

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 december 2016

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING**

voor het begrotingsjaar 2017

ADVIES

**over sectie 25 – FOD Volksgezondheid,
Veiligheid van de Voedselketen en
Leefmilieu
(*partim*: Marien Milieu)**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU EN
DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Daniel SENESAEL**

INHOUD

Blz.

I. inleidende uiteenzetting van de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,	3
II. Betogen van de leden.....	9
III. Antwoorden van de staatssecretaris.....	12
IV. Stemming.....	15

Zie:

Doc 54 2109/ (2016/2017):

- 001: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (eerste deel).
- 002: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (tweede deel).
- 003: Amendementen.
- 004: Verslag.
- 005: Amendement.
- 006: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 décembre 2016

**PROJET DU BUDGET GÉNÉRAL
DES DÉPENSES**

pour l'année budgétaire 2017

AVIS

**sur la section 25 — SPF Santé publique,
Sécurité de la Chaîne alimentaire et
Environnement
(*partim*: Milieu marin)**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT ET
DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
M. **Daniel SENESAEL**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,.....	3
II. Interventions des membres.....	9
III. Réponses du secrétaire d'État	12
IV. Vote.....	15

Voir:

Doc 54 2109/ (2016/2017):

- 001: Projet du Budget général de dépenses (première partie).
- 002: Projet du Budget général de dépenses (deuxième partie).
- 003: Amendements.
- 004: Rapport.
- 005: Amendement.
- 006: Rapport.

5357

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**
Voorzitter/Président: Muriel Gerkens

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Renate Hufkens, Yoleen Van Camp, Valerie Van Peel, Jan Vercammen
PS	André Frédéric, Alain Mathot, Daniel Senesael
MR	Luc Gustin, Benoît Piedboeuf, Damien Thiéry
CD&V	Nathalie Muylle, Els Van Hoof
Open Vld	Dirk Janssens, Ine Somers
sp.a	Karin Jiroflée
Ecolo-Groen	Muriel Gerkens
cdH	Catherine Fonck

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Werner Janssen, Koen Metsu, Sarah Smeyers, Bert Wollants
Nawal Ben Hamou, Frédéric Daerden, Eric Massin, Fabienne Winckel
Sybille de Coster-Bauchau, Caroline Cassart-Mailleux, Olivier Chastel, Stéphanie Thoron
Franky Demon, Nahima Lanjri, Vincent Van Peteghem
Katja Gabriëls, Nele Lijnen, Annemie Turtelboom
Monica De Coninck, Maya Detiège
Anne Dedry, Evita Willaert
Michel de Lamotte, Benoît Lutgen

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

DéFI	Véronique Caprassé
------	--------------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel: publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 25 – FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, *partim* Marien milieu, van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017 (DOC 54 2109/001 en 002), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 54 2110/017) en beleidsnota (DOC 54 2111/009), besproken tijdens haar vergaderingen van 30 november en 7 december 2016.

De vragen nrs 13186, 13187, 13188, 13189, 13190, 14727 en 14791 werden beantwoord in het kader van dit debat.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Met het Noordzeebeleid heeft *de heer Philippe De Backer, staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid*, afgelopen zes maanden, net als zijn voorganger, niet stilgezeten. Integendeel, hij geeft enkele voorbeelden van realisaties: een nieuwe wetgeving op de watersporten sinds 1 juli die meer vrijheid maar ook meer verantwoordelijkheid legt bij de surfer of kiter; het sterker aanpakken van internationaal maritieme piraterij om de veiligheid van onze Belgische rederijen te garanderen; de erkenning van 5 nieuwe erfgoedwrakken in de Noordzee en het aannemen van bijkomende beschermingsmaatregelen omdat het Belgische cultureel erfgoed in zee van historisch belang is. Begin oktober werd bovendien de site van de Flinterstar terug vrijgegeven in het belang van Belgische scheepvaart en visserij.

De staatssecretaris zal ook in 2017 het aangevatte traject voortzetten. De zeeën en oceanen vormen op internationaal vlak een almaar belangrijkere economische ruimte. 75 % van de externe handel van de EU en 37 % van de interne handel ervan heeft plaats over zee. En zelfs al is het maritieme domein van België beperkt, “de blauwe economie” vertegenwoordigt bijna 40 000 banen.

In het Noordzeebeleid zet hij daarom in 2017 opnieuw sterk in op ‘Blue Growth’. Hierbij wenst hij economische ontwikkelingen op de Belgische Noordzee te stimuleren en verder uit te breiden, dit steeds binnen een duurzaam kader. De economische en ecologische uitdagingen voor het Noordzeebeleid zijn de komende jaren bijzonder groot en zullen evenwaardig worden behandeld.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 25 — SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, *partim* Milieu marin, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l’année budgétaire 2017 (DOC 54 2109/001 et 002), ainsi que la justification (DOC 54 2110/017) et la note de politique générale y afférentes (DOC 54 2111/009) au cours de ses réunions des 30 novembre et 7 décembre 2016.

Les questions n^{os} 13186, 13187, 13188, 13189, 13190, 14727 et 14791 ont été répondues dans le cadre de ce débat.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

En ce qui concerne la Politique de la Mer du Nord, *M. Philippe De Backer, secrétaire d’État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique* n’a pas chômé au cours des six derniers mois, tout comme son prédécesseur. Que du contraire, il cite quelques exemples de réalisations: une nouvelle législation relative aux sports aquatiques, en vigueur depuis le 1^{er} juillet, qui accorde plus de libertés mais qui impose également plus de responsabilités aux surfeurs ou kiteurs; le renforcement de la lutte contre la piraterie maritime internationale afin de garantir la sécurité de nos armateurs belges; la reconnaissance de 5 nouvelles épaves patrimoniales en mer du Nord et l’adoption de mesures de protection supplémentaires parce que le patrimoine culturel belge en mer revêt une importance historique. En outre, le site du Flinterstar a été rouvert à la circulation, début octobre, dans l’intérêt de la navigation et de la pêche belges.

En 2017 également, le secrétaire d’État poursuivra le trajet entamé. Les mers et les océans constituent un espace économique de plus en plus important sur le plan international. 75 % du commerce externe de l’Union européenne et 37 % du commerce interne s’effectuent par mer. Et même si le domaine maritime de notre pays est limité, “l’économie bleue” représente près de 40.000 emplois.

En 2017, il mettra, par conséquent, à nouveau fortement l’accent sur la “croissance bleue” (“Blue Growth”) dans la politique de la Mer du Nord. Il entend par là stimuler et continuer d’accroître le développement d’activités économiques dans la partie belge de la mer du Nord, et cela toujours dans un cadre durable. Dans les années à venir, les défis économiques autant qu’écologiques pour la politique de la Mer du Nord sont particulièrement grands, et seront traités sur un pied d’égalité.

Met het Noordzeebeleid zal hij daartoe in 2017 volgende acties ondernemen.

Het Marien Ruimtelijk Plan uit 2014 vormt de leidraad binnen de 'Blue Growth'-strategie. De pioniersrol waarover België beschikt zal in 2017 worden versterkt. Dit op basis van drie pijlers: de opstart van het herzienings- en evaluatieproces van het huidige plan, de gezamenlijke deelname met de Noordzeelanden aan de uitbouw van een plan voor de ganse Noordzeeregio, de ontwikkeling van een langetermijnvisie voor de Noordzee tot 2050. Hij zal hiertoe op 14 december een Noordzeeforum opstarten met het oog op het opstellen van een visietekst tot 2050.

