

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 december 2016

ONTWERP VAN PROGRAMMAWET

(art. 61 tot 66)

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN, DE ALGEMENE
ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Eric THIÉBAUT**

INHOUD

Blz.

- | | |
|---|---|
| I. Uiteenzetting door de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der gebouwen | 3 |
| II. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen | 4 |

Zie:

Doc 54 **2208/ (2016/2017):**

001:	Ontwerp van programmawet.
002 tot 004:	Amendementen.
005 tot 009:	Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 décembre 2016

PROJET DE LOI-PROGRAMME

(art. 61 à 66)

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET DE LA
FONCTION PUBLIQUE
PAR
M. **Eric THIÉBAUT**

SOMMAIRE

Pages

- | | |
|---|---|
| I. Exposé du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments | 3 |
| II. Discussion des articles et votes | 4 |

Voir:

Doc 54 **2208/ (2016/2017):**

001:	Projet de loi-programme.
002 tot 004:	Amendements.
005 tot 009:	Rapports.

5458

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Brecht Vermeulen

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Koen Metsu,
Brecht Vermeulen
PS Nawal Ben Hamou, Willy Demeyer, Eric Thiébaud
MR Denis Ducarme, Philippe Pivin, Françoise Schepmans

CD&V Franky Demon, Veerle Heeren
Open Vld Katja Gabriëls, Sabien Lahaye-Battheu
sp.a Monica De Coninck
Ecolo-Groen Gilles Vanden Burre
cdH Vanessa Matz

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Peter Buysrogge, Renate Hufkens, Sarah Smeyers, Valerie Van Peel,
Jan Vercammen
Laurent Devin, André Frédéric, Emir Kir, Laurette Onkelinx
Sybille de Coster-Bauchau, Emmanuel Burton, Caroline Cassart-
Mailleux, Stéphanie Thoron
Leen Dierick, Nahima Lanjri, Veli Yüksel
Patrick Dewael, Annemie Turtelboom, Vincent Van Quickenborne
Hans Bonte, Alain Top
Wouter De Vriendt, Stefaan Van Hecke
Christian Brotcorne, Isabelle Poncelet

C. — Niet-stemgerechtigde leden / Membres sans voix délibérative:

VB Filip Dewinter
DéFI Olivier Maingain
PP Aldo Carcaci

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel: publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft de artikelen 61 tot 66 van het ontwerp van programmawet besproken tijdens haar vergadering van 14 december 2016.

I. — UITEENZETTING DOOR DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN VEILIGHEID EN BINNENLANDSE ZAKEN, BELAST MET DE REGIE DER GEBOUWEN

De heer Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der gebouwen, geeft aan dat de regering heeft beslist om de werking van de verschillende fondsen op elkaar te af te stemmen en de verschillende procedures en administratieve stappen in verband met de werking te vereenvoudigen. De artikelen 61 tot 66 vormen de neerslag van die afstemmings- en vereenvoudigingsdoelstellingen wat de werking van het verkeersveiligheidsfonds betreft. Ze zullen het mogelijk maken dat de voor elke actor bestemde bedragen sneller kunnen worden toegekend dan momenteel het geval is.

Er zal een jaarbedrag van 300 000 euro worden gestort aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Dat bedrag zal jaarlijks onder sectie 33 van de algemene uitgavenbegroting worden ingeschreven en zal van bij de aanvang van het begrotingsjaar beschikbaar zijn.

Het aan de FOD Justitie toegekende bedrag blijft op 5 % van het bedrag waarvan sprake is in artikel 3 zoals het wordt ingevoegd bij het ontworpen artikel 63. Dat bedrag blijft dus ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie en zal rechtstreeks onder sectie 12 van de algemene uitgavenbegroting worden ingeschreven. Bijgevolg zal ook de FOD Justitie hierover beschikken vanaf het begin van het begrotingsjaar.

De procedure voor de gemeenschappelijke projecten van de geïntegreerde politie wordt eveneens vereenvoudigd. Een bedrag van 13 miljoen euro zal immers ambtshalve worden ingeschreven onder sectie 17 van de algemene uitgavenbegroting, zowel op het niveau van de vastleggingen als op dat van de vereffeningen. Dat bedrag, dat hoger is dan het gemiddelde bedrag over de vijf voorgaande jaren, zal in het begin van het begrotingsjaar beschikbaar zijn, waardoor de geïntegreerde politie het beter zal kunnen beheren.

