du Nord et Tour et Taxis, les offres demandées aux entreprises ont été réceptionnées et les travaux pourraient débuter en 2018 si l'adjudication des marchés peut être effectuée.

— En ce qui concerne les Boulevards du centre: Beliris participe à la rénovation complète de ces boulevards et des abords de la Bourse. Suite aux recours introduits contre les permis délivrés par la Région, elle a dû les retirer en juillet 2016; ce qui a entraîné un retard conséquent du début des travaux puisqu'il a fallu que le dossier soit complété pour répondre à l'avis de l'auditeur du Conseil d'État.

Pour la zone Bourse, le permis a été délivré il y a quelques jours. Les travaux n'auraient donc pas pu démarrer, quoi qu'en dise et que je lise récemment, le ministre régional de mobilité.

Concernant la zone De Brouckère, les travaux qui pouvaient être fait sans permis à savoir l'étanchéité de la station de métro De Brouckère, ont été réalisés. De nouveaux permis ont été délivrés par l'autorité régionale, en juin 2017. Ces derniers font à leur tour l'objet de recours, tant en annulation qu'en suspension, pour des raisons essentiellement liées aux mesures de mobilité prises par la Ville. La Ville assume les conséquences des recours comme il est prévu dans les protocoles de collaboration signés également par la Région.

In verband met het de Brouckèreplein buigt Beliris zich over een alternatieve inrichting die voorziet in een echte rijweg voor het hotel Métropole en een verbinding tussen de Wolvengracht en de Adolphe Maxlaan mogelijk zal maken.

De werken van de eerste fase, met name de waterdichting van het metrostation de Brouckère, worden voor 90 % gerealiseerd door Beliris, overeenkomstig de aangegane verbintenissen. Er moet evenwel op worden gewezen dat de eigenlijke inrichting van het plein momenteel niet kan worden voortgezet. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voert er immers werken uit voor de inrichting van de toegang tot het metrostation en voor de aanleg van een ondergrondse fietsenstalling, die grote gevolgen zullen hebben voor de beschikbaarheid van het plein en dus voor de inrichtingswerken die Beliris er moet uitvoeren. Deze werken hadden eerder moeten plaatsvinden. Het de Brouckèreplein zal bijgevolg pas later voltooid zijn.

Tegelijk is Beliris begonnen met de werken voor de aanleg van het stuk van de Anspachlaan tussen de Wolvengracht en de Gretrystraat. Alles wordt in het werk gesteld om dit deel te voltooien tegen het einde van de lente van 2018.

De start van de volgende fasen, respectievelijk rond het Fontainasplein en aan de Beurs, zal plaatsvinden in nauw overleg met de Stad Brussel en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en rekening houdend met de mogelijkheden die er nog zijn na het instellen van de beroepen.

De minister blijft ervan overtuigd dat dit project het stadscentrum nieuw leven moet inblazen door de toegankelijkheid ervan te verbeteren, in het bijzonder die van het de Brouckèreplein. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de stad dienen tegelijk een dynamisch, passend en coherent beleid te voeren op het vlak van commerciële aantrekkingskracht: er staat veel op het spel en de concurrentie tussen de attractiepolen is groot.

In 2018 zullen nog enkele andere projecten worden voltooid: de heraanleg van het Jourdanplein, van de sociale woningen Linné-Planten en van de Aartshertogensquare. Ook het STEM-opleidingscentrum in Anderlecht zal operationeel worden en de Koninklijke Muntschouwburg zal het sluitstuk van zijn masterplan in gebruik kunnen nemen, namelijk de tunnel tussen de gerenoveerde ateliers en de gerenoveerde schouwburg.

De minister is ook nog van plan een denkoefening op te starten in verband met de plaats die de bouwplaatsen in de stad innemen. Deze denkoefening zal twee sporen volgen: de verbetering van de visuele

En ce qui concerne la place de Brouckère, Beliris étudie un aménagement alternatif qui créera une vraie voirie devant le Métropole et permettra de connecter la rue Fossé aux loups au boulevard Adolphe Max.

Si les travaux de la première phase, à savoir l'étanchéité de la station de métro De Brouckère, sont réalisées par Beliris à 90 % conformément aux engagements pris, il faut bien constater que l'aménagement de la place lui-même ne peut être poursuivi pour le moment. En effet, la Région y effectue des travaux d'aménagement de l'entrée de la station de métro et de création d'un parking souterrain pour vélo, qui ont un impact certain sur la disponibilité de la place et donc sur les travaux d'aménagement que doit y mener Beliris. Ces travaux auraient dû être menés plus tôt et entraînent un retard pour terminer la place De Brouckère.

Parallèlement, Beliris a débuté les travaux de l'aménagement du tronçon du boulevard Anspach entre la rue Fossé-aux-loups et la rue Gretry. Tout est mis en œuvre pour que cette section puisse être clôturée à la fin du printemps 2018.

Le démarrage des phases suivantes, respectivement du côté de la Place Fontainas et de la Bourse, se fera en étroite concertation avec la Ville de Bruxelles et la Région, en tenant compte des possibilités laissées par l'introduction des recours.

Le ministre reste convaincu que le projet doit permettre de redynamiser le centre-ville, et se faire en améliorant l'accessibilité de celui-ci et plus particulièrement de la place De Brouckère. Une politique dynamique, appropriée et cohérente en matière d'attractivité commerciale doit être menée dans le même temps par la Région et la Ville: les enjeux sont importants, tout comme l'est la concurrence entre les pôles d'attraction.

En 2018, d'autres projets se termineront: le réaménagement de la Place Jourdan, des logements sociaux de Linné Plante et du square des Archiducs. Le pôle de compétence mécanique à Anderlecht sera également opérationnel et le Théâtre de la Monnaie devrait pouvoir bénéficier du tunnel qui reliera les ateliers et le théâtre rénovés, finalisant son Masterplan.

Le ministre compte encore lancer une réflexion sur la place que prennent les chantiers en Ville. Cette réflexion suivra deux axes: l'amélioration de l'impact visuel et sonore du chantier, d'une part, et celle de la planification

en de geluidsimpact van de bouwplaats, en voorts de verbetering van de planning van alle bouwplaatsen op het niveau van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het eerste spoor heeft tot doel bepaalde overlast van de bouwplaatsen te beperken, meer bepaald wat betreft de visuele en de geluidsimpact, de grondinname en de netheid van de omgeving. Bij het tweede spoor van deze denkoefening moet het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden betrokken: terwijl Beliris een belangrijke speler is op het gebied van infrastructuurwerken, is de planning van de bouwwerken een gewestelijke bevoegdheid en dus kan een verbetering van de situatie er alleen maar komen indien beide instanties met elkaar overleggen.