Het afronden van de herziening van het Belgische maritiem recht: dit project, dat een volledige rechtstak actualiseert en belangrijke gevolgen heeft voor de scheepvaart, zal in 2017 worden afgerond.

Het dossier van de estuaire vaart is van belang voor de verdere ontsluiting van de haven van Zeebrugge. De wetenschappelijke studie loopt en de staatssecretaris neemt zich voor dat dossier in de loop van 2017 voort te zetten en de nodige wetgevende initiatieven in dat kader te nemen.

Er komt ook een administratieve vereenvoudiging tot stand met het overgaan van de scheepsregistratie van de FOD Financiën naar de FOD Mobiliteit en Vervoer, waarbij de federale scheepsadministratie een enig aanspreekpunt voor de dienstverlening aan de reder wordt. Begin 2017 zal dat dossier worden afgerond.

In 2017 zal de staatssecretaris samen met de minister van Mobiliteit werk maken van een gecoördineerde wetgeving op de pleziervaart. Net als bij de hervorming van de brandingsporten, zal ook bij de pleziervaart een publieksconsultatie worden gehouden.

In het kader van de vergroening van de scheepvaart zal in 2017 bijzondere aandacht gaan naar het dossier rond de ontwikkeling van de alternatieve scheepsbrandstoffen zoals LNG, en naar de controle op het gebruik van zwavelarme scheepsbrandstof in onze wateren.

Vanaf 2017 zal het ook mogelijk zijn om administratieve boetes bij overtredingen op scheepvaartwetten op te leggen. Met deze nieuwe regelgeving die hij samen met de minister van Mobiliteit en in overleg met de parketten opgemaakt heeft, wordt een alternatief geboden voor strafrechtelijke vervolging wat een efficiënt handhavingsbeleid mogelijk maakt.

Au travers de la politique de la Mer du Nord, il entreprendra, pour ce faire, les actions suivantes en 2017.

Le Plan d'aménagement des espaces marins de 2014 constituent le fil conducteur de cette stratégie de "croissance bleue". Le rôle de pionnier joué par la Belgique sera renforcé en 2017. Ceci se fera sur la base de 3 piliers: le lancement du processus de révision et d'évaluation du plan actuel, la participation conjointe avec les autres pays riverains de la mer du Nord au déploiement d'un plan pour l'entièreté de la zone de la mer du Nord, l'élaboration d'une vision à long terme pour la mer du Nord jusqu'en 2050. Il lancera à cet effet un forum "Mer du Nord" en vue de la rédaction d'un texte de vision jusqu'en 2050.

La finalisation de la révision du droit maritime belge: ce projet, qui actualise toute une branche du droit et a des conséquences importantes pour la navigation, sera finalisé en 2017.

Le dossier de la navigation en estuaire est essentiel pour le désenclavement du port de Zeebruges. L'étude scientifique est en cours et il continuera ce dossier courant 2017 et prendra les initiatives législatives nécessaires dans ce cadre.

Une simplification administrative sera également opérée avec le passage de l'enregistrement des navires du SPF Finances au SPF Mobilité et Transport, l'administration fédérale des navires deviendra un point de contact unique pour le service aux armateurs. Ce dossier sera clôturé au début de 2017.

En 2017, en collaboration avec le ministre de la Mobilité, il s'attèlera à l'élaboration d'une législation coordonnée pour la navigation de plaisance. Comme pour la réforme des sports de vague, une consultation publique sera également organisée pour la navigation de plaisance.

Dans le cadre du verdissement de la navigation, une attention particulière sera accordée en 2017 au développement des combustibles marins alternatifs tels que le GNL ainsi qu'au contrôle de l'utilisation du combustible marin à faible teneur en soufre dans nos eaux.

À partir de 2017, il sera également possible d'infliger des amendes administratives en cas d'infractions aux lois de la navigation. Cette nouvelle réglementation, qu'il a élaborée en collaboration avec le ministre de la Mobilité et en concertation avec les parquets, offre une alternative aux poursuites judiciaires et permet ainsi de mener une politique répressive plus efficace.

Op internationaal niveau ontstaan er steeds meer initiatieven om efficiënter en meer gebruik te maken van beschikbare scheepsdata. Voor verschillende initiatieven kunnen we een schakelfunctie vervullen tussen data-gedreven innovatie enerzijds en de sector, de havens en de Europese instellingen anderzijds.

Het Belgische deel van de Noordzee biedt tevens heel wat mogelijkheden om duurzame energie op te wekken. Op vandaag zijn er drie windmolenparken met samen zo'n 182 windmolens operationeel. Het gaat om de capaciteit van 712 megawatt ofwel het energieverbruik van bijna 800.000 gezinnen. De bouw van het vierde windmolenpark werd in 2016 opgestart. Op deze manier draagt de Noordzee significant bij aan het halen van de Europese energie- en klimaatdoelstellingen en het deel dat België daaraan moet bijdragen.

Wat offshore-ondersteuning betreft, zal de staatssecretaris samen met de minister van Energie een nieuw ondersteuningskader uitwerken voor de parken die financieel close realiseren na 1 januari 2017. Hoofddoel van dit nieuwe ondersteuningskader is marktconformiteit.

Hij zal ook onderzoeken welke alternatieve energiebronnen, behalve wind, nog kunnen worden aangeboord op de Noordzee. De staatssecretaris denkt hierbij aan energie die opgewekt wordt door de golfslagen en/of de getijden.

Het marien milieu is een kostbaar goed dat afdoende moet worden beschermd, ondersteund en waar mogelijk hersteld. Het uiteindelijke doel is de instandhouding van de biodiversiteit: met andere woorden een duurzaam marien milieu niet alleen voor de huidige maar ook voor de toekomstige generaties.

Voor het beleid rond marien milieu dient België te voldoen aan een aantal internationale en Europese verplichtingen.

De Europese kaderrichtlijn "Mariene strategie": in 2016 werd een aanvullend maatregelenpakket voor de Belgische mariene wateren aangenomen. Dat maatregelenprogramma is een verzameling van onder andere communicatie- en sensibiliseringsacties, bijkomende controle en handhaving en milieuherstellende maatregelen. Deze acties zullen stapsgewijs concreet voort worden uitgevoerd in de eerste beheerperiode 2016-2021. Daarnaast worden ook de herzieningen van de rapporten met initiële beoordeling, de definitie van goede milieutoestand en de milieudoelstellingen voorbereid met de relevante experts en stakeholders. Dat werk wordt opgestart in 2017.

Au niveau international, les initiatives se font de plus en plus nombreuses pour une utilisation plus efficace et plus intense des données disponibles concernant les navires. Pour différentes initiatives, nous pouvons jouer son rôle de chaînon entre d'une part les innovations fondées sur les données et d'autre part le secteur, les ports et les institutions européennes.

La partie belge de la mer du Nord offre de nombreuses possibilités pour produire de l'énergie durable. À ce jour, il existe trois parcs éoliens avec un total de 182 éoliennes opérationnelles. Cela représente une capacité de 712 mégawatts ou bien la consommation d'énergie d'environ 800 000 ménages. La construction du quatrième parc éolien a commencé en 2016. De cette façon, la mer du Nord contribue de manière significative à atteindre les objectifs énergétiques et climatiques européens et à la part à assumer par la Belgique.

En ce qui concerne le soutien à l'offshore, le secrétaire d'État élaborera en collaboration avec la ministre de l'Énergie, un nouveau cadre de soutien pour les parcs qui réalisent la clôture financière après le 1^{er} janvier 2017. L'objectif principal de ce nouveau cadre de soutien est la conformité du marché.

