

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 maart 2017

WETSVOORSTEL

**tot afschaffing van de wachttijd na
het verstrijken van de geldigheid
van een voorlopig rijbewijs voor
voertuigen categorie B**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 mars 2017

PROPOSITION DE LOI

**supprimant la période d'attente après
l'expiration de la durée de validité
d'un permis de conduire provisoire
pour les véhicules de catégorie B**

(déposée par M. Jef Van den Bergh)

SAMENVATTING

*Kandidaten van wie het voorlopig rijbewijs B verval-
len is en die eerst nog zelf wensen te oefenen alvorens
een praktisch rijexamen af te leggen, moeten een
wachttijd van drie jaar doorlopen om het praktisch
examen te mogen afleggen zonder rijschool. Omdat
dit er alleen maar toe leidt dat kandidaten hun rijvaar-
digheden gedurende drie jaar niet kunnen oefenen,
schaft dit wetsvoorstel deze wachttijd af. De verplichte
scholing van zes uur in een rijschool wordt behouden
om kandidaten aan te moedigen binnen de geldig-
heid van het eerste voorlopig rijbewijs voldoende te
oefenen en een praktisch rijexamen af te leggen.*

*Ook kandidaten die twee maal na elkaar niet slagen
voor het praktisch rijexamen moeten zes uur scholing
volgen bij een rijschool, alvorens terug toegelaten
te worden tot het praktisch examen. Voortaan wordt
daar een mislukt praktisch rijexamen van een vorig
voorlopig rijbewijs ook bij meegeteld.*

RÉSUMÉ

*Les candidats dont le permis de conduire provi-
soire B est périmé et qui souhaitent d'abord encore
s'exercer eux-mêmes avant de présenter un examen
pratique, doivent respecter une période d'attente
de trois ans pour pouvoir passer l'examen pratique
sans école de conduite. Étant donné que cette
réglementation a uniquement pour effet d'empêcher
les candidats d'exercer leur aptitude à la conduite
pendant trois ans, cette proposition de loi supprime
cette période d'attente. L'obligation de suivre six heu-
res d'apprentissage dans une école de conduite est
maintenue afin d'encourager les candidats à s'exercer
suffisamment et à présenter un examen pratique
pendant la durée de validité du premier permis de
conduire provisoire.*

*Les candidats qui ont échoué consécutivement
à deux reprises à l'examen pratique du permis de
conduire doivent également suivre six heures de
formation dans une école de conduite avant d'être
réadmis à cet examen. Dorénavant, cette règle tiendra
également compte d'un échec à l'examen pratique
du permis de conduire pendant la durée de validité
d'un permis de conduire provisoire précédent.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De huidige regeling m.b.t. het voorlopig rijbewijs voor voertuigen van categorie B voorziet dat het voorlopig rijbewijs drie jaar geldig is. Als de kandidaat nog geen praktisch rijexamen afgelegd heeft als de geldigheid van het voorlopig rijbewijs verstreken is, moet de kandidaat verplicht 6 uur scholing volgen in een rijsschool (art 5/1 § 1, eerste lid van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B). Daarna kan de kandidaat alsnog een praktisch examen afleggen, maar ook dat moet gebeuren met een rijsschool. Hij kan dan niet meer zelf oefenen aangezien het voorlopig rijbewijs verstreken is.

Toch is er voor de kandidaat een manier om een nieuw voorlopig rijbewijs aan te vragen overeenkomstig de bepalingen in het koninklijk besluit van 10 juli 2006, een nieuw voorlopig rijbewijs B. De voorwaarde daarvoor is dat de geldigheid van het voorlopig rijbewijs B waarvan hij houder is geweest sinds meer dan drie jaar is verstreken.

In de praktijk komt dat erop neer dat kandidaten waarvan het voorlopig rijbewijs vervallen is en die eerst nog zelf wensen te oefenen alvorens een praktisch rijexamen af te leggen, een wachttijd van drie jaar moeten hantieren. Wij vinden dat geen goede maatregel, omdat deze wachttijd ervoor zorgt dat kandidaten hun rijvaardigheden gedurende drie jaar niet langer kunnen oefenen.

