

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 mei 2016

WETSONTWERP

tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken en tot opheffing van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken

Blz.

INHOUD

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp	5
Impactanalyse	10
Advies van de Raad van State	24
Wetsontwerp	27

**DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 51 VAN HET REGLEMENT.**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mai 2016

PROJET DE LOI

modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004 et la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et abrogeant l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées

Pages

SOMMAIRE

Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet	5
Analyse d'impact	17
Avis du Conseil d'État	24
Projet de loi	27

**LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À
L'ARTICLE 51 DU RÈGLEMENT.**

4045

De regering heeft dit wetsontwerp op 17 mei 2016 ingediend.

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 17 mai 2016.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 17 mei 2016 door de Kamer ontvangen.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 17 mai 2016.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél. : 02/ 549 81 60
 Fax : 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

SAMENVATTING

Dit ontwerp heeft enerzijds tot doel de bepalingen opgenomen in het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken en deze opgenomen in het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 op te heffen en, anderzijds die regelingen middels formele wijzigingen in de betrokken wetten in te voeren vanaf 1 november 2015.

RÉSUMÉ

Le présent projet vise d'une part à abroger les dispositions reprises dans l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et dans l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et, d'autre part, à instaurer à compter du 1^{er} novembre 2015 les dispositifs repris dans les arrêtés précités par la voie de modifications formelles dans les lois concernées.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsontwerp heeft enerzijds tot doel de bepalingen opgenomen in het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken en deze opgenomen in het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 op te heffen en, anderzijds die regelingen middels formele wijzigingen in de betrokken wetten in te voeren vanaf 1 november 2015. Ter herinnering, met deze bepalingen werd uitvoering verleend aan de beslissing van de Regering om de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken te verhogen en te indexeren, de accijnstarieven op gasolie te indexeren en om een cliquetsysteem in te voeren tot en met 31 december 2018.

Dit is, Dames en Heren, de inhoud van het ontwerp dat de Regering de eer heeft aan uw beraadslagingen voor te leggen.

De minister van Financiën,

Johan VAN OVERTVELDT

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi vise d'une part à abroger les dispositions reprises dans l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et dans l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et, d'autre part, à instaurer à compter du 1^{er} novembre 2015 les dispositifs repris dans les arrêtés précités par la voie de modifications formelles dans les lois concernées. Pour rappel, les dispositions susvisées visaient à exécuter la décision du Gouvernement d'augmenter et d'indexer les taux d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées, d'indexer les taux d'accise sur le gasoil et d'introduire un système cliquet jusqu'au 31 décembre 2018.

Telle est, Mesdames, Messieurs, la teneur du projet de loi que le Gouvernement a l'honneur de soumettre à vos délibérations.

Le ministre des Finances,

Johan VAN OVERTVELDT

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken en tot intrekking van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 1

**Wijzigingen van de programmawet
van 27 december 2004**

Art. 2

In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt punt e), i), vervangen als volgt:

“e) gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 met een zwavelgehalte van meer dan 10 mg/kg:

i) gebruikt als motorbrandstof:

accijns: 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijzondere accijns: 233,4914 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1 000 liter bij 15 °C;”.

Art. 3

In artikel 419 van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt punt f), i), vervangen als volgt:

“f) gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg:

i) gebruikt als motorbrandstof:

accijns: 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004 et la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et retirant l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 1^{ER}

**Modifications de la loi-programme
du 27 décembre 2004**

Art. 2

Dans l'article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, le point e), i), est remplacé par ce qui suit:

“e) gasoil relevant des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 d'une teneur en poids de soufre excédant 10 mg/kg:

i) utilisé comme carburant:

droit d'accise: 198,3148 euro par 1 000 litres à 15 °C;

droit d'accise spécial: 233,4914 euro par 1 000 litres à 15 °C;

cotisation sur l'énergie: 14,8736 euro par 1 000 litres à 15 °C;”.

Art. 3

Dans l'article 419 de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, le point f), i), est remplacé par ce qui suit:

“f) gasoil relevant du code NC 2710 19 41 d'une teneur en poids de soufre n'excédant pas 10 mg/kg:

i) utilisé comme carburant:

droit d'accise: 198,3148 euro par 1 000 litres à 15 °C;

bijzondere accijns: 218,3561 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1 000 liter bij 15 °C;”.

Art. 4

Artikel 420, § 3, van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 23 december 2009, wordt vervangen als volgt:

“§ 3. 1° Het tarief van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, e), i) en f), i), voor gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 zal verhogen, in de periode van 1 november 2015 tot en met 31 december 2016, met een maximumbedrag van 33,29 euro per 1 000 liter bij 15 °C, in de periode van 1 januari 2017 tot en met 31 december 2017, met een maximumbedrag van 34,60 euro per 1 000 liter bij 15 °C en in de periode van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018 met een maximumbedrag van 50,00 euro per 1 000 liter bij 15 °C, overeenkomstig de procedure zoals hierna bepaald:

de bijzondere accijns zal worden verhoogd vanaf de eerste en bij elke vermindering van de maximumprijs vastgesteld door de programma-overeenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten afgesloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector, telkens rekening houdend met het feit dat de verhoging van de bijzondere accijns slechts de helft van de verlaging van het maximum van de prijs exclusief BTW van de richtproducten vermeld in de programma-overeenkomst mag bedragen, waarbij de jaarlijkse verhoging het bedrag vastgesteld onder 1° niet mag overschrijden.