Il examinera également quelles sont les sources d'énergie alternatives qui, à l'exception du vent, peuvent encore être exploitées en mer du Nord. A cet égard, il songe à l'énergie générée par les technologies houlo-motrices et marémotrices.

Le milieu marin est un bien précieux qu'il importe de protéger suffisamment, d'entretenir et de restaurer autant que possible. L'objectif final est le maintien de la biodiversité: en d'autres termes, un milieu marin durable non seulement pour la génération actuelle, mais aussi pour celles à venir.

Pour la politique relative au milieu marin, la Belgique doit remplir plusieurs obligations internationales et européennes.

La directive-cadre européenne "Stratégie pour le milieu marin": en 2016, un arsenal de mesures complémentaires pour les eaux marines belges a été adopté. Ce programme de mesures est un recueil, entre autres, d'actions de communication et de sensibilisation, de mesures de surveillance et de contrôle supplémentaires ainsi que de mesures de restauration du milieu. La mise en œuvre de ces actions se poursuivra au cours de la première période de gestion 2016-2021. Par ailleurs, le processus de révision des rapports d'évaluation initiale, de définition du bon état écologique et des objectifs environnementaux sera préparé avec les experts et acteurs pertinents. Ce travail sera entamé en 2017.

De Europese Habitat- en Vogelrichtlijn: in 2016 werd een nieuw koninklijk besluit aangenomen betreffende het beheer van mariene beschermde gebieden en werden instandhoudingsdoelstellingen goedgekeurd. In 2017 zullen, zoals het nieuwe koninklijk besluit het vereist, beheerplannen worden aangenomen na een publieksconsultatie. Er zal in 2017 in dat kader ook voort worden gezocht naar een oplossing voor het gebied van de Vlakte van de Raan. Verschillende mogelijke scenario's worden besproken met de Europese Commissie en zullen eveneens worden opgenomen in het overleg over het volgende marien ruimtelijk plan, zodat op termijn een oplossing mogelijk wordt.

Op internationaal niveau werd het Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen aangenomen. Dit verdrag heeft als doel invasieve soorten die via schepen onze wateren binnenkomen, te weren en zal in de loop van 2017 in de Belgische wetgeving worden omgezet.

De onderhandeling over de visserijmaatregelen wordt in 2017 voortgezet in nauw overleg met onze buurlanden en de Europese Commissie. Dit proces zal in 2017 worden afgerond.

Tevens zijn er een aantal nationale processen in het belang van de bescherming van het marien milieu waarvoor hij de nodige aandacht wenst te besteden:

Onderhoud en instandhouding van de mariene pollutiebestrijdingscapaciteit, inclusief oefeningen.

De verdere uitwerking van het toezicht- en handhavingsbeleid: dit beleid zorgt ervoor dat de milieureglementering op zee nageleefd wordt. In 2017 wordt speciaal aandacht besteed aan milieuhandhaving op zee in de bijzondere context van de Europese Mariene Strategie, de habitatrichtlijn en het Marien Ruimtelijk Plan.

Voor voedselproductie op zee wordt de nodige aandacht besteed om duurzame aquacultuur als economische activiteit op zee te ontplooien. De Europese aquacultuursector is tot op heden namelijk zeer beperkt. In het marien ruimtelijk plan werden nu al zones voor commerciële en duurzame aquacultuur aangeduid in het gebied voor hernieuwbare energie. De staatssecretaris voor Noordzee zal in 2017 elk innovatief duurzaam aquacultuurproject met bijzondere aandacht onderzoeken. Tevens zal hij bij de herziening van het marien ruimtelijk plan onderzoeken of bijkomende aquacultuurzones wenselijk zijn. Ook in het licht van de ontwikkeling van

La Directive européenne Habitat et Oiseaux: en 2016, un nouvel arrêté royal relatif à la gestion des zones marines protégées a été adopté et des objectifs de conservation ont été approuvés. En 2017, ainsi que le requiert le nouvel AR, des plans de gestion seront adoptés après une consultation publique. En 2017 également, une solution sera recherchée, dans ce cadre, pour la zone du *Vlakte van de Raan*. Différents scénarios possibles seront discutés avec la Commission européenne et seront également inclus dans la concertation relative au prochain plan d'aménagement des espaces marins de façon à trouver une solution à terme.

Au niveau international, la Convention pour le contrôle et la gestion des eaux de ballast et sédiments des navires a été adoptée. Cette convention a pour but de lutter contre les espèces envahissantes qui pénètrent dans nos eaux par le biais des navires et elle sera transposée dans la législation belge en 2017.

La négociation des mesures concernant la pêche se poursuivra en 2017 en étroite concertation avec nos pays voisins et la Commission européenne. Ce processus sera finalisé en 2017.

Il existe par ailleurs un certain nombre de processus nationaux en faveur de la protection du milieu marin auxquels il souhaite accorder l'attention nécessaire:

L'entretien et le maintien de notre capacité de lutte contre la pollution marine, ceci incluant des exercices.

La poursuite de l'élaboration de la politique de surveillance et de contrôle: celle-ci veille à assurer le respect de la réglementation environnementale en mer. En 2017, une attention spéciale sera consacrée au contrôle de la législation environnementale en mer dans le contexte particulier de la stratégie européenne pour le milieu marin, de la directive Habitats et du plan d'aménagement des espaces marins.

Pour ce qui est de la production d'aliments en mer, l'attention nécessaire sera accordée au déploiement d'une aquaculture durable en tant qu'activité économique en mer. Dans le plan d'aménagement des espaces marins, des lieux destinés à une aquaculture commerciale durable sont déjà indiqués actuellement dans la zone des énergies renouvelables. En 2017, le secrétaire d'État à la Mer du Nord accordera une attention particulière à tout projet innovant d'aquaculture durable. De même, lors de la révision du plan d'aménagement des espaces marins, il examinera si des zones d'aquaculture supplémentaires sont souhaitables.

de Noordzeevisie 2050 zal speciale aandacht aan aquacultuur en de ontwikkeling ervan worden besteed.

In de Belgische Noordzee tellen we meer dan 200 geregistreerde scheepswrakken. Tot op heden zijn acht wrakken erkend als historisch erfgoed en onlangs werden bijkomende beschermingsmaatregelen voor dit erfgoed onder water vastgelegd. De gouverneur van West-Vlaanderen werd, als ontvanger van het maritiem erfgoed, nauw betrokken bij dit proces.

De nodige sensibiliseringscampagnes zullen samen uitgewerkt worden. Tevens zal nagegaan worden welke wrakken bijkomend voor erkenning in aanmerking komen.

Op 6 oktober 2015 vond in de Belgische territoriale zee een aanvaring plaats tussen 2 schepen: de LNG tanker *Al Orai*q en het vrachtschip *Flinterstar*. De berging werd ondertussen uitgevoerd door de reder en de site werd terug voor alle activiteiten vrijgegeven. De zaak moet in de komende jaren juridisch nog ten gronde worden afgehandeld. Hierbij zal ook de aansprakelijkheid voor het incident worden vastgesteld. De staatsecretaris blijft nu en in de komende jaren – het dossier ten gronde kan omwille van zijn internationaal karakter tot 2020 duren – alles in het werk stellen voor een correcte opvolging van het incident en de nodige actie ondernemen om de gemaakte kosten maximaal te recupereren.