Wat de metrolijn-Noord betreft, werd in 2016 een overeenkomst gesloten voor een bijdrage van Beliris ten belope van 50 miljoen euro per jaar gedurende tien jaar. In augustus 2017 diende Beliris de gemengde vergunningsaanvragen in (stedenbouw en leefmilieu) voor de aanleg van een nieuwe metrolijn tussen het Noordstation en Bordet, nadat de gewestregering in juli 2017 de vergunningsaanvragen die Beliris zes maanden eerder had ingediend, had goedgekeurd.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moet nu overgaan tot de openbare onderzoeken en de impactstudie van deze vergunningsaanvragen opdat de vergunningen in 2019 kunnen worden afgeleverd. Als gevolg van het onderzoek van het voorontwerp dat in juli 2016 door de gewestregering werd goedgekeurd, werd in september 2017 bekendgemaakt dat de streefdatum om de metrolijn gebruiksklaar te krijgen is verschoven: terwijl het deel tot aan het Noordstation, afhankelijk van de vordering van de werken van de MIVB vanuit het station Albert, in 2023 in dienst zou moeten kunnen worden genomen, zou het deel tussen het Noordstation en de stelplaats Bordet in 2028 operationeel zijn.

Wat de aanleg van de nieuwe metrotunnel betreft, houdt de streefdatum van 2028 echter geen rekening met de aanvraag tot bescherming van de Rigasquare en van de Huart Hamoirlaan door de gemeente Schaarbeek. Het project is opgeschort in afwachting van een beslissing van de gewestregering over die aanvraag.

Het is essentieel in België voor instemming met investeringsprojecten te zorgen. Het project metrolijn-Noord is grondig bestudeerd en kan evolueren, waarbij de inrichting van de omgeving van de stations moet worden uitgewerkt en tijdens de laatste fase van de werkzaamheden aan de huidige smaak worden aangepast. Dat is de rol van de gewestelijke en gemeentelijke autoriteiten die de vergunningen uitreiken. Om een dergelijk project te doen vooruitgaan en om de totstandkoming ervan mogelijk te maken moeten op een bepaald ogenblik alle

de l'ensemble des chantiers à l'échelle de la Région, d'autre part. Le premier axe vise à limiter certaines nuisances des chantiers, notamment en termes d'aspect visuel, sonore, d'emprise au sol et de propreté des abords. Le second axe de cette réflexion est à mener avec la Région de Bruxelles-Capitale: si Beliris est un acteur important pour les travaux d'infrastructure, la planification des chantiers est une compétence régionale et c'est donc en se concertant qu'une amélioration de la situation est envisageable.

En ce qui concerne le projet de métro Nord, pour lequel l'accord intervenu en 2016 est une intervention de Beliris à hauteur de 50 millions d'euros par an pendant dix ans, Beliris a déposé en août dernier les demandes de permis mixte – urbanisme et environnement – pour la réalisation d'une nouvelle ligne de métro entre la Gare du Nord et Bordet, après que le gouvernement régional ait, en juillet 2017, validé les demandes de permis introduites par Beliris six mois plus tôt.

Il revient maintenant à la Région d'organiser les enquêtes publiques et l'étude d'incidences sur ces demandes de permis afin de délivrer ceux-ci en 2019. Suite à l'examen de l'avant-projet tel qu'approuvé par le gouvernement régional en juillet 2016, un report de la date prévisionnelle d'entrée en service a été annoncé en septembre 2017: si la partie à hauteur de la Gare du Nord, devrait pouvoir être mise en service en 2023 en fonction de l'avancement du chantier de la STIB depuis la station Albert, la partie entre la Gare du nord et le dépôt à Bordet serait mise en service en 2028.

Toutefois, la date de 2028 pour la partie nouveau tunnel ne tient pas compte de la demande de classement du square Riga et de l'avenue Huart Hamoir introduite par la commune de Schaerbeek qui suspend actuellement le projet en attente d'une décision du gouvernement régional sur cette demande de classement.

Il est essentiel en Belgique de créer une adhésion autour de projets d'investissements. Le projet de métro Nord a été étudié de manière approfondie et peut évoluer à la marge, l'aménagement des alentours des stations devra être pensé et mis au goût du jour lors de la phase finale des travaux. C'est le rôle des autorités régionales et communales qui délivrent les permis. Pour faire progresser un projet de ce genre, pour rendre sa réalisation possible, il faut à un moment que tous les niveaux de pouvoirs puissent accepter

bestuursniveaus achter de gemaakte keuzes kunnen gaan staan. Concreet als de gemeente Schaarbeek ooit een metro wenst, dan moet zij het proces begeleiden dat haar inwoners de mogelijkheid biedt in te stemmen met het project en moet ze met de voordelen ervan rekening houden: bijvoorbeeld de reistijd naar het centrum van de stad of naar de stations, ontlasting van het verkeer van trams, bussen en auto's, revitalisering van de doorkruiste wijken enzovoort.

II. — BESPREKING

A. Betogen van de leden

Mevrouw Nawal Ben Hamou (PS) wijst op het belang van Beliris voor Brussel, de Brusselaars en heel België. Meer bepaald dankzij dat instrument zien de Brusselaars hun wijken stilaan veranderen en aan waarde winnen, hoewel de ontwikkeling uiteraard nooit snel genoeg gaat. Tot het begin van de jaren 90 werd Brussel door de achtereenvolgende federale regeringen aan zijn lot overgelaten. Maar beetje bij beetje, dankzij de wijkcontract en de grote infrastructuurprojecten, evolueert Brussel.

Het lot van de voetgangerszone is daar een goed voorbeeld van. De historische lanen waren stedelijke snelwegen geworden om de vijfhoek te doorkruisen, wat voor de spreekster onzinnig is. In een land waar de overheid wegens haar gebrek aan ambitie vaak aan kritiek onderhevig is, heeft de stad Brussel de verdienste gehad niet bij de pakken te blijven zitten. Een project met die ambitie moest gepaard gaan met een testfase op het terrein, studies en aanpassingen. Met de werken die in 2017 werden aangevat, kan die transitiefase worden geïllustreerd. De idee om op zijn stappen terug te keren zal binnenkort dan ook even absurd zijn als van de Grote Markt opnieuw een open parkeerruimte te willen maken.

De uitbouw van een metro naar het noordoosten van de stad weerspiegelt het mobiliteitsbeleid waarvan het Belirisakkoord bezielde moet zijn: ambitieus en duurzaam. De twintigste eeuw en de logica dat alles in het teken van de auto staat zijn achterhaald. Het is dus logisch dat Beliris de continue toename van het aantal gebruikers van het openbaar vervoer steunt.