Een nieuwigheid betreft de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP), die voortaan een bedrag van 500 000 euro zal krijgen. De toekenning van dat bedrag sluit aan bij het streven van de minister om die instantie uit te bouwen.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné les articles 61 à 66 du projet de loi-programme au cours de sa réunion du 14 décembre 2016.

I. — EXPOSÉ DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA SÉCURITÉ ET DE L'INTÉRIEUR, CHARGÉ DE LA RÉGIE DES BÂTIMENTS

M. Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments, indique que le gouvernement a décidé d'harmoniser le fonctionnement des différents fonds et de simplifier les différentes procédures et démarches administratives liées à leur fonctionnement. Les articles 61 à 66 traduisent ces objectifs d'harmonisation et de simplification en ce qui concerne le fonctionnement du fonds de sécurité routière. Ils permettront que les montants destinés à chaque acteur puissent être alloués plus rapidement qu'à l'heure actuelle.

Un montant annuel de 300 000 euros sera versé au SPF Mobilité et Transports. Ce montant sera annuellement inscrit à la section 33 du Budget général des dépenses et sera disponible dès le début de l'année budgétaire.

Le montant attribué au SPF Justice est maintenu à 5 % du montant dont question à l'article 3 tel qu'inséré par l'article 63 en projet. Ce montant restera donc inchangé par rapport à la situation actuelle et sera directement inscrit à la section 12 du budget général des dépenses. Par conséquent, le SPF justice disposera lui aussi de ce montant dès le début de l'année budgétaire.

Pour les projets communs de la police intégrée, la procédure est également simplifiée. En effet, un montant de 13 millions d'euros sera d'office inscrit à la section 17 du budget général des dépenses tant en engagement qu'en liquidation. Ce montant, plus élevé que la moyenne des montants des cinq dernières années, sera disponible dès le début de l'année budgétaire ce qui permettra une meilleure gestion de son exécution par la police intégrée.

Une nouveauté concerne la Commission Permanente de la Police Locale (CPPL) qui recevra dorénavant un montant de 500 000 euros. L'allocation de ce montant cadre avec l'intention du ministre de renforcer cette instance.

Ten slotte bepaalt het ontwerp van programmawet ook de regels voor de verdeling van de aan de geïntegreerde politie toegekende bedragen. Voor de eerste schijf (geïndexeerd bedrag 2007) blijven de berekeningswijze en de regels voor de verdeling ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie. De voorgestelde aanpassingen zullen het mogelijk maken om de procedure voor het toekennen van het aan de federale politie toegekende gedeelte te vereenvoudigen, door dat bedrag rechtstreeks in te schrijven onder sectie 17 van de algemene uitgavenbegroting. Het aan de politiezones toegekende gedeelte van het bedrag wordt echter nog steeds verdeeld middels een ministerieel besluit dat door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken wordt uitgevaardigd. De tekst vereenvoudigt tevens de verdeling van de eventuele meerinkomsten (het "saldo") door het aan de federale politie toegekende gedeelte onmiddellijk vast te leggen op 5 %. Het gaat om het bedrag dat momenteel aan de federale politie wordt toegekend. Het gedeelte van dit saldo dat aan de politiezones wordt toegekend, blijft bijgevolg ongewijzigd. Het aan de politiezones toegekende bedrag wordt zowel op het niveau van de vastleggingen als op dat van de vereffeningen ingeschreven onder begrotingssectie 17 van de algemene uitgavenbegroting, onder de basisallocaties die voor de lokale politiezones bestemd zijn.

II. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Art. 61

Dit artikel strekt ertoe het opschrift van de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid te vervangen.

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Het wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Art. 62

Dit artikel strekt ertoe het opschrift van hoofdstuk I van voornoemde wet te vervangen.

Er worden geen opmerkingen over gemaakt.

Het wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Enfin, le projet de loi-programme fixe également les modalités de répartition des montants octroyés à la police intégrée. Pour la première tranche (montant 2007 indexé), le mode de calcul et les modalités de répartition restent identiques à la situation actuelle. Les adaptations proposées permettront de simplifier la procédure d'octroi de la part attribuée à la police fédérale par son inscription directe à la section 17 du budget général des dépenses. La part du montant attribuée aux zones de police reste, quant à elle, répartie via un arrêté ministériel élaboré par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. Le texte simplifie également la répartition des recettes supplémentaires éventuelles (le "solde") en fixant directement la part attribuée à la police fédérale à 5 %. Il s'agit du montant actuellement octroyé dans les faits à cette dernière. Par conséquent, la part de ce solde octroyée aux zones de police reste inchangée. Le montant attribué à la police fédérale est inscrit, tant en engagement, qu'en liquidation, à la section 17 du budget général des dépenses. Le montant attribué aux zones de police est inscrit, tant en engagement, qu'en liquidation, à la section 17 du budget général des dépenses, sous les allocations de base destinées aux zones de police locale.

II. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Art. 61

L'article vise à remplacer l'intitulé de la loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière.

Cette disposition ne fait l'objet d'aucun commentaire et est adoptée par 9 voix contre une et une abstention.

Art. 62

L'article qui vise à remplacer l'intitulé du chapitre I^{er} de la loi précitée ne fait l'objet d'aucune observation.

Il est adopté par 9 voix contre une et une abstention.

Art. 63

Dit artikel strekt ertoe hoofdstuk II van voornoemde wet, dat de artikelen 2 tot 8 bevat, te vervangen door een nieuw hoofdstuk, dat de artikelen 2 tot 6 bevat en als opschrift heeft: “De definitie en de verdeling van een deel van de federale ontvangsten inzake verkeersveiligheid”.

Mevrouw Veerle Heeren (CD&V) herinnert eraan dat het Fonds voor de Verkeersveiligheid altijd een zeer belangrijk financieringsmechanisme voor de lokale politiezones is geweest. Zij stelt voorts vast dat het toegewezen bedrag voor de gezamenlijke projecten van de geïntegreerde politie lichtjes is gestegen. Heeft de minister al een idee van de projecten die hiermee kunnen worden gefinancierd? Hoe werd de verdeelsleutel vastgesteld tussen de federale en de lokale politie, en tussen de politiezones onderling, wat de eventuele bijkomende ontvangsten betreft?

Volgens *de heer Alain Top (sp.a)* betekent het feit dat de ontworpen bepalingen technisch van aard zijn, niet dat ze onbelangrijk zijn. Hij herinnert eraan dat België nog altijd met een groot aantal verkeersdoden kampt. Het aantal dodelijke slachtoffers bij de zwakke weggebruikers stijgt zelfs. De regering wil het aantal verkeersdoden tegen 2020 terugbrengen tot 420. Het is duidelijk dat die doelstelling nog lang niet is gehaald. De kans om ze te bereiken wordt nog geringer als men beslist te besparen in de sector van de verkeersveiligheid. Slechts een heel klein deel van de ontvangsten van de verkeersboetes wordt effectief aan verkeersveiligheid besteed. De spreker pleit voor een beleid dat van meer ambitie getuigt.

Bij het lezen van artikel 3, 4°, ingevoegd bij artikel 63 van het wetsontwerp, blijkt echter het volgende: “vanaf het begrotingsjaar 2018, kan de Koning, op voorstel van de ministers van Mobiliteit, Justitie en Binnenlandse Zaken, bij een in Ministerraad overlegd besluit, het jaarlijks bedrag verminderen met een bedrag gelijk aan maximaal de meerontvangsten van de betrokken federale ontvangsten inzake verkeersveiligheid ten aanzien van de federale ontvangsten inzake verkeersveiligheid van het jaar 2016”. De spreker leidt hieruit af dat als de ontvangsten uit de strafrechtelijke geldboetes en de betalingsbevelen inzake wegverkeer stijgen, de overheid kan besluiten die extra inkomsten niet te verdelen onder de lokale en federale politiezones via het verkeersveiligheidsfonds, maar ze rechtstreeks in de algemene middelenbegroting te storten.

De spreker merkt op dat de politiezones zopas het saldo van 2011 hebben ontvangen. De politiezones, de federale politie, de FOD Justitie en de FOD Mobiliteit

Art. 63

L'article tend à remplacer le chapitre II de la loi précitée, comprenant les articles 2 à 8 par un nouveau chapitre, comprenant les articles 2 à 6, intitulé “La définition et la répartition d'une partie des recettes fédérales en matière de sécurité routière”.

Mme Veerle Heeren (CD&V) rappelle que le fonds de sécurité routière a toujours été un mécanisme de financement très important pour les zones de police locale. Elle constate par ailleurs que le montant alloué pour les projets communs de la police intégrée augmente légèrement. Le ministre a-t-il déjà une idée des projets qui pourraient être financés grâce à ce montant? Comment a été fixée la clé de répartition des recettes supplémentaires éventuelles entre police fédérale et police locale d'une part et entre zones de police d'autre part?

