

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

3 februari 2016

HOORZITTING

Vluchtmisdrijven

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Jef VAN DEN BERGH**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

3 février 2016

AUDITION

Le délit de fuite

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Jef VAN DEN BERGH**

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery,
Wouter Raskin
PS Laurent Devin, Emir Kir, Karine Lalieux
MR Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a David Geerts
Ecolo-Groen Marcel Cheron
cdH Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp,
Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Gwenaëlle Grovonius, Eric Massin, Daniel
Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe
Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB Jan Penris

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode +
basisnummer en volgnummer
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV: Beknopt Verslag
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag
en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken
(met de bijlagen)
PLEN: Plenum
COM: Commissievergadering
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi
du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le
compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu
analytique traduit des interventions (avec les an-
nexes)
PLEN: Séance plénière
COM: Réunion de commission
MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations
(papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

INHOUD	Blz.
I. Inleidende uiteenzettingen	4
A. De heren Kristiaan Popelier, Gerry Peeters en Bart Van Cleuvenbergen, vertegenwoordigers van de federale verkeerspolitie en van het kenniscentrum Centrex.....	4
B. Mevrouw Sabine Langenbick, substituut van de procureur des Konings te Brugge.....	6
C.1. Mevrouw Kathleen Stinckens, politierechter te Leuven	8
C.2. De heer Peter D'Hondt, politierechter te Termonde	11
C.3. Peter Vandamme, politierechter te Brugge	12
D.1. De heer Vincent Leus, voorzitter van de stichting "Emilie Leus"	12
D.2. De heer Koen Van Wonterghem, gedelegeerd bestuurder van de vzw "Ouders van Verongelukte Kinderen".....	13
II. Vragen en opmerkingen van de leden	14
III. Antwoorden van de genodigden	18
A. De heren Popelier en Van Cleuvenbergen	18
B. Mevrouw Langenbick.....	20
C. De heer Vandamme.....	22
D. De heer D'Hondt.....	22
E. De heer Van Wonterghem	24
F. Mevrouw Stinckens.....	25

SOMMAIRE	Pages
I. Exposés introductifs	4
A. MM. Kristiaan Popelier, Gerry Peeters et Bart Van Cleuvenbergen, représentants de la police fédérale de la route et du centre de connaissance Centrex.....	4
B. Mme Sabine Langenbick, substitut du procureur du Roi de Bruges.....	6
C.1. Mme Kathleen Stinckens, juge de police de Louvain	8
C.2. M. Peter D'Hondt, juge de police de Termonde ...	11
C.3. M. Peter Vandamme, juge de police de Bruges ...	12
D.1. M. Vincent Leus, président de la fondation "Emilie Leus"	12
D.2. M. Koen Van Wonterghem, administrateur délégué de l'asbl "Parents d'enfants victimes de la route"	13
II. Questions et observations des membres.....	14
III. Réponses des invités	18
A. MM. Popelier et Van Cleuvenbergen.....	18
B. Mme Langenbick	20
C. M. Vandamme.....	22
D. M. D'Hondt.....	22
E. M. Van Wonterghem	24
F. Mme Stinckens	25

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft op 13 januari 2016 een hoorzitting gehouden met vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, de justitie – zowel het parket als de zetel – en de politie over de problematiek van de vluchtmisdrijven.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTINGEN:

A. De heren Kristiaan Popelier, Gerry Peeters en Bart Van Cleuvenbergen, vertegenwoordigers van de federale verkeerspolitie en van het kenniscentrum Centrex

De feiten

Wanneer men de statistieken inzake vluchtmisdrijven (zie bijlagen 1 & 2) bekijkt, valt op dat bij verkeersongevallen met alleen stoffelijke schade meer dan de helft – 51,92 % — aanleiding geven tot vluchtmisdrijf. Dit schrikbarende cijfer moet evenwel in zijn juiste context worden geplaatst. De politie komt niet ter plaatse bij ieder ongeval met alleen stoffelijke schade, tenzij er bezwarende omstandigheden – zoals alcoholmisbruik of zware overtredingen – voorhanden zijn. Voorts worden niet alle verkeersongevallen, of zelfs ongevallen waarbij straatmeubilair wordt beschadigd, aangegeven. Door de bank genomen kan men stellen dat dagelijks 205 verkeersongevallen, waarvan 12 met doden en gewonden, aanleiding geven tot vluchtmisdrijf. Voor driekwart zijn de slachtoffers zwakke weggebruikers. 60 % hiervan zijn voetgangers. Vluchtmisdrijven doen zich vooral op weekdays voor, niet alleen 's nachts. Het aantal doden neemt op weekendnachten 27 % in beslag.

Globaal wordt geen verslechtering geconstateerd. Voor wat de materiële schade betreft, is zelfs een lichte daling merkbaar. Het aantal doden stijgt daarentegen wel significant.

Om het percentage opgehelderde zaken te kennen, moet een vergelijking worden gemaakt tussen de cijfers van de politie en die van het openbaar ministerie. Slechts in één kwart van de gevallen wordt beroep gedaan op het motorwaarborgfonds. Dit impliceert echter geenszins dat driekwart van de gevallen met lichamelijk letsel of met dodelijke afloop wordt opgehelderd.

De motieven

Over het waarom van vluchtmisdrijven werd tot dusver, bij gebrek aan accidentologische studies, weinig diepgaand onderzoek verricht. Het Belgisch Instituut

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 13 janvier 2016, votre commission a organisé une audition avec des représentants de la société civile, de la justice – tant le parquet que le siège – et de la police sur la problématique des délits de fuite.

I. — EXPOSÉS INTRODUCTIFS:

A. MM. Kristiaan Popelier, Gerry Peeters et Bart Van Cleuvenbergen, représentants de la police fédérale de la route et du centre de connaissance Centrex

Les faits

Lorsque l'on examine les statistiques relatives aux délits de fuite (voir annexes 1 & 2), on constate que les accidents de roulage n'impliquant que des dommages matériels donnent lieu à un délit de fuite dans plus de la moitié des cas, soit 51,92 %. Ces chiffres effrayants doivent toutefois être relativisés: la police ne se rend pas sur les lieux de chaque accident n'impliquant que des dommages matériels, sauf circonstance aggravante telle que alcoolisme ou infractions graves. En outre, tous les accidents de roulage ne sont pas déclarés, ni même les accidents impliquant des dommages au mobilier urbain. D'une manière générale, on peut dire que chaque jour, 205 accidents de roulage, dont 12 impliquant des morts et des blessés, donnent lieu à un délit de fuite. Dans 75 % des cas, les victimes sont des usagers faibles de la route et dans 60 % de ces cas, ce sont des piétons. Les délits de fuite ont lieu principalement en semaine, et pas seulement la nuit. Mais les soirs de week-end, le nombre de morts grimpe à 27 %.

Globalement, aucune aggravation n'est constatée. En ce qui concerne les dommages matériels, on observe même une légère baisse. Le nombre de morts, en revanche, augmente de manière significative.

Pour connaître le pourcentage d'affaires élucidées, il faut confronter les chiffres de la police avec celles du ministère public. Dans seulement 25 % des cas, il est fait appel au Fonds de garantie automobile. Cela ne signifie toutefois en aucun cas que 75 % des accidents ayant entraîné des blessés ou des morts sont élucidés.

Les motivations

Peu d'études approfondies ont été menées jusqu'à présent, faute d'études accidentologiques, sur ce qui pousse les automobilistes à commettre un délit de

voor Verkeersveiligheid (BIVV) verrichtte in 2010 een studie. Ook de universiteit van Lund (Zweden) lijstte de mogelijke motieven op.

Er moet een onderscheid worden gemaakt tussen vluchten met opzet en vluchten zonder opzet.

Onopzettelijk vluchten gebeurt in twee gevallen: ofwel was men zich omwille van de geringe aangebrachte schade niet bewust dat men schade berokkende, ofwel heeft men zich weliswaar geïdentificeerd maar onvoldoende (papiertje weggewaaid, adres onduidelijk, verkeerd gsm-nummer, ...).

Opzettelijk vluchten kan twee oorzaken hebben: een psychologische, ingegeven door stress of angst, waarbij men de realiteit wil verdringen, en een delictuele met de bedoeling te vermijden dat andere misdrijven aan het licht komen: alcohol- of drugsmisbruik, rijden zonder verzekering, zonder keuringsbewijs, zonder rijbewijs of ondanks een rijverbod. Ook vlucht men vaak wanneer een ongeval plaatsheeft op een plek waar men zich om welke reden ook niet behoorde te bevinden.

Preventiemogelijkheden

Voorkomen is altijd beter dan genezen. De politie heeft echter slechts greep op de factoren – zoals dronkenschap, onaangepast rijgedrag, rijden zonder rijbewijs, ... – die een ongeval veroorzaken. Hoe lager het risico op ongevallen, hoe lager het risico dat vluchtmisdrijf wordt gepleegd. Rijden zonder keuringsbewijs, zonder verzekering of ondanks een rijverbod is niet noodzakelijk de oorzaak van een ongeval, maar is wel vaak de oorzaak van vluchtmisdrijf. De politiediensten kunnen jammer genoeg niet steeds achterhalen welke bestuurder een rijverbod werd opgelegd (vandaar het belang van het Mercuriusproject). Ook is er een gebrek aan transparantie, te wijten aan de verschillende tussenstappen in de schorsings- of vervalprocedure inzake autoverzekering, omdat er een grijze periode is waarin bestuurders zelf menen dat ze niet verzekerd zijn maar het in feite wel nog zijn. De zwarte lijst van het motorwaarborgfonds wordt weliswaar doorgestuurd naar de controlediensten en ook kan een bepaalde nummerplaat door de Dienst voor de Inschrijving van Voertuigen (DIV) zijn geschrapt, maar in het algemeen kan de politie alleen constateren dat de verzekering van een bepaald voertuig niet gekend is zonder daaruit te kunnen concluderen dat het echt niet verzekerd is. Om dit euvel te verhelpen zou de politie de databank van de verzekeringsmaatschappijen in *realtime* moeten kunnen raadplegen. Deze raadpleging is vandaag evenwel nog niet mogelijk. Voor wat de niet-gekeurde voertuigen

fuite. L'Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR) y a consacré une étude en 2010. L'université de Lund (Suède) a également dressé la liste des motivations possibles.