Met de langverwachte werken aan het Conservatorium en de verwerving van de oude kazernes draagt Beliris door middel van artistieke en wetenschappelijke excellentie bij tot de internationale aantrekkingskracht van Brussel. Wanneer mag men het feitelijke begin van de werken aan het Conservatorium verwachten? Wanneer wordt het volgende avontuur aangenomen?

d'assumer les choix posés. Concrètement, si la commune de Schaarbeek souhaite un métro un jour, elle doit accompagner le processus qui permet à ses habitants d'adhérer au projet et prendre en compte les avantages: temps de parcours par exemple pour gagner le centre-ville ou les gares, désengorgement de la circulation des trams, bus et voitures, revitalisation des quartiers traversés, etc.

II. — DISCUSSION

A. Interventions des membres

Mme Nawal Ben Hamou (PS) souligne l'importance de Beliris pour Bruxelles, les Bruxellois et toute la Belgique. Grâce notamment à cet instrument, les Bruxellois voient petit à petit leurs quartiers changer, valorisés même si l'évolution n'est évidemment jamais assez rapide. Jusqu'au début des années 90, Bruxelles était délaissé par les gouvernements fédéraux successifs. Mais petit à petit, de quartier en grands travaux d'infrastructure, Bruxelles évolue.

Le cas du piétonnier illustre bien cette évolution. Les boulevards historiques étaient devenus des autoroutes urbaines pour traverser le pentagone, ce qui constitue pour l'oratrice une aberration. Dans un pays où les pouvoirs publics sont souvent critiqués pour leur manque d'ambition, la ville de Bruxelles a eu le mérite d'avancer. Un projet de cette ambition devait passer par une phase de test sur le terrain, des études et des adaptations. Les travaux qui ont débuté en 2017 permettent d'illustrer cette phase de transition. L'idée de revenir en arrière sera bientôt aussi absurde que de vouloir refaire de la Grand Place un parking à ciel ouvert.

La création d'un métro vers le Nord-Est de la ville est à l'image de la politique de mobilité qui doit animer l'accord Beliris: ambitieux et durable. Le XXe siècle et sa logique du tout à la voiture sont dépassés. Il est donc logique que Beliris soutienne la croissance continue des utilisateurs de transports publics.

Avec les travaux tant attendu au Conservatoire et l'acquisition des anciennes Casernes, Beliris participe à l'attractivité internationale de Bruxelles par l'excellence artistique et scientifique. Quand peut-on espérer le début effectif des travaux pour le conservatoire? Quand le prochain avènement sera-t-il adopté?

De heer Damien Thiéry (MR) herinnert aan de weinig benijdenswaardige plaats van Brussel onder de steden met de meeste files ter wereld. De uitbreiding van de metro is daarom des te noodzakelijker.

De spreker kan dus alleen maar verontrust zijn in verband met het door de gemeente Schaarbeek ingenomen standpunt en de door die gemeente aangevatte procedure tot bescherming. Die gemeente zou de verantwoordelijkheid dragen voor de vertragingen bij de uitvoering van een project dat voor de mobiliteit in de hoofdstad zo noodzakelijk is. Iedereen verwacht die uitbreiding en neemt al voorbereidende maatregelen, zoals de aanleg van "ontradingsparkeergelegenheden". Heeft de minister contact opgenomen met de gemeente?

De heer Thiéry wenst ook een uitbreiding van het metronet naar het zuiden. Voor hem zou het mogelijk moeten zijn verder te gaan dan Ukkel en Linkebeek te bereiken. Beletten de kosten van de uitbreiding naar het noorden de bouw in de nabije toekomst van een metrolijn naar het zuiden?

Het verheugt de spreker dat de minister een betere coördinatie van de werken in Brussel op het oog heeft. Op dat gebied is een initiatief essentieel. Die aangelegenheid is echter afhankelijk van gewestelijke bevoegdheden. De minister geeft te kennen dat hij de leiding van de werken wil. Hoe denkt hij te werk te gaan?

De heer Vincent Van Peteghem (CD&V) wijst op de rol van Beliris in de institutionele structuur, waarbij de gemeenschappen, de gewesten en de federale overheid bij het beheer van de hoofdstad betrokken zijn.

Beliris heeft tot doel de internationale en hoofdstedelijke rol van Brussel te bevorderen en een aantal projecten in avenant nr. 12 passen effectief in die zienswijze. Andere projecten, ook al zijn ze op zich interessant, maken daar geen deel van uit, zoals de *supralokale* bevoegdheden. De spreker zou willen dat men de aan Beliris toegekende middelen blijft wijden aan hun eerste bestemming.

Wat is het tijdpad voor de sluiting van avenant nr. 13? Mag men die nog voor 2017 verwachten? Welke initiatieven heeft de minister al genomen om vertraging te voorkomen? Welke prioriteiten gaat de minister in de onderhandelingen over avenant nr. 13 stellen? Voor het Flageyplein zijn dringend renovatiewerkzaamheden nodig. Zal dat in avenant nr. 13 staan?

De nieuwe metrolijn-Noord zou pas in 2028 gereed zijn in plaats van in 2025, zoals eerder aangekondigd. De noodzaak van duurzame mobiliteit dwingt ertoe een en ander te versnellen.

M. Damien Thiéry (MR) rappelle la place peu enviable de Bruxelles parmi les villes les plus embouteillées au monde. L'extension du métro en est d'autant plus indispensable.

L'intervenant ne peut donc que s'inquiéter de la position prise en la matière par la commune de Schaerbeek, et de la procédure de classement qu'elle a initiée. Cette commune porterait le poids de la responsabilité des retards pris dans la réalisation d'un projet si nécessaire à la mobilité dans la capitale. Tout le monde attend cette extension et prend déjà des mesures préparatoires, comme l'installation de parkings de dissuasion. Le ministre a-t-il pris contact avec la commune?

L'orateur voudrait également une extension du réseau du métro vers le Sud. Pour lui, il devrait être possible d'aller au-delà de la commune d'Uccle et d'atteindre la commune de Linkebeek. Le coût des travaux de l'extension vers le Nord empêche-t-il d'envisager dans un proche avenir une ligne de métro vers le Sud?

Le fait que le ministre envisage une meilleure coordination des travaux à Bruxelles réjouit M. Thiéry. Une initiative est indispensable en la matière. Toutefois, cette matière relève des compétences régionales. Le ministre exprime sa volonté de prendre la direction des travaux. Comment envisage-t-il de procéder?

M. Vincent Van Peteghem (CD&V) note le rôle de Beliris dans l'architecture institutionnelle associant les Communautés, les Régions et l'État fédéral dans la gestion de la capitale.

