

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 maart 2017

WETSVOORSTEL

**tot instelling van de mogelijkheid tot
immobilisering van in beslag genomen
motorrijtuigen, in het raam van uitvoerend
beslag op roerend goed**

(ingediend door mevrouw Caroline Cassart-
Mailleux en de heer David Clarinval)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 mars 2017

PROPOSITION DE LOI

**visant à instaurer la possibilité
d'immobilisation des véhicules automoteurs
saisis dans le cadre d'une saisie-exécution
mobilière**

(déposée par Mme Caroline Cassart-Mailleux
et M. David Clarinval)

SAMENVATTING

Bij uitvoerend beslag op een motorrijtuig is het niet denkbeeldig dat de schuldenaar het voertuig verplaatst voordat de gerechtsdeurwaarder het laat takelen om het later te doen verkopen. Tot de dag waarop het in beslag genomen voertuig wordt getakeld, behoudt de schuldenaar immers het genot ervan. Hij mag het voertuig dus blijven gebruiken, hetgeen de taak van de gerechtsdeurwaarder bemoeilijkt, want hij weet dus niet met zekerheid waar het voertuig zich bevindt wanneer het moet worden getakeld.

Dit wetsvoorstel strekt er derhalve toe te voorzien in de mogelijkheid om in bepaalde gevallen een bij uitvoerend beslag in beslag genomen motorrijtuig te immobiliseren.

RÉSUMÉ

À l'heure actuelle, si un véhicule automoteur fait l'objet d'une saisie-exécution mobilière, le risque qu'il soit déplacé par le débiteur avant que l'huissier de justice ne procède à son enlèvement en vue de la vente, est réel. En effet, jusqu'au jour de l'enlèvement, le débiteur conserve la jouissance de son véhicule saisi et peut donc toujours en faire usage, ce qui complique la tâche de l'huissier de justice, qui n'a aucune certitude de localiser ledit véhicule au moment de son enlèvement.

La présente proposition de loi vise donc à instaurer, dans certains cas, la possibilité d'immobilisation des véhicules automoteurs saisis dans le cadre d'une saisie-exécution mobilière.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax: 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij uitvoerend beslag op een motorrijtuig is het niet denkbeeldig dat de schuldenaar het voertuig verplaatst voordat de gerechtsdeurwaarder het laat takelen om het later te doen verkopen. Een in beslag genomen motorrijtuig blijft, net als andere roerende goederen, immers in het bezit van de schuldenaar tot de verkoop van dat voertuig; overeenkomstig artikel 1520, eerste lid, van het Gerechtelijk Wetboek vindt die verkoop pas plaats één maand na de overhandiging van het afschrift van het proces-verbaal van beslaglegging of van de betekening van het beslag. In de praktijk behoudt de schuldenaar het genot van zijn in beslag genomen voertuig; hij mag het voertuig dus blijven gebruiken, hetgeen de taak van de gerechtsdeurwaarder bemoeilijkt, want hij weet niet met zekerheid waar het voertuig zich bevindt wanneer het moet worden getakeld. In een dergelijk geval blijkt beslaglegging nutteloos, om nog maar te zwijgen van de kosten, het tijdverlies en de schade voor de beslagleggende schuldeiser, die louter een klacht bij de procureur des Konings kan indienen. Het is voor de gerechtsdeurwaarder uiteraard mogelijk het voertuig onder sekwestering te plaatsen (artikel 1443, tweede lid, van het Gerechtelijk Wetboek), maar die gerechtelijke procedure wordt weinig gebruikt, want ze is omslachtig en heel duur.

Om dit probleem op te lossen moet het betrokken voertuig lokaliseerbaar zijn om kort daarop te kunnen worden verkocht. Daarom willen de indieners van dit wetsvoorstel dat wordt voorzien in de mogelijkheid om het in beslag genomen voertuig te immobiliseren. Dat zou meer specifiek gebeuren in het raam van een versnelde procedure ter uitvoering van de invordering, wegens strafbare feiten aangaande bezit, inschrijving of gebruik van motorrijtuigen.