Naar aanleiding van elke verlaging van de maximumprijs die een verhoging van de bijzondere accijns tot gevolg heeft, publiceert de minister bevoegd voor Financiën een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad*, dat het bedrag van de maximumprijs exclusief BTW, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

2° Het tarief van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49 verlaagt, met ingang van 1 november 2015 en eindigend op 31 december 2018, overeenkomstig de bepalingen en volgens de procedure zoals hierna bepaald:

de bijzondere accijns verlaagt wanneer er zich een tariefverhoging voorzien in 1° heeft voorgedaan, rekening houdende met de volgende bepalingen:

i) in de periode van 1 november 2015 tot en met 31 december 2016 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 26,09 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

ii) in 2017 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 27,40 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

droit d'accise spécial: 218,3561 euro par 1 000 litres à 15 °C;

cotisation sur l'énergie: 14,8736 euro par 1 000 litres à 15 °C;”.

Art. 4

Dans l'article 420, le paragraphe 3, de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 23 décembre 2009, est remplacé par ce qui suit:

“§ 3. 1° Le taux du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, e), i) et f), i), pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49, augmentera, pour la période du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2016, d'un montant maximum de 33,29 euros par 1 000 litres à 15 °C, pour la période du 1^{er} janvier 2017 jusqu'au 31 décembre 2017, d'un montant maximum de 34,60 euros par 1 000 litres à 15 °C et pour la période du 1^{er} janvier 2018 jusqu'au 31 décembre 2018, d'un montant maximum de 50,00 euros par 1 000 litres à 15 °C, selon la procédure déterminée comme suit:

le droit d'accise spécial sera augmenté à partir de la première et lors de chaque diminution de prix maximum fixé par le contrat programme relatif à un régime des prix de vente des produits pétroliers conclu entre l'État belge et le secteur pétrolier, en tenant compte à chaque fois du fait que la hausse du droit d'accise spécial ne peut correspondre qu'à la moitié de la baisse du maximum du prix hors TVA des produits directeurs repris au contrat programme, étant entendu que l'augmentation annuelle ne peut dépasser le montant fixé sous 1°.

Lors de chaque baisse de prix maximum entraînant la hausse du droit d'accise spécial, le ministre des Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*, mentionnant le montant du prix maximum hors TVA, le nouveau taux du droit d'accise spécial ainsi que sa date d'entrée en vigueur.

2° Le taux du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, b) et c) pour l'essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49, diminue, à partir du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2018, conformément aux dispositions et selon la procédure déterminée comme suit:

le droit d'accise spécial diminue lorsqu'une augmentation de taux prévue au 1° survient, en tenant compte des dispositions suivantes:

i) pour la période du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2016, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 26,09 euros par 1 000 litres à 15 °C;

ii) en 2017, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 27,40 euros par 1 000 litres à 15 °C;

iii) in 2018 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 42,80 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

iv) de tariefverlaging bedraagt 3,17 keer het bedrag van de tariefverhoging vastgesteld volgens de bepalingen opgenomen in 1°.

Naar aanleiding van elke verlaging van de bijzondere accijns, publiceert de minister bevoegd voor Financiën een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad*, dat het bedrag van de verhoging van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 2° en de datum van inwerking-treding vermeldt.

3° De bepalingen van 1° en 2° zijn niet meer van toepassing vanaf het ogenblik waarop de accijnzen van toepassing op de richtproducten voor benzine en gasolie gelijk zijn.

4° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verhogingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingheffing op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.

5° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verlagingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 2°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingteruggave op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.”.

Art. 5

In artikel 429, § 5, van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt de inleidende zin van de bepaling onder 1 vervangen als volgt:

“§ 5. 1) De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), kan genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van een bedrag van 79,0017 euro per 1 000 liter bij 15 °C. Dit bedrag wordt verhoogd bij elke verhoging van de bijzondere accijns zoals voorzien in artikel 420, § 3, ten belope van het bedrag van deze verhoging. De vrijstelling van de bijzondere accijns gebeurt aan de hand van een terugbetaling, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:”.

iii) en 2018, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 42,80 euros par 1 000 litres à 15 °C;

iv) la diminution de taux s'élève à 3,17 fois le montant de l'augmentation de taux fixée suivant les dispositions reprises au 1°.

Lors de chaque diminution du droit d'accise spécial, le ministre des Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*, mentionnant le montant de l'augmentation du droit d'accise spécial fixé conformément aux dispositions reprises au 1°, le nouveau taux du droit d'accise spécial fixé conformément aux dispositions reprises au 2° ainsi que la date d'entrée en vigueur.

3° Les dispositions du 1° et 2° ne sont plus d'application dès lors que les accises applicables aux produits directeurs pour l'essence et le gasoil sont identiques.

4° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les augmentations du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 1°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles une taxation des stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.

5° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les diminutions du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 2°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles un remboursement d'accise sur les stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.”.

Art. 5

Dans l'article 429, § 5, de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, la phrase liminaire du 1 est remplacée par ce qui suit:

“§ 5. 1) Le gasoil visé à l'article 419, f), i), peut bénéficier d'une exonération du droit d'accise spécial d'un montant de 79,0017 euros par 1 000 litres à 15° C. Ce montant est augmenté, lors de chaque augmentation du droit d'accise spécial comme prévu à l'article 420, § 3, du montant de cette augmentation. L'exonération du droit d'accise spécial s'effectue au moyen d'un remboursement, lorsque ce gasoil est utilisé pour:”.

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken

Art. 6

In artikel 5 van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 juli 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “bijzondere accijns: 1,0540 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 1,2110 EUR”;

2° in paragraaf 2 worden de bedragen “1,2097 EUR”, “1,2633 EUR”, “1,3168 EUR”, “1,3208 EUR” en “1,3744 EUR” respectievelijk vervangen door de bedragen “1,3462 EUR”, “1,4044 EUR”, “1,4624 EUR”, “1,4710 EUR” en “1,5292 EUR”.

Art. 7

In artikel 9 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste streepje, onder de titel “niet-mousserende wijn”, worden de woorden “bijzondere accijns: 57,2440 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 74,9086 EUR”;

2° in paragraaf 1, tweede streepje, onder de titel “mousserende wijn”, worden de woorden “bijzondere accijns: 195,8775 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 256,3223 EUR”;

3° in paragraaf 3, worden de woorden “een bijzondere accijns van 18,2049 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 23,9119 EUR”.