Une distinction doit être opérée entre les délits de fuite intentionnels et les délits de fuite non intentionnels.

La fuite est non intentionnelle dans deux cas: soit la personne ne s'est pas rendu compte qu'elle avait provoqué des dommages en raison de leur caractère mineur, soit la personne s'est bel et bien identifiée, mais de manière insuffisante (le papier s'est envolé, l'adresse n'était pas claire, le numéro de GSM était erroné, ...).

La fuite intentionnelle peut avoir deux causes: une cause psychologique, due au stress ou à l'angoisse et liée à un désir de refouler la réalité, soit une cause délictuelle, liée à la volonté d'éviter que d'autres infractions soient révélées: abus d'alcool ou de drogue, conduite sans assurance, sans certificat de contrôle technique, sans permis ou malgré une interdiction de conduire. Il y a aussi souvent délit de fuite lorsque l'accident a eu lieu à un endroit où, pour quelque raison que ce soit, la personne ne devait pas se trouver.

Possibilités de prévention

Il vaut toujours mieux prévenir que guérir. Cependant, la police n'a de prise que sur les facteurs – comme l'état d'ivresse, la conduite inadaptée, la conduite sans permis, ... – qui provoquent un accident. Moins le risque d'accident est élevé, plus le risque de délit de fuite est faible. La conduite sans certificat de contrôle technique, sans assurance ou malgré une interdiction de conduire n'est pas nécessairement la cause d'un accident, mais est souvent la cause d'un délit de fuite. Les services de police ne peuvent malheureusement pas toujours retrouver à quel conducteur une interdiction de conduire a été infligée (d'où l'importance du projet Mercurius). Il y a également un manque de transparence, dû aux différentes étapes intermédiaires de la procédure de suspension ou de déchéance de l'assurance automobile, car il existe une période "grise" au cours de laquelle les conducteurs pensent ne plus être assurés, mais le sont en fait encore. La liste noire du Fonds commun de garantie automobile est certes transmise aux services de contrôle, et une plaque d'immatriculation peut également avoir été radiée par la Direction Immatriculation et Homologation des Véhicules (DIV), mais, en général, la police ne peut que constater que l'assurance d'un certain véhicule est inconnue, sans pouvoir en conclure qu'il n'est effectivement pas assuré. Pour remédier à ce problème, la police devrait pouvoir consulter la banque de données des compagnies d'assurances en temps réel, ce qui n'est cependant pas encore possible à

betreft, blijkt 20 % van de *a priori* niet-gekeurde voertuigen toch gekeurd te zijn. Bedrijfsvoertuigen bijvoorbeeld worden dit in speciaal hiervoor gecertificeerde stations.

Kortom hebben de politiediensten, omwille van de onzekerheid, niet altijd greep op de oorzaken van vluchtmisdrijven.

Opsporingsmogelijkheden

Het opsporen van vluchtmisdrijven vergt de identificering van de bij een verkeersongeval betrokken bestuurder en gebeurt volgens het klassiek stramien van buurt- en sporenonderzoek. Voor geleasde voertuigen kan de identiteit van de bestuurder onmiddellijk achterhaald worden via RENTA, maar dit geschiedt op vrijwillige basis. Specifiek voor het verkeer zijn er de bewakings- en dashcamera's. De ANPR-camera's, gebruikt voor trajectcontrole, kunnen slechts worden gebruikt mits toelating van het parket. Ingeval van rekeningrijden zou de Via-Pass een nuttig instrument zijn, maar het mag niet voor identificering worden gebruikt. De onderdelen die bij een verkeersongeval met vluchtmisdrijf worden achtergelaten, kunnen via het serienummer of het type onderdeel, het bouwjaar, enzovoort, leiden tot identificering, voor zover de garagehouders meewerken, wat niet altijd het geval is. Verkopers en herstellende van onderdelen, inclusief schroothandelaars, zouden wettelijk verplicht moeten worden mee te werken. Niet-medewerking zou als medeplichtigheid kunnen worden aangemerkt en strafbaar worden gesteld.

Het concept van regionale ongevallenteams die bij zware ongevallen worden ingezet, zoals in Antwerpen en omgeving, zou niet alleen het moeten beroep doen op experts tot een minimum beperken maar verdient ook navolging in de rest van het land.

Ten slotte wordt bij zware ongevallen een speekseltest later afgenomen. De bloedproef zou in dergelijke gevallen moeten worden veralgemeend zonder dat het parket hiervoor telkens toelating moet verlenen.

B. Mevrouw Sabine Langenbick, substituut van de procureur des Konings te Brugge

De procedure

Het dossier wordt door de politie doorgestuurd naar het parket dat eventueel bijkomend onderzoek beveelt en vervolgens drie mogelijkheden heeft: seponeren, een

l'heure actuelle. En ce qui concerne les véhicules en défaut de contrôle technique, il s'avère que 20 % des véhicules *a priori* non contrôlés le sont malgré tout. Par exemple, les voitures de société sont contrôlées dans des centres spécialement certifiés à cet effet.

En bref, les services de police n'ont pas toujours prise sur les causes des délits de fuite, en raison des incertitudes qui les entourent.

Possibilités de recherche

La recherche d'un délit de fuite requiert l'identification du conducteur impliqué dans l'accident et suit le schéma classique de l'enquête de voisinage et de la recherche d'indices. En ce qui concerne les véhicules de leasing, l'identité du conducteur peut être retrouvée immédiatement par le biais de RENTA, mais sur une base volontaire. En ce qui concerne spécifiquement la circulation, il est possible de recourir aux caméras de surveillance et aux caméras embarquées. Les caméras ANPR, utilisées pour les contrôles de trajet, ne peuvent être utilisées que moyennant l'autorisation du parquet. En cas de tarification à l'usage, Via Pass pourrait être un instrument utile, mais il ne peut être utilisé pour une identification. Les pièces du véhicule restées sur les lieux de l'accident peuvent permettre une identification grâce au numéro de série ou au type de pièce, à l'année de construction, etc., pour autant que les garagistes collaborent, ce qui n'est pas toujours le cas. Les vendeurs et réparateurs de pièces détachées, y compris les ferrailleurs, devraient être contraints par la loi de coopérer. L'absence de coopération pourrait être considérée comme de la complicité et être incriminée en tant que telle.

Le concept des équipes régionales auxquelles il est fait appel en cas d'accidents graves, utilisé notamment dans la région d'Anvers, devrait permettre de réduire à un minimum le recours à des experts et mériterait d'être adopté dans le reste du pays.

Enfin, dans le cas d'accidents graves, un test de salive est effectué ultérieurement. Dans ce type de cas, le prélèvement sanguin devrait être généralisé sans que le parquet doive donner à chaque fois son autorisation.

B. Mme Sabine Langenbick, substitut du procureur du Roi à Bruges

La procédure

Le dossier est envoyé par la police au parquet, qui ordonne éventuellement une enquête complémentaire et a ensuite trois possibilités: classer sans suite, proposer

minnelijke schikking voorstellen of ter zitting brengen. De onderzoeksrechter wordt gevorderd voor telefonie-onderzoek en een eventuele arrestatie. Dit laatste is geen automatisme en wordt dossier per dossier bekeken. Aan de voorwaarden van voorlopige hechtenis – gevaar voor recidive, vlucht of collusie – moet worden voldaan, anders loopt men het risico dat de raadkamer de schuldige bestuurder vrijlaat, met alle gevolgen vanden dien voor de slachtoffers of hun nabestaanden ingeval van dodelijk verkeersongeval. De onmiddellijke intrekking van het rijbewijs wordt binnen de 15 dagen voor de rechtbank gebracht en kan twee keer met drie maanden worden verlengd teneinde het dossier in staat te stellen. Iedereen die zich schuldig heeft gemaakt aan vluchtmisdrijf – zelfs met louter stoffelijke schade, wat meestal het geval is – wordt voor de rechtbank gedaagd. De jongste tijd is het aantal dossiers waar bestuurders spijs het verval van hun recht tot sturen worden vervolgd, gestegen omdat de wetgever recentelijk de vervallenverklaring verplicht heeft gemaakt.

De strafuitvoering

Het vonnis wordt teruggestuurd naar het parket. Geldboetes worden geïnd door de ontvanger, maar deze laatste stuurt alleen een uitnodiging tot betaling. Wanneer de veroordeelde hier geen gevolg aan geeft, wordt het parket hiervan in kennis gesteld. Bij hogere boetes wordt een gerechtsdeurwaarder ingeschakeld en kan het voertuig van de veroordeelde via de douane geconsigneerd worden. Gevangenisstraffen verplichten de veroordeelde zich aan te bieden voor elektronisch toezicht. Het gebeurt vaak dat een veroordeelde nooit in de gevangenis terecht komt. Verval van het recht tot sturen wordt de veroordeelde betekend, waarna deze zijn rijbewijs ter griffie moet komen afgeven. Doet hij dat niet, dan wordt een nieuwe vervolging ingesteld. Het probleem hiermee is dat dit slecht opgevolgd wordt. Overigens heeft alleen het parket en de gemeente hier zicht op, de politie niet. Anderzijds heeft het parket geen zicht op veroordelingen in hoger beroep.