De Franse gerechtsdeurwaarders hanteren reeds een soortgelijke procedure, en die blijkt succesvol.

Het toepassingsgebied van dit wetsvoorstel blijft beperkt tot strafbare feiten aangaande bezit, inschrijving of gebruik van motorrijtuigen, te weten:

1. ofwel is de uitvoerbare titel het dwangbevel van een gewestambtenaar betreffende de volgende strafbare feiten:

— niet-betaling binnen de gestelde termijn van de verkeersbelasting of van de belasting op de inverterstelling;

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

À l'heure actuelle, si un véhicule automoteur fait l'objet d'une saisie-exécution mobilière, le risque qu'il soit déplacé par le débiteur avant que l'huissier de justice ne procède à son enlèvement en vue de la vente, est réel. En effet, les véhicules automoteurs saisis, tout comme le reste du mobilier, restent en possession du débiteur et ce jusqu'à leur vente, qui ne peut avoir lieu, conformément à l'article 1520, alinéa 1^{er}, du Code judiciaire, qu'un mois après la remise de la copie du procès-verbal de saisie ou de la signification de la saisie. Dans les faits, le débiteur conserve la jouissance de son véhicule saisi et peut donc toujours en faire usage, ce qui complique la tâche de l'huissier de justice, qui n'a aucune certitude de localiser ledit véhicule au moment de son enlèvement. Dans pareille hypothèse, la saisie réalisée s'avère inutile, sans parler des frais exposés, du temps perdu et du préjudice subi par le créancier saisissant, qui ne peut que déposer une plainte auprès du procureur du Roi. Il est certes possible pour l'huissier de justice de mettre le véhicule sous séquestre (article 1443, alinéa 2, C. jud.), mais cette procédure judiciaire est peu employée, étant fort coûteuse et lourde à mettre en place.

Pour remédier à ce problème, le véhicule saisi doit pouvoir être localisable au moment de la vente qui devrait suivre. C'est pourquoi les auteurs de la présente proposition de loi souhaitent qu'une immobilisation du véhicule saisi soit envisageable, et ce spécifiquement lors d'une procédure d'exécution de recouvrement diligentée pour des infractions liées à la possession, à l'immatriculation et à l'utilisation de véhicules automoteurs.

Une procédure semblable peut déjà être utilisée par l'huissier de justice français et porte ses fruits.

Le champ d'application de la présente proposition de loi se limite aux infractions liées à la possession, à l'immatriculation et à l'utilisation de véhicules automoteurs, à savoir:

1. soit le titre exécutoire est la contrainte décernée par le fonctionnaire des différentes Régions pour les infractions suivantes:

— non-paiement dans les délais des taxes de circulation et de mise en circulation;

— niet-naleving van de voorwaarden tot ontheffing dan wel gehele of gedeeltelijke vrijstelling van de verkeersbelasting en van de belasting op de inverkeerstelling;

— ontbreken van een aangifte in verband met een voertuig dat is onderworpen aan de verkeersbelasting of aan de belasting op de inverkeerstelling, dan wel onjuiste of onware aangifte met onvoldoende belastingheffing tot gevolg;

2. ofwel is de uitvoerbare titel een vonnis in verzekeringszaken betreffende de niet-betaling van de jaarlijkse premie (wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen).

Een immobilisering van het voertuig in dat specifieke kader lijkt de indieners van dit wetsvoorstel immers heel terecht. Het is normaal dat de eigenaar van een voertuig (of de houder van de nummerplaat van het voertuig) er alleen gebruik van mag maken als de desbetreffende betalingen werden verricht. Die mogelijkheid tot immobilisering zou een uitermate nuttig pressiemiddel zijn ten aanzien van wanbetalers, die dan meer geneigd zullen zijn de openstaande schulden te betalen indien hun voertuig onmiddellijk en daadwerkelijk kan worden geïmmobiliseerd.