De staatssecretaris heeft het onafhankelijk onderzoeksrapport mogen ontvangen en zal het publiek maken. Het doel van het onderzoeksrapport is om de omstandigheden en de oorzaken vast te stellen waarbinnen de aanvaring heeft plaatsgevonden. Op basis hiervan is worden beleidsaanbevelingen geformuleerd opdat dergelijke incidenten in de toekomst niet meer kunnen plaatsvinden. Met andere woorden: het onderzoeksrapport spreekt zich niet uit over de aansprakelijkheidskwestie, dit zal daarentegen onderdeel uitmaken van een juridische procedure die nog ten gronde moet worden afgehandeld.

De hoofdoorzaak dat in het rapport werd vastgesteld, betreft het feit dat het team op de brug (o.a. officier van wacht, 2 loodsen, kapitein) van de LNG-tanker *Al Orai*q de verkeerssituatie, de snelheid van het schip en de afstand tot een boei verkeerd hebben ingeschat. Uiteraard hebben ook heel wat bijkomende elementen meegespeeld die tevens worden aangehaald in het openbaar onderzoek.

Marien afval is elk persistent materiaal dat door de mens werd vervaardigd en rechtstreeks of onrechtstreeks, opzettelijk of onopzettelijk, werd achtergelaten

L'aquaculture et le développement de celle-ci retiendront aussi plus particulièrement l'attention à la lumière de l'élaboration de la vision "Mer du Nord 2050".

En Mer du Nord belge, plus de 200 épaves sont enregistrées. Actuellement, huit épaves sont reconnues en tant que patrimoine historique subaquatique, pour lesquelles des mesures de protection supplémentaires ont récemment été prises. Le gouverneur de Flandre Occidentale, en tant que receveur du patrimoine maritime, a été impliqué de près dans ce processus.

Les campagnes de sensibilisation nécessaires seront développées ensemble. En outre, une vérification déterminera quelles sont les épaves qui pourraient encore entrer en ligne de compte.

Le 6 octobre 2015, une collision s'est produite en mer territoriale belge entre 2 navires: le méthanier *Al Orai*q et le cargo *Flinterstar*. Entre-temps, l'armateur a procédé au renflouage et le site a été rouvert à toutes les activités. L'affaire doit encore être traitée quant au fond sur le plan juridique dans les années à venir. À cette occasion, la responsabilité de l'incident sera également établie. Dès maintenant et dans les prochaines années – en raison de son caractère international, le dossier pourrait traîner jusqu'en 2020 –, le secrétaire d'État continuera de mettre tout en œuvre pour assurer un suivi correct de l'incident et d'entreprendre les actions nécessaires pour récupérer au maximum les frais exposés.

Le secrétaire d'État a reçu le rapport de l'enquête indépendante et le rendra public. L'objectif du rapport d'enquête est de déterminer les circonstances et les causes de la collision. Sur la base de ce rapport, des recommandations seront formulées afin que de tels incidents ne se reproduisent plus à l'avenir. Le rapport d'enquête ne se prononce donc pas sur la responsabilité, celle-ci fera l'objet d'une procédure judiciaire concernant le fond de l'affaire.

La raison principale qui a été épinglée dans le rapport est le fait que l'équipe présente sur le pont (notamment officier de garde, 2 pilotes, capitaine) du méthanier *GNL Al Orai*q a mal estimé la situation de navigation, la vitesse du bateau et la distance à une bouée. Il va de soi qu'un grand nombre d'éléments supplémentaires ont aussi joué un rôle. Ceux-ci sont aussi invoqués dans l'enquête publique.

Par "déchet marin", il faut entendre tout matériel persistant fabriqué par l'homme qui a été, directement ou indirectement, volontairement ou involontairement,

of weggegooid in het mariene milieu. Maar liefst 10 % van de 270 miljoen ton wereldwijd geproduceerde plastic komt in het water terecht. Marien afval stopt niet aan de grenzen van onze zeeën en daarom dient in de eerste plaats een internationale aanpak tot stand te komen. De United Nations Environmental Assembly nam op haar 2de zitting in mei 2016 een resolutie aan waarin het gevaar van marien afval benadrukt werd en opgeroepen werd tot dringende actie.

De bestrijding van marien afval zal dan ook een belangrijke prioriteit zijn in 2017. Een nationaal actieplan ter bestrijding van marien afval wordt uitgewerkt (er werd momenteel een eerste draft opgemaakt) en engagementen worden hierbij aangegaan met verschillende gebruikers van de Noordzee en actoren op land. Het plan zal ook een inventaris maken van verschillende actoren op land (federaal, gewesten, riviercommissies) die ingeschakeld kunnen worden om gezamenlijke doelen te bereiken. Sensibilisering en informatie van het publiek staan tevens hoog op de agenda.

Preventie in de samenwerking met de vissers en de andere gebruikers van de Noordzee is belangrijk, maar ook het opruimen van het al in de zee aanwezige afval is onontbeerlijk. Het internationaal gelauwerde initiatief *Fishing For Litter*, dat in 2016 opnieuw werd opgestart, zal in 2017 meer steun krijgen en zal worden uitgebreid naar andere sectoren dan de visserij.

De Noordzee kan gezien haar grote oppervlakte als een 11de Belgische provincie gezien worden en kent heel wat uitdagingen en potentieel. Hoe meer zorg we hierbij dragen voor onze zee, hoe langer we met zijn allen kunnen genieten van de vele voordelen die de zee ons kan bieden.

Daarom wil de staatssecretaris de Noordzee in de kijker blijven zetten voor het brede publiek. Dat is in de zomer van 2016 al gebeurd met de Federale truck die tijdens de zomervakantie in de verschillende kustgemeenten als infostand heeft gediend. Het is van belang om het brede publiek en vooral de jeugd te informeren over de zee en onze Noordzee in het bijzonder en de interesse te wekken om eventueel in de maritieme sector een toekomst op te bouwen. Het is een gebied in volle ontwikkeling, met vele uitdagingen en evenveel mogelijkheden.

Er wordt dan ook op 14 december in het kader van de langetermijnvisie richting 2050 een kick-off event georganiseerd waarbij de verschillende aspecten van het Noordzeebeleid belicht zullen worden.

abandonné ou jeté dans le milieu marin. Pas moins de 10 % des 270 millions de tonnes de plastique produites dans le monde aboutissent dans l'eau. Les déchets marins ne s'arrêtent pas aux limites de nos mers et c'est la raison pour laquelle il y a lieu de développer une approche avant tout internationale. La deuxième assemblée environnementale des Nations unies a adopté, en mai 2016, une résolution soulignant le danger des déchets marins et appelant à une action urgente.

La lutte contre les déchets marins constituera dès lors une importante priorité en 2017. Un plan d'action national pour lutter contre les déchets marins est en cours d'élaboration (un premier brouillon a été rédigé) et des engagements sont conclus à cet égard avec différents utilisateurs de la mer du Nord et acteurs sur terre. Le plan dressera aussi l'inventaire des différents acteurs sur terre (fédéral, régions, commissions fluviales) pouvant être mis à contribution pour réaliser des objectifs communs. La sensibilisation et l'information du public constituent également une priorité.

La prévention est importante dans la collaboration avec les pêcheurs et les autres utilisateurs de la Mer du Nord, mais le nettoyage de tous les déchets présents dans la mer est indispensable. L'initiative *Fishing For Litter*, louée au niveau international, qui a été démarrée à nouveau en 2016, recevra plus de soutien encore en 2017 et sera étendue à d'autres secteurs que la pêche.

Vu la taille de sa superficie, la partie belge de la mer du Nord peut être considérée comme une 11^{ème} province confrontée à de nombreux défis et disposant d'un gros potentiel. Plus nous apporterons de soins à notre espace marin, plus longtemps nous pourrons tous profiter des nombreux avantages que la mer peut nous offrir.