Art. 8

In artikel 12 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste streepje, onder de titel “niet-mousserende dranken”, worden de woorden “bijzondere accijns: 57,2440 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 74,9086 EUR”;

2° in paragraaf 1, tweede streepje, onder de titel “mousserende dranken”, worden de woorden “bijzondere accijns: 195,8775 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 256,3223 EUR”;

CHAPITRE 2

Modifications de la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées

Art. 6

Dans l'article 5 de la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées, modifié en dernier lieu par la loi du 30 juillet 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “droit d'accise spécial: 1,0540 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 1,2110 EUR”;

2° dans le paragraphe 2, les montants “1,2097 EUR”, “1,2633 EUR”, “1,3168 EUR”, “1,3208 EUR” et “1,3744 EUR” sont remplacés respectivement par les montants “1,3462 EUR”, “1,4044 EUR”, “1,4624 EUR”, “1,4710 EUR” et “1,5292 EUR”.

Art. 7

Dans l'article 9 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, premier tiret, sous l'intitulé “vins tranquilles”, les mots “droit d'accise spécial: 57,2440 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 74,9086 EUR”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, deuxième tiret, sous l'intitulé “vins mousseux”, les mots “droit d'accise spécial: 195,8775 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 256,3223 EUR”;

3° dans le paragraphe 3, les mots “un taux d'accise spéciale de 18,2049 EUR” sont remplacés par les mots “un taux d'accise spéciale de 23,9119 EUR”.

Art. 8

Dans l'article 12 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, premier tiret, sous l'intitulé “boissons non mousseuses”, les mots “droit d'accise spécial: 57,2440 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 74,9086 EUR”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, deuxième tiret, sous l'intitulé “boissons mousseuses”, les mots “droit d'accise spécial: 195,8775 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 256,3223 EUR”;

3° in paragraaf 3, worden de woorden “een bijzondere accijns van 18,2049 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 23,9119 EUR”.

Art. 9

In artikel 15 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, worden de woorden “een bijzondere accijns van 53,5886 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 90,8479 EUR”;

2° in paragraaf 2, worden de woorden “een bijzondere accijns van 43,4233 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 71,4946 EUR”;

3° in paragraaf 3, a, worden de woorden “bijzondere accijns: 128,8512 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 189,1635 EUR”;

4° in paragraaf 3, b, worden de woorden “bijzondere accijns: 148,6827 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 208,9950 EUR”.

Art. 10

In artikel 17 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de woorden “bijzondere accijns: 1.901,5770 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 2.769,6886 EUR”.

HOOFDSTUK 3

Intrekking

Art. 11

Het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken worden ingetrokken.

Art. 12

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 november 2015.

3° dans le paragraphe 3, les mots “un taux d’accise spéciale de 18,2049 EUR” sont remplacés par les mots “un taux d’accise spéciale de 23,9119 EUR”.

Art. 9

Dans l’article 15 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “un droit d’accise spécial de 53,5886 EUR” sont remplacés par les mots “un droit d’accise spécial de 90,8479 EUR”;

2° dans le paragraphe 2, les mots “un droit d’accise spécial de 43,4233 EUR” sont remplacés par les mots “un droit d’accise spécial de 71,4946 EUR”;

3° dans le paragraphe 3, a, les mots “droit d’accise spécial: 128,8512 EUR” sont remplacés par les mots “droit d’accise spécial: 189,1635 EUR”;

4° dans le paragraphe 3, b, les mots “droit d’accise spécial: 148,6827 EUR” sont remplacés par les mots “droit d’accise spécial: 208,9950 EUR”.

Art. 10

Dans l’article 17 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les mots “droit d’accise spécial: 1.901,5770 EUR” sont remplacés par les mots “droit d’accise spécial: 2.769,6886 EUR”.

CHAPITRE 3

Retrait

Art. 11

L’arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l’arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d’accise sur l’alcool et les boissons alcoolisées sont retirés.

Art. 12

La présente loi produit ses effets le 1^{er} novembre 2015.

Regelgevingsimpactanalyse

RiA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in ria-air.fed.be
- :: Contacteer de helpdesk indien nodig ria-air@premier.fed.be
- :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. www.veroeenvoudiging.be

Beschrijvende fiche

Auteur .a.

Bevoegd regeringslid	De Minister van Financiën, Johan Van Overtveldt
Contactpersoon beleidsce (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	
Overheidsdienst	FOD Financiën
Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	

Ontwerp .b.

Titel van het ontwerp van regelgeving	Voorontwerp van wet tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken en tot intrekking van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijns-tarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken
Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.	Dit voorontwerp van wet heeft enerzijds tot doel de programmawet van 27 december 2004 en van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken te wijzigen en anderzijds het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijns-tarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken in te trekken. Ter herinnering, met deze bepalingen werd uitvoering verleend aan de beslissing van de Regering om de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken te verhogen en te indexeren, de accijnstarieven op gasolie te indexeren en om een cliquetsysteem in te voeren tot en met 31 december

2018.

Impactanalyses reeds uitgevoerd

☐ Ja☒ Nee

Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: __

Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:

NVT__

Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en contactpersonen:

NVT__

Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.

12 april 2016

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?



Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.

Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's **3, 10, 11** en **21**, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk ria-air@premier.fed.be indien u vragen heeft.

Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

--

Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☐ Geen impact

--

Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

De accijnsverhogingen en het cliquetsysteem betreffen alcohol en motorbrandstoffen. Alle personen die deze producten aankopen, ongeacht hun geslacht, worden hierdoor getroffen.



Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

Er zijn geen verschillen.



Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.

3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit

--

4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?