M. Alain Top (sp.a) indique que ce n'est pas parce que les dispositions en projet sont techniques, qu'elles ne sont pas importantes. Il rappelle que notre pays connaît toujours un nombre élevé de personnes tuées sur les routes. Le nombre de décès d'usagers vulnérables est même en augmentation. Le gouvernement a l'intention de réduire le nombre de victimes de la route à 420 d'ici 2020. Force est de constater que cet objectif est encore loin d'être rencontré. Les chances de l'atteindre s'amenuisent encore si l'on décide d'économiser dans le secteur de la sécurité routière. Seule une infime partie des recettes résultant des amendes en matière de circulation routière est effectivement consacrée à la sécurité routière. L'intervenant plaide en faveur d'une politique plus ambitieuse.

Or, à la lecture de l'article 3, 4°, tel qu'inséré par l'article 63 en projet, il apparaît qu' “à partir de l'année budgétaire 2018 et sur proposition des ministres de la Mobilité, de la Justice et de l'Intérieur, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, diminuer le montant annuel d'un montant égal au maximum des recettes fédérales supplémentaires en matière de sécurité routière concernées par rapport aux recettes fédérales en matière de sécurité routière de l'année 2016”. L'intervenant en déduit qu'en cas d'augmentation des recettes des amendes pénales et ordres de paiement en matière de circulation routière, le gouvernement peut décider de ne pas répartir ces recettes supplémentaires entre les zones de police locale et la police fédérale via le fonds de sécurité routière mais de les verser directement dans le budget général des voies et moyens.

L'intervenant constate que les zones de police viennent de recevoir le solde de 2011. Les zones de police, la police fédérale, le SPF Justice et le SPF

wachten nog altijd op de betaling van de achterstallen voor 2012 tot 2015. De minister heeft in zijn uiteenzetting aangegeven dat het geld dankzij de ontworpen wijzigingen sneller beschikbaar zou zijn. De spreker vraagt zich af of dit wel het geval zal zijn, aangezien artikel 6 van de wet van 6 december 2005 al het volgende bepaalt: “De minister van Financiën en de minister van Begroting delen elk jaar uiterlijk op 1 februari aan de Ministers van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit het totaalbedrag van de ontvangsten mee bedoeld in artikel 2 verminderd met het bedrag van deze ontvangsten in 2002.

Binnen de acht dagen volgend op deze mededeling maken de minister van Binnenlandse Zaken en van Mobiliteit het volgende bekend in het *Belgisch Staatsblad*:

1° het aan de lokale politiezones en federale politie overeenkomstig artikel 5, § 1 toegewezen deel;

2° de maximumbedragen waarop elke lokale politiezone en de federale politie aanspraak kunnen maken;

3° het bedrag dat besteed wordt voor de gemeenschappelijke aankopen ter ondersteuning van het verkeersveiligheidsbeleid.”.

Die bepaling wordt in de huidige stand van zaken niet nageleefd. In de ontworpen artikelen is van deze verplichting zelfs niet langer sprake en ze voorziet evenmin in een termijn waarbinnen het bedrag van die extra inkomsten moet worden meegedeeld of aan de politiezones doorgestort. Daarom vraagt de spreker zich af of er vanaf 2018 nog bijkomende inkomsten onder de lokale politiezones zullen worden verdeeld. Als dat niet het geval is, zal die daling van de middelen dan worden gecompenseerd of gaat het om een verkapte besparing?

Tot slot vraagt de spreker zich af welk bedrag aan ontvangsten uit geldboetes naar de gewesten wordt overgedragen.

De heer Koenraad Degroote (N-VA) is tevreden dat de kredieten voortaan worden opgenomen in de algemene uitgavenbegroting. Daarmee wordt een snellere betaling en een soepeler werking mogelijk.

Hij is ook ingenomen met de maatregel om de Vaste Commissie van de Lokale Politie te versterken.

Voor het overige garandeert het wetsontwerp een grotere transparantie betreffende de verdeling van het geld tussen de federale politie en de lokale politie, die over de vereiste middelen moet kunnen beschikken.