Conclusies

De strafuitvoering moet efficiënter worden gemaakt (veel veelplegers worden door het betalen van de minnelijke schikking niet als recidivisten beschouwd) maar in de opvoeding schort ook heel wat: verkeersopvoeding staat niet op hetzelfde niveau als de lichamelijke, muzische en plastische opvoeding. Voorts moet de wetgeving beter worden uitgevoerd, moet de kruispuntbank rijbewijzen worden gerealiseerd (niet enkel om het verval te kunnen constateren maar ook de zelfs bestuurlijke intrekking van het rijbewijs) en tot slot het rijbewijs-met-punten.

une transaction ou porter l'affaire devant le tribunal. Le juge d'instruction est requis pour une enquête de téléphonie et une éventuelle arrestation. Cette dernière n'a pas lieu automatiquement et est examinée au cas par cas. Les conditions de la détention préventive – risque de récidive, de fuite ou de collusion – doivent être remplies, car sinon, la chambre du conseil risque de libérer le conducteur coupable, avec toutes les conséquences qui s'ensuivent pour les victimes ou leurs proches en cas d'accident mortel. Le retrait immédiat du permis de conduire est porté devant le tribunal dans les 15 jours et peut être prolongé deux fois de trois mois en vue de mettre le dossier en état. Toute personne s'étant rendue coupable d'un délit de fuite – même en cas de dommages purement matériels, ce qui est généralement le cas – est traduite en justice. Ces derniers temps, on observe une augmentation du nombre de dossiers où des conducteurs sont poursuivis en dépit de la déchéance du droit de conduire, car le législateur a récemment rendu la déchéance obligatoire.

L'application des peines

Le jugement est renvoyé au parquet. Les amendes sont perçues par le receveur, mais ce dernier n'envoie qu'une invitation à payer. Lorsque le condamné n'y donne pas suite, le parquet en est informé. En cas de lourdes amendes, il est fait appel à un huissier de justice et le véhicule du condamné peut être consigné par le biais de la douane. Les peines d'emprisonnement obligent le condamné à se présenter en vue d'une surveillance électronique. Il est fréquent qu'un condamné ne soit jamais incarcéré. La déchéance du droit de conduire est notifiée au condamné, après quoi celui-ci doit venir déposer son permis de conduire au greffe. S'il ne s'exécute pas, de nouvelles poursuites sont intentées. Le problème en l'occurrence est le suivi lacunaire. Du reste, seuls le parquet et la commune en sont informés, à l'inverse de la police. D'autre part, le parquet n'est pas informé des condamnations en appel.

Conclusions

L'application des peines doit gagner en efficacité (de nombreux multirécidivistes ne sont pas considérés comme récidivistes par suite du paiement de la transaction), mais l'éducation laisse aussi sérieusement à désirer: la formation à la circulation routière n'est pas alignée sur l'éducation physique, musicale et plastique. Par ailleurs, il y a lieu de mieux exécuter la législation et de réaliser la banque-carrefour des permis de conduire (pour pouvoir constater non seulement la déchéance, mais même le retrait administratif du permis de conduire) et finalement le permis de conduire à points.

C.1. Mevrouw Kathleen Stinckens, politierechter te Leuven

Kwalificering

Vluchtmisdrijf wordt omschreven in artikel 33 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de zogeheten 'wegverkeerswet'), dat in zijn eerste paragraaf het volgende stelt: "Met gevangenisstraf (van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 200 (euro) tot 2 000 (euro)) of met een van die straffen alleen wordt gestraft: 1° elke bestuurder van een voertuig of van een dier die, wetend dat dit voertuig of dit dier oorzaak van, dan wel aanleiding tot een ongeval op een openbare plaats is geweest, 2° hij die wetend dat hij zelf oorzaak van, dan wel aanleiding tot een verkeersongeval op een openbare plaats is geweest, de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken, zelfs wanneer het ongeval niet aan zijn schuld te wijten is." In paragraaf 2 wordt het volgende gesteld: "heeft het ongeval voor een ander slagen, verwondingen of de door tot gevolg gehad, dan wordt de schuldige gestraft met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5000 euro of met een van deze straffen alleen en met een verval van het recht tot sturen van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaren of voorgoed. Het herstel van het recht tot sturen is afhankelijk van het slagenvoor het theoretisch examen, het praktisch examen en de psychologisch onderzoek bedoeld in artikel 38, § 3, eerste lid.

Het niet ter plaatse blijven wordt dan weer omschreven in de artikelen 52.2.2° en 52.3.3° van de Wegcode (koninklijk besluit van 1 december 1975), die stellen: "Elke persoon betrokken in een ongeval dat uitsluitend stoffelijke schade heeft veroorzaakt, moet: 2° ter plaatse blijven ten einde gezamenlijk de nodige vaststellingen te doen, of, zo er tussen de partijen geen akkoord is, een bevoegd persoon toe te laten die vaststellingen te doen. Indien geen bevoegd persoon binnen een redelijke tijd kan bereikt worden mogen de betrokken personen zodra mogelijk aangifte doen van het ongeval, hetzij op het dichtstbijgelegen politie- of rijkswachtbureau, hetzij op dat van hun woon- of verblijfplaats." En: "Elke persoon betrokken in een ongeval dat lichamelijk letsel heeft veroorzaakt, moet: 3° ter plaatse blijven ten einde een bevoegd persoon toe te laten de nodige vaststellingen te doen. Onttrekt zich niet aan de verplichtingen ter plaatse te blijven, de persoon die zich tijdelijk van de plaats van het ongeval verwijdt om hulp te verlenen aan de gekwetsten of om beroep te doen op een bevoegd persoon, na zijn naam en adres aan één van de eventueel aanwezige personen te hebben opgegeven. Indien evenwel geen bevoegd persoon binnen een redelijke tijd kan bereikt worden, moeten de betrokken

C.1. Mme Kathleen Stinckens, juge au tribunal de police à Louvain

Qualification

Le délit de fuite est décrit à l'article 33 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière (dite "la loi sur la circulation routière"), dont le premier paragraphe dispose ce qui suit: "Est puni d'un emprisonnement (de quinze jours à six mois et d'une amende de 200 (euros) à 2 000 (euros)), ou d'une de ces peines seulement 1° tout conducteur de véhicule ou d'animal qui, sachant que ce véhicule ou cet animal vient de causer ou occasionner un accident dans un lieu public, 2° quiconque sachant que lui même vient de causer ou occasionner un accident de roulage dans un lieu public, prend la fuite pour échapper aux constatations utiles, même si l'accident n'est pas imputable à sa faute.". Le paragraphe 2 prévoit que "Si l'accident a entraîné pour autrui des coups, des blessures ou la mort, le coupable est puni d'un emprisonnement de quinze jours à deux ans et d'une amende de 400 euros à 5 000 euros ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif. La réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite de l'examen théorique, pratique et psychologique visé à l'article 38, § 3, alinéa 1^{er}."

Le fait de ne pas rester sur place est décrit quant à lui dans les articles 52.2.2° et 52.3.3° du Code de la route (arrêté royal du 1^{er} décembre 1975). Ces articles stipulent ce qui suit: "Toute personne impliquée dans un accident ayant provoqué des dommages exclusivement matériels doit: (...) 2° rester sur place afin de faire en commun les constatations nécessaires, ou, à défaut d'accord entre les parties, de permettre à un agent qualifié de procéder à ces constatations. Si aucun agent qualifié n'a pu être touché dans un délai raisonnable, il est loisible aux personnes impliquées de faire la déclaration de l'accident dès que possible, soit au bureau de police ou de gendarmerie le plus proche, soit à celui de leur domicile ou de leur résidence." Et: "Toute personne impliquée dans un accident ayant provoqué des dommages corporels doit: (...) 3° rester sur place pour permettre à un agent qualifié de procéder aux constatations nécessaires. Ne se soustrait pas à l'obligation de rester sur place, la personne qui s'éloigne momentanément du lieu de l'accident pour porter secours aux blessés ou pour faire appel à un agent qualifié, après avoir fourni, s'il y a des personnes présentes, l'indication de ses nom et adresse à l'une de celles-ci. Toutefois, si aucun agent qualifié n'a pu être touché dans un délai raisonnable,

personen aangifte doen van het ongeval uiterlijk binnen vierentwintig uren, hetzij op het dichtsbijgelegen politie- of rijkwachtbureau, hetzij op dat van hun woonplaats.”

Vluchtmisdrijf en niet ter plaatse blijven worden niet op gelijke voet behandeld. Bij vluchtmisdrijf is het intentioneel element – zich wetens en willens onttrekken aan de nodige vaststellingen – om de aansprakelijkheid of eventueel de schuld te kunnen vaststellen essentieel. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen een ongeval met alleen stoffelijke schade en een ongeval dat gepaard gaat met een lichamelijk letsel. Indien aangifte wordt gedaan binnen een redelijke termijn, kan het intentioneel element zich te hebben willen onttrekken wegvallen.

Bestraffing

Voor het niet ter plaatse blijven riskeert men een boete van 10 tot 250 euro (vermenigvuldigd met een factor zes).

Vluchtmisdrijf met alleen stoffelijke schade – artikel 33, § 1 van de wegverkeerswet – kan aanleiding geven tot een gevangenisstraf (15 dagen tot zes maanden) en/of een geldboete (200 tot 2000 euro, vermenigvuldigd met een factor zes) en ten slotte een facultatief rijverbod (8 dagen tot vijf jaar – artikel 38, 1, 5 van de wegverkeerswet).

