

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 maart 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
de invoering van fietszones betreft**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **2444/ (2016/2017):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Dumery.
- 002: Amendementen.
- 003: Wijziging indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 mars 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la
circulation routière et de l'usage de la voie
publique en ce qui concerne l'instauration de
zones cyclables**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **2444/ (2016/2017):**

- 001: Proposition de loi de Mme Dumery.
- 002: Amendements.
- 003: Modification auteur.

10859

Nr. 3 VAN MEVROUW DUMERY c.s.

Art. 3

Het voorgestelde artikel 22novies aanvullen met de volgende zin:

“Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen of speedpedelecs.”

VERANTWOORDING

Amendement nr. 2 voorzag voor de gelding van de verkeersregels in de fietsstraat in een gelijkstelling van bestuurders van rijwielen, gemotoriseerde rijwielen, voorbewegingstoestellen of speedpedelecs met fietsers.

In haar advies nr. 65460 van 18 maart 2019 verwijst de afdeling Wetgeving van de Raad van State naar artikels 2.15.1, 7bis en 7ter van het Wegverkeersreglement om te stellen dat amendement nr. 2 een overbodige opsomming bevat.

Wellicht is hier een taalverwarring aan de orde aangezien het Franse “cycliste” zowel kan slaan op fietsers als op de bestuurders van rijwielen. Ons inziens blijft de verduidelijking betreffende de bestuurders van rijwielen dan ook aan de orde, zeker voor wat de Nederlandstalige tekst betreft.

De uitbreiding tot de bestuurders van speedpedelecs is een bewuste keuze. Speed pedelecs zijn doorgaans véél lichter in gewicht wat hun impact bij ongevallen ook minder maakt dan bij bromfietsen. Speed pedelecs die het snelheidsregime in een fietsstraat respecteren vallen eerder te vergelijken.

Dit nieuw amendement zou bijgevolg in de plaats moeten komen van amendement nr. 2.

Daphné DUMERY (N-VA)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David GEERTS (sp.a)

N° 3 DE MME DUMERY ET CONSORTS

Art. 3

Compléter l'article 22novies proposé par la phrase suivante:

“Pour l'application du présent article, sont assimilés aux cyclistes: les conducteurs de cycles ou de vélos électriques speed pedelecs.”

JUSTIFICATION

Pour l'application des règles de circulation dans la rue cyclable, l'amendement n° 2 visait à assimiler les conducteurs de cycles, de cycles motorisés, d'engins de déplacement et de vélos électriques *speedpedelecs* aux cyclistes.

Dans son avis n° 65460 du 18 mars 2019, la section de Législation du Conseil d'État renvoie aux articles 2.15.1, 7bis et 7ter du Code de la route pour faire observer que l'amendement n° 2 contient une énumération superflue.

Il y a peut-être une confusion linguistique en l'occurrence, dès lors qu'en français, le terme “cycliste” peut s'appliquer tant aux conducteurs de bicyclettes qu'aux conducteurs de cycles. Il nous paraît donc que la précision relative aux conducteurs de cycles demeure opportune, en particulier dans le texte néerlandais.

L'extension aux conducteurs de vélos électriques *speedpedelecs* relève d'un choix volontaire. Les vélos électriques *speedpedelecs* sont généralement beaucoup plus légers, leur impact en cas d'accident étant dès lors réduit par rapport à celui de cyclomoteurs. Les vélos électriques *speedpedelecs* qui respectent la vitesse autorisée dans une rue cyclable peuvent davantage être comparés aux cycles.

Le présent amendement devrait par conséquent remplacer l'amendement n° 2.

Nr. 4 VAN MEVROUW **DUMERY c.s.**Art. 2/1 (*nieuw*)**Een artikel 2/1 invoegen, luidende:**

“Art 2/1. Het artikel 2 van hetzelfde Koninklijk Besluit wordt aangevuld met een 2.69, luidende:

“2.69. “luchthavengebied”: een zone rond of in de nabijheid van een luchthaven waar de bepalingen van dit algemeen reglement niet van toepassing kunnen zijn of gewijzigd zijn voor bepaald verkeer; het begin ervan is aangeduid met het verkeersbord F119 en het einde met het verkeersbord F120.””

VERANTWOORDING

Er wordt een definitie in de Wegcode voorzien ter aanduiding van luchthavengebieden, die voorheen geen afzonderlijke bepalingen en signalisatie in de Wegcode genoten, maar waarvoor – net zoals bij havengebieden – de Wegcode geheel of gedeeltelijk buiten werking kan worden gesteld door de bevoegde overheid (*cf.* volgend amendement).

Er worden ook zonale borden (F119 en F120, *cf.* amendement nr. 6) voorzien ter aanduiding van luchthavengebieden.