Beliris a pour objectif de favoriser le rôle international et de capitale que joue Bruxelles et un certain nombre de projets dans l'avenant n° 12 s'inscrivent effectivement dans cette optique. Cependant, d'autres projets, même s'ils sont en soit dignes d'intérêt, ne s'y inscrivent pas, telles les compétences *supralocales*. L'intervenant voudrait que les moyens alloués à Beliris restent consacrés à sa destination première.

Quel est l'échéancier pour la conclusion de l'avenant n° 13? Peut-on encore l'attendre pour 2017? Quelles initiatives le ministre a-t-il déjà prises pour éviter un retard? Quelles priorités le ministre va-t-il mettre en avant dans la négociation de l'avenant n° 13? Des travaux de rénovation sont urgents concernant Flagey. Ceci figurera-t-il dans l'avenant n° 13?

Le nouveau métro Nord ne serait prêt qu'en 2028 au lieu de 2025 comme précédemment annoncé. La nécessité d'une mobilité durable impose d'accélérer les choses.

Het Jubelparkmuseum is nog altijd in een onaanvaardbaar bouwvallige staat. Werden de eerste renovatiewerken al aangevat? Waar staat men met de andere geplande werkzaamheden? Wanneer zal de renovatie klaar zijn?

De heer Dirk Janssens (Open Vld) meent dat de beleidsnota overeenstemt met het regeerakkoord.

De werken aan de Ninoofse Poort zouden in 2018 klaar zijn. Dat is nodig, want de wijk wordt dagelijks geconfronteerd met verkeersmoeilijkheden, vooral wegens de sluiting van de tunnels.

In de beleidsnota staat het volgende: "In het kader van het project "Meisertunnel", dat is opgenomen in de bijakte nr. 12, zijn er geen vorderingen gemaakt daar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen programma heeft voorgesteld." (DOC 54 2708/027, blz. 5). De spreker vraagt voor wanneer dat programma verwacht mag worden.

Op een metrolijn tot Bordet zal minstens tot 2028 moeten worden gewacht. Zal tot 2028 worden gewacht voor heel de lijn, of zal die geleidelijk in gebruik worden genomen, zoals het geval is geweest met de lijn die vandaag tot Erasmus rijdt?

Vorig jaar heeft de minister aan het lid meegedeeld dat er voor het Brusselse conservatorium een nieuwe groepering van de betrokken partijen onder de vorm van een naamloze vennootschap was opgericht. De Vlaamse minister van Onderwijs heeft echter aangegeven dat de aanbesteding van de studie pas in mei 2018 zou plaatsgrijpen. Is dat het geval? Wanneer kan de eigenlijke renovatie starten? Intussen blijft de Regie der gebouwen de onderhoudskosten betalen.

Mevrouw Fatma Pehlivan (sp.a) geeft aan dat na talrijke jaren van verwaarlozing, Brussel een nieuwe adem krijgt door de impulsen van de Brusselse regering en van de Brusselse minister van Mobiliteit. Ten opzichte van andere steden heeft de hoofdstad achterstand opgebouwd, in het bijzonder betreffende de creatie van kwaliteitsvolle openbare ruimte en de inachtneming van de zwakke weggebruikers.

In het begin van de zittingsperiode heeft de minister het idee van een overkapping van de Kleine Ring aangehaald. Sindsdien is het rond dat initiatief stil geworden. Werd er al een studiebureau gekozen? Over welk studiebureau gaat het? Voor wanneer kunnen de resultaten van de studie worden verwacht?

Le Musée du Cinquantenaire reste dans un état de délabrement inadmissible. Les premiers travaux de rénovation ont-ils déjà été entamés? Où en sont les autres travaux envisagés? Quand la rénovation sera-t-elle finalisée?

M. Dirk Janssens (Open Vld) estime que la note de politique générale examinée est conforme à l'accord de gouvernement.

Les travaux de la Porte de Ninove seraient finalisés en 2018. Ceci est une nécessité, au regard des difficultés de circulation quotidiennes que connaît le quartier, surtout avec la fermeture des tunnels.

La note de politique générale indique: "En ce qui concerne le projet de tunnel Meiser, inscrit à l'avenant 12, le projet n'a pas avancé faute d'un programme proposé par la Région" (DOC 54 2708/027, p. 5). L'intervenant demande quand ce programme peut-il être attendu?

Il faudra attendre au moins 2028 pour disposer d'un métro jusque Bordet. Attendra-t-on jusque 2028 pour l'ensemble de la ligne, ou celle-ci sera-t-elle mise en service progressivement, comme tel fut le cas par exemple pour la ligne arrivant aujourd'hui à Erasme?

L'an passé, le ministre avait indiqué au membre qu'une nouvelle société anonyme avait été constituée pour le Conservatoire de Bruxelles, regroupant les parties prenantes. La ministre flamande de l'Enseignement a cependant indiqué que l'adjudication de l'étude n'aurait lieu qu'en mai 2018. Est-ce le cas? Quand la rénovation effective pourra-t-elle être entamée? Entre-temps, la Régie des Bâtiments continue à payer les frais d'entretien.

Mme Fatma Pehlivan (sp.a) indique qu'après de nombreuses années d'abandon, Bruxelles connaît un nouveau souffle sous l'impulsion du gouvernement bruxellois et du ministre bruxellois de la Mobilité. La capitale a accumulé du retard sur d'autres villes, notamment dans la création d'espaces publics de qualité et dans la prise en compte des usagers faibles de la route.

Au début de la législature, le ministre avait évoqué l'idée d'un recouvrement de la petite ceinture. Depuis lors, le silence entoure cette initiative. Un bureau d'étude a-t-il déjà été retenu? Quelle en est l'identité? Quand les résultats de l'étude peuvent-ils être attendus?

Grote projecten zoals de metro naar het noorden en de voetgangerszone kampen met vertraging. De minister zegt nochtans dat een grote stad zoals Brussel ambitie moet hebben. Er blijven zaken geblokkeerd en de spreker wil weten waarom.

De heer Georges Dallemagne (cdH) merkt op dat Beliris belangrijk is om de solidariteit te verzekeren die ervoor zorgt dat Brussel zijn internationale rol en zijn rol als hoofdstad kan vervullen. Dat waardevolle instrument is echter moeilijk aan te sturen omdat geen enkele in de Brusselse regering vertegenwoordigde partij in de federale meerderheid zit. De spreker merkt dat aan de beleidsnota, waarin de voetgangerszone minder kritiek krijgt dan de reacties op de metro naar het noorden. Men zou een gezamenlijk stadsproject moeten creëren.