Ingeval van lichamelijk letsel of dodelijke afloop – zoals bepaald in artikel 33, § 2, van de wegverkeerswet) kan de gevangenisstraf en/of de geldboete oplopen (van 15 dagen tot twee jaar en van 400 tot 5000 euro, vermenigvuldigd met een factor zes), maar rijverbod is dan verplicht (drie maanden, vijf jaar of levenslang) en om opnieuw het recht tot sturen te verwerven moet men een theoretisch, praktisch en psychologisch onderzoek ondergaan.

Bij herhaling van vluchtmisdrijf met alleen stoffelijke schade binnen de drie jaar na een vorige definitieve veroordeling – zoals voorgeschreven in artikel 33, § 3, al. 1 van de wegverkeerswet – bedraagt de minimumgevangenisstraf het dubbele – hetzij één maand –, de maximumgevangenisstraf het vierdubbele – twee jaar – en zijn de geldboete en het rijverbod dezelfde als voor een vluchtmisdrijf met lichamelijk letsel of dodelijke afloop. De teruggave van het rijbewijs wordt afhankelijk gesteld van het slagen in de 4 examens en proeven (dus ook de medische proef).

les personnes impliquées sont tenues de faire la déclaration de l'accident dans les vingt-quatre heures au plus tard, soit au bureau de police ou de gendarmerie le plus proche, soit à celui de leur domicile.”

Le délit de fuite et le fait de ne pas rester sur place ne sont pas traités sur le même pied. Dans le délit de fuite, l'aspect intentionnel – se soustraire délibérément à l'obligation de procéder aux constatations nécessaires – est essentiel pour établir la responsabilité ou, éventuellement, la culpabilité. Une distinction est faite entre un accident provoquant des dommages exclusivement matériels et un accident provoquant des dommages corporels. Si la déclaration de l'accident est faite dans un délai raisonnable, l'intention d'avoir voulu se soustraire à l'obligation de procéder aux constatations peut ne pas être retenue.

Répression

Le fait de ne pas rester sur place est passible d'une amende de 10 à 250 euros (multipliée par un facteur six).

Un délit de fuite dans le cas de dommages exclusivement matériels – article 33, § 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière – est passible d'un emprisonnement (de 15 jours à six mois) et/ou d'une amende (de 200 à 2000 euros, multipliée par un facteur six) et enfin d'une interdiction facultative de conduire (8 jours à cinq ans – article 38, 1, 5 de la loi relative à la police de la circulation routière).

En cas de lésions corporelles ou d'issue fatale – tel que le prévoit l'article 33, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière – l'emprisonnement et/ou l'amende peu(ven)t augmenter (de quinze jours à deux ans et de 400 euros à 5 000 euros, multipliés par un facteur six), mais l'interdiction de conduire est obligatoire en l'espèce (trois mois, cinq ans ou à vie) et afin de recouvrer le droit de conduire, il faut passer un examen théorique, pratique et psychologique.

En cas de récidive de délit de fuite avec uniquement des dommages matériels dans les trois ans qui suivent un jugement définitif précédent – tel que prescrit à l'article 33, § 3, alinéa 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière – l'emprisonnement minimum s'élève au double – soit un mois –, l'emprisonnement maximum au quadruple – deux ans –, l'amende et l'interdiction de conduire étant les mêmes que pour un délit de fuite en cas de dommage corporel ou d'issue fatale. La restitution du permis de conduire est subordonnée à la réussite des 4 examens et épreuves (c'est-à-dire également de l'épreuve médicale).

Bij herhaling van vluchtmisdrijf met lichamelijk letsel of dodelijke afloop riskeert de foutieve bestuurder krachtens artikel 33§ 3, al. 2 van de wegverkeerswet de volgende sancties: gevangenisstraf (van één maand tot vier jaar) en/of geldboete (van 800 tot 10 000 euro, vermenigvuldigd met een factor zes), maar het verplichte rijverbod blijft minimaal drie maanden. Voorts zijn ook de 4 examens en proeven om opnieuw het recht tot sturen te verwerven verplicht.

Anomalieën

De begrippen ‘ongeval’ en ‘verkeersongeval’ worden door elkaar gebruikt. In artikel 33, § 1, 1° van de wegverkeerswet wordt gewag gemaakt van een ‘ongeval’, maar in artikel 33§ 1, 2° is sprake van een ‘verkeersongeval’, dat ten minste één bewegend voertuig impliceert, zonder dat geweten is hoe dit te interpreteren wanneer bv. Enkel voetgangers betrokken zijn. Artikel 52 van de Wegcode heeft het ook over een ‘ongeval’.

Artikel 33 van de wegverkeerswet gebruikt de begrippen ‘oorzaak of aanleiding’, terwijl artikel 52 van de Wegcode het begrip ‘betrokken’ gebruikt.

Artikel 33, § 2, van de wegverkeerswet – bij vluchtmisdrijf met gewonden of dodelijke afloop – legt het minimumrijverbod vast op drie maanden, maar dit minimum – zoals hoger uiteengezet – blijft ook bij herhaling ongewijzigd (artikel 38, § 6 lid 1).

Alternatieven

Moet de bestraffing strenger worden? Recente cijfers zijn niet voorhanden. Toch is de minimumboete voor een vluchtmisdrijf met een kleine kneuzing (‘lichamelijk letsel’) dezelfde als voor een vluchtmisdrijf met dodelijke afloop.

De politierechters beschikken over voldoende marge. Alleen de maximumstraf zou kunnen verhoogd worden, evenwel niet de minimumstraf.

Een alternatief zou de verruiming van de verbeurdverklaring van het voertuig zijn, maar het voertuig moet eigendom zijn van de dader.

Ook stellen vele politierechters vast dat bij recidivisten vaak de oorspronkelijk opgelegde straf nog niet werd uitgevoerd.

En cas de récidive de délit de fuite avec dommage corporel ou issue fatale, le conducteur fautif risque les sanctions suivantes en vertu de l’article 33, § 3, alinéa 2, de la loi relative à la police de la circulation routière: un emprisonnement (d’un mois à quatre ans) et/ou une amende (de 800 à 10 000 euros, multipliée par un facteur six), mais l’interdiction de conduire obligatoire reste de trois mois au minimum. En outre, les 4 examens et épreuves afin de réintégrer le droit de conduire sont obligatoires.

Anomalies

Dans le texte néerlandais, les notions ‘ongeval’ et ‘verkeersongeval’ sont employées indifféremment. À l’article 33, § 1^{er}, 1°, de la loi relative à la police de la circulation routière, il est fait mention d’un ‘ongeval’, mais dans l’article 33, § 1^{er}, 2°, il est question d’un ‘verkeersongeval’, qui implique au moins un véhicule en mouvement, sans que l’on sache comme l’interpréter si, par exemple, des piétons uniquement sont impliqués. À l’article 52 du Code de la route, il est également question d’un ‘ongeval’.

L’article 33 de la loi sur la circulation routière utilise les notions de “causer ou occasionner”, alors que l’article 52 du Code de la route emploie le terme “impliqué”.

L’article 33, § 2, de la loi sur la circulation routière – si l’accident avec délit de fuite a entraîné des blessures ou la mort – fixe la peine minimale à trois mois, mais ce minimum – comme expliqué précédemment – reste inchangé en cas de récidive (article 38, § 6, alinéa 1^{er}).

Alternatives

Faut-il durcir les sanctions? On ne dispose pas de chiffres récents. L’amende minimale en cas de délit de fuite avec de légères contusions (“lésions corporelles”) est toutefois identique à celle qui est applicable à un délit de fuite dans le cadre d’un accident ayant entraîné la mort.

Les juges de police disposent d’une marge suffisante. Seule la peine maximale pourrait être relevée, et non la peine minimale.

Une alternative serait l’élargissement de la confiscation du véhicule, mais le véhicule doit être la propriété de l’auteur.

Les juges de police constatent par ailleurs qu’en cas de récidive, il n’est pas rare que la peine initialement imposée n’ait pas encore été effectuée.

C.2. De heer Peter D'Hondt, politierechter te Dendermonde

Voorgeschiedenis

Het vluchtmisdrijf werd pas op 1 juli 1924 voor het eerst wettelijk verankerd. Destijds was men tegen het feit een dader te verplichten mee te werken aan de opheldering van zijn eigen misdrijf.

Bij de wet van 4 juni 2007 werd het een misdrijf met een bijzonder opzet. Maar pas op 1 januari 2009 werd recidive strenger bestraft.

Verkrijgen rijbewijs

Kandidaat-bestuurders slagen meer bij toeval dan bij verstand voor het behalen van hun rijbewijs. De rijopleiding is niet alleen niet professioneel, ze buigt zich ook niet over het gedrag van een bestuurder na een verkeersongeval. In ieder geval dienen sociale vaardigheden te worden getest (hoe gaat men met stress om, is men opvliegend, ...) en niet alleen de theorie en de praktijk. Vluchtmisdrijven komen vaak voor bij bestuurders die rijden onder invloed van drugs of zonder verzekering.

Rijbewijs-met-punten

Dit soort rijbewijs is een effectief middel tegen verkeersonveiligheid. België is een van de zes Europese lidstaten die het nog niet effectief – want de wet bestaat – hebben gerealiseerd. Zelfs Italië checkt de niet-verzekerde voertuigen.

Rechtspraak

Sedert de invoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen bedraagt de minimumboete voor het rijden met een onverzekerd voertuig 100 euro. Vele rechtbanken veroordelen de foutieve bestuurder tot een geldboete die lager is dan de verzekeringspremie. Dit toont het gebrek aan serieus aan waarmee deze inbreuken worden bejegend.

Alcoholslot

De heer D'Hondt is geen voorstander van het alcoholslot. Alcoholverslaafden moeten ongeschikt worden verklaard en hun alcoholprobleem eerst oplossen alvorens opnieuw in het verkeer te worden toegelaten.