Daarom stelt dit wetsvoorstel voor om de verplichte wachttijd van drie jaar af te schaffen. De kandidaten kunnen op die manier direct een nieuw voorlopig rijbewijs aanvragen na het volgen van 6 uur scholing. Ze kunnen met een nieuw voorlopig rijbewijs zelf oefenen zonder rijsschool en een praktisch examen afleggen zonder rijsschool. Er wordt bewust voor gekozen om de verplichte scholing van 6 uur in een rijsschool te behouden. Die moet er immers voor zorgen dat kandidaten aangemoedigd worden om binnen de geldigheid van het eerste voorlopig rijbewijs voldoende te oefenen en een praktisch rijexamen af te leggen.

Aangezien wij ervoor opteren om kandidaten de kans te geven eenzelfde soort voorlopig

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La réglementation actuelle relative au permis de conduire provisoire pour les véhicules de catégorie B prévoit que le permis de conduire provisoire a une durée de validité de trois ans. Si le candidat n'a pas encore présenté d'examen pratique à l'expiration de la durée de validité du permis de conduire provisoire, il doit obligatoirement suivre six heures de formation dans une école de conduite (art. 5/1, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B). Le candidat peut ensuite encore présenter l'examen pratique, mais avec l'obligation de recourir également à une école de conduite. Le candidat ne peut plus s'exercer lui-même, étant donné que son permis de conduire provisoire est périmé.

Toutefois, le candidat a la possibilité de demander, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 10 juillet 2006, un nouveau permis de conduire provisoire B, à condition que la validité du permis de conduire provisoire B dont il a été titulaire soit expirée depuis plus de trois ans.

Dans la pratique, cela revient à dire que les candidats dont le permis de conduire provisoire a expiré et qui souhaitent tout d'abord encore s'exercer eux-mêmes avant de présenter un examen pratique du permis de conduire doivent respecter un délai d'attente de trois ans. Nous estimons que cette mesure n'est pas judicieuse dès lors que ce délai d'attente a pour effet que les candidats ne peuvent plus exercer leur aptitude à la conduite pendant trois ans.

Aussi la présente proposition de loi vise-t-elle à supprimer le délai d'attente obligatoire de trois ans de manière à ce que les candidats puissent demander directement un nouveau permis de conduire provisoire après avoir suivi 6 heures d'apprentissage. Armé d'un nouveau permis provisoire, ils pourront à nouveau exercer eux-mêmes l'aptitude à la conduite sans accompagnement obligatoire de l'école de conduite et présenter un examen pratique sans école de conduite. L'obligation de suivre 6 heures d'apprentissage dans une école de conduite est toutefois sciemment maintenue. Les candidats sont ainsi encouragés à s'exercer suffisamment et à présenter un examen pratique pendant la durée de validité du premier permis de conduire provisoire.

Comme nous choisissons de donner la possibilité aux candidats de demander une deuxième fois le même

rijbewijs voor een tweede keer aan te vragen, wordt een paragraaf 3 ingevoegd in artikel 5/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 die dat duidelijk maakt. Een beperking tot twee keer is een nieuwe aanmoediging aan kandidaten om hun praktisch rijexamen niet op de lange baan te schuiven.

Door het afschaffen van de wachttijd kan zich een situatie voordoen waarbij iemand scholing heeft gevolgd onder een vorig voorlopig rijbewijs zonder dat dit noodzakelijk kadert binnen de regel dat de houder van een geldig voorlopig rijbewijs B met begeleider, een voorlopig rijbewijs B zonder begeleider krijgt (en omgekeerd). Daarom is het samen met de afschaffing van de wachttijd noodzakelijk om te bepalen dat in alle gevallen waarin iemand scholing heeft gevolgd onder dekking van een vorig voorlopig rijbewijs, de scholing in aanmerking te nemen die gevolgd werd onder dekking van het voorlopig rijbewijs. Daarom wordt de regel opgenomen in een afzonderlijke paragraaf 4. Daarin wordt voorzien dat de scholing die gevolgd wordt onder dekking van het vorig voorlopig rijbewijs B in aanmerking wordt genomen voor het berekenen van de termijn voorgeschreven in artikel 8, tweede lid van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