--



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Gezondheid .4.

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

--

Werkgelegenheid .5.

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

--

Consumptie- en productiepatronen .6.

Prijsstabiliteit of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

--

Economische ontwikkeling .7.

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

--

Investerings .8.

Investerings in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringscijfer in procent van het bbp.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

--

Onderzoek en ontwikkeling .9.

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☐ Geen impact

--

Kmo's .10.

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (< 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (< 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

Het voorontwerp beoogt voornamelijk de vergunninghouders erkend entrepot. Verder betreft het alle brandstoffenhandelaars en eveneens de pompstations. Het betreft dus verschillende soorten ondernemingen, gaande van grote ondernemingen, tot kmo's, tot micro-ondernemingen. Een opdeling in % is niet beschikbaar.

↓ Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

Er is geen impact op kmo's, enkel de tarieven verhogen of verlagen door dit ontwerp. Alle andere procedures blijven hetzelfde.

↓ Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit

--

4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit

--

5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Administratieve lasten .11.

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.

↓ Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving. Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.

a. Er is geen impact, enkel de tarieven verhogen of verlagen. Alle andere procedures blijven hetzelfde.

b. __ ontwerp van regelgeving**

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving**, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

a. __ *

b. __ **

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

a. __ *

b. __ **

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

a. __ *

b. __ **

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

--

Energie .12.

Energiemix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Voeding .14.

Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Klimaatverandering .15.

Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Natuurlijke hulpbronnen .16.

Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Buiten- en binnenlucht .17.

Luchtkwaliteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Biodiversiteit .18.

Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitatten, biotechnologieën, uitvindingsoctröoien in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☐ Geen impact

--

Hinder .19.

Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

 Leg uit.

☐ Geen impact
Overheid .20.

Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

 Leg uit.

☐ Geen impact
Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van:

- | | |
|--|---|
| ☐ voedselveiligheid | ☐ inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie) |
| ☐ gezondheid en toegang tot geneesmiddelen | ☐ mobiliteit van personen |
| ☐ waardig werk | ☐ leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) |
| ☐ lokale en internationale handel | ☐ vrede en veiligheid |

Indien er geen enkelen ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.

NVT.

Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.

2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). Zie bijlage

Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.

3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Analyse d'impact de la réglementation

RiA-AiR

- :: Remplissez de préférence le formulaire en ligne ria-air.fed.be
- :: Contactez le Helpdesk si nécessaire ria-air@premier.fed.be
- :: Consultez le manuel, les FAQ, etc. www.simplification.be

Fiche signalétique

Auteur .a.

Membre du Gouvernement compétent	Le Ministre des Finances, Johan Van Overtveldt_
Contact cellule stratégique (nom, email, tél.)	
Administration compétente	SPF Finances
Contact administration (nom, email, tél.)	

Projet .b.

Titre du projet de réglementation	Avant-projet de loi modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004 et la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et retirant l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées	
Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.	Cet avant-projet de loi vise d'une part à modifier la loi-programme du 27 décembre 2004 et la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et d'autre part l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées retirer. Pour rappel, les dispositions susvisées visent à exécuter la décision du Gouvernement d'augmenter et d'indexer les taux d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées, d'indexer les taux d'accise sur le gasoil et d'introduire un système cliquet jusqu'au 31 décembre 2018.	
Analyses d'impact déjà réalisées	☐ Oui ☒ Non	Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : __

Consultations sur le projet de réglementation .c.

Consultations sur le projet de réglementation .c.

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles : [NA](#)

Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.

Statistiques, documents de référence, organisations et personnes de référence : [NA_](#)

Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.

[12 avril 2016](#)

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes.

Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème.

S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs.

Pour les thèmes **3, 10, 11 et 21**, des questions plus approfondies sont posées.

Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk ria-air@premier.fed.be pour toute question.

Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif



Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☐ Impact positif

☐ Impact négatif



Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

[Les augmentations et diminutions des taux d'accise et le système cliquet concernent l'alcool et les carburants. Toutes les personnes qui achètent ces produits, quel que soit leur sexe, sont concernées.](#)



Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

[Il n'y a pas de différences.](#)



S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

--

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

--



S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Santé .4.

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Emploi .5.

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Modes de consommation et production .6.

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Développement économique .7.

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Investissements .8.

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

Recherche et développement .9.

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☐ Impact positif ☐ Impact négatif

↓ Expliquez.

☐ Pas d'impact

--

PME .10.

Impact sur le développement des PME.

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?

Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).

Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.

L' avant projet concerne essentiellement les entrepositaires agréées. En plus, tous les distributeurs de carburants et toutes les stations-service sont concernés. Le projet concerne alors des sociétés de toutes sortes : des grandes sociétés, des PME et des micro-entreprises. Une division en % n'est pas disponible.



Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.

N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

Il n'y a pas d'impact sur les PME, seuls les taux augmentent ou diminuent par biais de ce projet. Tous les autres procédures sont maintenues.



S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez

--

4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez

--

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Charges administratives .11.

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.



Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.

S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.

- a. Il n'y pas d'impact, seuls les taux augmentent ou diminuent. Tous les autres procédures sont maintenues.

- b. __ réglementation en projet**



S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle*, répondez aux questions 2a à 4a.



S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet**, répondez aux questions 2b à 4b.

2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?

- a. __ *

- b. __ **

3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?

- a. __ *

- b. __ **

4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?

- a. __ *

- b. __ **

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

--

Énergie .12.

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Mobilité .13.

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Alimentation .14.

Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Changements climatiques .15.

Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Ressources naturelles .16.

Gestion efficace des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Air intérieur et extérieur .17.

Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Biodiversité .18.

Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées), altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Nuisances .19.

Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Autorités publiques .20.

Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Cohérence des politiques en faveur du développement .21.

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.

