

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 november 2016

WETSONTWERP

**houdende overdracht
van de scheepsregistratie en
scheepshypotheek-bewaring**

AMENDEMENT

Zie:

Doc 54 **2151/ (2016/2017):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 novembre 2016

PROJET DE LOI

**portant transfert de l'enregistrement
des navires et de la conservation
des hypothèques maritimes**

AMENDEMENT

Voir:

Doc 54 **2151/ (2016/2017):**
001: Projet de loi.

Nr. 1 VAN MEVROUW LIJNEN c.s.

Art. 2

In het eerste voorgestelde lid, de volgende wijzigingen aanbrengen:

1/ in de eerste zin, het woord “centrale” invoegen tussen de woorden “wordt een” en de woorden “dient belast met”;

2/ in de tweede zin, het woord “centrale” invoegen tussen de woorden “Deze” en de woorden “dienst wordt.”

VERANTWOORDING

Deze verduidelijking geeft weer dat het gaat om een centrale dienst en geeft een beter beeld van hoe deze dienst zal functioneren. Het gaat hier namelijk om een centrale dienst die rechtstreeks onder het directoraat-generaal Scheepvaart (DGS) van de FOD Mobiliteit en Vervoer valt. Deze centrale dienst kan dus niet worden beschouwd als een uitvoeringsdienst en dit dient tot uiting te komen in de wetgeving.

Het gaat in casu over de overname van een dienst van de FOD Financiën, die aldaar een apart statuut had. Dit aparte statuut werd vanaf 1 november 2016 afgeschaft binnen de FOD Financiën en ook onder de FOD Mobiliteit en Vervoer zal deze dienst geen apart statuut meer hebben. De dienst zal een onderdeel worden van het DG Scheepvaart en “Belgisch Scheepsregister heten”. Deze dienst zal op gelijke hoogte staan als de andere diensten binnen de DG Scheepvaart als bijvoorbeeld de directie Veiligheid en Milieu.

Bovendien beschikt de FOD Mobiliteit en Vervoer reeds over een uitvoeringsdienst, met name Beliris. Om alle verwarring te vermijden, dient de exacte bepaling van deze dienst in de wetgeving te worden opgenomen.

Nele LIJNEN (Open Vld)
Daphné DUMERY (N-VA)
Veli YÜKSEL (CD&V)
Jean-Jacques FLAHAUX (MR)
Emmanuel BURTON (MR)

N° 1 DE MME LIJNEN ET CONSORTS

Art. 2

Apporter les modifications suivantes:

1/ a l’alinéa 1^{er}, première phrase, insérer le mot “central” entre le mot “service” et les mots “auprès de la”;

2/ a l’alinéa 1^{er}, deuxième phrase, insérer le mot “central” entre le mot “service”, et les mots “est dénommé” .

JUSTIFICATION

Le fait de préciser qu’il s’agit d’un service central, offre une idée plus juste de la manière dont fonctionnera ce service. Il s’agit en effet d’un service central qui relève directement de la Direction générale Navigation (DGN) du SPF Mobilité et Transports. Ce service central ne peut être considéré comme un service d’exécution et cela doit se refléter dans la législation.

Il s’agit en l’espèce de la reprise d’un service du SPF Finances, qui y jouissait d’un statut particulier. Ce statut particulier est supprimé au sein du SPF Finances au 1^{er} novembre 2016 et ne sera pas réinstauré sous le SPF Mobilité et Transports. Le service deviendra partie intégrante de la DG Navigation et s’appellera “le Registre naval belge”. Ce service sera au même niveau que les autres services au sein de la DG Navigation comme la direction Sécurité et Environnement par exemple.

En outre, le SPF Mobilité et Transports dispose déjà d’un service d’exécution, à savoir Beliris. Pour éviter toute confusion, la caractérisation exacte de ce service doit être reprise dans la législation.