Daphné DUMERY (N-VA)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David GEERTS (sp.a)

N° 4 DE MME **DUMERY ET CONSORTS**Art. 2/1 (*nouveau*)**Insérer un article 2/1 rédigé comme suit:**

“Art. 2/1. L’article 2 du même arrêté royal est complété par un 2.69 rédigé comme suit:

“2.69 Le terme “zone aéroportuaire” désigne une zone située autour ou à proximité d’un aéroport dans laquelle les dispositions du présent règlement général ne peuvent s’appliquer ou sont modifiées pour un certain trafic; le début de la zone est signalé par le signal F119 et la fin par le signal F120.””

JUSTIFICATION

Il est inséré, dans la Code de la route, une définition des zones aéroportuaires, pour lesquelles le Code de la route ne prévoyait précédemment pas de dispositions ni de signalisation distinctes, mais qui – à l’instar des zones portuaires – pouvaient être partiellement ou totalement soustraites à l’application du Code de la route par l’autorité compétente.

Des signaux zonaux (F119 et F120, *cf.* l’amendement n° 6) sont également prévus pour indiquer les zones aéroportuaires.

Nr. 5 VAN MEVROUW DUMERY c.s.

Art. 3/1 (*nieuw*)**Een artikel 3/1 invoegen, luidende:**

“Art 3/1. Het artikel 57 van hetzelfde Koninklijk Besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 57. Verkeer binnen de haven- en luchthavengebieden

De bepalingen van dit algemeen reglement kunnen niet van toepassing zijn of gewijzigd zijn voor het verkeer tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de haven- en luchthavengebieden.””

VERANTWOORDING

Omdat de federale overheid niet bevoegd is om te bepalen dat gemeenteraden aanvullende reglementen mogen nemen binnen die gebieden, werd de tekst aangepast. Er wordt in algemene bewoordingen gesteld dat de bepalingen van dit algemeen reglement niet van toepassing kunnen zijn of kunnen gewijzigd zijn voor het verkeer tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen. Weggebruikers weten op die manier dat er specifieke regels kunnen gelden wanneer ze zo'n gebied inrijden.

Er worden ook zonale borden (F119 en F120, cf. amendement nr. 6) voorzien ter aanduiding van luchthavengebieden.

Daphné DUMERY (N-VA)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David GEERTS (sp.a)

N° 5 DE MME DUMERY ET CONSORTS

Art. 3/1 (*nouveau*)**Insérer un article 3/1 rédigé comme suit:**

“Art 3/1. L'article 57 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit:

“Art. 57. Circulation dans les zones portuaires et aéroportuaires

Les dispositions du présent règlement général ne peuvent pas s'appliquer ou être modifiées pour le trafic entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins établis dans les zones portuaires et aéroportuaires.””

JUSTIFICATION

Ce texte est modifié dès lors que l'autorité fédérale n'est pas compétente pour disposer que les conseils communaux peuvent arrêter des règlements complémentaires applicables aux zones précitées. Il indique en termes généraux que les dispositions du règlement général visé ne peuvent pas s'appliquer ou être modifiées pour le trafic entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins. Les usagers sauront dès lors que des règles spécifiques peuvent s'appliquer lorsqu'ils pénètrent dans ces zones.

Des signaux sont également prévus pour délimiter les zones aéroportuaires (F119 et F120, cf. amendement n° 6).

Nr. 6 VAN MEVROUW **DUMERY c.s.**Art. 4/1 (*nieuw*)**Een artikel 4/1 invoegen, luidende:**

“Art 4/1. In artikel 71 van hetzelfde Koninklijk Besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Onder 71.2 wordt een aanwijzingsbord F119 ingevoegd als volgt:



F119. Begin van een luchthavengebied

2° Onder 71.2 wordt een aanwijzingsbord F120 ingevoegd als volgt:



F120. Einde van een luchthavengebied.”

N° 6 DE MME **DUMERY ET CONSORTS**Art. 4/1 (*nouveau*)**Insérer un article 4/1 rédigé comme suit:**

“Art 4/1. Dans l’article 71 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° Sous le 71.2, il est inséré un signal d’indication F119:



F119. Début d’une zone aéroportuaire.

2° Sous le 71.2, il est inséré un signal d’indication F120:



F120. Fin d’une zone aéroportuaire.”

VERANTWOORDING

Dit amendement zorgt voor de invoering in het Wegverkeersreglement van zonale borden voor wat betreft luchthavengebieden.

Daphné DUMERY (N-VA)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
David GEERTS (sp.a)

JUSTIFICATION

Le présent amendement insère des signaux délimitant les zones aéroportuaires dans le règlement sur la circulation routière.