Mobilité attendent toujours le versement des arriérés de 2012 à 2015. Le ministre a indiqué au cours de son exposé que grâce aux modifications projetées, les fonds seraient disponibles plus rapidement. M. Top se demande si tel sera le cas, sachant que l'article 6 de la loi du 6 décembre 2005 dispose déjà que “le ministre des Finances et le ministre du Budget communiquent chaque année, au plus tard le 1^{er} février, aux ministres de l'Intérieur et de la Mobilité le montant total des recettes visé à l'article 2, diminué du montant de ces recettes en 2002.

Dans les huit jours qui suivent cette communication, le ministre de l'Intérieur et le ministre de la Mobilité publient au *Moniteur belge*, ce qui suit:

1° la part attribuée aux zones de police locale et à la police fédérale, conformément à l'article 5, § 1^{er};

2° les montants maximums auxquels peuvent prétendre chaque zone de police locale et la police fédérale;

3° le montant qui est dépensé pour les achats communs en soutien à la politique de sécurité routière”.

Cette disposition n'est pas respectée dans l'état actuel des choses. Les articles en projet n'évoquent même plus cette obligation et ne prévoit pas non plus de délai dans lequel le montant de ces recettes supplémentaires doit être communiqué ni versé aux zones de police. Dès lors, l'intervenant demande si des recettes supplémentaires seront encore réparties entre les zones de police locale à partir de 2018. Si tel n'est pas le cas, cette diminution de moyens sera-t-elle compensée ou s'agit-il d'une économie déguisée?

Enfin, l'intervenant demande à combien s'élève le montant des recettes des amendes qui ont été régionalisées.

M. Koenraad Degroote (N-VA) se dit satisfait que les crédits soient dorénavant repris dans le budget général des dépenses. Cela permettra un paiement plus rapide et un fonctionnement plus souple.

Il salue également la mesure visant à renforcer la CPPL.

Pour le reste, le projet de loi permet de garantir une plus grande transparence concernant la répartition des fonds entre la police fédérale et la police locale dont il est important qu'elle dispose des moyens nécessaires.

Hoe zullen de dertien miljoen euro voor de gemeenschappelijke projecten van de geïntegreerde politie worden verdeeld? Welk voordeel hebben de politiezones bij de ontwerpbepalingen?

De spreker wil ten slotte verduidelijkingen over de manier waarop de bedragen van de vorige jaren zullen worden vereffend.

De minister geeft aan dat de achterstallen louter betrekking hebben op de geïntegreerde politie, en dan nog alleen op het saldo. De verschillende begunstigen hebben alle andere bedragen ontvangen.

Voorts is het bedrag voor de gemeenschappelijke projecten van de geïntegreerde politie licht gestegen in vergelijking met het gemiddelde van de jongste jaren (die stijging is nagenoeg gelijk aan een indexering) en dekt dat bedrag voornamelijk gemeenschappelijke projecten of aankopen (met name de uitbouw en de aanpassingen van de verschillende informaticatoepassingen inzake verkeer, ANPR-projecten enzovoort).

De verdeelsleutel tussen de federale politie en de politiezones blijft ongewijzigd wat de hen toegekende bedragen betreft (het geïndexeerde bedrag van 2007 en het eventuele saldo van het betrokken jaar), met name 5 % voor de federale politie en 95 % voor de politiezones.

De meerontvangsten als bedoeld in artikel 3, 4°, zoals ingevoegd bij het ontworpen artikel 63, vloeien voort uit de verhoging van de opdecimen van de penale boeten of van de verbalisering van vreemdelingen. Alleen deze meerontvangsten kunnen dus naar de rijksmiddelenbegroting worden overgeheveld.

Het bedrag van de ontvangsten van de geregionaliseerde geldboeten voor 2015 en 2016 staat nog niet met zekerheid vast. De betrokken departementen (Justitie, Financiën, Binnenlandse Zaken) werken momenteel de laatste technische problemen in dat verband weg, in nauw overleg met de gewesten. Desondanks heeft de federale Staat al een voorschot op de ontvangsten van 2015 (ten belope van 160,3 miljoen euro) gestort.

Het voordeel voor de politiezones is dat ze voortaan sneller zullen worden betaald. Met de bekendmaking van het koninklijk besluit van 30 december 2014 tot uitvoering van artikel 7, § 1, tweede en derde lid van de wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid en houdende toekenning van het saldo 2009 heeft de minister het nodige gedaan opdat de politiezones jaarlijks de achterstallen ontvangen waarop ze recht hebben.

Comment seront répartis les treize millions d'euros pour les projets communs de la police intégrée? Dans quelle mesure les dispositions en projet profiteront-elle aux zones de police?