Wat de praktische kant van de zaak betreft, wordt voorgesteld dat de gerechtsdeurwaarder, naargelang van de specifieke omstandigheden van de zaak en mits hij erop toeziet dat geen onredelijke kosten worden veroorzaakt, kan beslissen het genot van een voertuig te verbieden door tot de immobilisering ervan over te gaan:

— ofwel gaat de gerechtsdeurwaarder over tot een loutere immobilisering van het voertuig op de plaats waar het geparkeerd staat. Die voor de schuldenaar financieel voordeliger maatregel kan toereikend blijken wanneer het voertuig de openbare weg niet verspert en de vigerende parkeerregels niet worden overtreden (bijvoorbeeld als het voertuig geparkeerd staat in de garage of op de oprit van de woning van de schuldenaar). In dat geval zal de gerechtsdeurwaarder een immobiliseringstechniek gebruiken (bijvoorbeeld wielklemmen) en, indien hij geen contact heeft met de schuldenaar (noch met een bloedverwant, aanverwant, dienstbode of aangestelde in de zin van artikel 35, tweede lid, van het Gerechtelijk Wetboek), zal hij zichtbaar, op de voorruit aan de bestuurderszijde, een bericht aanbrengen zodat de volgende bestuurder van het voertuig niet kan proberen er gebruik van te maken;

— ofwel gaat de gerechtsdeurwaarder over tot immobilisering met takeling van het voertuig, bijvoorbeeld

— infraction en matière de respect des conditions d'exonération ou d'exemption totale ou partielle des taxes de circulation et de mise en circulation;

— absence de déclaration concernant un véhicule soumis à une taxe de circulation ou de mise en circulation ou déclaration incorrecte ou inexacte donnant lieu à une taxation insuffisante.

2. soit le titre exécutoire est le jugement prononcé en matière d'assurances sur le non-paiement de la prime contractuelle (loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs).

Une immobilisation du véhicule dans ce cadre précis nous paraît, en effet, plus que justifiée. Il est normal qu'un propriétaire de véhicule et le titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule ne puissent en faire usage que si les paiements y relatifs sont respectés. Cette faculté d'immobilisation constituerait un moyen de pression très utile à l'encontre des mauvais payeurs, qui seront plus enclins, face à une immobilisation réelle de leur véhicule sur le champ, à régler leur dette.

Pratiquement, il est proposé que l'huissier de justice puisse décider, en fonction des circonstances propres à la cause, et en veillant à ne pas engager des frais inconsidérés, d'interdire la jouissance d'un véhicule en procédant à son immobilisation:

— soit l'huissier de justice procède à une immobilisation pure et simple du véhicule, en l'endroit où il est stationné. Cette mesure, plus économique pour le débiteur, peut s'avérer suffisante lorsque le véhicule n'entrave pas la voie publique et ne contrevient pas aux règles de stationnement en vigueur (cas d'un véhicule stationné dans le garage/l'allée de la résidence du débiteur par exemple). Dans ce cas, l'huissier de justice utilisera une technique d'immobilisation (sabot par exemple) et, s'il ne rencontre ni le débiteur ni l'un de ses parents, alliés, préposés ou serviteurs au sens de l'article 35, alinéa 2, du Code judiciaire, veillera à apposer, de façon visible, un avertissement sur la vitre avant du véhicule, côté conducteur, de telle manière que le prochain utilisateur du véhicule ne puisse tenter d'en faire usage.

— soit l'huissier de justice procède à une immobilisation avec enlèvement du véhicule, par exemple

als het voertuig beschadigd dreigt te raken, of indien de loutere immobilisering ervan onmogelijk is zonder de vigerende parkeerregels te overtreden. In een dergelijk geval moet de takeling van het voertuig zo spoedig mogelijk plaatsvinden, en in ieder geval op de dag dat de gerechtsdeurwaarder optreedt. Indien nodig zal de gerechtsdeurwaarder een immobiliseringstechniek (bijvoorbeeld wielklemmen) gebruiken in afwachting van de takeling.

