

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 maart 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

waarbij wordt gevraagd het Rekenhof
onderzoek te doen voeren naar de oorzaken
van het falen van het GEN-Fonds en van de
aanzienlijke vertraging die de
GEN-werkzaamheden hebben opgelopen

AMENDEMENTEN

ingediend in plenaire vergadering

Zie:

Doc 54 1693/ (2015/2016):

- 001: Voorstel van resolutie van de heren Cheron, Van Hecke en Geerts en de dames Lalieux en Poncelet.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 mars 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à charger la Cour des comptes
d'enquêter sur l'établissement des causes
qui ont entraîné la faillite du
Fonds RER et le retard considérable
du chantier du RER

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 54 1693/ (2015/2016):

- 001: Proposition de résolution MM. Cheron, Van Hecke et Geerts et Mmes Lalieux et Poncelet.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

Nr. 4 VAN DE HEREN **VAN HEES** EN **HEDEBOUW**Verzoek 2/1 (*nieuw*)**Een verzoek 2/1 invoegen, luidende:**

“2/1. te onderzoeken in hoeverre de reorganisaties van de NMBS-Groep in 2005 en in 2014 hebben geleid tot de budgetoverschrijdingen en de niet-naleving van de geplande termijnen;”.

VERANTWOORDING

De splitsing tussen Infrabel en de NMBS is er gekomen met toepassing van de Europese richtlijnen tot openstelling van het spoorwegvervoer. Die splitsing wordt door tal van spoorwegexperts afgedaan als een verspilling van middelen en een verlies aan doeltreffendheid. Het lijkt ons dan ook aangewezen de gevolgen van de reorganisatie van de NMBS-Groep (in 2005 en opnieuw in 2014) voor de vertraging bij de verwezenlijking van het GEN na te gaan.

N° 4 DE MM. **VAN HEES** ET **HEDEBOUW**Point 2/1 (*nouveau*)**Insérer un point 2/1, rédigé comme suit:**

“2/1. d’examiner l’impact des réorganisations du groupe SNCB intervenues en 2005 et en 2014 dans les raisons des dépassements budgétaires et du non-respect des délais prévus.”.

JUSTIFICATION

La scission entre Infrabel et la SNCB a été poursuivie en application des directives européennes en vue de libéraliser le transport ferroviaire. Cette scission est décriée par de nombreux spécialistes du rail comme étant un gaspillage de moyens et une perte d'efficacité. Il nous semble donc opportun d'étudier l'impact de la réorganisation du groupe SNCB (intervenue en 2005 puis une nouvelle fois en 2014) sur les retards du RER.

Marco VAN HEES (PTB-Go!)
Raoul HEDEBOUW (PTB-Go!)

Nr. 5 VAN DE HEREN **VAN HEES** EN **HEDEBOUW**Verzoek 3/1 (*nieuw*)**Een verzoek 3/1 invoegen, luidende:**

“3/1. na te gaan in hoeverre de 60/40-verdeelsleutel ertoe heeft geleid dat de opgezette termijnen niet in acht werden genomen”.

VERANTWOORDING

De 60/40-verdeelsleutel heeft een impact op de mogelijke investeringen in het spoorvervoer. Experts beweren zelfs dat die verdeelsleutel de doodsteek heeft betekend voor het project in Wallonië (*L’Echo*, 26 januari 2016). Volgens ons is het dan ook gepast na te gaan in hoeverre die verdeelsleutel de vertraging in de bouwwerkzaamheden mee bepaalt.

N° 5 DE MM. **VAN HEES** ET **HEDEBOUW**Point 3/1 (*nouveau*)**Insérer un point 3/1, rédigé comme suit:**

“3/1. d’examiner l’impact de la clé de répartition 60/40 dans les raisons du non-respect des délais prévus.”.

JUSTIFICATION

La clé de répartition 60/40 a un impact sur les investissements possibles dans le transport ferroviaires. Des experts vont même jusqu’à estimer que “la clé de répartition 60/40 a tué le projet en Wallonie (*L’echo*, 26 janvier 2016). Il nous semble donc opportun de vérifier l’impact de cette clé de répartition sur les retards dans les chantiers.

Marco VAN HEES (PTB-Go!)
Raoul HEDEBOUW (PTB-Go!)

Nr. 6 VAN DE HEER CRUSNIÈRE EN MEVROUW LALIEUXVerzoek 8 (*nieuw*)**Een verzoek 8 invoegen, luidende:**

“8. te voorzien in een monitoring, om de twee maanden, aangaande de voortgang van de werken en de evolutie van het GEN-Fonds; die monitoring zal gezamenlijk worden uitgevoerd door de GEN-cel van de NMBS, Infrabel en de FOD Mobiliteit, die verslag zullen uitbrengen bij de Kamer van volksvertegenwoordigers.”.

N° 6 DE MM. CRUSNIÈRE ET MME LALIEUXPoint 8 (*nouveau*)**Insérer un point 8, rédigé comme suit:**

“8. de mettre en place un monitoring bimestriel concernant notamment l'état d'avancement des travaux et l'évolution du fonds RER. Ce monitoring sera réalisée conjointement par la cellule RER de la SNCB, Infrabel et le SPF Mobilité qui feront rapport devant la Chambre.”.

Stéphane CRUSNIÈRE (PS)
Karine LALIEUX (PS)