C'est pourquoi le secrétaire d'État souhaite continuer à focaliser l'attention du grand public sur la mer du Nord. Cela a déjà été le cas en 2016 avec le camion fédéral qui a joué le rôle de stand d'information dans différentes communes du littoral pendant les vacances estivales. Il importe d'informer le grand public, et avant tout la jeunesse, sur la mer et notre mer du Nord en particulier, et de susciter l'intérêt de faire éventuellement carrière dans le secteur maritime. C'est un domaine en pleine expansion, avec de nombreux défis et autant d'opportunités.

Il organisera dès lors, le 14 décembre, une conférence dans le cadre de la vision à long terme 2050, lors de laquelle les différents aspects de la politique de la mer du Nord seront commentés.

II. — BETOGEN VAN DE LEDEN

Mevrouw Daphné Dumery (N-VA) vindt de Noordzee een belangrijke bevoegdheid. De spreekster herinnert aan de uitwisselingen over het maritiem vervoer en wenst de staatssecretaris veel succes bij de implementatie van zijn beleid.

Het is belangrijk om in het kader van het marien ruimtelijk plan (MRP) aandacht te blijven besteden aan de aquacultuur. De beslissing over het aantal en de ligging van de aan deze praktijk gewijde zones moet nog worden genomen.

Ook de visserijtakken verdienen aandacht. Het is bovendien de gelegenheid om de in het kader van de visserijzones opgelegde limieten te inventariseren om te beoordelen of die nog afgestemd zijn op de realiteit van het terrein. De door de staatssecretaris voorgestelde maatregelen moeten bijdragen tot een gezond marien milieu. De vissers moeten worden overtuigd van het feit dat de ecologische visvangst een niche is waarin ze zich kunnen profileren. Er moeten Europese richtlijnen worden aangenomen die de toepassing garanderen van gemeenschappelijke visserijnormen door de andere lidstaten die aan de Noordzee liggen.

Gelet op de instelling van dergelijke maatregelen in het kader van het MRP en op het ontbreken van Europese richtlijnen ter zake, vraagt de spreekster of deze limieten enkel van toepassing zullen zijn op de Belgische vissers. Denemarken heeft immers een historisch visrecht in onze wateren. Wat met dit recht als Denemarken van slechte wil is bij de bespreking van de Europese richtlijn?

Wat de *Brexit* betreft, vormt de Noordzee de natuurlijke grens met het Verenigd Koninkrijk. De spreekster herinnert echter aan de historische banden tussen België en het Verenigd Koninkrijk. Heel veel Belgische vissers bevissen de Britse visserijzones. Zullen ze na de *Brexit* nog toegang hebben tot die zones?

De bestrijding van afval in zee is essentieel, net als de afschaffing van marien afval. De spreekster refereert aan een artikel over de verdwijning van plastic zakken in Frankrijk en benadrukt dat België ter zake geen maatregelen heeft genomen. De staatssecretaris heeft aangekondigd dat een resolutie over marien afval zou worden aangenomen. Die resolutie beperkt zich echter tot het nationale niveau. Hoe zal de staatssecretaris het probleem op internationaal niveau aanpakken?

II. — INTERVENTIONS DES MEMBRES

Mme Daphné Dumery (N-VA) estime que la Mer du Nord est une compétence importante. L'intervenante rappelle les échanges relatifs au transport maritime et souhaite beaucoup de succès au secrétaire d'État pour l'implémentation de sa politique.

En ce qui concerne le plan sur l'Aménagement des Espace Marins (AEM), il est important de continuer à accorder de l'attention à l'aquaculture. Le nombre de zones dédiées à cette pratique doit encore être décidé, à l'instar de leurs emplacements.

Il faut aussi accorder de l'attention aux pêcheries. C'est également l'occasion de faire l'inventaire des limitations imposées dans le cadre des zones de pêche afin d'évaluer si ces limitations sont encore en accord avec la réalité du terrain. L'objectif est que les mesures présentées par le secrétaire d'État contribuent à la santé du milieu marin. Il faut par ailleurs convaincre les pêcheurs que la pêche écologique constitue une niche dans laquelle ils pourront se profiler. De ce fait, l'adoption de directives européennes relatives à la pêche sera nécessaire afin de s'assurer que des normes communes soient d'application pour les autres États membres limitrophes de la Mer du Nord.

Étant donné l'adoption de telles mesures dans le cadre du plan sur l'AEM et l'absence actuelle de directive européenne en la matière, l'intervenante demande si ces limitations vaudront uniquement pour les pêcheurs belges? Le Danemark bénéficie en effet d'un droit historique de pêche chez nous. Qu'en sera-t-il dans le cadre de la discussion sur la directive européenne en cas de mauvaise volonté de la part du Danemark?

Pour ce qui est du *Brexit*, la Mer du Nord constitue la frontière naturelle avec le Royaume-Uni. L'intervenante rappelle néanmoins les liens historiques unissant la Belgique et le Royaume-Uni. De nombreux pêcheurs belges vont pêcher dans des zones de pêches britanniques. Pourront-ils encore avoir accès à ces zones après le *Brexit*?

La lutte contre les déchets en mer est essentielle, à l'instar de celle contre les déchets marins. L'intervenante fait référence à un article à propos de la suppression des sacs plastiques en France et souligne l'absence de mesure à ce sujet en Belgique. Quant aux déchets marins, le secrétaire d'État a annoncé l'adoption d'une résolution. Cependant, cette résolution est restreinte à l'échelle nationale. Comment le secrétaire d'État compte-t-il aborder la problématique à l'échelle internationale?

De heer Daniel Senesael (PS) beklemtoont dat het druk is op de Belgische Noordzee. De economische activiteiten, de trainingen van Defensie en recreatie moeten er samengaan. De Noordzee is tevens een broos ecosysteem dat moet worden gevrijwaard. Bij het organiseren van de uiteenlopende activiteiten moet worden gestreefd naar duurzame ontwikkeling, door drie pijlers ervan in balans te houden: de economie, de samenleving en het milieu. De heer Johan Vande Lanotte, de vorige staatssecretaris, heeft een Marien Ruimtelijk Plan uitgewerkt om de verschillende activiteiten op zee beter te controleren en om ervoor te zorgen dat ze beter samengaan. De staatssecretaris geeft aan dat dat Plan zal worden geëvalueerd vanaf 2017. Kan hij toelichten hoe die evaluatie zal worden opgevat, inzonderheid hoe het grote publiek daarbij zal worden betrokken?

Met betrekking tot de uitbouw van het offshore windmolenpark geeft de staatssecretaris aan dat de zeven tot dusver vergunde domeinconcessies goed zijn voor een potentieel van 2 200 megawatt. De federale overheid wil dat die productiecapaciteit in 2020 beschikbaar is aangezien ons land zijn Europese verbintenissen inzake hernieuwbare energie in acht moet nemen. In zijn beleidsnota geeft de staatssecretaris aan dat momenteel een derde van die doelstelling is behaald (712 megawatt). De spreker had graag vernomen of de staatssecretaris denkt dat die doelstelling nog tijdig kan worden behaald. De termijn bedraagt amper drie jaar, wat weinig is.

Op 6 oktober 2015 vond een botsing plaats tussen een tankschip en de cargo *Flinterstar* (onder Nederlandse vlag). De reder van de *Flinterstar* heeft afstand gedaan van het wrak, zodat de Belgische Staat de bergingskosten voor zijn rekening heeft genomen. De spreker vraagt naar het budget dat voor die operatie is vrijgemaakt. Kan de staatssecretaris tevens aangeven of België die kosten heeft kunnen verhalen op de verantwoordelijke personen?