De gerechtsdeurwaarder mag die immobiliserings-techniek alleen aanwenden bij een uitvoerend beslag op een voertuig, ofwel op het ogenblik van het beslag (als bedoeld in de artikelen 1499 en volgende van het Gerechtelijk Wetboek), ofwel op het ogenblik van het zogenaamde beslag “bij vergelijking” (als bedoeld in artikel 1524 van het Gerechtelijk Wetboek), ofwel op het ogenblik dat een nieuwe verkoopdag wordt betekend.

De gerechtsdeurwaarder zorgt ervoor dat hij in het beslagexploot (of in de akte tot bepaling van een nieuwe verkoopdag), in zeer duidelijk lettertype aangeeft wat er met het geïmmobiliseerde voertuig zal gebeuren. Ook kan hij in dat exploot of in die akte nadere toelichting verstrekken over de staat van het voertuig (bijvoorbeeld als het beschadigd is) en over de plaats waar het op het ogenblik van de immobilisering ervan geparkeerd stond. Zodra dat proces-verbaal van beslaglegging is opgemaakt, verliest de schuldenaar automatisch het bezit en het genot van zijn voertuig, wat aldus een uitzondering vormt op artikel 1443, eerste lid, van het Gerechtelijk Wetboek.

Voorts zou het met dit wetsvoorstel in uitzicht gestelde nieuwe artikel 1506*bis* van het Gerechtelijk Wetboek moeten worden afgedrukt op het exploot van bevel tot betaling, dat aan het beslag op roerend goed voorafgaat. Zodoende wordt de schuldenaar niet voor een voldongen feit geplaagd en wordt hij over die mogelijkheid tot immobilisering van zijn voertuig ingelicht.

Een schuldenaar die aldus het gebruik van zijn voertuig verliest, zal het pas opnieuw in bezit krijgen wanneer alle schulden (inclusief kosten) zijn betaald, of wanneer met de schuldeiser een overeenkomst is bereikt, of indien de beslagrechter tot die opheffing toestemming verleent. Zo niet zal de gerechtsdeurwaarder het voertuig verkopen, overeenkomstig artikel 1520 van het Gerechtelijk Wetboek.

Uiterlijk binnen twee werkdagen na de volledige betaling, de gesloten overeenkomst of de kennisgeving van de toestemming van de beslagrechter staat het de gerechtsdeurwaarder vrij om kosteloos een proces-verbaal

lorsqu'il y a un risque de dégradation du véhicule ou que son immobilisation pure et simple est impossible sans contrevenir aux règles de stationnement en vigueur. Dans pareille hypothèse, l'enlèvement du véhicule devra nécessairement avoir lieu le plus rapidement possible, et en tous les cas le jour de l'intervention de l'huissier. Au besoin, dans l'attente qu'il soit procédé à l'enlèvement, l'huissier de justice utilisera une technique d'immobilisation (sabat par exemple).

L'huissier de justice ne peut recourir à cette mesure d'immobilisation que dans le cas où le véhicule a fait l'objet d'une saisie-exécution, soit au moment de la saisie (visée aux articles 1499 et suivants du Code judiciaire), soit au moment de la saisie dite “par recollement” (visée à l'article 1524 du Code judiciaire) ou encore au moment de la signification d'un nouveau jour de vente.

L'huissier de justice veille à mentionner, dans l'exploit de saisie (ou l'acte de fixation d'un nouveau jour de vente), en caractères apparents, le sort du véhicule immobilisé. Il pourra également y détailler l'état du véhicule (si celui-ci est endommagé par exemple) et l'endroit où celui-ci était stationné au moment de l'immobilisation. Une fois le procès-verbal de saisie dressé, le débiteur perd automatiquement la possession et la jouissance de ses biens, faisant ainsi exception à l'article 1443, alinéa 1^{er}, du Code judiciaire.

De même, afin de ne pas prendre la partie débitrice au dépourvu et afin qu'elle soit informée de cette possibilité d'immobilisation de son véhicule, l'exploit de commandement de payer, préalable à la saisie mobilière, retranscrira désormais le nouvel article 1506*bis* du Code judiciaire visé par la présente proposition de loi.

