

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 juli 2017

WETSONTWERP

**tot instelling van een beroepsprocedure
tegen een beslissing inzake de
selectieprocedure voor de beperkte
categorieën van grondaafhandelingsdiensten
op de luchthaven Brussel-Nationaal**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Jean-Jacques FLAHAUX**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting door de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

Zie:

Doc 54 **2570/ (2016/2017):**

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 juillet 2017

PROJET DE LOI

**instituant une procédure de recours contre
une décision relative à la procédure de
sélection pour les catégories limitées
de services d'assistance en escale à
l'aéroport de Bruxelles-National**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Jean-Jacques FLAHAUX**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges	3
II. Discussion	3
III. Votes.....	4

Voir:

Doc 54 **2570/ (2016/2017):**

001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery,
Wouter Raskin
PS Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret

CD&V Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a David Geerts
Ecolo-Groen Marcel Cheron
cdH Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp,
Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Emir Kir, Eric Massin, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB Jan Penris

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode +
basisnummer en volgnummer
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV: Beknopt Verslag
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag
en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken
(met de bijlagen)

PLEN: Plenum
COM: Commissievergadering
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi
du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le
compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu
analytique traduit des interventions (avec les an-
nexes)
PLEN: Séance plénière
COM: Réunion de commission
MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations
(papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp en dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 12 juli 2017.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE MINISTER VAN MOBILITEIT, BELAST MET BELGOCONTROL EN DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VAN BELGISCHE SPOORWEGEN

De minister verwijst naar de toelichting (Doc 54 2570, blz. 4-8). Het gaat erom het beroep tegen de geselecteerde grondaandelaar voor de voorzitter van de rechtbank van koophandel te brengen, zetelend in kort geding.

II. — BESPREKING

De heer Bert Wollants (N-VA) stelt dat dit wetsontwerp op het juiste moment wordt ingediend om een scheefgetrokken situatie recht te trekken. Dit geldt echter voor de toekomst, niet voor het verleden. Uiteindelijk zou het zo kunnen zijn dat de grondaandelaar die ook in hoger beroep gelijk krijgt, de hem toegekende licentie die eerlang afloopt niet kan uitoefenen. In het koninklijk besluit van 2010 was beslist het aantal grondaandelaars tot twee te beperken (door de drempel in te schrijven van tegelijk 24 miljoen passagiers en 140 000 behandelde vracht), en dat heeft de huidige problemen veroorzaakt. De meest stabiele situatie bestaat erin marktconform te handelen en geen kunstmatige beperkingen op te leggen. In november 2018 zullen de nieuwe licenties worden uitgereikt. Wat zullen de gevolgen zijn indien wordt bevestigd dat de vorige licenties correct werden toegekend? In dat geval zijn schadeclaims mogelijk. Die kunnen op hun beurt de luchtvaartmaatschappijen – die het al ingevolge de lawaai-overlast niet makkelijk hebben – op onvoorziene kosten jagen.

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) wenst te vernemen welk document – de aangetekende brief of de e-mail, die meestal voor de brief zal aankomen – voor het ingaan van de beroepstermijn geldig is.

De minister antwoordt dat grondaandeling in verscheidene activiteiten wordt opgesplitst. De procedure is in februari 2017 opgestart. Daarna volgt een periode van acht maanden tussen de keuze van de operatoren en het daadwerkelijk begin van het contract. Europa heeft een inbreukprocedure tegen België opgestart en dit

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi et cette proposition de loi au cours de sa réunion du 12 juillet 2017.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU MINISTRE DE LA MOBILITÉ, CHARGÉ DE BELGOCONTROL ET DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

M. François Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges, renvoie à l'exposé des motifs (DOC 54 2570, p. 4-8). L'objectif est porter le recours contre l'opérateur de services d'assistance en escale sélectionné devant le président du tribunal de commerce, siégeant en référé.

II. — DISCUSSION

M. Bert Wollants (N-VA) fait observer que le projet de loi est arrivé à point nommé pour corriger une situation biaisée. Il vaut toutefois pour l'avenir, et non pour le passé. En fin de compte, si le prestataire de services d'assistance en escale obtient également gain de cause en appel il pourrait ne pas pouvoir exercer la licence qui lui est délivrée et qui expire sous peu. Il avait été décidé, dans l'arrêté royal de 2010, de limiter à deux le nombre de prestataires de services d'assistance en escale (en prévoyant un double seuil de 24 millions de passagers et 140 000 tonnes de fret traité), ce qui a causé les problèmes actuels. La situation la plus stable consiste à fonctionner en se fondant sur le marché et à ne pas imposer de limites artificielles. Les nouvelles licences seront délivrées en novembre 2018. Qu'advient-il s'il est confirmé que les licences précédentes ont été correctement délivrées? Dans ce cas, des demandes de dédommagement peuvent être introduites. Celles-ci peuvent, à leur tour, engendrer des coûts imprévus pour les compagnies aériennes – qui éprouvent déjà des difficultés du fait des nuisances sonores.

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) s'informe du document faisant foi pour la prise de cours du délai d'appel – la lettre recommandée ou le courriel, qui arrivera généralement avant la lettre.

Le ministre répond que les services d'assistance en escale sont scindés en différentes activités. La procédure a été entamée en février 2017. Il y aura une période de 8 mois entre le choix des opérateurs et le début effectif du contrat. L'Europe a ouvert une procédure d'infraction à l'égard de la Belgique, à laquelle le projet

wetsontwerp is daar het antwoord op. De oorspronkelijke vordering voor de rechtbank van koophandel dateert uit 2011. De beslissing is op 19 november 2015 gevallen. Er is hoger beroep tegen aangetekend. Deze lange rechtsonzekere periode kan inderdaad schadeclaims tot gevolg hebben. Voor het overige bevestigt de minister dat de termijn voor het hoger beroep ingaat vanaf de betekening van de aangetekende brief.

III. — STEMMINGEN

Alle vijf artikelen worden achtereenvolgens zonder verdere bespreking ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt ongewijzigd en eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Jean-Jacques FLAHAUX

De voorzitter,

Karine LALIEUX

de loi à l'examen apporte une réponse. L'action initiale intentée devant le tribunal de commerce date de 2011. La décision est tombée le 19 novembre 2015. Il a été interjeté appel de cette décision. Cette longue période d'insécurité juridique peut effectivement donner lieu à des demandes de dédommagement. Pour le surplus, le ministre confirme que le délai d'appel prend cours à la signification de la lettre recommandée.

III. — VOTES

Les cinq articles ne donnent lieu à aucune observation et sont successivement adoptés, sans modification, à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté, sans modification, à l'unanimité.

Le rapporteur,

Jean-Jacques FLAHAUX

La présidente,

Karine LALIEUX