1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :

- | | |
|--|--|
| ☐ sécurité alimentaire | ☐ revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation) |
| ☐ santé et accès aux médicaments | ☐ mobilité des personnes |
| ☐ travail décent | ☐ environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre) |
| ☐ commerce local et international | ☐ paix et sécurité |

Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.

NA



S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.

2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel

--



S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.

3. Quelles mesures sont prises pour les alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 59.276/3 VAN 25 APRIL 2016**

Op 18 april 2016 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Financiën binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet “tot wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken en tot intrekking van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken”.

Het voorontwerp is door de derdekamer onderzocht op 19 april 2016. De kamer was samengesteld uit Jo Baert, kamer voorzitter, Jan Smets en Koen Muylle, staatsraden, Jan Velaers en Bruno Peeters, assessoren, en Annemie Goossens, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries Van Eeckhoutte, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Jo Baert, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 25 april 2016.

*

1. Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, moeten in de adviesaanvraag de redenen worden opgegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval wordt het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid dat

— België gehouden is aan de verplichting om geen buitensporig tekort te registreren conform het artikel 126 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie

— tijdens de begrotingscontrole in de maand maart duidelijk werd dat de budgettaire situatie zulk tekort opnieuw dreigt te veroorzaken

— de afwezigheid van onmiddellijke maatregelen gericht op het reduceren van het tekort van die aard is dat het aanleiding zou geven tot een procedure buitensporige tekorten

— de regering beslist heeft om de tarieven van de accijnzen andermaal op diesel te verhogen gegeven deze urgentie”.

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 59.276/3 DU 25 AVRIL 2016**

Le 18 avril 2016, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le ministre des Finances à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un avant-projet de loi “modifiant la loi-programme du 27 décembre 2004 et la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées et retirant l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l'arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées”.

Le projet a été examiné par la troisième le 19 avril 2016. La chambre était composée de Jo Baert, président de chambre, Jan Smets et Koen Muylle, conseillers d'État, Jan Velaers et Bruno Peeters, assesseurs, et Annemie Goossens, greffier.

Le rapport a été présenté par Dries Van Eeckhoutte, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Jo Baert, président de chambre

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 25 avril 2016.

*

1. Selon l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la demande d'avis doit indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

En l'occurrence, l'urgence est motivée par la circonstance que:

—“ Belgique gehouden is aan de verplichting om geen buitensporig tekort te registreren conform het artikel 126 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie

— tijdens de begrotingscontrole in de maand maart duidelijk werd dat de budgettaire situatie zulk tekort opnieuw dreigt te veroorzaken

— de afwezigheid van onmiddellijke maatregelen gericht op het reduceren van het tekort van die aard is dat het aanleiding zou geven tot een procedure buitensporige tekorten

— de regering beslist heeft om de tarieven van de accijnzen andermaal op diesel te verhogen gegeven deze urgentie”.

2. Overeenkomstig artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, heeft de afdeling Wetgeving zich moeten beperken tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de voorgeschreven vormvereisten is voldaan.

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

3. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt tot het bij wet vaststellen van accijnsverhogingen die reeds sedert 1 november 2015 vervroegd worden toegepast.

Daartoe worden de wijzigingen² die het voorwerp zijn van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 'tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken' en van het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 'tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004', in de respectieve wetten opgenomen (hoofdstukken 1 en 2 van het ontwerp), terwijl die koninklijke besluiten worden "ingetrokken" (artikel 11 van het ontwerp).

De aan te nemen wet zal uitwerking krijgen met ingang van 1 november 2015 (artikel 12 van het ontwerp).

ONDERZOEK VAN DE TEKST

Artikel 11

4. Artikel 11 van het ontwerp strekt tot de intrekking van de koninklijke besluiten met de voorlopige regelingen. Het intrekken van een besluit heeft echter tot gevolg dat het juridisch geacht moet worden nooit te hebben bestaan. In dit geval hebben de besluiten met de voorlopige regelingen toepassing gekregen sedert 1 november 2015, wat de terugwerkende kracht van de aan te nemen wettelijke bepalingen staft, zodat die besluiten beter niet worden ingetrokken.

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² Die voorlopige regelingen zijn aangenomen op grond van artikel 13, § 1, van de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977, waarbij wordt toegestaan bij hoogdringendheid wijzigingen in de accijnzen aan te brengen bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Die regeling staat er niet aan in de weg dat zo nodig opeenvolgende hoogdringende wijzigingen worden aangebracht met het oog op de vervroegde toepassing ervan. Het is dus niet vereist dat die voorlopige regelingen eerst in de wet worden ingeschreven, alvorens nieuwe voorlopige regelingen kunnen worden aangenomen. Wel vereist de rechtsgrond dat de Koning bij de Kamer van volksvertegenwoordigers "dadelijk" – althans indien die in zitting is – een ontwerp van wet indient tot het aanbrengen van die wijzigingen in de desbetreffende wettelijke regeling. Nu de voorlopige toegepaste wijzigingen dateren van 26 oktober 2015 en nog steeds geen ontwerp met die strekking bij de Kamer is ingediend, kan bezwaarlijk worden gesteld dat dit "dadelijk" is gebeurd. De regering zou er goed aan doen om erover te waken dat dit in de toekomst onverwijld gebeurt.

2. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, la section de législation a dû se limiter à l'examen de la compétence de l'auteur de l'acte, du fondement juridique¹ et de l'accomplissement des formalités prescrites.

PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

3. L'avant-projet de loi soumis pour avis a pour objet de fixer par une loi les augmentations des droits d'accise qui s'appliquent déjà par anticipation depuis le 1^{er} novembre 2015.

À cet effet, les modifications² qui font l'objet de l'arrêté royal du 26 octobre 2015 'modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées' et de l'arrêté royal du 26 octobre 2015 'modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004', sont inscrites dans les lois respectives (chapitres 1^{er} et 2 du projet), tandis que ces arrêtés royaux sont "retirés" (article 11 du projet).