Le débiteur qui serait ainsi privé de l'usage de son véhicule n'en reprendra possession qu'en cas de règlement de la totalité de la dette (frais compris), en cas d'accord avec le créancier ou sur autorisation du juge des saisies. À défaut, l'huissier de justice procédera à la vente, conformément à l'article 1520 du Code judiciaire.

Au plus tard dans les deux jours ouvrables suivant le paiement complet, l'accord conclu ou la notification de l'autorisation du juge des saisies, l'huissier de justice est libre de dresser, sans frais, un procès-verbal de levée

van opheffing van immobilisering op te stellen, waarvan hij bij de overhandiging van het voertuig een kopie bezorgt aan de schuldenaar.

Algemeen zou die mogelijkheid tot immobilisering van een in beslag genomen voertuig de gerechtsdeurwaarder, in zijn hoedanigheid van openbaar en ministerieel ambtenaar, in staat stellen zo goed mogelijk de wettelijke taken te vervullen waarvoor hij het alleenrecht geniet (de tenuitvoerlegging van vonnissen, als bedoeld bij artikel 519, § 1, 1°, van het Gerechtelijk Wetboek, alsook de verkoop van het in beslag genomen voertuig, als bedoeld bij artikel 519, § 1, 4° en 5°, van het Gerechtelijk Wetboek). Bovendien zou dat voorrecht ten goede komen aan alle schuldeisers van een zelfde schuldenaar, aangezien zulks ertoe zal bijdragen te waarborgen dat de uitvoeringsmaatregel in geval van effectieve gedwongen verkoop efficiënt is, waardoor ook de collectieve uitwerking van een dergelijke maatregel beter wordt gewaarborgd.

d'immobilisation dont il délivre une copie au débiteur lors de la remise du véhicule.

De manière générale, cette possibilité d'immobilisation d'un véhicule saisi permettrait à l'huissier de justice, en sa qualité d'officier public ministériel, d'accomplir au mieux ses missions légales dont il a le monopole (exécution de jugements visée à l'article 519, § 1^{er}, 1°, C. jud. et vente du véhicule saisi telle que visée à l'article 519, § 1^{er}, 4° et 5°, C. jud.). En outre, cette prérogative serait profitable à l'ensemble des créanciers d'un même débiteur, dès lors qu'elle contribuera à garantir l'efficacité de la mesure d'exécution pratiquée en cas de vente forcée effective et, par voie de conséquence, à renforcer les garanties entourant l'effet collectif d'une telle mesure.

Caroline CASSART-MAILLEUX (MR)
David CLARINVAL (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In het Gerechtelijk Wetboek wordt een artikel 1506*bis* ingevoegd, luidende:

“Art. 1506*bis*. § 1. Wanneer zich onder de in beslag genomen goederen een motorrijtuig bevindt, kan de gerechtsdeurwaarder dat voertuig immobiliseren wanneer het voorwerp van de uitvoerbare titel geheel of deels betrekking heeft op een misdrijf inzake de belasting op de inverterstelling, de verkeersbelasting of de verplichte verzekering voor motorrijtuigen.

Wanneer het in beslag genomen voertuig ter plaatse wordt geïmmobiliseerd, ziet de gerechtsdeurwaarder erop toe dat de vigerende algemene parkeerregels niet worden overtreden. Als de gerechtsdeurwaarder bovendien geen contact heeft met de betekende partij, brengt hij een zichtbare toelichting aan, met vermelding van zijn contactgegevens. De Koning bepaalt het model ervan.

Als de gerechtsdeurwaarder het nuttig acht, kan hij onmiddellijk en in elk geval op de dag van zijn optreden, overgaan tot het takelen van het in beslag genomen voertuig.

De gerechtsdeurwaarder kan deze uitvoeringsmaatregel tevens aanwenden bij het betekenen van de nieuwe verkoopdag.