Mevrouw Anne Dedry (Ecolo-Groen) vindt de beleidsnota van de staatssecretaris algemeen goed. Als ecologiste weet zij te waarderen dat de staatssecretaris evenveel aandacht besteedt aan de ecologische als aan de economische aspecten.

De staatssecretaris wil alle betrokken partijen, en zelfs de burgers bij de MRP betrekken. Hoe denkt hij het grote publiek daarbij te betrekken?

M. Daniel Senesael (PS) souligne que la partie belge de la mer du Nord est très sollicitée. Les activités économiques, les entraînements de la Défense et les loisirs doivent y cohabiter. La Mer du Nord est également un écosystème fragile qu'il faut préserver. Il faut organiser les différentes activités dans une perspective de développement durable. C'est-à-dire en préservant un équilibre entre les trois piliers du développement durable: l'économie, le social et l'environnement. Le prédécesseur de l'actuel secrétaire d'État, Johan Vande Lanotte a pris l'initiative de développer un plan sur l'Aménagement des Espaces Marins pour mieux contrôler et mieux faire cohabiter les différentes activités en mer. Le secrétaire d'État annonce un processus d'évaluation de ce plan à partir de 2017, peut-il nous expliquer comment va s'organiser cette évaluation et plus particulièrement comment le grand public y sera associé?

En ce qui concerne le développement de l'éolien offshore, les sept concessions domaniales attribuées à ce jour représentent un potentiel de 2200 mégawatts. L'objectif du fédéral est que cette capacité de production soit installée en 2020. C'est nécessaire pour que la Belgique respecte ses engagements européens en matière d'énergie renouvelable. Dans sa note de politique général, le secrétaire d'État indique qu'aujourd'hui, un tiers de cet objectif est réalisé avec 712 mégawatts. L'intervenant voudrait savoir si le secrétaire d'État pense que cet objectif est encore atteignable dans les temps? Il reste à peine 3 ans, ce qui est peu.

Le 6 octobre 2015, une collision a eu lieu entre un navire citerne et le cargo *Flinterstar* (pavillon néerlandais). L'armateur du *Flinterstar* a abandonné le navire. L'État belge a donc payé pour renflouer le navire. L'intervenant voudrait connaître les budgets qui ont été engagés pour cette opération? Le secrétaire d'État peut-il également dire si la Belgique a pu récupérer cet argent auprès des responsables?

Mme Anne Dedry (Ecolo-Groen) estime que la note du secrétaire d'État est globalement bonne. En tant qu'écologiste, l'intervenante apprécie l'équivalence de traitement entre les aspects économiques et écologique de la part du secrétaire d'État.

Pour ce qui est de l'AEM, le secrétaire d'État parle de l'implication de toutes les parties concernées, de même que du grand public. Quelle méthode compte-t-il utiliser pour impliquer le grand public?

Met betrekking tot de vergroening van de scheepvaart en de uitbouw van alternatieve brandstoffen tegen 2017 stelt de spreker het op prijs dat de staatssecretaris aan die vraagstukken voorrang geeft.

Wat de kleine misdrijven en de gemeentelijke administratieve sancties (GAS-boetes) betreft, geeft de staatssecretaris aan dat een nieuwe dienst zal worden opgericht. Over welk budget zal die beschikken?

Hoewel de beleidsnota maatregelen bevat om de leefomstandigheden van het boordpersoneel te verbeteren, gaat de staatssecretaris daar niet op in in zijn mondelinge uiteenzetting. Hoe staat het concreet met de aanneming van het amendement ter zake?

Op het stuk van de hernieuwbare energie kondigt de staatssecretaris aan dat in 2017 een vierde windmolenpark in de Noordzee zal worden opgestart. De spreker gaat er dan ook vanuit dat de capaciteitsdoelen haalbaar zijn binnen de overeengekomen timing.

Er moet dringend werk worden gemaakt van de omzetting van de Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie 2016-2021. Kan de staatssecretaris verduidelijken welke prioritaire acties hij de volgende jaren wil ondernemen? Kan het actieplan ter zake al worden ingekeken?

Met betrekking tot de aquacultuur vraagt de spreker zich af of het wel nodig is nieuwe gebieden te zoeken, aangezien de maximumcapaciteit van de bestaande gebieden nog niet is bereikt.

In het kader van de bestrijding van afval en plastic apprecieert de spreker de duidelijke timing. Zij verwijst naar het antwoord dat de staatssecretaris heeft geformuleerd op een parlementaire vraag inzake de *Blue Deals*, waarin hij heeft aangegeven dat de maatregel ter zake klaar zou zijn tegen eind dit jaar. Kan de staatssecretaris bevestigen dat zulks het geval is?

De spreker heeft ook over het *Fishing for Litter*-initiatief parlementaire vragen gesteld. De staatssecretaris zou er beter aan doen preventiemaatregelen te nemen om het dumpen van plastic afval in zee tegen te gaan, veeleer dan achteraf te moeten optreden.

De heer Dirk Janssens (*Open Vld*) feliciteert de staatssecretaris met zijn beleidsnota. Hij beklemtoont het belang van een langetermijnvisie.

Met betrekking tot de afvalbestrijding kan men niet om de vaststelling heen dat het Vlaams Gewest zijn verantwoordelijkheid ter zake opneemt. Overleg met dat

En matière de verdissement de la navigation et de développement de carburants alternatifs d'ici 2017, l'intervenante apprécie la priorité que le secrétaire d'État accorde à ces problématiques.

Pour ce qui est des petites infractions et sanctions administratives communales (SAC), le secrétaire d'État évoque la mise en place d'un nouveau service. Quel budget sera-t-il alloué à ce nouveau service?

Bien que des mesures au sujet de l'amélioration des conditions de vie du personnel de bord figurent dans la note du secrétaire d'État, il ne les a pas abordées lors de son exposé oral. Qu'en est-il concrètement de l'adoption de l'amendement à ce propos?

En matière d'énergies renouvelables, le secrétaire d'État évoque le démarrage d'un 4^{ème} parc éolien en mer en 2017. L'intervenante suppose ainsi que les objectifs de capacités sont réalisables dans les limites du timing convenu.

Il y a une nécessité d'urgence quant à la transposition d'un cadre européen de stratégie maritime 2016-2021. Le secrétaire d'État peut-il préciser les actions prioritaires qu'il comptera prendre dans les prochaines années? Le plan d'action en la matière est-il déjà consultable?

Pour ce qui est de l'aquaculture, la recherche de nouvelles zones est-elle nécessaire? Les zones actuelles n'ont en effet pas encore atteint leur capacité maximale.

Dans le cadre de la lutte contre les déchets et le plastique, l'intervenante apprécie la clarté du timing. L'intervenante rappelle la réponse que le secrétaire d'État lui avait fournie à une question parlementaire sur les *Blue Deals*, disant que la mesure à ce sujet sera prête pour cette fin d'année. Le secrétaire d'État peut-il confirmer ses propos?

Concernant l'initiative *Fishing for Litter*, l'intervenante avait également posé des questions parlementaires à ce sujet. Il serait appréciable que le secrétaire d'État adopte des mesures préventives pour lutter contre les déchets plastiques en mer au lieu de devoir agir de manière curative.

M. Dirk Janssens (*Open Vld*) félicite le secrétaire d'État pour sa note de politique générale. L'intervenant souligne l'importance d'une vision à long terme.