De lijst met projecten is duidelijk voor de spreker. Het is daarentegen niet eenvoudig te begrijpen waar de voortgang in dat verband op een alomvattende tijdslijn kan worden geplaatst. Een bijlage met een dergelijk schema zou nuttig zijn geweest. Bovendien zijn de prioriteiten voor de dertiende bijakte niet duidelijk, want de beschikbare budgettaire ruimte lijkt de zaken te bemoeilijken. Tot slot worden de punten waaromtrent wrijvingen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestaan niet duidelijk uiteengezet.

In verband met de metrolijn-Noord heeft de minister bevestigd dat de reacties van de buurtbewoners en van de gemeente Schaarbeek voor hem vertragingfactoren vormen. De heer Dallemagne geeft aan dat de woordvoerder van Beliris niet even stellig klinkt als de minister. In haar reactie klinkt flexibiliteit door. Bovendien zijn de struikelblokken niet nieuw, want de eerste zijn al in 2016 opgedoken. De buurtbewoners vrezen dat de geschiedenis zich herhaalt. Men moet naar hen luisteren.

Beliris blijft federale culturele instellingen financieren. De spreker bevestigt dat zulks niet de rol ervan is.

Voorzitter a.i. Yoleen Van Camp, merkt op dat het Beliris-fonds een instrument is waarmee federale middelen ten bate van Brussel worden besteed. Bijakte nr. 12 bevestigt dat het voor de periode 2015-2017 om een bedrag van 721 miljoen euro gaat. In 2018 zal over de nieuwe bijakte nr. 13 met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden onderhandeld.

De beleidsnota betreffende 2018 legt de klemtoon op twee punten: de grootschalige projecten en de mobiliteit. Het grootste deel van de inspanningen op het vlak van mobiliteit zal naar de nieuwe metrolijn tussen Bordet en het station Brussel-Noord gaan. De samenwerking met

De grands projets connaissent des retards, comme le métro Nord et le piétonnier. Le ministre exprime toutefois qu'une grande ville comme Bruxelles doit avoir de l'ambition. Des blocages sont persistants et l'intervenant en demande la cause.

M. Georges Dallemagne (cdH) remarque l'importance de Beliris pour garantir la solidarité permettant à Bruxelles de jouer son rôle international et de capitale. Cet instrument précieux est d'autant moins facile à piloter qu'aucun parti représenté au gouvernement bruxellois ne se retrouve dans la majorité fédérale. L'orateur le perçoit dans la note de politique générale, où le piétonnier est moins critiqué que les réactions au métro Nord. Il faudrait créer un projet de ville commun.

L'orateur perçoit bien la liste des projets. Par contre, il n'est pas simple de voir quel est l'état d'avancement de ceux-ci sur une ligne du temps consolidée. Une annexe de cette nature n'aurait pas été inopportune. En outre, les priorités pour l'avenant n° 13 ne sont pas claires, car les marges budgétaires disponibles semblent constituer une contrainte. Enfin, les points de friction avec la Région de Bruxelles-Capitale ne sont pas exposés clairement.

En ce qui concerne le métro Nord, le ministre a souligné que les réactions des riverains et de la commune de Schaarbeek constituaient pour lui des facteurs de retards. M. Dallemagne indique que la porte-parole de Beliris n'est pas aussi catégorique que le ministre. Une flexibilité apparaît dans sa réaction. En outre, les difficultés ne sont pas récentes: les premières sont apparues en 2016. Les riverains craignent une répétition du passé. Il faut pouvoir les entendre.

Des institutions culturelles fédérales restent financées par Beliris. L'intervenant souligne que ce n'est pas son rôle.

Mme Yoleen Van Camp, présidente a.i., fait remarquer que le fonds Beliris constitue un outil par lequel des budgets fédéraux sont consacrés à Bruxelles. Pour la période 2015-2017, le montant atteint 721 millions d'euros, ainsi que le consacre l'avenant n° 12. En 2018, un nouvel avenant n° 13 sera négocié avec la Région de Bruxelles-Capitale.

La note de politique générale afférente à 2018 insiste sur deux points: les projets de grande ampleur et la mobilité. La plus grande partie des efforts de mobilité sont consacrés à la nouvelle ligne de métro entre Bordet et la gare de Bruxelles-Nord. La collaboration

Brussel is echter niet optimaal, zoals het geval van het Rigaplein te Schaarbeek aantoon. Door de opgelopen vertragingen wordt de ingebruikneming minstens naar 2028 verschoven. Leiden de vertragingen tot extra kosten en, zo ja, hoe hoog zijn die?

Ook op cultureel vlak worden investeringen in uitzicht gesteld: De Munt, Bozar, het Conservatorium. Die investeringen stemmen overeen met de andere bevoegdheid van de minister, namelijk die inzake de federale culturele instellingen. Zo werd vorig jaar een bedrag van 30 miljoen euro vrijgemaakt ten gunste van het Jubelparkmuseum, wat niet meer dan normaal is gelet op de belabberde staat van het gebouw. Is ook voor volgend jaar in steun voorzien?

Met betrekking tot sommige andere investeringen is de spreekster evenwel kritischer. De herinrichting van de lanen in het centrum lijkt haar veeleer een lokale bevoegdheid te zijn. De beleidsnota stelt dat “het gewest en de stad tegelijk een dynamisch, passend en coherent beleid (dienen) te voeren op het vlak van commerciële aantrekkingskracht” (blz. 4). De commerciële aantrekkingskracht is inderdaad een belangrijke uitdaging. De recente rellen moeten echter leiden tot een bijsturing van de in aanmerking genomen oplossingen.

Voorts vraagt de spreekster zich af of investeringen inzake de bouw van sociale woningen, de inrichting van recreatiezones en de zwembadrenovaties wel in overeenstemming zijn met de doelstelling van Beliris; namelijk de bevordering van de internationale rol van Brussel. Sommige investeringen zijn niet per definitie in overeenstemming met de bevoegdheidsverdeling, zoals het STEM-opleidingscentrum in Anderlecht, het opleidingscentrum voor informaticaberoepen, het gemeenschappelijke project van de VUB en de ULB voor een internationale studentenwijk, alsook het project voor een in de stad geïntegreerde site.

Tot besluit zijn de mobiliteit en de grote projecten opnieuw een centrale bekommerning van het Beliris-fonds zoals dat oorspronkelijk is opgericht; evenzo is ook de hernieuwing van het culturele erfgoed een goede zaak. Dat neemt echter niet weg dat federale middelen worden toegewezen aan deels lokale projecten waarvan de internationale uitstraling twijfelachtig is of die de bevoegdheden van de deelstaten doorkruisen.

