

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 april 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
22 december 2009 betreffende een
algemene regeling voor rookvrije gesloten
plaatsen toegankelijk voor het publiek en
ter bescherming van werknemers tegen
tabaksrook, teneinde een rookverbod in te
voeren in gesloten personenvoertuigen in de
aanwezigheid van kinderen
jonger dan 16 jaar**

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE VOLSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING

**tot wijziging van de wet van 22 december
2009 betreffende een algemene regeling
voor rookvrije gesloten plaatsen toegankelijk
voor het publiek en ter bescherming van
werknemers tegen tabaksrook, teneinde
een rookverbod in te voeren in gesloten
voertuigen in de aanwezigheid van kinderen
jonger dan 16 jaar**

(nieuw opschrift)

Zie:

Doc 54 **1633/ (2015/2016):**

- 001: Wetsvoorstel van de heren Janssens en Van Quickenborne en mevrouw Somers.
- 002: Wijziging indiener.
- 003: Amendement.
- 004: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 avril 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du
22 décembre 2009 instaurant une
réglementation générale relative à
l'interdiction de fumer dans les lieux fermés
accessibles au public et à la protection des
travailleurs contre la fumée du tabac, en
vue d'instaurer l'interdiction de fumer dans
les voitures couvertes en présence d'enfants
âgées de moins de 16 ans**

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ

**modifiant la loi du 22 décembre 2009
instaurant une réglementation générale
relative à l'interdiction de fumer dans les lieux
fermés accessibles au public et à la protection
des travailleurs contre la fumée du tabac, en
vue d'instaurer l'interdiction de fumer dans
les véhicules couverts en présence d'enfants
âgés de moins de 16 ans**

(nouvel intitulé)

Voir:

Doc 54 **1633/ (2015/2016):**

- 001: Proposition de loi de MM. Janssens et Van Quickenborne et Mme Somers.
- 002: Modification auteur.
- 003: Amendement.
- 004: Rapport.

11104

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Démocratique en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellations (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

<p>Artikel 1</p> <p>Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.</p>	<p>Article 1^{er}</p> <p>La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.</p>
<p>Art. 2</p> <p>Het opschrift van de wet van 22 december 2009 betreffende een algemene regeling voor rookvrije gesloten plaatsen toegankelijk voor het publiek en ter bescherming van werknemers tegen tabaksrook, wordt vervangen als volgt:</p> <p>“Wet betreffende een regeling voor rookvrije plaatsen en ter bescherming <u>van de bevolking</u> tegen tabaksrook”.</p>	<p>Art. 2</p> <p>L'intitulé de la loi du 22 décembre 2009 instaurant une réglementation générale relative à l'interdiction de fumer dans les lieux fermés accessibles au public et à la protection des travailleurs contre la fumée du tabac, est remplacé par ce qui suit:</p> <p>“Loi instaurant une réglementation relative à l'interdiction de fumer dans certains lieux et à la protection de la population contre la fumée du tabac”.</p>
<p>Art. 3</p> <p>Artikel 2 van dezelfde wet wordt aangevuld met een 14°, luidende:</p> <p>“14° voertuig: elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel”.</p>	<p>Art. 3</p> <p>L'article 2 de la même loi est complété par un 14° rédigé comme suit:</p> <p>“14° véhicule: tout moyen de transport par terre, ainsi que tout matériel <u>roulant</u> agricole ou industriel”.</p>
<p>Art. 4</p> <p>In dezelfde wet wordt een hoofdstuk 4/1 ingevoegd, luidende:</p> <p>“Hoofdstuk 4/1 – Rookvrije voertuigen”.</p>	<p>Art. 4</p> <p>Dans la même loi, il est inséré un chapitre 4/1 rédigé comme suit:</p> <p>“Chapitre 4/1 – Interdiction de fumer dans certains véhicules”.</p>
<p>Art. 5</p> <p>In hoofdstuk 4/1 wordt een artikel 16/1 ingevoegd, luidende:</p> <p>“Art. 16/1. In een gesloten voertuig of in een gesloten deel van een voertuig waarin zich twee of meer personen bevinden, waarvan minstens één persoon de leeftijd van 16 jaar nog niet bereikt heeft, mag er niet gerookt worden.”</p>	<p>Art. 5</p> <p>Dans le chapitre 4/1, il est inséré un article 16/1 rédigé comme suit:</p> <p>“Art. 16/1. Il est interdit de fumer dans un véhicule couvert ou dans une partie couverte d'un véhicule où se trouvent deux personnes ou plus, dont l'une au moins n'a pas encore atteint l'âge de 16 ans.”</p>
<p>Art. 6</p> <p>In hoofdstuk 4/1 wordt een artikel 16/2 ingevoegd, luidende:</p> <p>“Art. 16/2. Een voertuig of een deel van een voertuig is gesloten, als bedoeld in artikel 16/1, wanneer</p>	<p>Art. 6</p> <p>Dans le chapitre 4/1, il est inséré un article 16/2 rédigé comme suit:</p> <p>“Art. 16/2. Un véhicule ou une partie d'un véhicule est couvert, au sens de l'article 16/1, lorsqu'il est</p>

het deels of volledig wordt omsloten door een dak en door een of meerdere deuren en/of ramen die kunnen worden geopend.”

Art. 7

In hoofdstuk 4/1 wordt een artikel 16/3 ingevoegd, luidende:

“Art. 16/3. Met een dak, als bedoeld in artikel 16/2, wordt elk vast of beweegbaar systeem bedoeld waarmee het volledig voertuig of een deel ervan kan worden bedekt, inclusief systemen op basis van canvas of andere stoffen.”

Art. 8

In hoofdstuk 4/1 wordt een artikel 16/4 ingevoegd, luidende:

“Art. 6/4. Artikel 16/1 is niet van toepassing wanneer het dak van een voertuig, als bedoeld in artikel 16/3, volledig weggeborgen is, zodat het geen enkel deel van het voertuig bedekt.”

entièrement ou partiellement fermé par un toit et par une ou plusieurs portières et/ou vitres qui peuvent être ouvertes.”

Art. 7

Dans le chapitre 4/1, il est inséré un article 16/3 rédigé comme suit:

“Art. 16/3. Par toit, au sens de l’article 16/2, on entend tout système fixe ou mobile permettant de couvrir l’ensemble ou une partie du véhicule, y compris les systèmes en toile ou autres tissus.”

Art. 8

Dans le chapitre 4/1, il est inséré un article 16/4 rédigé comme suit:

“Art. 6/4. L’article 16/1 ne s’applique pas lorsque le toit du véhicule, au sens de l’article 16/3, est entièrement replié, de manière à ce qu’il ne couvre aucune partie du véhicule.”