Pour ce qui de la lutte contre les détritiques, force est de constater que la Région flamande prend ses responsabilités en la matière. Une concertation avec la

Gewest is noodzakelijk in dat verband, en de spreker vraagt zich af of daarvan al sprake is. Hoe denkt de staatssecretaris de verantwoordelijkheden te verdelen?

Met de aanleg van een kunstmatig eiland voor de kust van Knokke-Heist wenst Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts de Belgische kust op lange termijn beter te beschermen tegen de stijging van de zeespiegel. Op grond van talrijke voorbereidende studies die ter zake werden verricht, beveelt het onderzoeksproject "Vlaamse Baaien" de bouw van dat kunstmatig eiland aan. Kan de staatssecretaris over de situatie een stand van zaken verschaffen? Hoe verloopt het overleg met de Vlaamse minister van Mobiliteit? Wat zijn in dat verband de belangrijkste kansen en bezwaren?

Op energievlak ten slotte werden in het verleden studies uitgevoerd in verband met golfslagenergie. Hoe staat het met de projecten voor de bouw van dergelijke voorzieningen?

III. — ANTWOORDEN VAN DE STAATSSECRETARIS

De allereerste met Milieu belaste staatssecretaris kwam uit de liberale politieke familie, en dat zelfs nog vóór de opkomst van de milieustroming.

Het MRP zal in 2020 ten einde lopen. Daarom heeft de staatssecretaris beslist de evaluatie ervan lichtjes te vervroegen. België speelt in Europa en in de wereld een pioniersrol met zijn beleid ter afbakening van zijn marien milieu. Een actualisering van dat beleid is echter noodzakelijk. Daartoe zal voor de uitwerking van een nieuw MRP overleg worden georganiseerd waarbij alle belanghebbende partijen worden betrokken. Na dat overleg zullen de belangen van alle partijen moeten worden afgewogen, in de wetenschap dat er tegenstrijdige belangen bestaan. Het nieuwe MRP zal rekening moeten houden met de desiderata van de verschillende partijen. Daardoor zal een consensus nodig zijn. In verband met de Vlakte van de Raan onderstreept de staatssecretaris dat zijn optreden niet beperkt is geweest tot een bespreking met de Europese Commissie. Hij heeft het vraagstuk immers opgenomen in de uitwerking van het nieuwe MRP.

Voor de visvangst is in eerste instantie het Vlaams Gewest bevoegd. De bespreking over de richtlijn is aan de gang. De huidige maatregelen gelden niet alleen voor de Belgische vissers, maar ook voor de buitenlandse. Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de in de

Région flamande est nécessaire dans ce cadre. Une concertation existe-t-elle? Comment le secrétaire d'État envisage-t-il la répartition des responsabilités?

En ce qui concerne la construction d'une île artificielle au large de Knokke-Heist, le ministre flamand de la Mobilité Bert Weyts souhaite à long terme mieux protéger la côte contre la hausse du niveau de la mer. Sur la base de nombreuses études préparatoires réalisées à propos de la protection de la côte belge, le projet d'étude *Vlaamse Baaien* recommande la construction de cette île artificielle. Le secrétaire d'État peut-il donner un état des lieux de la situation? Comment la concertation avec le ministre flamand de la Mobilité se déroule-t-elle? Quelles sont les principales opportunités et objections à ce niveau?

Enfin, pour ce qui est de l'énergie, des études concernant l'énergie houlomotrice ont été réalisées par le passé. Qu'en est-il des projets de construction de structure de ce type?

III. — RÉPONSES DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT

Le tout premier secrétaire d'État en charge de l'Environnement était issu de la famille politique des libéraux, et ce, avant même l'apparition du courant écologiste.

Pour ce qui est de l'AEM, ce plan arrivera à son terme en 2020. C'est pourquoi le secrétaire d'État a décidé d'en avancer légèrement l'évaluation. La Belgique fait office de pionnière en Europe et dans le monde avec sa politique de délimitation de son milieu marin. Une actualisation de cette politique s'impose néanmoins. Pour ce faire, une concertation impliquant toutes les parties concernées sera organisée pour l'élaboration d'un nouveau plan sur l'AEM. À la suite de cette concertation, il y aura lieu de mettre en perspective les intérêts de toutes les parties, sachant que des intérêts contradictoires existent. Le nouveau plan sur l'AEM devra tenir compte des desiderata des différentes parties. De ce fait, un consensus sera nécessaire. Quant au *Vlakte van de Raan*, le secrétaire d'État souligne que son action ne s'est pas limitée à une discussion avec la Commission européenne. Il a en effet repris la problématique dans le cadre de l'élaboration du nouveau plan sur l'AEM.

En ce qui concerne la pêche, cette compétence dépend premièrement de la Région flamande. La discussion sur la directive est en cours. Les mesures actuelles s'appliquent non seulement aux pêcheurs belges mais aussi étrangers. Il est important de faire

beleidsnota vastgelegde doelstellingen worden gehaald. Daar er geen aanwijzingen zijn voor het tegendeel, acht de spreker die doelstellingen perfect realiseerbaar.

Over de *Brexit* lopen er informele onderhandelingen aangezien het Verenigd Koninkrijk nog niet officieel de procedure is gestart om uit de Europese Unie te stappen. De staatssecretaris reist binnenkort naar het Verenigd Koninkrijk voor een bezoek in het kader waarvan hij met bepaalde vertegenwoordigers van dat land overleg zal plegen over de implicaties van de *Brexit*. De strategie zal worden bepaald naargelang van de beslissingen die het Verenigd Koninkrijk zal nemen tegen de eenheidsmarkt en andere Europese verdragen. De spreker zal erover waken ertoe bij te dragen dat de handelsbetrekkingen met dat land zo veel mogelijk worden gehandhaafd.

Volgens de spreker is marien afval een belangrijk aspect van de beleidsnota; zelf heeft hij al meermaals veldbezoeken gedaan. Inzake de kringlooeconomie tracht hij op meerdere fronten door te duwen. Zo werd hij ertoe uitgenodigd dit vraagstuk op Europees niveau te bespreken in het raam van de uitwerking van een gemeenschappelijk beleid. Bovendien stelt hij vast dat in het veld al initiatieven zijn genomen, naar het voorbeeld van een partnerschapsproject op initiatief van de privésector met het oog op het industrieel hergebruik van op zee gerecupereerd plastic. De spreker is voorstander van publiek-privaat partnerschap. Aangaande de omzetting van de Europese regels inzake milieu en verontreiniging door meer bepaald plastic, wijst de spreker erop dat minister van Energie, mevrouw Marie-Christine Marghem, daarvoor bevoegd is.

Er bestaan kaders voor de uitvoering van de energiedoelstellingen op de Noordzee. Sommige windmolenparken op zee zijn al gebouwd. Voor de beide bestaande parken werden de kaders heel snel uitgevoerd. Niettemin moeten nog kaders worden uitgewerkt voor de drie windmolenparken die nog moeten worden gebouwd. Afgaande op de bewegingen op de internationale markten dalen de prijzen. Daarom wil de spreker zich ervan vergewissen dat in België een tastbaar kader bestaat opdat de prijzen marktconform zijn. In samenwerking met de minister van Milieu wil hij dat kader zo snel mogelijk voorleggen voor de drie andere parken. Op die manier zijn de streefdoelen voor 2020 haalbaar volgens hem.

Aangaande het ongeval met de *Flinterstar* heeft de spreker in de commissie voor de Infrastructuur van 29 november 2016 verwezen naar het onderzoeksrapport, dat overigens op zijn website kan worden

en sorte que les objectifs fixés dans la note de politique générale soient atteints. En l'absence d'indications contraires, l'intervenant estime que ces objectifs sont parfaitement réalisables.