C.2. M. Peter D'Hondt, juge de police de Termonde

Rétroactes

Le délit de fuite n'est ancré dans la loi que depuis le 1^{er} juillet 1924. À l'époque, on considérait qu'on ne pouvait pas obliger un auteur à collaborer à l'élucidation de son propre délit.

Avec la loi du 4 juin 2007, le délit a requis un dol spécial. Mais il a fallu attendre le 1^{er} janvier 2009 pour que la récidive soit plus durement réprimée.

Obtention du permis de conduire

Les candidats conducteurs doivent davantage l'obtention de leur permis de conduire au hasard qu'à leur intelligence. La formation à la conduite manque non seulement de professionnalisme, elle ne s'intéresse pas non plus au comportement du conducteur après un accident de la route. Il convient en tout cas de tester les aptitudes sociales (gestion du stress, tendance éventuelle à l'emportement, etc.) et pas uniquement la théorie et la pratique. Les délits de fuite sont plus fréquents chez les conducteurs qui roulent sous l'influence de drogues ou sans assurance.

Permis à points

Ce type de permis de conduire est un moyen efficace de lutter contre l'insécurité routière. La Belgique est l'un des six États membres de l'UE qui ne l'a pas encore instauré de manière effective – car la loi existe. Même l'Italie contrôle les véhicules non assurés.

Jurisprudence

Depuis l'entrée en vigueur de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l'amende minimale pour la conduite d'un véhicule non assuré s'élève à 100 euros. De nombreux tribunaux condamnent le conducteur en faute à une amende inférieure à la prime d'assurance. Cet aspect témoigne du manque de sérieux avec lequel ces infractions sont traitées.

Éthylotest antidémarrage

M. D'Hondt n'est pas partisan de l'éthylotest antidémarrage. Les alcooliques doivent être déclarés inaptes à conduire et d'abord résoudre leur problème d'alcool avant de pouvoir à nouveau être admis dans la circulation.

C.3. Peter Vandamme, politierechter te Brugge

Gevolgen vluchtmisdrijf

De gemeenschap – hetzij de premiebetaler, de sociale zekerheid en de belastingplichtige – draait finaal op voor de gevolgen van een vluchtmisdrijf. Bovendien weten veel bestuurders niet wat van hem verwacht wordt wanneer ze met een verkeersongeval worden geconfronteerd.

Strafuitvoering

De vork tussen minimum- en maximumstraf mag behouden blijven, maar er is dringend nood aan het rijbewijs-met-punten. Anderzijds heeft het weinig zin gevangenisstraffen van meerdere maanden uit te spreken die sowieso niet worden uitgevoerd. Om een schokeffect teweeg te brengen, zouden kortere, effectief uitgevoerde straffen van 8, 10 en 15 dagen, zoals die in Nederland en het Verenigd Koninkrijk bestaan, veel zinvoller zijn.

D.1. De heer Vincent Leus, voorzitter van de stichting “Emilie Leus”

Alcoholmisbruik

Alcohol en rijden, dat botst! Dat is de fundamentele boodschap die de heer Leus wil bijbrengen na het overlijden op 11 november 2009 van zijn dochtertje Emilie, samen met twee andere slachtoffertjes, door de schuld van een dronken bestuurder die pas een halfjaar in het bezit was van een rijbewijs, te snel reed en 1,6 promille alcohol in zijn bloed had. Desondanks oordeelde de rechtbank, die de schuldige tot drie jaar rijverbod veroordeelde, dat er geen oorzakelijk verband was tussen het alcoholmisbruik van de bestuurder en de dood van de drie kinderen. De persrechter had het over een spijtig toeval. Dergelijk toeval moet onmogelijk worden gemaakt.

Noodzaak controles

De overheid moet de moed hebben de pakkans te verhogen. Dit kan alleen door controles te verrichten daar waar het risico het grootst is. Of het om handelsbeurzen of om andere evenementen gaat, wanneer wordt nagelaten op die plekken controles uit te voeren, is men praktisch zeker dat een of meerderen het met hun leven zullen moeten bekopen.

C.3. Peter Vandamme, juge au tribunal de police de Bruges

Conséquences d'un délit de fuite

Au final, c'est la collectivité – c'est-à-dire ceux qui paient les primes, la sécurité sociale ou les contribuables – qui supportent les conséquences d'un délit de fuite. En outre, bon nombre de conducteurs ne savent pas ce que l'on attend d'eux lorsqu'ils sont confrontés à un accident de la circulation.

Exécution de la peine

La fourchette entre la peine minimale et la peine maximale peut être maintenue mais il faut d'urgence instaurer le permis à points. D'autre part, cela n'a pas beaucoup de sens de prononcer des peines de prison de plusieurs mois qui ne seront de toute façon pas exécutées. Afin de provoquer un effet de choc, il serait bien plus intelligent de prévoir des peines plus courtes de 8, 10 et 15 jours qui seraient réellement exécutées, comme aux Pays-Bas et au Royaume Uni.

D.1. M. Vincent Leus, président du Fonds “Emilie Leus”

Consommation abusive d'alcool

Boire ou conduire, il faut choisir! Tel est le message essentiel que M. Leus veut faire passer après le décès, le 11 novembre 2009, de sa fille Emilie et de deux autres jeunes victimes, causé par un conducteur ivre qui ne possédait son permis de conduire que depuis six mois, roulait à une vitesse excessive et avait 1,6 promille d'alcool dans le sang. Le tribunal, qui a condamné le coupable à trois ans d'interdiction de conduire, a néanmoins estimé qu'il n'y avait pas de lien de causalité entre la consommation excessive d'alcool et la mort des trois enfants. Le juge de presse a évoqué un malheureux hasard. Un tel hasard doit être rendu impossible.

Nécessité de contrôler

L'autorité doit avoir le courage d'augmenter les chances de découvrir les contrevenants. Cela passe inévitablement par l'organisation de contrôles où les risques sont les plus grands. Qu'il s'agisse de foires commerciales ou d'autres événements, s'il est omis d'effectuer des contrôles à ces endroits, il est quasiment certain qu'une ou plusieurs personnes le paieront de leur vie.

Rijbewijs-met-punten

De heer Leus breekt op zijn beurt een lans voor het rijbewijs-met-punten.

Nultolerantie/alcoholslot

Dit zijn eveneens nuttige instrumenten om het aantal tragische verkeersongevallen terug te dringen.

Verkeersveiligheidscultuur

Benevens een verkeersveiligheidscultuur – een zaak waar de gewone burger zich moet voor inzetten – is er dringend nood aan een verkeersveiligheidsbeleid over de partijgrenzen heen.

D.2. De heer Koen Van Wonterghem, gedelegeerd bestuurder van de vzw “Ouders van Verongelukte Kinderen”

Missie

De vereniging “Ouders van Verongelukte Kinderen”, die zo’n 700 families verenigt, heeft als slagzin: ‘Word nooit lid!’ Ze werkt vooral aan de opvang van de slachtoffers en de nabestaanden en steunt alle maatregelen die de verkeersveiligheid kunnen verhogen, zoals het strenger bestraffen van dronkenschap achter het stuur, de effectieve invoering van het rijbewijs-met-punten en de professionalisering van de rijopleiding. België is, benevens het Verenigd Koninkrijk, de enige Europese lidstaat waar de vrije – en dus onprofessionele – begeleiding bestaat. België is de allerslechtste leerling inzake verkeersveiligheid in West-Europa.

Automobiliteit

De mobiliteit is ongetwijfeld een basisrecht, automobiliteit is dat evenwel niet. Het is absurd dat op de Ring 120 kilometer per uur kan worden gereden.

Statistieken

De heer Van Wonterghem is verbaasd dat de politie stelt dat de cijfers inzake vluchtmisdrijven stabiel zijn gebleven. In 2010 verklaarde de heer Popelier dat de cijfers in vergelijking met de vijf voorgaande jaren exponentieel waren gestegen en enkel slechter waren volgens een vergelijkend overzicht van het BIVV in het Verenigd Koninkrijk – waar 0,8 promille de bovengrens vormt – en Polen. De Belgische bestuurders zijn dus

Permis de conduire à points

M. Leus rompt, lui aussi, une lance en faveur du permis à points.

Tolérance zéro/ éthylotest antidémarrage

Il s’agit également d’instruments utiles pour réduire le nombre d’accidents de roulage tragiques.

Culture de la sécurité routière

Outre une culture de la sécurité routière – pour laquelle chaque citoyen ordinaire doit s’engager – il est urgent de disposer d’une politique de la circulation routière par-delà les clivages politiques.

D.2. M. Koen Van Wonterghem, administrateur délégué de l’ASBL “Ouders van Verongelukte Kinderen”

Mission

L’association “Ouders van Verongelukte Kinderen”, qui réunit environ 700 familles, a comme slogan: “Ne devenez jamais membre!”. L’association s’occupe principalement de la prise en charge des victimes et de leurs proches, et soutient également toutes les mesures susceptibles de renforcer la sécurité routière, comme le renforcement des sanctions contre l’ivresse au volant, l’instauration effective du permis à points et la professionnalisation de la formation à la conduite automobile. La Belgique est, avec le Royaume-Uni, le seul pays de l’Union européenne où la filière libre – permettant donc un apprentissage non professionnel – existe. La Belgique est le plus mauvais élève de l’Europe occidentale en matière de sécurité routière.

Auto-mobilité

Si la mobilité est sans conteste un droit fondamental, l’“auto-mobilité” ne l’est pas. Il est absurde que l’on puisse rouler à 120 km/h sur le ring.