La loi à adopter produira ses effets le 1^{er} novembre 2015 (article 12 du projet).

EXAMEN DU TEXTE

Article 11

4. L'article 11 du projet vise à retirer les arrêtés royaux dans lesquels sont inscrites les mesures provisoires. Le retrait d'un arrêté a toutefois pour effet que, du point de vue juridique, ce dernier est réputé n'avoir jamais existé. Dans le présent cas, les arrêtés comportant les mesures provisoires ont été appliqués depuis le 1^{er} novembre 2015, ce qui confirme l'effet rétroactif des dispositions légales à adopter, de sorte qu'il serait préférable de ne pas procéder au retrait de ces arrêtés.

¹ S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité avec les normes supérieures.

² Ces mesures provisoires ont été adoptées en vertu de l'article 13, § 1^{er}, de la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977, autorisant à apporter d'urgence des changements aux droits d'accise par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Ces mesures n'empêchent nullement que des modifications urgentes successives soient apportées en cas de nécessité en vue de leur application anticipée. Il n'est donc pas requis que ces mesures anticipées soient d'abord inscrites dans la loi avant que puissent être adoptées de nouvelles mesures provisoires. Le fondement juridique requiert cependant que le Roi saisisse la Chambre des représentants "immédiatement" – du moins, si elle siège – d'un projet de loi tendant à apporter ces changements dans le dispositif légal concerné. Dès lors que les changements provisoires appliqués datent du 26 octobre 2015 et que la Chambre n'a à ce jour pas encore été saisie d'un projet ayant cette portée, on peut difficilement soutenir que ce dépôt a eu lieu "immédiatement". Le gouvernement serait bien avisé de veiller à ce qu'à l'avenir, ce dépôt soit effectué sans délai.

Nadat de wet is aangenomen, zullen ze evenwel geen voorwerp meer hebben, vermits de nieuwe wettelijke bepalingen in de plaats ervan komen en terugwerken tot 1 november 2015. Het verdient dan ook aanbeveling om ze formeel op te heffen.

In artikel 11 van het ontwerp zal het woord “ingetrokken” derhalve vervangen moeten worden door het woord “opgeheven”. Ook het opschrift zal in dezelfde zin aangepast dienen te worden.

De griffier,

Annemie GOOSSENS

De voorzitter,

Jo BAERT

Après que la loi a été adoptée, elles deviennent cependant sans objet, puisque les nouvelles dispositions légales s’y substituent et rétroagissent au 1^{er} novembre 2015. Il est dès lors recommandé de les abroger formellement.

Dans l’article 11 du projet, le mot “retirés” sera par conséquent remplacé par le mot “abrogé”. L’intitulé devra également être adapté en conséquence.

Le greffier,

Annemie GOOSSENS

Le président,

Jo BAERT

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Financiën

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Financiën is ermee belast in onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 1

**Wijzigingen van de programmawet van
27 december 2004**

Art. 2

In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt punt e), i), vervangen als volgt:

“e) gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 met een zwavelgehalte van meer dan 10 mg/kg:

i) gebruikt als motorbrandstof:

accijns: 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijzondere accijns: 233,4914 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1 000 liter bij 15 °C;”.

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition du ministre des Finances.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Le ministre des Finances est chargé de présenter en notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 1^{ER}

**Modifications de la loi-programme du
27 décembre 2004**

Art. 2

Dans l'article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, le point e), i), est remplacé par ce qui suit:

“e) gasoil relevant des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 d'une teneur en poids de soufre excédant 10 mg/kg:

i) utilisé comme carburant:

droit d'accise: 198,3148 euro par 1 000 litres à 15 °C;

droit d'accise spécial: 233,4914 euro par 1 000 litres à 15 °C;

cotisation sur l'énergie: 14,8736 euro par 1 000 litres à 15 °C;”.

Art. 3

In artikel 419 van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt punt f), i), vervangen als volgt:

“f) gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwa-
velgehalte van niet meer dan 10 mg/kg:

i) gebruikt als motorbrandstof:

accijns: 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijzondere accijns: 218,3561 euro per 1 000 liter bij
15 °C;

bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1 000 liter
bij 15 °C;”.

Art. 4

Artikel 420, § 3, van dezelfde programmawet, laat-
stelijk gewijzigd bij de programmawet van 23 december
2009, wordt vervangen als volgt:

“§ 3. 1° Het tarief van de bijzondere accijns vastge-
steld bij artikel 419, e), i) en f), i), voor gasolie van de
GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 zal
verhogen, in de periode van 1 november 2015 tot en met
31 december 2016, met een maximumbedrag van 33,29
euro per 1 000 liter bij 15 °C, in de periode van 1 januari
2017 tot en met 31 december 2017, met een maximum-
bedrag van 34,60 euro per 1 000 liter bij 15 °C en in
de periode van 1 januari 2018 tot en met 31 december
2018 met een maximumbedrag van 50,00 euro per 1
000 liter bij 15 °C, overeenkomstig de procedure zoals
hierna bepaald:

de bijzondere accijns zal worden verhoogd vanaf de
eerste en bij elke vermindering van de maximumprijs
vastgesteld door de programma-overeenkomst betref-
fende de verkoopprijzen van de aardolieproducten afge-
sloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector,
telkens rekening houdend met het feit dat de verhoging
van de bijzondere accijns slechts de helft van de verlaging
van het maximum van de prijs exclusief BTW van de
richtproducten vermeld in de programma-overeen-
komst mag bedragen, waarbij de jaarlijkse verhoging
het bedrag vastgesteld onder 1° niet mag overschrijden.