Concernant le *Brexit*, des négociations informelles sont en cours étant donné que le Royaume-Uni n'a pas encore officiellement enclenché sa procédure de sortie de l'Union européenne. Le secrétaire d'État se rendra bientôt au Royaume-Uni pour une visite dans le cadre de laquelle il se concertera avec certains représentants de ce pays à propos des implications du *Brexit*. La stratégie devra être établie en fonction des décisions que le Royaume-Uni prendra à l'encontre du marché unique et autres traités européens. L'intervenant veillera à contribuer au maintien des relations commerciales avec ce pays dans la mesure du possible.

Les déchets marins constituent un aspect important de la note de politique générale selon l'intervenant; Il s'est déjà rendu à plusieurs reprises sur le terrain. En matière d'économie circulaire, il essaye de pousser sur différents fronts. Il a notamment été invité à discuter la problématique au niveau européen dans le cadre de l'élaboration d'une politique commune. En outre, il constate que des initiatives ont été déjà prises sur le terrain, à l'instar d'un projet de partenariat à l'initiative du secteur privé pour la réutilisation dans l'industrie des plastiques récupérés en mer. L'intervenant apprécie le partenariat public-privé. Quant à la transposition des règles européennes en matière d'environnement et de pollution des plastiques notamment, cette compétence dépend de la ministre de l'Énergie *Marie-Christine Marghem*.

Des cadres existent pour la réalisation des objectifs énergétiques en Mer du Nord. Un nombre de parcs éoliens en mer a déjà été construit. Pour les deux parcs existants, les cadres ont été réalisés très vite. Cependant, des cadres sont encore à développer pour les trois parcs qui doivent encore voir le jour. D'après les mouvements que l'on peut observer sur les marchés internationaux, les prix sont à la baisse. C'est pourquoi l'intervenant veut s'assurer de l'existence d'un cadre tangible en Belgique pour que les prix soient conformes aux marchés. Il souhaite soumettre ce cadre, en collaboration avec la ministre de l'Environnement, le plus vite possible pour ce qui est des trois autres parcs. Ce faisant, il est d'avis que les objectifs fixés pour 2020 sont réalisables.

En ce qui concerne l'accident du *Flinterstar*, l'intervenant a d'une part annoncé dans la commission Infrastructuur du 29 novembre 2016 la parution du rapport d'investigation, qui est par ailleurs consultable

geraadpleegd. Het rapport geeft echter nergens aanwijzingen over de aansprakelijkheden. De gerechtelijke procedures zullen dus moeten worden afgewacht. Daartegenover staat dat de Belgische Staat niet heeft betaald voor de berging van het schip, maar wel voor de schade als gevolg van de verontreiniging die het kapseizen heeft veroorzaakt. Die schade liep in totaal op tot bijna 3 miljoen euro. De Belgische Staat zal de terugbetaling ervan vorderen. Pas wanneer het eindrapport bekend is, zullen echter de aansprakelijkheden kunnen worden vastgesteld.

De administratieve sancties zullen worden gehandhaafd. Bij kleine overtredingen van de wetgeving wordt de dader niet vervolgd. Die sancties zijn dan ook noodzakelijk om elk gevoel van straffeloosheid te voorkomen. In dat verband wordt voorzien in een begroting van 80 000 euro, alsmede in de inschakeling van drie mensen.

Op termijn zouden die sancties 600 000 tot 700 000 euro kunnen opbrengen. Aldus wordt erop gewezen dat het belangrijk is de vigerende regels in acht te nemen, want het gaat erom zowel de veiligheid van de mensen te waarborgen als het milieu te beschermen. Gelijkaardige maatregelen worden eveneens op andere niveaus genomen, zoals voor het marien afval. Aangaande de strijd tegen marien afval bestaat het beleid erin de eerste plaats in alle betrokken partijen bewust te maken door middel van initiatieven zoals *Fishing for Litter*. De spreker heeft de intentie bij de Ministerraad een voorstel in te dienen voor de oprichting van een nationale raad voor marien afval. Die instantie zou alle betrokken partijen verenigen en zou een grotere aandacht in het veld mogelijk maken met het oog op het nemen van de noodzakelijke maatregelen.

Wat ten slotte het vraagstuk van de Vlaamse Baaien betreft, antwoordt de spreker dat het overleg met het Vlaams Gewest goed verloopt. Naast de aanleg van een kunstmatig eiland zullen de overige initiatieven die door Vlaamse Baaien worden voorgesteld, eveneens worden meegenomen in de bespreking over de uitwerking van een nieuw MRP. Alle initiatieven die in verband met het nieuwe MRP worden voorgesteld, zullen zo objectief mogelijk worden besproken. Het debat moet in een open geest verlopen.

sur son site internet. Cependant, le rapport ne donne aucune indication quant aux responsabilités engagées. De ce fait, il faudra attendre les procédures judiciaires. D'autre part, l'État belge n'a pas payé pour le renflouement du navire, mais bien pour les dégâts occasionnés par la pollution à la suite du naufrage. La somme de ces dégâts s'élevait à presque 3 millions d'euros. L'État belge en poursuivra le remboursement. Il faudra toutefois attendre la parution du rapport final afin de pouvoir établir les responsabilités.

Les sanctions administratives seront maintenues. Lors de petites infractions à la législation, le coupable n'est pas poursuivi. C'est pourquoi ces sanctions sont nécessaires pour éviter tout sentiment d'impunité. Dans ce cadre, un budget de 80 000 euros est prévu, ainsi que la mobilisation de trois personnes.

Ces sanctions pourraient rapporter 600 à 700 000 euros à terme. Ainsi, on signale l'importance du respect des règles en vigueur, car il s'agit aussi bien d'assurer la sécurité des personnes que la préservation de l'environnement. Des mesures similaires sont également adoptées à d'autre niveau, à l'instar des déchets marins. Dans le cadre de la lutte contre les déchets marins, la politique consiste dans un premier temps à sensibiliser toutes les parties concernées par le biais par exemple d'initiative telle que *Fishing for Litter*. L'intervenant a l'intention de déposer une proposition auprès du Conseil des ministres pour la création d'un conseil national pour les déchets marins. Cet organe regrouperait toutes les parties concernées et permettrait une plus grande attention sur le terrain afin de prendre les mesures nécessaires.

Enfin, quant à la question relative aux *Vlaamse Baaien*, l'intervenant répond que la concertation avec la Région flamande est bonne. Outre la construction d'une île artificielle, les autres initiatives proposées par les *Vlaamse Baaien* seront également reprises dans le cadre de la discussion sur l'élaboration d'un nouveau plan sur l'AEM. Toutes les initiatives proposées dans le cadre du nouveau plan sur l'AEM feront l'objet de discussions les plus objectives possibles. La discussion doit se dérouler dans un état d'esprit d'ouverture.

IV. — STEMMING

Met 10 stemmingen en 2 onthoudingen brengt de commissie een gunstig advies uit over sectie 25 - FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, *partim* Marien Milieu, van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2017, alsook over de desbetreffende verantwoording en beleidsnota.

De rapporteur,

Daniel SENESAEL

De voorzitter,

Muriel GERKENS

IV. — VOTE

Par 10 voix et 2 abstentions, la commission émet un avis favorable sur la section 25 — SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, *partim* Milieu marin, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2017, sur la justification et sur la note de politique générale y afférentes.

Le rapporteur,

Daniel SENESAEL

La présidente,

Muriel GERKENS