Statistiques

M. Van Wonterghem est étonné que les chiffres en matière de délits de fuite n’aient, selon la police, pas évolué. En 2010, M. Popelier avait en effet déclaré que le nombre de délits de fuite en comparaison des cinq années précédentes avait connu une croissance exponentielle et que seuls les chiffres du Royaume-Uni – où le taux d’alcool autorisé est de 0,8 pour mille – et de la Pologne étaient selon un aperçu comparatif de l’IBSR

zowat de slechtste leerlingen van de Europese klas. Over het waarom hiervoor ontbreekt ernstig onderzoek.

Rijbewijs-met-punten

Het is wraakroepend dat een in 1990 democratisch gestemde wet nog altijd niet is uitgevoerd.

Rijopleiding

Het gedrag bij een verkeersongeval moet absoluut in het lessenpakket van de rijopleiding worden opgenomen. Een rijbewijs moet men niet alleen bezitten maar blijvend verdienen.

Verkeersrecht

In de rechtsfaculteiten van het land verdient het verkeersrecht eenzelfde status te verwerven als bijvoorbeeld familie- of verbintenissenrecht.

Verkeersveiligheidscultuur

Verkeersveiligheid is een kwestie van beschaving. De permissiviteit die soms tentoon wordt gespreid ten aanzien van verkeersovertreders – door de politie, de politiek of de justitie – verhindert dat de onveiligheid in het verkeer voldoende serieus wordt genomen. Iedereen – of hij nu voetganger, fietser of autobestuurder is – neemt deel aan het verkeer en moet de gevaren beseffen die hij loopt of anderen doet lopen. Het bestaande wetgevend arsenaal is voldoende maar wordt onvoldoende toegepast. Een korte aanhouding kan bij zware ongevallen met vluchtmisdrijf de foutieve bestuurder bewust maken van de schade die hij heeft aangericht en de gerechtelijke instanties in staat stellen op korte termijn de noodzakelijke en volledige toedracht uit te klaren.

II. — VRAGEN EN OPMERKINGEN VAN DE LEDEN

Mevrouw Daphné Dumery (N-VA) heeft als parlements lid al opgemerkt dat sommige zaken inzake verkeersveiligheid erg moeizaam vorderen, met name de nodige kruispunt databank voor de toepassing van het rijbewijs met punten. Ze is gewonnen voor desnoods kortere, maar effectief uitgevoerde straffen en hoopt op een spoedige realisatie van het rijbewijs met punten.

Er is opgeroepen om de verkopers van auto-onderdelen strafbaar te stellen wegens mogelijke

encore pires que les nôtres. Les chauffeurs belges seraient ainsi les plus mauvais élèves de la classe européenne. Aucune étude sérieuse n'a été conduite sur le pourquoi de cet état de fait.

Permis à points

Il est choquant qu'une loi votée démocratiquement en 1990 n'ait toujours pas été mise en application.

Formation à la conduite

Le comportement à avoir lors d'un accident de la route doit absolument être inclus dans le programme des cours de conduite automobile. Ce n'est pas tout de posséder un permis; il faut le mériter en permanence.

Droit de la circulation

Dans les facultés de droit du pays, le droit de la circulation mérite d'acquérir le même statut que le droit de la famille ou le droit des obligations, par exemple.

Culture de la sécurité routière

La sécurité routière est une question de civilisation. La permissivité dont la police, les responsables politiques ou la justice font parfois preuve à l'égard des contrevenants au Code de la route fait que le problème de l'insécurité routière n'est pas appréhendé avec tout le sérieux nécessaire. Tout le monde – piétons, cyclistes ou automobilistes – prend part au trafic et doit être conscient des dangers qu'il court ou fait courir à autrui. L'arsenal législatif existant est suffisant, mais insuffisamment appliqué. Une arrestation de courte durée peut faire prendre conscience à l'usager de la route fautif des dommages qu'il a causés et permettre aux instances judiciaires d'élucider à court terme la portée nécessaire et complète.

II. — QUESTIONS ET OBSERVATIONS DES MEMBRES

En tant que parlementaire, *Mme Daphné Dumery (N-VA)* a déjà remarqué que certaines matières progressent très difficilement en matière de sécurité routière, notamment la banque-carrefour nécessaire pour la mise en œuvre du permis de conduire à points. L'intervenante est favorable, si nécessaire, à des peines plus courtes, mais effectives, et espère que le permis de conduire à points sera rapidement instauré.

D'aucuns ont plaidé pour que les vendeurs de pièces détachées pour automobiles puissent être incriminés

medeplichtigheid. Wordt er daarbij ook gedacht aan een meldingsplicht bij een vermoeden van vluchtmisdrijf? Zou dit een hoofdelijke aansprakelijkheid voor de verkopers van auto-onderdelen betekenen?

Dringt er zich een wetswijziging op om de toepassing van de gerechtelijke bloedproef meer uniform te laten toepassen?

Het onderscheid tussen vluchtmisdrijf en het niet ter plaatse blijven kan door de rechter worden benut om enige marge in zijn vonnissen te brengen, bovenop de marge tussen minimale en maximale straf. Is het wel opportuun om deze mogelijke herkwalificatie van het misdrijf onmogelijk te maken?

De heer Emmanuel Burton (MR) wil vernemen op welk besluitvormingsniveau er kennelijk een gebrek aan vooruitgang is inzake de kruispuntbank voor de rijbewijzen. Is het een politieke verantwoordelijke of een administratie die voor de vertraging verantwoordelijk is? In hoeverre kunnen de vaste camera's (ANPR) benut worden in het ophelderen van vluchtmisdrijven. Bestaan er statistische gegevens om de typeprofielen van daders van vluchtmisdrijven?

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) moet tot zijn spijt vaststellen dat België de afgelopen jaren maar geen verbetering krijgt in de cijfers over de aantallen vluchtmisdrijven. Nochtans is de relevante wetgeving op diverse punten sinds 2003 meermaals gewijzigd. Kennelijk heeft dit niet volstaan. Uit de hoorzitting is alvast gebleken dat de wetgeving toch nog diverse hiaten bevat.

Daarnaast moet bestaande wetgeving ook effectief worden toegepast. De wetgeving op het rijbewijs met punten dateert al van 1990, maar wacht nog steeds op de nodige uitvoeringsbesluiten. Er moet bovenal werk worden gemaakt van de databanken nodig voor de controle en bestraffing van bijvoorbeeld rijden zonder verzekering of geldig rijbewijs. Kan er verdere verduidelijking komen over de beperkingen in de camerawetgeving die verhinderen dat beelden van ANPR camera's worden benut? Kan het helpen om gedragsrichtlijnen bij een ongeval te vermelden op het zogenaamde aanrijdingsformulier?

Een vluchtmisdrijf is veelal geen heldere, rationele afweging, maar het gevolg van een moment van paniek. Een politierechter moet daarmee rekening houden: heeft een dader zich naderhand zelf aangegeven?

en cas de complicité. Envisage-t-on également, à cet égard, une obligation de signalement en cas de soupçon de délit de fuite? Cela entraînerait-il une responsabilité solidaire pour les vendeurs de pièces détachées?

Une modification de la législation s'impose-t-elle pour rendre la mise en œuvre du prélèvement sanguin judiciaire plus uniforme?

Le juge peut jouer sur la distinction entre le délit de fuite et le départ des lieux pour insérer une certaine marge d'appréciation dans ses jugements, en sus de la marge entre la peine minimale et la peine maximale. Est-il vraiment opportun d'empêcher cette possible requalification du délit?

M. Emmanuel Burton (MR) demande à quel niveau du processus décisionnel, il y a manifestement un blocage en ce qui concerne la banque-carrefour des permis de conduire. Les retards encourus sont-ils imputables à un responsable politique ou à une administration? Dans quelle mesure les caméras fixes (ANPR) peuvent-elles être mises à profit pour élucider les délits de fuite. Existe-t-il des statistiques concernant les profils types des auteurs de délits de fuite?

M. Jef Van den Bergh (CD&V) regrette de devoir constater qu'au cours des dernières années, la Belgique n'a enregistré aucun progrès en ce qui concerne le nombre de délits de fuite. Cependant, plusieurs points de la législation en la matière ont été modifiés à de multiples reprises depuis 2003. Manifestement, cela n'a pas suffi. Il est ressorti de l'audition que la législation présente encore malgré tout diverses lacunes.

En outre, la législation existante doit aussi être appliquée de manière effective. La législation sur le permis de conduire à points date de 1990, cependant les arrêtés d'exécution requis n'ont toujours pas été pris. Il convient par-dessus tout de s'atteler à la création des banques de données nécessaires notamment au contrôle et à la répression de la conduite sans assurance ou permis de conduire valable. L'intervenant demande des précisions concernant les restrictions existant dans la législation sur les caméras qui empêchent l'utilisation d'images enregistrées par des caméras ANPR. Serait-il utile de mentionner des recommandations sur la conduite à suivre en cas d'accident sur le formulaire de constat d'accident?

Généralement, un délit de fuite ne résulte pas d'une évaluation lucide et rationnelle mais plutôt d'un moment de panique. Le juge de police doit tenir compte du fait que l'auteur s'est-il livré lui-même ou non à la justice après coup.

Er kan veel tijd gaan tussen het misdrijf en de bijhorende onmiddellijke intrekking van het rijbewijs en de uiteindelijke juridische uitspraak. Hoort deze intrekking automatisch te worden verlengd tot de gerechtelijke uitspraak? Naar verluidt zou de verlenging na 15 dagen voor de rechtbanken nu een moeilijk te hanteren procedure zijn?

De rechtspraak inzake verkeersmisdrijven verschilt nogal naargelang de bevoegde politierechtbank. Daar kan de wetgever niet veel aan veranderen, tenzij de rechter veel minder marge te geven uit het uitspreken van straffen. Dit strookt dan weer niet met het gegeven dat iedere rechtszaak anders is. Een mogelijkheid is inderdaad om vanaf een zekere alcoholaanwezigheid in het bloed automatisch van dronkenschap uit te gaan. Hoe zijn de ervaringen met de toepassing van probatie als strafmaatregel?