Enfin, l'intervenant souhaite également des précisions quant à la manière dont les montants des années antérieures seront liquidés.

Le ministre indique que les arriérés ne concernent que la police intégrée et uniquement pour le solde. Tous les autres montants ont été liquidés vers les différents bénéficiaires.

Par ailleurs, le montant pour les projets communs de la police intégrée à légèrement été augmenté par rapport à la moyenne des dernières années (presque équivalente à une indexation) et couvre principalement des projets ou des achats communs (notamment le développement et les adaptations des différentes applications informatiques relatives à la circulations routière, projets en matière d'ANPR, ...).

La clé de répartition entre la police fédérale et les zones de police reste la même en ce qui concerne les montants qui leur sont alloués (le montant 2007 indexé et le solde éventuel de l'année concernée): 5 % pour la première et 95 % pour les autres.

Les recettes supplémentaires visées à l'article 3, 4°, tel que inséré par l'article 63 en projet sont celles qui résultent de l'augmentation des décimes additionnelles des amendes pénales ou de la verbalisation des étrangers. Ce sont donc uniquement ces recettes supplémentaires-là qui sont transférables au budget des voies et moyens.

Le montant des recettes des amendes régionalisées pour les années 2015 et 2016 n'est pas encore connu de manière certaine. Les départements concernés (Justice, Finances, Intérieur) en concertation très étroite avec les régions, sont en train de résoudre les derniers problèmes techniques y relatifs. Néanmoins, l'État fédéral a déjà versé une avance pour les recettes de 2015 d'un montant de 160,3 millions d'euros.

L'avantage pour les zones de police sera qu'elles seront dorénavant payées plus rapidement. Le ministre a d'ailleurs pris les mesures, via la publication de l'arrêté royal du 30 décembre 2014 exécutant l'article 7, § 1^{er}, alinéas 2 et 3, de la loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière et portant attribution du solde 2009, pour que les zones de police puissent recevoir annuellement les arriérés auxquels elles ont droit.

De heer Alain Top (sp.a) leidt uit het antwoord van de minister af dat de regering het bedrag van de boeten uit zuiver budgettaire overwegingen heeft verhoogd. Hij betreurt het dat die stijging niet wordt gebruikt om de verkeersveiligheid te verbeteren en om de nagestreefde daling van het aantal verkeersslachtoffers te bereiken.

*
* *

Artikel 63 wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Art. 64

Dit artikel wijzigt rubriek 17-1 van de tabel gevoegd bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen.

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt. Het wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Art. 65

Dit artikel heft hoofdstuk 4 van de wet van 6 december 2005 op.

De voorzitter a.i. merkt op dat, aangezien deze bepaling ertoe strekt de wet van 6 december 2005 te wijzigen, ze moet worden verplaatst en worden ingevoegd vóór artikel 64, dat een andere wet wijzigt.

Het artikel wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Het geheel van de naar de commissie overgezonden, aldus wetgevingstechnisch verbeterde artikelen wordt vervolgens aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

De rapporteur,

Eric THIÉBAUT

De voorzitter a.i.,

Philippe PIVIN

Lijst van de bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vereisen: art. 63

M. Alain Top (sp.a) déduit de la réponse du ministre que l'augmentation des amendes décidée par le gouvernement ne sert qu'un objectif purement budgétaire. Il regrette que cette augmentation ne soit pas affectée à l'amélioration de la sécurité routière et à la poursuite des objectifs de réduction du nombre de victimes sur les routes.

*
* *

L'article 63 est adopté par 9 voix contre une et une abstention.

Art. 64

L'article modifie la rubrique 17-1 du tableau annexé à la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires.

Cette disposition ne fait l'objet d'aucun commentaire et est adoptée par 9 voix contre une et une abstention.

Art. 65

L'article abroge le chapitre 4 de la loi du 6 décembre 2005.

Le président a.i. observe que dans la mesure où cette disposition tend à modifier la loi du 6 décembre 2005, il convient de la déplacer et de l'insérer avant l'article 64 qui modifie une autre loi.

L'article est adopté par 9 voix contre une et une abstention.

L'ensemble des articles renvoyés à la commission, tels que corrigés sur le plan légistique, est ensuite adopté par 9 voix contre une et une abstention.

Le rapporteur,

Eric THIÉBAUT

Le président a.i.,

Philippe PIVIN

Liste des dispositions nécessitant une mesure d'exécution: art. 63