Ten slotte voert dit wetvoorstel een aanpassing door aan artikel 9 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006. Daarin wordt nu gesteld dat kandidaten die twee maal na elkaar niet slagen voor het praktisch rijexamen zes uur scholing moeten volgen bij een rijsschool, alvorens terug toegelaten te worden tot het praktisch examen. Volgens de huidige formulering worden mislukkingen die voor de afgifte van het voorlopig rijbewijs werden gedaan niet meegeteld. Wij wijzigen dat zodat een mislukt praktisch rijexamen van een vorig voorlopig rijbewijs ook meegeteld wordt.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

modèle de permis de conduire provisoire, un paragraphe 3 est inséré dans l'article 5/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 afin de le préciser clairement. Limiter à deux le nombre de possibilités d'obtenir un même modèle de permis de conduire provisoire encourage de nouveau les candidats à ne pas reporter trop longtemps leur participation à l'examen pratique du permis de conduire.

La suppression de la période d'attente peut conduire à une situation dans laquelle une personne qui a suivi un apprentissage sous le couvert d'un permis de conduire provisoire précédent sans que cela ne s'inscrive nécessairement dans le cadre de la règle selon laquelle le titulaire d'un permis de conduire provisoire B avec guide en cours de validité obtient un permis de conduire provisoire B sans guide (et inversement). En plus de la suppression de la période d'attente, il est par conséquent nécessaire de prévoir que dans tous les cas où une personne a suivi un apprentissage sous le couvert d'un permis de conduire provisoire B précédent il convient de prendre en compte cette formation qui a été suivie pour le permis de conduire provisoire. La règle est ainsi inscrite dans un paragraphe 4 distinct prévoyant que l'apprentissage effectué sous le couvert du permis de conduire provisoire B précédent est pris en considération pour le calcul du délai visé à l'article 8, alinéa 2 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B.

Enfin, la présente proposition de loi modifie l'article 9 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006, qui stipule désormais que les candidats qui ont échoué consécutivement à deux reprises à l'examen pratique du permis de conduire doivent suivre six heures de formation avant d'être réadmis à cet examen. Selon la formulation actuelle, les participations non fructueuses qui ont précédé la délivrance du permis de conduire provisoire ne sont pas prises en compte. La modification proposée vise à ce qu'un échec à l'examen pratique du permis de conduire pour un permis de conduire provisoire précédent soit également pris en considération.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 5/1 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Na het verstrijken van de geldigheid van het voorlopig rijbewijs B volgt de kandidaat zes uur praktische lessen in een rijsschool, waarna hij zich kan aanbieden voor het praktisch examen of een nieuw voorlopig rijbewijs kan aanvragen overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.”

2° in paragraaf 2 worden de tweede zin opgeheven;

3° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende:

“§ 3. De kandidaat kan maar tweemaal hetzelfde model voorlopig rijbewijs B verkrijgen.”

4° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

“§ 4. De scholing die gevolgd wordt onder dekking van het vorig voorlopig rijbewijs B, wordt in aanmerking genomen voor het berekenen van de termijn voorgeschreven in artikel 8, tweede lid.”

Art. 3

In artikel 9 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt het tweede lid opgeheven.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 5/1 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, inséré par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Après l'expiration de la validité du permis de conduire provisoire B, le candidat suit six heures de cours pratiques dans une école de conduite, après quoi il peut se présenter à l'examen pratique ou demander un nouveau permis de conduire provisoire conformément aux dispositions du présent arrêté.”

2° dans le paragraphe 2, la deuxième phrase est abrogée.

3° il est inséré un paragraphe 3 rédigé comme suit:

“§ 3. Le candidat ne peut obtenir que deux fois le même modèle de permis de conduire provisoire B.”

4° il est inséré un paragraphe 4 rédigé comme suit:

“§ 4. L'apprentissage effectué sous le couvert du permis de conduire provisoire B précédent est pris en considération pour le calcul du délai visé à l'article 8, alinéa 2.”

Art. 3

Dans l'article 9 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 4

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 en 3 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

20 januari 2017

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Art. 4

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

20 janvier 2017