Naar aanleiding van elke verlaging van de maxi-
mumprijs die een verhoging van de bijzondere ac-
cijns tot gevolg heeft, publiceert de minister bevoegd
voor Financiën een officieel bericht in het *Belgisch*

Art. 3

Dans l'article 419 de la même loi-programme, modifié
en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre
2014, le point f), i), est remplacé par ce qui suit:

“f) gasoil relevant du code NC 2710 19 41 d'une teneur
en poids de soufre n'excédant pas 10 mg/kg:

i) utilisé comme carburant:

droit d'accise: 198,3148 euro par 1 000 litres à 15 °C;

droit d'accise spécial: 218,3561 euro par 1 000 litres
à 15 °C;

cotisation sur l'énergie: 14,8736 euro par 1 000 litres
à 15 °C;”.

Art. 4

Dans l'article 420, le paragraphe 3, de la même loi-
programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme
du 23 décembre 2009, est remplacé par ce qui suit:

“§ 3. 1° Le taux du droit d'accise spécial fixé à l'article
419, e), i) et f), i), pour le gasoil des codes NC 2710 19
41, 2710 19 45 et 2710 19 49, augmentera, pour la péri-
ode du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2016,
d'un montant maximum de 33,29 euros par 1 000 litres
à 15 °C, pour la période du 1^{er} janvier 2017 jusqu'au
31 décembre 2017, d'un montant maximum de 34,60
euros par 1 000 litres à 15 °C et pour la période du 1^{er}
janvier 2018 jusqu'au 31 décembre 2018, d'un montant
maximum de 50,00 euros par 1 000 litres à 15 °C, selon
la procédure déterminée comme suit:

le droit d'accise spécial sera augmenté à partir de la
première et lors de chaque diminution de prix maximum
fixé par le contrat programme relatif à un régime des prix
de vente des produits pétroliers conclu entre l'État belge
et le secteur pétrolier, en tenant compte à chaque fois
du fait que la hausse du droit d'accise spécial ne peut
correspondre qu'à la moitié de la baisse du maximum du
prix hors TVA des produits directeurs repris au contrat
programme, étant entendu que l'augmentation annuelle
ne peut dépasser le montant fixé sous 1°.

Lors de chaque baisse de prix maximum entraînant
la hausse du droit d'accise spécial, le ministre des
Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*,
mentionnant le montant du prix maximum hors TVA,

Staatsblad, dat het bedrag van de maximumprijs exclusief BTW, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

2° Het tarief van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49 verlaagt, met ingang van 1 november 2015 en eindigend op 31 december 2018, overeenkomstig de bepalingen en volgens de procedure zoals hierna bepaald:

de bijzondere accijns verlaagt wanneer er zich een tariefverhoging voorzien in 1° heeft voorgedaan, rekening houdende met de volgende bepalingen:

i) in de periode van 1 november 2015 tot en met 31 december 2016 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 26,09 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

ii) in 2017 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 27,40 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

iii) in 2018 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 42,80 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

iv) de tariefverlaging bedraagt 3,17 keer het bedrag van de tariefverhoging vastgesteld volgens de bepalingen opgenomen in 1°.

Naar aanleiding van elke verlaging van de bijzondere accijns, publiceert de minister bevoegd voor Financiën een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad*, dat het bedrag van de verhoging van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 2° en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

3° De bepalingen van 1° en 2° zijn niet meer van toepassing vanaf het ogenblik waarop de accijnzen van toepassing op de richtproducten voor benzine en gasolie gelijk zijn.

4° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verhogingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingheffing op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.

le nouveau taux du droit d'accise spécial ainsi que sa date d'entrée en vigueur.

2° Le taux du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, b) et c) pour l'essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49, diminue, à partir du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2018, conformément aux dispositions et selon la procédure déterminée comme suit:

le droit d'accise spécial diminue lorsqu'une augmentation de taux prévue au 1° survient, en tenant compte des dispositions suivantes:

i) pour la période du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2016, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 26,09 euros par 1 000 litres à 15 °C;

ii) en 2017, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 27,40 euros par 1 000 litres à 15 °C;

iii) en 2018, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 42,80 euros par 1 000 litres à 15 °C;

iv) la diminution de taux s'élève à 3,17 fois le montant de l'augmentation de taux fixée suivant les dispositions reprises au 1°.

Lors de chaque diminution du droit d'accise spécial, le ministre des Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*, mentionnant le montant de l'augmentation du droit d'accise spécial fixé conformément aux dispositions reprises au 1°, le nouveau taux du droit d'accise spécial fixé conformément aux dispositions reprises au 2° ainsi que la date d'entrée en vigueur.

3° Les dispositions du 1° et 2° ne sont plus d'application dès lors que les accises applicables aux produits directeurs pour l'essence et le gasoil sont identiques.

4° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les augmentations du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 1°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles une taxation des stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.

5° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verlagingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 2°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingteruggave op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.”.

Art. 5

In artikel 429, § 5, van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt de inleidende zin van de bepaling onder 1 vervangen als volgt:

“§ 5. 1) De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), kan genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van een bedrag van 79,0017 euro per 1 000 liter bij 15 °C. Dit bedrag wordt verhoogd bij elke verhoging van de bijzondere accijns zoals voorzien in artikel 420, § 3, ten belope van het bedrag van deze verhoging. De vrijstelling van de bijzondere accijns gebeurt aan de hand van een terugbetaling, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:”.

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken

Art. 6

In artikel 5 van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 30 juli 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “bijzondere accijns: 1,0540 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 1,2110 EUR”;

2° in paragraaf 2 worden de bedragen “1,2097 EUR”, “1,2633 EUR”, “1,3168 EUR”, “1,3208 EUR” en “1,3744 EUR” respectievelijk vervangen door de bedragen “1,3462 EUR”, “1,4044 EUR”, “1,4624 EUR”, “1,4710 EUR” en “1,5292 EUR”.

5° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les diminutions du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 2°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles un remboursement d'accise sur les stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.».

