

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 november 2016

WETSONTWERP
betreffende de verwerking van
passagiersgegevens

AMENDEMENT

ingediend in plenaire vergadering

Zie:

Doc 54 2069/ (2015/2016):

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 005: Amendementen.
- 006: Verslag (2^e lezing).
- 007: Tekst aangenomen in tweede lezing.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 novembre 2016

PROJET DE LOI
relatif au traitement des données des
passagers

AMENDEMENT

déposé en séance plénière

Voir:

Doc 54 2069/ (2015/2016):

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Articles adoptés en première lecture.
- 005: Amendements.
- 006: Rapport (2^e lecture).
- 007: Texte adopté en deuxième lecture.

Nr. 9 VAN DE HEER CRUSNIÈRE

Art. 4

De volgende wijzigingen aanbrengen:

1/ in het bepaalde onder 1° de woorden “, over het water, over het spoor of over de weg” weglaten;

2/ het 4°, 5° en 6° weglaten.

VERANTWOORDING

Dit amendement strekt ertoe het toepassingsgebied van het wetsontwerp in te perken tot wat noodzakelijk is.

De invoering van databanken met persoonsgegevens grijpt zwaar in op de privacy. Meer bepaald kan een dergelijke inbreuk slechts worden toegestaan indien hij noodzakelijk is en in verhouding staat tot een gewettigd doel.

Uit de besprekingen in de commissie blijkt evenwel duidelijk dat het nutteloos zou zijn andere vervoersmodi dan de luchtvaart in het toepassingsgebied op te nemen.

In de eerste plaats heeft de regering immers niet bevestigd dat ze voor die vervoersmodi koninklijke besluiten wil uitvaardigen. Alleen al dat feit toont aan dat er van noodzaak geen sprake is.

Bovendien eisen de ondernemingen voor vervoer over het land niet systematisch van hun reizigers dat zij hun identiteit kenbaar maken. Mochten zij dat wel willen doen, dan zou dat een al te zware administratieve overlast meebrengen, gezien het gaat om lichte structuren die soms op de schouders van één persoon rusten. Bovendien is het personeel niet opgeleid om “de overeenstemming tussen de reisdocumenten en de identiteit van de betrokken passagier(s) [te controleren]”.

Daarenboven kan een dergelijk systeem heel gemakkelijk worden omzeild: het volstaat de grens over te steken met de auto of enig ander individueel vervoermiddel.

N° 9 DE M. CRUSNIÈRE

Art. 4

Apporter les modifications suivantes:

1/ au 1°, supprimer les mots “, maritime, ferroviaire ou terrestre”;

2/ supprimer les points 4°, 5° et 6°.

JUSTIFICATION

Cet amendement a pour objet de restreindre le champ d'application du projet de loi à ce qui est nécessaire.

La création de bases de données comportant des données personnelles constitue une atteinte grave à la vie privée. Cette atteinte ne peut être, entre-autre chose, autorisée que si elle s'avère nécessaire et proportionnée pour atteindre un objectif légitime.

Or, il apparaît clairement des discussions en commission qu'inclure d'autres modes de transport que l'aviation serait inutile.

Tout d'abord parce que le gouvernement n'a pas confirmé son intention d'adopter des arrêtés royaux pour ces modes de transport. Cela, en soi, démontre l'absence de nécessité.

De plus, les entreprises de transport terrestre n'exigent pas systématiquement de connaître l'identité de leurs voyageurs. Et quand bien même elles l'exigeraient, cela représenterait une charge administrative trop lourdes sur des structures légères qui peuvent parfois reposer sur une seule personne. Un personnel qui n'est pas formé pour “vérifier la correspondance entre les documents de voyage et l'identité du passager”.

S'ajoute à cela qu'il est extrêmement aisé de contourner un tel système en traversant les frontières à l'aide d'une voiture ou tout autre moyen de locomotion individuel.

Ten slotte, mochten voormelde vervoersmodi in het toepassingsgebied worden opgenomen, dan zou dat leiden tot ruimschoots onvolledige en nutteloze databanken, die veel technische en personele middelen zouden opslorpen die veel beter elders zouden kunnen worden ingezet.

In fine, inclure dans le champ d'application ces modes de transport mènerait à la création des bases de données lacunaires et inutiles où se perdraient des moyens techniques et humains qui pourraient être affectés de façon plus efficace ailleurs.

Stéphane CRUSNIÈRE (PS)