B. Antwoorden van de vice-eersteminister

Het was de wens van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest dat Beliris de verwerving van de terreinen van de Kazernes in de Kroonwijk in 2017 zou financieren voor de verwezenlijking van een project voor een internationale studentenwijk. Ook de VUB en de

avec Bruxelles n'est toutefois pas optimale, comme le démontre le cas de la Place de Riga à Schaerbeek. Les retards enregistrés repoussent la mise en service au moins à 2028. Les retards ont-ils eu pour conséquence un surcoût et, dans l'affirmative, lequel?

Des investissements sont prévus au niveau culturel également: La Monnaie, Bozar, le Conservatoire. Ces investissements correspondent à l'autre compétence du ministre, soit les Institutions culturelles fédérales. Une somme de 30 millions d'euros a ainsi été libérée l'année passée au profit du Musée du Cinquantenaire, ce qui est logique au vu de l'état de délabrement dans le bâtiment. Un soutien est-il également prévu l'an prochain?

L'intervenante formule cependant des observations plus critiques sur certains autres investissements. Ainsi, le réaménagement des boulevards du centre lui semble plutôt relever de l'échelon local. Il est indiqué dans la note qu'“une politique dynamique, appropriée et cohérente en matière d'attractivité commerciale doit être menée dans le même temps par la Région et la Ville” (p. 4). De fait, l'attractivité commerciale est un enjeu important. Les émeutes connues récemment doivent cependant amener à adapter les solutions retenues.

L'oratrice s'interroge par ailleurs sur la conformité à l'objectif de Beliris – le rôle international de Bruxelles – d'investissements concernant la construction de logements sociaux, l'aménagement de zones récréatives et la rénovation de piscines. Certains investissements ne sont pas nécessairement conformes à la répartition des compétences, comme le centre de formation “pôle de compétences mécanique” à Anderlecht, le “pôle de compétence métiers informatiques”, le projet de cité universitaire internationale entre la VUB et l'ULB et le “projet d'ouverture du site intégré vers la ville”.

En conclusion, si la mobilité et les grands projets reviennent au cœur des préoccupations du fonds Beliris tel qu'il a été initialement conçu, et si la rénovation du patrimoine culturel est une bonne chose, il reste que des fonds fédéraux sont alloués à des projets qui sont pour une part plutôt locaux, dont le rayonnement international est douteux ou qui s'immiscent dans des compétences des entités fédérées.

B. Réponses du vice-premier ministre

La Région de Bruxelles-capitale a souhaité que Beliris finance, en 2017, l'acquisition des terrains des Casernes du quartier Couronne, pour la réalisation d'un projet de cité universitaire internationale. Cette demande est partagée par la VUB et l'ULB. Le vice-premier ministre

ULB staan daarachter. De vice-eersteminister werkt samen met de voor de Regie der Gebouwen bevoegde vice-eersteminister.

Bij de herinrichting van de voetgangerszone zou rekening moeten worden gehouden met de behoeften van de omwonenden. Met de stad Brussel wordt tegemoetgekomen aan de bekommelingen, meer bepaald die op het vlak van het verkeer. Tevens dienen de werken in fases te worden uitgevoerd. De vice-eersteminister onderstreept evenwel dat er geen werken kunnen worden uitgevoerd zonder voorafgaande vergunning.

Voor het Conservatorium is wel degelijk een naamloze vennootschap opgericht met alle betrokken partijen. Men zal starten met de toekenning van het onderzoek in mei 2018. Tegen 2019 zou een masterplan moeten kunnen worden uitgewerkt. Dan zullen ook de vergunningen worden aangevraagd. Op basis van haar ervaring met eerdere werken heeft de Regie der Gebouwen 2020 als streefdoel vooropgesteld. Het is niet uitgesloten dat de termijnen nog worden ingekort. Dit dossier loopt al lang.

De eerstvolgende bijakte nr. 13 zou er nog dit jaar moeten kunnen komen. Alle partijen moeten hun akkoord geven. Het verzoek met betrekking tot Flagey is nieuw en moet nog met alle betrokken partijen worden besproken. De vice-eersteminister zal de nadruk blijven leggen op de mobiliteit en op de grote projecten, zo nodig met inbegrip van de musea. Het is een interessant voorstel om een planning van de projecten op te maken in een overzichtstabel met prognoses.

Het optreden van Beliris in de federale culturele instellingen is niet nieuw. Dat gebeurt al sinds bijna twee regeerperiodes. Zo is de Munt voor het nieuwe seizoen teruggekeerd naar zijn oorspronkelijke locatie.

Tot op heden heeft de vice-eersteminister geen enkele planning ontvangen met betrekking tot de werken aan de tunnels.

De overkapping van de kleine ring kreeg niet de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek werd dus geen nieuw onderzoek meer gedaan. Dit dossier is niet langer aan de orde.

Metrolijn-Noord

De MIVB is de bouwheer van het metroproject waarbij Albert met Bordet wordt verbonden, alsook van de bouw van de stelplaats in Haren. Beliris is de gedelegeerde bouwheer voor de stelplaats in Bordet, alsook voor het stuk Noordstation-Bordet. De MIVB zal dus zorgen voor het studie- en beheer voor het metrotraject tussen Albert

travaille de pair avec le vice-premier ministre compétent pour la Régie des Bâtiments.

L'aménagement du piétonnier devrait tenir compte des besoins des riverains. Avec la ville de Bruxelles, les préoccupations, notamment de circulation, sont rencontrées. Un phasage des travaux est également nécessaire. Le vice-premier ministre souligne cependant qu'un permis est une condition préalable indispensable aux travaux.

Une société anonyme a bien été constituée avec l'ensemble des parties prenantes pour le Conservatoire. On commencera avec l'attribution de l'étude en mai 2018. Un master-plan devrait pouvoir être rédigé pour 2019. Il sera alors procédé aux demandes de permis. La Régie des Bâtiments s'est fixé comme objectif 2020 sur la base de son expérience des précédents travaux. Il n'est pas exclu que les délais soient raccourcis. Ce dossier est ouvert depuis longtemps.

Le prochain avenant n° 13 doit être possible encore cette année. L'accord de toutes les parties doit être obtenu. La demande concernant Flagey est nouvelle et doit encore être examinée avec toutes les parties concernées. Le vice-premier ministre continuera à insister sur la mobilité et les grands projets, y compris, s'il échet, les musées. Une programmation des projets dans un tableau coordonné contenant les projections, est une suggestion intéressante.

L'intervention de Beliris dans des Institutions culturelles fédérales n'est pas neuve. Déjà depuis deux législatures, tel est le cas. La Monnaie est ainsi revenu dans son lieu d'origine pour la nouvelle saison.