Mevrouw Karin Temmerman (sp.a) ziet vluchtmisdrijven als een element in de ruimere problematiek van de verkeersveiligheid in België. De Belgische samenleving staat nog steeds te tolerant tegenover verkeersonveilig rijgedrag en druggebruik in het verkeer. De mentaliteit wijzigt weliswaar, maar te traag.

Er zijn diverse wetsvoorstellen inzake verkeersveiligheid bij de Kamer ingediend. De spreker refereert aan haar wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat het alcoholslot betreft (DOC 54 0931/001). Dit alcoholslot wordt in de wetgeving al geregeld, maar in de praktijk slechts zelden opgelegd. Wat kan dit verklaren? Moet dergelijk slot in alle auto's worden opgenomen, zoals alle auto's verplicht met gordels zijn uitgerust? Er wordt nagedacht over een nultolerantie inzake alcohol. Wat betekent een nultolerantie inzake het toegelaten alcoholgehalte in promille?

De te grote tolerantie bestaat zeker tegenover drugs in het verkeer. Is een rijverbod voor een druggebruiker te overwegen?

Wat is het standpunt met betrekking tot het wetsvoorstel tot aanvulling van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat betreft de verstrenging van de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs of de leervergunning (DOC 54 1394/001)?

Mevrouw Temmerman is gewonnen voor de onverwijld invoering van het rijbewijs met punten. De bevoegde minister lijkt weinig enthousiast, maar er is ondertussen voldoende studiewerk verricht. De nodige

Un laps de temps important peut s'écouler entre l'infraction, le retrait de permis immédiat dont celle-ci est assortie et la décision de justice finale. Y-a-t-il lieu de prolonger automatiquement ce retrait jusqu'à la décision judiciaire? Il semble que la prolongation au bout de 15 jours devant les tribunaux soit une procédure difficile à mettre en œuvre.

La jurisprudence en matière d'infractions routières varie passablement en fonction du tribunal de police compétent. Le législateur n'y peut pas grand-chose, à moins de réduire la marge dont dispose le juge pour prononcer les peines, ce qui irait à l'encontre du fait que chaque affaire est différente. Une possibilité consiste en effet à présumer l'ivresse à partir d'une certaine présence d'alcool dans le sang. Que donnent les expériences consistant à appliquer la probation en tant que mesure répressive?

Mme Karin Temmerman (sp.a) considère le délit de fuite comme un élément de la problématique plus globale de la sécurité routière en Belgique. La société belge reste trop tolérante à l'égard de comportements compromettant la sécurité routière et des drogues au volant. Certes, les mentalités évoluent, mais trop lentement.

Plusieurs propositions de loi ayant trait à la sécurité routière ont été déposées à la Chambre. L'intervenante renvoie à sa proposition de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière en ce qui concerne le recours à l'éthylotest antidémarrage (DOC 54 0931/001). Bien que cet éthylotest antidémarrage soit déjà réglé par la législation, il reste rarement imposé dans la pratique. Pour quel motif? Ce dispositif doit-il être installé dans toutes les voitures, à l'instar des ceintures de sécurité obligatoires? On envisage d'instaurer la tolérance zéro en matière d'alcool au volant. Que signifie la tolérance zéro en ce qui concerne le seuil d'alcoolémie autorisé en pour mille?

Une tolérance excessive est en tout cas appliquée à l'égard de la drogue au volant. Faut-il envisager une interdiction de conduite pour les toxicomanes?

Quel est le point de vue des orateurs concernant la proposition de loi complétant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière en vue de durcir les règles relatives au retrait immédiat du permis de conduire ou de la licence d'apprentissage (DOC 54 1394/001)?

Mme Temmerman est favorable à l'introduction immédiate du permis de conduire à points. La ministre compétente ne semble guère enthousiaste, mais des études suffisantes ont entre-temps été réalisées. Les

administratieve inspanningen moeten volgen teneinde de nodige gegevensbanken aan elkaar te koppelen.

De heer Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen) waarschuwt voor een steekvlamreactie naar aanleiding van mediagevoelige gebeurtenissen als besluitvoering. De bestaande wetgeving voldoet veelal, in tegenstelling tot de uitvoering van de wetgeving. Het is dus uitkijken met het verstrengen van de straf, indien de strafuitvoering te wensen overlaat.

Er is het probleem van het aantal wegcontroles en het uitblijven van het rijbewijs met punten. Dit zijn eerder beleidskwesties dan oproepen tot nieuwe wetgeving. Korte maar effectieve gevangenisstraffen zijn misschien een meer ingrijpende waarschuwing voor een veelpleger dan steeds strengere vonnissen zonder praktisch gevolg. Is een veroordeling tot een enkelband voor een verkeersmisdrijf een goede zaak? Wat is de aan te raden aanpak voor hardleerse daders? Kan de rechter zijn vonnissen differentiëren naargelang het type overtreder, zoals jongeren die hun rijbewijs nog niet lang hebben?

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) vraagt welke instanties een rol te spelen hebben inzake slachtofferhulp. Vaak verloopt het eerste contact tussen dader en slachtoffer nog altijd pas tijdens de zitting op de rechtbank. Zijn er cijfers over het aantal daders van vluchtmisdrijven zonder rijbewijs? Er bestaan kennelijk geen cijfers over de verlenging van de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs. In welke gevallen gebeurt deze verlenging? Zijn er cijfers over de daders van vluchtmisdrijven zich naderhand toch komen aangeven? Idem over de leeftijd van de gevluchte bestuurders?

De uitgesproken gevangenisstraf wordt niet uitgevoerd. Strengere straffen zullen dus niet veel zoden aan de dijk brengen. Kunnen andere straffen worden uitgesproken? Waarom worden er meer werkstraffen uitgesproken in de Waalse arrondissementen? Zijn er relevante werkstraffen voor verkeersmisdrijven?

Welk beleid hanteren de correctionele rechtbanken als beroepsorgaan? Is de behandeling daar anders dan in de politierechtbank? Rechters spreken vaker medische en psychologische proeven. Bereiken deze hun doel? Naar verluidt zouden dergelijke proeven niet altijd even grondig verlopen. Wordt de kwaliteit van deze proeven gecontroleerd?

efforts nécessaires doivent être faits au niveau administratif afin de connecter entre elles les banques de données requises.

M. Stefaan Van Hecke (Ecolo-Groen) met en garde contre la prise de décisions à chaud à la suite d'événement très médiatisés. La législation existante est généralement suffisante, contrairement à l'exécution de la législation. Il s'agit donc d'être attentif en alourdissant les peines, si l'application des peines laisse à désirer.

Le nombre de contrôles routiers et l'absence de permis de conduire à points posent problème. Il s'agit davantage de questions politiques que d'appels à une nouvelle législation. Des peines d'emprisonnement plus courtes mais effectives constitueront peut-être un avertissement plus efficace pour un multirécidiviste que des jugements toujours plus sévères mais restant sans suite. La condamnation au port du bracelet électronique est-elle opportune dans le cas d'une infraction de roulage? Quelle approche est-elle conseillée pour les auteurs incorrigibles? Le juge peut-il nuancer ses jugements selon le type de contrevenant, par exemple pour les jeunes ne possédant leur permis que depuis peu?

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) s'enquiert des instances jouant un rôle en matière d'aide aux victimes. Il est encore fréquent que le premier contact entre l'auteur et la victime n'ait lieu qu'à l'audience du tribunal. Existe-t-il des chiffres concernant le nombre d'auteurs de délits de fuite qui n'ont pas de permis de conduire? On ne dispose visiblement pas de chiffres au sujet de la prolongation du retrait immédiat du permis de conduire. Dans quels cas décide-t-on d'une telle prolongation? Dispose-t-on de chiffres concernant les auteurs de délits de fuite qui viennent se dénoncer ultérieurement? Et concernant l'âge des conducteurs qui ont pris la fuite?

L'emprisonnement prononcé n'est pas exécuté. Des peines plus sévères n'apporteront dès lors guère de solutions. D'autres peines peuvent-elles être prononcées? Pourquoi prononce-t-on plus de peines de travail dans les arrondissements wallons? Y a-t-il des peines de travail pertinentes pour les infractions routières?

Quelle politique appliquent les tribunaux correctionnels en tant qu'organe de recours? Le traitement y est-il différent qu'au tribunal de police? Les juges imposent plus fréquemment des tests médicaux et psychologiques. Ceux-ci atteignent-ils leur objectif? Il semblerait que de tels tests ne soient pas toujours très minutieux. La qualité de ces tests est-elle contrôlée?

Hoort de straf van de rechter rekening te houden met de gevolgen van het vluchtmisdrijf voor de nodige hulpverlening aan het slachtoffer? Van de veroordeelden wegens vluchtmisdrijf wordt 14 % eveneens veroordeeld voor alcoholintoxicatie. Lijkt dit een correct cijfer?

III. — ANTWOORDEN VAN DE GENODIGDEN

A. De heren Popelier en Van Cleuvenbergen

Registratie onderdelen

Het idee om de verkopers en herstellende van onderdelen tot officiële registratie te verplichten – iets wat thans slechts officieus gebeurt – is ontstaan tijdens een brainstorming over de Carpass.

Vluchtmisdrijf/niet ter plaatse blijven

De politie constateert enkel en alleen vluchtmisdrijven. Nu iedereen mobieltjes heeft en het Europees noodnummer 112 permanent bereikbaar is, alleszins sedert de wet van 1989 op de geïntegreerde politie, is de notie “niet ter plaatse blijven” achterhaald.

