

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 december 2016

**RESOLUTIE****betreffende een uniforme Europese norm  
voor het meten van de stiptheid  
van de spoorwegen**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

---

*Zie:***Doc 54 1984/ (2015/2016):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Inez De Coninck en de heer Dedecker.  
002: Toevoeging indiener.  
003: Amendement.  
004: Verslag.  
005: Tekst aangenomen door de commissie.  
006: Tekst aangenomen in plenaire vergadering.

**Zie ook:**

*Integraal verslag:*  
1 december 2016.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE1<sup>er</sup> décembre 2016**RÉSOLUTION****visant à instaurer une norme européenne  
uniforme pour la mesure de  
la ponctualité ferroviaire**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

---

*Voir:***Doc 54 1984/ (2015/2016):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Inez De Coninck et M. Dedecker.  
002: Ajout auteur.  
003: Amendement.  
004: Rapport.  
005: Texte adopté par la commission.  
006: Articles adoptés en séance plénière.

**Voir aussi:**

*Compte rendu intégral:*  
1<sup>er</sup> décembre 2016.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publicaties@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

## DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS;

A. gelet op het streven van de Europese lidstaten naar een eengemaakte spoormarkt voor het reizigersvervoer per spoor;

B. overwegende dat de stiptheid in de Europese lidstaten heden ten dage niet op een uniforme wijze wordt gemeten;

C. gelet dat de huidige situatie een intra-Europese vergelijking op vlak van performantie van de stiptheid tussen de spooroperatoren sterk bemoeilijkt;

D. overwegende dat de huidige vrijheid mogelijkerwijze aanzet tot manipulatie met de meetwijze van stiptheid om alsoo gunstigere stiptheidscijfers te bekomen;

E. overwegende de financiële consequenties die de stiptheidscijfers hebben op de spoorwegsector;

F. indachtig dat de stiptheid sterk bepalend is voor de aantrekkingskracht van het spoorvervoer;

G. gelet op de potentieel gunstige gevolgen van een dergelijke uniforme, Europese norm voor stiptheidsmeting voor de reële stiptheid;

## VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. op de daartoe meest geschikte Europese overlegorganen een uniforme Europese norm voor stiptheidsmeting van het reizigersvervoer per spoor te agenderen;

2. het voortouw te nemen in de Europese instanties om een uniforme Europese norm voor stiptheidsmeting van het reizigersvervoer per spoor te ontwikkelen;

## LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS;

A. vu l'objectif des États membres de l'Union européenne de parvenir à un marché ferroviaire unique pour le transport de voyageurs;

B. considérant qu'actuellement la ponctualité n'est pas mesurée de manière uniforme dans les États membres de l'Union européenne;

C. considérant que la situation actuelle complique considérablement toute comparaison intra-européenne des performances en matière de ponctualité entre les opérateurs ferroviaires;

D. considérant que la liberté actuelle peut inciter à manipuler le mode de mesure de la ponctualité de manière à obtenir des chiffres plus favorables en la matière;

E. vu les conséquences financières que les chiffres de ponctualité ont pour le secteur ferroviaire;

F. considérant que la ponctualité est particulièrement déterminante en ce qui concerne l'attractivité du transport ferroviaire;

G. vu les effets positifs que l'instauration d'une norme européenne uniforme pour la mesure de la ponctualité peut avoir pour la ponctualité réelle;

## DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inscrire à l'ordre du jour des organes de concertation européens les plus appropriés à cet effet l'élaboration d'une norme européenne uniforme pour la mesure de la ponctualité du transport ferroviaire de voyageurs;

2. de prendre les devants au sein des instances européennes pour élaborer une norme européenne uniforme pour la mesure de la ponctualité du transport ferroviaire de voyageurs;

3. in de beheerscontracten transparantie te voorzien over de aankomst- en vertrektijden tot op de minuut en deze gegevens in het kader van open data ook beschikbaar te stellen.

Brussel, 1 december 2016

*De voorzitter van de Kamer  
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer  
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

3. de faire, dans les contrats de gestion, la transparence sur les heures d'arrivée et de départ à la minute près et de mettre ces données à disposition dans le cadre des données ouvertes.

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> décembre 2016

*Le président de la Chambre  
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre  
des représentants,*