

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 oktober 2016

WETSONTWERP

**houdende instemming met het Internationaal
Verdrag van Nairobi inzake de verwijdering
van wrakken, gedaan te Nairobi
op 18 mei 2007**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE BUITENLANDSE BETREKKINGEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Peter LUYKX**

INHOUD

Blz.

I. Uiteenzetting door de heer Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

Zie:

Doc 54 **2017/ (2015/2016):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 octobre 2016

PROJET DE LOI

**portant assentiment à la Convention
internationale de Nairobi sur l'enlèvement
des épaves, faite à Nairobi
le 18 mai 2007**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES RELATIONS EXTÉRIEURES
PAR
M. **Peter LUYKX**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé de M. Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	3
II. Discussion	3
III. Votes.....	4

Voir:

Doc 54 **2017/ (2015/2016):**
001: Projet de loi.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 19 oktober 2016.

I. — UITEENZETTING DOOR DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN EN EUROPESE ZAKEN, BELAST MET BELIRIS EN DE FEDERALE CULTURELE INSTELLINGEN

De heer Didier Reynders, vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, geeft aan dat het om een gemengd verdrag gaat, waarbij ook de gewesten betrokken partij zijn. De gewesten hebben inmiddels hun instemming verleend, respectievelijk op 12 juli 2013 (Vlaams Gewest), 12 maart 2015 (Waals Gewest) en 20 november 2015 (Brussels Gewest).

Voor de inhoud van het Verdrag verwijst de minister naar de samenvatting (DOC 54 2017/001, blz. 3-4).

II. — BESPREKING

De heer Stéphane Crusnière (PS) vraagt hoe precies wordt gehandeld bij de terugbetaling van de kosten die een Staat heeft gemaakt voor de verwijdering van wrakken in zijn exclusieve economische zone, en hoe die situatie geregeld werd voordat dit Verdrag werd gesloten.

De memorie van toelichting bepaalt overigens dat “zodra de kuststaat bepaalt dat het wrak een gevaar is, hij de vlaggenstaat en de scheepseigenaar van het schip [moet] verwittigen” (*ibidem*, blz. 5). Wat gebeurt er indien de vlaggenstaat geen Verdragsluitende Staat is?

De heer Richard Miller (MR) vraagt in hoeverre de gewesten bevoegd zijn voor wrakken op de waterwegen.

De minister geeft aan dat de eigenaar van het wrak de verwijderingskosten moet dragen.

De vertegenwoordiger van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, wijst erop dat België zich op dit Verdrag zal kunnen beroepen voor de wrakken in zijn territoriale wateren en in zijn exclusieve economische zone, ongeacht welke de vlaggenstaat is. In theorie kan het weliswaar dat de eigenaar van een

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné le présent projet de loi au cours de sa réunion du 19 octobre 2016.

I. — EXPOSÉ DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES ET EUROPÉENNES, CHARGÉ DE BELIRIS ET DES INSTITUTIONS CULTURELLES FÉDÉRALES

M. Didier Reynders, vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, indique qu’il s’agit d’un traité mixte impliquant également les Régions. A ce jour, celles-ci ont déjà marqué leur assentiment, respectivement en date des 12 juillet 2013 (Région flamande), 12 mars 2015 (Région wallonne) et 20 novembre 2015 (Région bruxelloise).

Pour ce qui est du contenu de la Convention, le ministre renvoie au résumé (DOC 54 2017/001, p. 3-4).

II. — DISCUSSION

M. Stéphane Crusnière (PS) demande des précisions sur les modalités de recouvrement des frais engagés par un État pour procéder à l’enlèvement des épaves dans sa zone économique exclusive et comment cette situation était réglée avant la conclusion de la présente Convention.

L’exposé des motifs prévoit par ailleurs qu’“aussitôt qu’un État côtier établit qu’une épave constitue un danger, il est tenu d’en avertir l’état du pavillon du navire ainsi que le propriétaire de ce dernier” (*ibidem*, p. 5). Que se passe-t-il alors si l’État de pavillon n’est pas un État contractant?

M. Richard Miller (MR) demande dans quelle mesure les Régions sont compétentes pour les épaves situées dans les voies navigables.

Le ministre explique qu’il incombe au propriétaire de l’épave de prendre en charge les frais d’enlèvement d’une épave.

Le représentant du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges, explique que la Belgique pourra se prévaloir de la présente Convention pour les épaves se situant dans ses eaux territoriales et sa zone économique exclusive, et ceci quel que soit l’État de pavillon. Bien qu’en théorie le propriétaire d’une épave peut ne pas

wrak geen verzekeringscontract heeft gesloten, maar die hypothese is weinig waarschijnlijk, aangezien havens onverzekerde schepen niet laten uitvaren zolang ze op dat vlak hun verplichtingen niet nakomen. Mocht dat wel het geval zijn, dan zou de wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart van toepassing zijn, waarbij de verplichte financiële waarborg beperkt is tot 3 miljoen euro, terwijl dit Verdrag in een onbeperkte verzekering voorziet.

Voorts geeft de spreker aan dat de gewesten mogen bepalen of ze wensen dat dit Verdrag van toepassing is in verband met hun waterwegen.

III. — STEMMINGEN

De artikelen 1 en 2 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt aangenomen met dezelfde stemuitslag.

De rapporteur,

Peter LUYKX

De voorzitter,

Dirk VAN der MAELEN

avoir contracté d'assurance, cette hypothèse est peu probable étant donné le fait que les ports gardent à quai tous les navires en défaut d'assurance jusqu'à ce qu'ils soient régularisés sur ce point. Si tel était quand même le cas, la loi du 11 avril 1989 portant approbation et exécution de divers Actes internationaux en matière de navigation maritime serait d'application, ce qui limiterait la garantie financière obligatoire à 3 millions d'euros alors que la présente Convention prévoit une assurance illimitée.

L'orateur précise également que les Régions peuvent déterminer si elles souhaitent que la présente Convention soit applicable à leurs voies navigables.

III. — VOTES

Les articles 1^{er} et 2 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté par le même vote.

Le rapporteur,

Peter LUYKX

Le président,

Dirk VAN der MAELEN