Aucune programmation des travaux relatifs aux tunnels n'a été communiquée au vice-premier ministre jusqu'à présent.

Le recouvrement de la petite ceinture n'a pas été soutenu par la Région de Bruxelles-Capitale. Aucune étude nouvelle n'a donc été menée par rapport à celle qui avait été réalisée précédemment. Ce dossier n'est plus à l'ordre du jour.

Métro Nord

Le maître d'ouvrage du projet de métro qui reliera Albert à Bordet ainsi que de la construction du dépôt à Haren est la STIB. Beliris est le maître d'ouvrage-délegué pour le dépôt à Bordet, ainsi que pour le tronçon Gare du Nord-Bordet. La STIB assume donc la gestion des études et des chantiers sur la section du métro sise

en Noordstation, waar ook het metroproject Grondwet deel van uitmaakt, zonder dat Beliris concreet betrokken is bij dat projectgedeelte.

Beliris bevestigt dat de ingebruikneming van de metro-uitbreiding (Noordstation – Bordet) thans gepland is voor 2028-2029. Dat uitstel heeft niets te maken met een fout bij Beliris, noch met een vertraging bij de uitvoering van het project door Beliris. De termijnen die het studiekantoor in het ontwerpproject heeft vastgelegd, werden bijgestuurd door Beliris en de MIVB; de verschillende stappen die moeten worden doorlopen, zijn tegen het licht gehouden en zo veel mogelijk getoetst aan de ramingen voor gelijkaardige projecten in het buitenland met soortgelijke technieken en aanverwante voorwaarden.

De juridische en technische oorzaken van de vertraagde indienstelling zijn de volgende:

- de aanvragen voor stedenbouwkundige vergunningen werden op 18 augustus jongstleden officieel ingediend bij de bevoegde administraties. Het vergunningsdossier moest begin 2017 worden ingediend. Beliris heeft zijn aanvragen voor stedenbouwkundige vergunningen en voor milieuvergunningen aan de Brusselse gewestregering bezorgd op 21 februari 2017. Een en ander kon pas in augustus 2017 worden ingediend wegens de vertraging die laatstgenoemde regering had opgelopen om een openbaar onderzoek te organiseren in verband met het Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP): de vergunningsaanvraag kon immers niet worden ingediend voordat de Brusselse regering het openbaar onderzoek in verband met de GBP-wijziging had goedgekeurd; Beliris had het Brussels Hoofdstedelijk Gewest daar al op 30 september 2015 van in kennis gesteld. De gewestregering heeft dat punt echter pas op 13 juli 2017 gevalideerd. Die vertraging is onder meer te wijten aan het feit dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was vergeten in het te wijzigen GBP zijn metroproject voor het toekomstige station Grondwet op te nemen;

- de MIVB heeft 4 maanden na de goedkeuring van het voorontwerp gevraagd dat in het project een nieuwe alomvattende evaluatie zou worden opgenomen, die *system engineering* wordt genoemd. Die nieuwe evaluatie veroorzaakt een niet te verwaarlozen verlenging van de geplande termijnen;

- in de huidige stand van zaken is het kennelijk niet wenselijk dat Beliris de werken bestelt voordat het over de vergunningen beschikt, gezien het risico op financiële verliezen die zouden kunnen worden veroorzaakt door opgelegde wijzigingen of door hogere beroepen die eventueel worden ingesteld. Zoals bij elk omvangrijk

entre les stations Albert et Gare du Nord, dont fait partie le projet Constitution, sans que Beliris ne soit impliqué concrètement dans cette partie du projet.

Beliris confirme que la mise en service de l'extension du métro (Gare du Nord – Bordet) est actuellement prévue en 2028-2029. Ce report ne découle ni d'une erreur de Beliris, ni d'un retard dans la mise en œuvre du projet par Beliris. Les délais définis par le bureau d'étude dans l'avant-projet ont fait l'objet d'une réévaluation par Beliris et la STIB; les différentes étapes qui doivent avoir lieu ont été revues et confrontées autant que possible à ce qui est estimé dans des projets semblables à l'étranger avec des techniques similaires et des conditions approchantes.

Les causes juridiques et techniques du report de l'entrée en service sont les suivantes:

- Les demandes de permis d'urbanisme ont été déposées officiellement auprès des administrations compétentes en date du 18 août dernier. Le dossier relatif aux permis devait être déposé début 2017. Beliris a transmis ses demandes de permis d'urbanisme et d'environnement au gouvernement régional bruxellois en date du 21 février 2017. Il n'a pu être déposé qu'en août 2017 en raison du retard pris par ce dernier gouvernement dans la mise à l'enquête publique du Plan régional d'aménagement du sol (PRAS): la demande de permis ne pouvait, en effet, pas être déposée avant l'approbation par le gouvernement bruxellois de l'enquête publique relative à la modification du PRAS, ce dont Beliris avait informé la Région dès le 30 septembre 2015. Ce point n'a cependant été validé par le gouvernement régional que le 13 juillet 2017. Ce retard est, entre autres, dû au fait que la Région avait oublié de reprendre dans le PRAS à modifier son projet de métro pour la future station Constitution.

- La STIB a demandé 4 mois après l'approbation de l'avant-projet l'introduction dans le projet d'une nouvelle évaluation globale appelée *system engineering*. Cette nouvelle évaluation entraîne un allongement non-négligeable des délais prévus.

- Dans l'état actuel des choses, il ne semble pas souhaitable que Beliris commande les travaux avant d'avoir les permis, vu le risque de pertes financières qui pourraient être induites par des modifications imposées ou des recours introduits. De plus, comme dans chaque projet d'envergure, le calendrier d'exécution des travaux

project het geval is, wordt het tijdpad van de uitvoering van de werken bovendien verfijnd naarmate het project voortgang maakt en volgens de informatie die in de loop van de verschillende studiefasen wordt verzameld.

Voor het toekomstige station Riga, evenals voor alle andere stations waarvoor Beliris bouwheer is, wordt thans en ook in de toekomst rekening gehouden met de mening van de buurtbewoners. Afgezien van de openbare onderzoeken en overlegcommissies in verband met het GBP en met de vergunningsaanvragen, zal over elk van de bovengrondse herinrichtingen worden beslist na afloop van een burgerparticipatieproces. Daarbij is sprake van een totaalparticipatie: rekening houdend met de begrotings- en ruimtebeperkingen, en zolang de technische haalbaarheid maar in acht wordt genomen, zullen de burgers volledig bij de zaak worden betrokken en zullen zij worden geïntegreerd in het ontwerp van de bovengrondse herinrichting.