§ 2. Voor de toepassing van dit artikel wordt afgeweken van het principe dat de schuldenaar het bij artikel 1443, eerste lid, bedoelde genot van het in beslag genomen goed behoudt.

§ 3. Indien de in § 1 bedoelde maatregel wordt toegepast, vermeldt het proces-verbaal van beslaglegging (of in voorkomend geval de akte tot bepaling van een nieuwe verkoopdag) naast hetgeen in artikel 1506 wordt aangegeven, ook de bestemming van het in beslag genomen voertuig, in zeer duidelijk lettertype.

§ 4. Het voertuig wordt geïmmobiliseerd op kosten van de schuldenaar, ongeacht of hij de eigenaar is van het voertuig, dan wel de houder van de nummerplaat ervan.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans le Code judiciaire, il est inséré un article 1506*bis* rédigé comme suit:

“Art. 1506*bis*. § 1^{er}. Si parmi les biens saisis se trouve un véhicule automoteur, celui-ci peut être immobilisé par l'huissier de justice, lorsque l'objet du titre exécutoire concerne, en tout ou en partie, une infraction en matière de taxe de mise en circulation, de taxe de circulation ou d'assurance véhicule automoteur obligatoire.

En cas d'immobilisation sur place du véhicule saisi, l'huissier de justice veille à ne pas contrevenir aux règles générales de stationnement en vigueur. En outre, si l'huissier de justice ne rencontre pas la partie signifiée, il appose, de façon visible, un avis explicatif indiquant ses coordonnées. Le modèle est établi par le Roi.

S'il le juge utile, l'huissier de justice fait procéder immédiatement, et en tous les cas le jour de son intervention, à l'enlèvement du véhicule saisi.

L'huissier de justice peut également user de cette mesure d'exécution lorsqu'il signifie un nouveau jour de vente.

§ 2. Pour l'application du présent article, il est fait exception au principe de conservation de la jouissance du bien saisi, tel que visé à l'article 1443, alinéa 1^{er}.

§ 3. En cas de recours à la mesure mentionnée au § 1^{er}, outre les indications reprises à l'article 1506, le procès-verbal de saisie (ou, le cas échéant, l'acte de fixation d'un nouveau jour de vente) détaille, en caractères très apparents, le sort du véhicule saisi.

§ 4. Le véhicule est immobilisé aux frais du débiteur, qu'il soit propriétaire du véhicule ou titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule.

De gerechtsdeurwaarder heft de immobilisering van het voertuig alleen op nadat de schulden en de kosten volledig zijn betaald, nadat de partijen een overeenkomst hebben bereikt dan wel nadat de beslagrechter tot die opheffing heeft beslist.

Uiterlijk binnen twee werkdagen na de opheffing van de immobilisering van het voertuig gaat de gerechtsdeurwaarder over tot de vrijgave van het voertuig en kan hij kosteloos een proces-verbaal van opheffing van immobilisering opstellen, waarvan hij een afschrift aan de schuldenaar bezorgt.”

Art. 3

In hetzelfde Wetboek wordt artikel 1500, waarvan de huidige tekst § 1 wordt, aangevuld met een § 2, luidende:

“§ 2. Het bevel bevat, op straffe van nietigheid, de tekst van artikel 1506*bis*.”

22 december 2016

L’immobilisation du véhicule n’est levée par l’huissier de justice qu’en cas de paiement complet de la dette et des frais, en cas d’entente entre parties, ou sur décision du juge des saisies.

Au plus tard dans les deux jours ouvrables de la levée de l’immobilisation du véhicule, l’huissier de justice procède à la remise du véhicule et est libre de dresser, sans frais, un procès-verbal de levée d’immobilisation dont il délivre une copie au débiteur.”

Art. 3

Dans le même Code, l’article 1500, dont le texte actuel formera le paragraphe 1^{er}, est complété par un paragraphe 2 rédigé comme suit:

“§ 2. Le commandement reproduit, à peine de nullité, le texte de l’article 1506*bis*.”

22 décembre 2016

Caroline CASSART-MAILLEUX (MR)
David CLARINVAL (MR)