Art. 5

Dans l'article 429, § 5, de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, la phrase liminaire du 1 est remplacée par ce qui suit:

“§ 5. 1) Le gasoil visé à l'article 419, f), i), peut bénéficier d'une exonération du droit d'accise spécial d'un montant de 79,0017 euros par 1 000 litres à 15° C. Ce montant est augmenté, lors de chaque augmentation du droit d'accise spécial comme prévu à l'article 420, § 3, du montant de cette augmentation. L'exonération du droit d'accise spécial s'effectue au moyen d'un remboursement, lorsque ce gasoil est utilisé pour:”.

CHAPITRE 2

Modifications de la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées

Art. 6

Dans l'article 5 de la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées, modifié en dernier lieu par la loi du 30 juillet 2013, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “droit d'accise spécial: 1,0540 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 1,2110 EUR”;

2° dans le paragraphe 2, les montants “1,2097 EUR”, “1,2633 EUR”, “1,3168 EUR”, “1,3208 EUR” et “1,3744 EUR” sont remplacés respectivement par les montants “1,3462 EUR”, “1,4044 EUR”, “1,4624 EUR”, “1,4710 EUR” et “1,5292 EUR”.

Art. 7

In artikel 9 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste streepje, onder de titel “niet-mousserende wijn”, worden de woorden “bijzondere accijns: 57,2440 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 74,9086 EUR”;

2° in paragraaf 1, tweede streepje, onder de titel “mousserende wijn”, worden de woorden “bijzondere accijns: 195,8775 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 256,3223 EUR”;

3° in paragraaf 3, worden de woorden “een bijzondere accijns van 18,2049 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 23,9119 EUR”.

Art. 8

In artikel 12 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste streepje, onder de titel “niet-mousserende dranken”, worden de woorden “bijzondere accijns: 57,2440 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 74,9086 EUR”;

2° in paragraaf 1, tweede streepje, onder de titel “mousserende dranken”, worden de woorden “bijzondere accijns: 195,8775 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 256,3223 EUR”;

3° in paragraaf 3, worden de woorden “een bijzondere accijns van 18,2049 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 23,9119 EUR”.

Art. 9

In artikel 15 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, worden de woorden “een bijzondere accijns van 53,5886 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 90,8479 EUR”;

2° in paragraaf 2, worden de woorden “een bijzondere accijns van 43,4233 EUR” vervangen door de woorden “een bijzondere accijns van 71,4946 EUR”;

Art. 7

Dans l'article 9 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, premier tiret, sous l'intitulé “vins tranquilles”, les mots “droit d'accise spécial: 57,2440 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 74,9086 EUR”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, deuxième tiret, sous l'intitulé “vins mousseux”, les mots “droit d'accise spécial: 195,8775 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 256,3223 EUR”;

3° dans le paragraphe 3, les mots “un taux d'accise spéciale de 18,2049 EUR” sont remplacés par les mots “un taux d'accise spéciale de 23,9119 EUR”.

Art. 8

Dans l'article 12 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, premier tiret, sous l'intitulé “boissons non mousseuses”, les mots “droit d'accise spécial: 57,2440 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 74,9086 EUR”;

2° dans le paragraphe 1^{er}, deuxième tiret, sous l'intitulé “boissons mousseuses”, les mots “droit d'accise spécial: 195,8775 EUR” sont remplacés par les mots “droit d'accise spécial: 256,3223 EUR”;

3° dans le paragraphe 3, les mots “un taux d'accise spéciale de 18,2049 EUR” sont remplacés par les mots “un taux d'accise spéciale de 23,9119 EUR”.

Art. 9

Dans l'article 15 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots “un droit d'accise spécial de 53,5886 EUR” sont remplacés par les mots “un droit d'accise spécial de 90,8479 EUR”;

2° dans le paragraphe 2, les mots “un droit d'accise spécial de 43,4233 EUR” sont remplacés par les mots “un droit d'accise spécial de 71,4946 EUR”;

3° in paragraaf 3, a, worden de woorden “bijzondere accijns: 128,8512 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 189,1635 EUR”;

4° in paragraaf 3, b, worden de woorden “bijzondere accijns: 148,6827 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 208,9950 EUR”.

Art. 10

In artikel 17 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, worden de woorden “bijzondere accijns: 1.901,5770 EUR” vervangen door de woorden “bijzondere accijns: 2.769,6886 EUR”.

HOOFDSTUK 3

Opheffing

Art. 11

Het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de programmawet van 27 december 2004 en het koninklijk besluit van 26 oktober 2015 tot voorlopige wijziging van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken worden opgeheven.

Art. 12

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 november 2015.

Gegeven te Brussel, 13 mei 2016

FILIP

VAN KONINGSWEGE :

De minister van Financiën,

Johan VAN OVERTVELDT

3° dans le paragraphe 3, a, les mots “droit d’accise spécial: 128,8512 EUR” sont remplacés par les mots “droit d’accise spécial: 189,1635 EUR”;

4° dans le paragraphe 3, b, les mots “droit d’accise spécial: 148,6827 EUR” sont remplacés par les mots “droit d’accise spécial: 208,9950 EUR”.

Art. 10

Dans l’article 17 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, les mots “droit d’accise spécial: 1.901,5770 EUR” sont remplacés par les mots “droit d’accise spécial: 2.769,6886 EUR”.

CHAPITRE 3

Abrogation

Art. 11

L’arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi-programme du 27 décembre 2004 et l’arrêté royal du 26 octobre 2015 modifiant provisoirement la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d’accise sur l’alcool et les boissons alcoolisées sont abrogés.

Art. 12

La présente loi produit ses effets le 1^{er} novembre 2015.

Donné à Bruxelles, le 13 mai 2016

PHILIPPE

PAR LE ROI :

Le ministre des Finances,

Johan VAN OVERTVELDT