Er is gepland dat dit participatieproces in twee fasen verloopt. De eerste, die tegelijk met de aanvraag voor stedenbouwkundige vergunning en met de openbare onderzoeken plaatsvindt, beoogt de adviezen in te winnen en het publiek samen te brengen rond het toekomstige participatieproces, de overwogen fasering en de gebruikte methode. De tweede fase wordt die van de actieve participatie in de eigenlijke zin van het woord; deze zou vijf jaar voordat de bovengrondse herinrichtingswerken beginnen, moeten aanvangen. De herinrichtingsplannen zullen dan, naargelang van de resultaten van de participatie, worden aangepast door een wijzigingsvergunning in te dienen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft Beliris gewaarschuwd dat de gemeente Schaarbeek, samen met een vereniging, een beschermingsaanvraag van de François Rigasquare en zijn omgeving heeft ingediend. Die procedure heeft een onmiddellijke impact op de behandelingstermijnen voor de vergunningen. Mocht het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de bescherming weigeren, dan is het mogelijk hoger beroep in te stellen. Mocht de beschermingsprocedure door de gewestregering worden ingesteld en – onafhankelijk van de beslissing die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest na afloop van die procedure zou treffen – zijn de beschermingsmaatregelen, zodra de procedure wordt ingesteld, onmiddellijk van toepassing op alle lopende projecten. De gevolgen van die beschermingsprocedure op de vergunningsprocedures en op de bouwwerken zijn gigantisch, zowel inzake het kostenplaatje van de te hanteren technieken als inzake de tenuitvoerleggingstermijnen, die mogelijkerwijs met verscheidene jaren worden verlengd.

est affiné au fur et à mesure de l'avancement du projet et des informations recueillies tout au long des différentes phases d'études.

Pour la future station Riga, comme pour toutes les autres stations sous la maîtrise d'ouvrage de Beliris, l'avis des riverains est et sera pris en compte. Outre les enquêtes publiques et commissions de concertation liées au PRAS et aux demandes de permis, c'est au terme d'un processus de participation citoyenne que seront décidés chacun des aménagements de surface. C'est d'une participation complète dont il est question: en tenant compte des contraintes budgétaires et spatiales, et tant que la faisabilité technique est respectée, les citoyens seront totalement impliqués et intégrés dans le dessin de l'aménagement de surface.

Il est prévu que ce processus participatif se déroule en deux phases. La première, réalisée en parallèle de la demande de permis d'urbanisme et des enquêtes publiques, vise à récolter les avis et à fédérer le public autour du futur processus participatif, du phasage envisagé et de la méthode employée. La deuxième phase sera celle de la participation active proprement dite, qui devrait commencer cinq ans avant le début des travaux d'aménagement de surface. Les plans d'aménagement seront alors adaptés en fonction des résultats de la participation, par l'introduction d'un permis modificatif.

La Région a averti Beliris que la commune de Schaerbeek a introduit, avec une association, une demande de classement du square Riga et de ses environs. Cette procédure a un impact immédiat sur les délais de traitement des permis. Dans l'hypothèse où le classement serait refusé par la Région, des recours sont possibles. Dans l'hypothèse où la procédure de classement serait lancée par le gouvernement régional et indépendamment de la décision qui serait prise par la Région à l'issue de ladite procédure, dès le lancement de la procédure, les mesures de protection s'appliquent immédiatement à tous les projets en cours. Les conséquences de cette procédure de classement sur les procédures de permis et sur le chantier sont immenses tant au niveau du coût des techniques à mettre en œuvre que des délais de mise en œuvre augmentés, potentiellement de plusieurs années.

Hoewel het in de eerste plaats het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en meer bepaald de minister van Mobiliteit, toekomt contacten te onderhouden met de lokale overheden, toch heeft Beliris samen met de gemeenteverhuden deelgenomen aan voorlichtingsvergaderingen van de buurtbewoners. De gemeenteverhuden kennen de plannen en beperkingen van de betrokkenen, en hebben bij dat proces nooit te kennen gegeven dat zij voornemens waren de bescherming van de François Rigasquare en zijn omgeving aan te vragen.

De beslissing van de gemeenteverhuden om een beschermingsaanvraag in te dienen, is een belangrijke hindernis voor de behoorlijke verwezenlijking van het metroproject. Het project voor het station Riga kan weliswaar evolueren, maar er moet worden opgemerkt dat veel mogelijkheden werden voorgesteld, geanalyseerd en ingeschat uit budgettaire invalshoek en uit het oogpunt van het gebruiksgemak voor de MIVB-klanten, alsook dat de gewestregering noch na afloop van dat proces, noch momenteel voor die keuzes heeft geopteerd. In het licht van dat nieuwe element heeft de minister Beliris verzocht één of meer alternatieve opties te bestuderen die, zonder het tracé van het project te wijzigen, mogelijk zouden maken de impact van het project op de François Rigasquare tijdens de bouwwerkzaamheden en na afloop ervan te beperken.

De logica van studies over de verlenging van de metro naar het zuiden wordt voortgezet.

III. — STEMMING

De commissie brengt met 9 stemmingen en 3 onthoudingen een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2018, evenals over de daarop betrekking hebbende verantwoording en beleidsnota.

De rapporteur,

Dirk JANSSENS

De voorzitter,

Muriel GERKENS

Même s'il appartient en premier lieu à la Région, et plus particulièrement au ministre de la Mobilité, d'entretenir des contacts avec les pouvoirs locaux, Beliris a participé avec les autorités communales à des séances d'information des riverains. Les autorités communales connaissent les projets et les contraintes de ceux-ci et n'ont jamais à l'occasion de ce processus fait part de leur intention de demander le classement du Square Riga et de ses environs.

La décision des autorités communales d'introduire une demande de classement est un obstacle très important pour la bonne réalisation du projet de métro. Le projet de station Riga peut évoluer, mais il faut noter que de nombreuses possibilités ont été présentées, analysées ainsi qu'estimées du point de vue budgétaire et en termes de facilité d'utilisation pour les clients de la STIB et qu'elles n'ont à l'issue de ce processus et pour l'instant pas été retenues par le gouvernement régional. Au vu de ce nouvel élément, le ministre a demandé à Beliris d'étudier une ou plusieurs options alternatives qui, sans modifier le tracé du projet, permettrait de limiter l'impact du projet sur le square Riga tant pendant le chantier qu'à l'issue des travaux.

La logique d'études sur le prolongement du métro vers le Sud est poursuivie.

III. — VOTE

Par 9 voix et 3 abstentions la commission émet un avis positif sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2018, sur la justification et sur la note de politique générale y afférentes.

Le rapporteur,

Dirk JANSSENS

La présidente,

Muriel GERKENS