Kruispuntbank rijbewijzen

Vroeger bestond het CBR waarin een kopie van het rijbewijs werd bewaard. Het werd vaak overschreven. Vervolgens zou iedere partij de nodige veranderingen aanbrengen. Er zijn echter veel manieren om het rijbewijs in te trekken. De bestuurder waarvan het rijbewijs zes uur wordt ingetrokken, bijvoorbeeld, wordt niet geregistreerd. Kortom kan de status van het rijbewijs in realtime niet worden gecheckt. Daar komt nog bij dat de FOD Mobiliteit en Vervoer, die oorspronkelijk het voortouw moest nemen van het project dat wettelijk is verankerd, weinig interesse toont.

ANPR-camera's

Dit type camera's wordt op gewestwegen gebruikt voor de handhaving (onder meer trajectcontrole, tractor- en vrachtwagensluizen). Ze houden de nummerplaten van alle voorbijrijdende auto's bij, vergelijken die met zwarte en witte lijsten, en zouden dus nuttig kunnen zijn bij het opsporen van vluchtmisdrijven. Jammer genoeg is de procedure om de bestanden in de context van een opsporing te raadplegen bijzonder omslachtig. Om te beginnen moet het technisch advies worden verkregen van de korpschef van de lokale politie en dient het dossier door de gemeenteraad te worden

La peine prononcée par le juge doit-elle tenir compte des conséquences du délit de fuite pour l'aide nécessaire à la victime? Parmi les condamnés pour délit de fuite, 14 % le sont également pour intoxication alcoolique. Ce chiffre semble-t-il correct?

III. — RÉPONSES DES INVITÉS

A. MM. Popelier et Van Cleuvenbergen

Enregistrement des pièces détachées

L'idée de contraindre les vendeurs et les réparateurs de pièces détachées à un enregistrement officiel – ce qui n'a lieu que de manière officieuse actuellement – est apparue durant un *brainstorming* concernant le Carpass.

Délit de fuite/ne pas rester sur place

La police ne constate que les délits de fuite. Vu que tout le monde dispose à présent de téléphones portables et que le numéro d'urgence européen 112 est disponible en permanence, en tout cas depuis la loi de 1989 sur la police intégrée, la notion de “ne pas rester sur place” est dépassée.

Banque-carrefour des permis de conduire

Dans le passé, une copie du permis de conduire était conservée dans le FCPC. Le permis était souvent transcrit. Chaque partie pouvait ensuite apporter les modifications nécessaires. Il existe cependant de nombreuses manières de retirer le permis de conduire. Un conducteur dont le permis a été retiré pendant six heures, par exemple, n'est pas enregistré. En bref, le statut du permis de conduire ne peut être vérifié en temps réel. À cela s'ajoute que le SPF Mobilité et Transports, qui devait originellement prendre l'initiative du projet qui a été ancré dans la loi, fait montre d'un intérêt limité sur ce plan.

Caméras ANPR

Ce type de caméras est utilisé sur les routes régionales à des fins de contrôle (notamment le contrôle de trajet, les sas pour poids lourds et tracteurs). Elles enregistrent les plaques d'immatriculation de toutes les voitures qui passent, les comparent avec des listes noires et blanches, et pourraient donc être utiles lors du dépistage de délits de fuite. Malheureusement, la procédure de consultation des fichiers dans le contexte d'une information est particulièrement complexe. Pour commencer, il faut obtenir l'avis technique du chef de corps de la police locale, et le dossier doit être soumis

geloodst. Vervolgens moeten deze camera's worden aangemeld bij de privacycommissie. De camera's van de federale wegpolitie vormen een uitzondering op de camerawetgeving – ze zijn niet gerechtelijk aangemeld – maar mogen alleen voor het verkeer worden gebruikt. Om de beelden te gebruiken in het raam van een opsporingsonderzoek is sowieso een bevelschrift van de onderzoeksrechter vereist.

Nultolerantie

Dit voorstel heeft weinig zin wanneer men weet dat bij BOB-controles het rijbewijs van 40 % van de op de autosnelwegen gecontroleerde bestuurders onmiddellijk wordt ingetrokken met alcoholgehalten die ver boven de toegelaten grens liggen, hetzij 1,49 promille. De bestuurders die tussen 0,5 en 0,8 promille alcohol in hun bloed hebben, vormen veruit de minderheid. De toegelaten grens is minder van belang dan de kans gecontroleerd te zullen worden.

Slachtofferbejegening

Iedere politie-eenheid heeft een eenheid slachtofferbejegening. Natuurlijk is dat het actiefst tot 1 à 2 maanden na het traumaverwekkende gebeuren. Daardoor kan de indruk ontstaan dat slachtoffers nadien aan hun lot worden overgelaten. Bij strafbemiddeling treden slachtoffer en dader ook met elkaar in contact.

Werkstraffen

Dit soort straffen is slechts nuttig voor mensen met weinig geld – die de boete niet kunnen betalen – of voor mensen met veel geld, die het zich kunnen veroorloven er tijd voor uit te trekken.

Rijopleiding

Het gedrag dat men bij een aanrijding moet vertonen, dient deel uit te maken van de rijopleiding.

Richtlijnen rechtspraak

Om een meer uniforme bestraffing te krijgen die in verhouding staat tot de zwaarte van het begane misdrijf ongeacht de plek waar het begaan werd, zouden meer precieze richtlijnen geen luxe zijn, net zoals die in de diverse veiligheidsbeleidsplannen worden vastgelegd.

au conseil communal. Ensuite, ces caméras doivent être signalées à la commission de la protection de la vie privée. Les caméras de la police fédérale de la route constituent une exception en matière de législation sur les caméras – elles ne font pas l'objet d'un signalement judiciaire – mais elles peuvent uniquement être utilisées pour la circulation. Pour utiliser les images dans le cadre d'une information, une ordonnance du juge d'instruction est de toute façon requise.

Tolérance zéro

Cette proposition n'a pas beaucoup de sens lorsque l'on sait que, lors des contrôles BOB, 40 % des contrôleurs contrôlés sur les autoroutes se voient retirer immédiatement leur permis de conduire avec un taux d'alcoolémie dépassant largement la limite autorisée, à savoir 1,49 pour mille. Les conducteurs dont le taux d'alcoolémie se situe entre 0,5 et 0,8 pour mille constituent de loin une minorité. La limite autorisée est moins importante que le risque d'être contrôlé.

Assistance aux victimes

Chaque unité de police dispose d'une unité d'assistance aux victimes, qui est bien entendu surtout active pendant une période d'un à deux mois suivant l'événement traumatique, ce qui peut donner l'impression que les victimes sont ensuite abandonnées à leur sort. Par ailleurs, en cas de médiation pénale, un contact est organisé entre la victime et l'auteur.

Peines de travail

Les peines de travail ne présentent d'utilité que pour les personnes peu fortunées, qui n'ont pas les moyens de payer l'amende, ou au contraire pour celles qui ont beaucoup d'argent et peuvent se permettre de consacrer du temps à une telle peine.

Formation à la conduite

Le comportement à adopter en cas d'accident devrait être enseigné dans le cadre de la formation à la conduite.

Directives en matière de jurisprudence

Pour parvenir à des peines plus uniformes et adaptées à la gravité de l'infraction, quel que soit l'endroit où celle-ci a été commise, il s'indiquerait d'édicter des directives plus précises, à l'instar de celles figurant dans les différents plans de politique de sécurité.

B. Mevrouw Langenbick

Samenwerking takeldiensten

Protocolen in politiezones met erkende takeldiensten leggen deze laatste de melding van vluchtmisdrijven aan de politie op.

Gerechtelijke bloedproef

Deze bloedproef is alleen buiten het verkeer verplicht en wordt ook doorgaans – op verzoek van het parket – op een dodelijk verkeersslachtoffer uitgevoerd. De wet betreffende de politie over het wegverkeer schrijft eerst de speekseltest, dan de ademtest en slechts in laatste instantie de bloedproef voor. Deze volgorde is wettelijk verankerd.

ANPR-camera's

Heel wat zones hebben anderssoortige camera's. Nagenoeg het hele grondgebied van Knokke-Heist is door wettelijk geregistreerde camera's gedekt die voor de opsporing van vluchtmisdrijven worden gebruikt.

Onmiddellijke intrekking

Deze methode wordt aangewend in plaats van de onmiddellijke aanhouding. Bestuurders die niet meer kunnen sturen, krijgen een onmiddellijk rijverbod opgelegd. Het gaat hierbij niet alleen om stomdronken bestuurders, maar ook om ouderen bijvoorbeeld die over de weg zwalpen. Binnen de 15 dagen moet – met inachtneming van de dagvaardingstermijn van minimum 8 dagen – deze intrekking voor de rechtbank worden gebracht, die ze tweemaal met drie maanden kan verlengen. Vervolgens stelt het parket een deskundige aan en kan het dossier in staat worden gebracht.

Alcoholslot

In het gerechtelijk arrondissement van West-Vlaanderen betreft het twee dossiers, die evenwel niet werden uitgevoerd omdat de betrokken bestuurders ettelijke veroordelingen opliepen. Een alcoholverslaafde dient krachtens artikel 42 van de wegverkeerswet een levenslang rijverbod te krijgen. Europees is nog niets geregeld.

Nultolerantie

De nulgrens heeft het voordeel van de duidelijkheid: rijdt men, dan drinkt men niet. Het principe moet uiteraard kunnen worden gehandhaafd.

B. Mme Langenbick

Collaboration des services de remorquage

Certaines zones de police ont conclu des protocoles avec des services de remorquage agréés, protocoles qui imposent à ces derniers l'obligation de dénoncer les délits de fuite à la police.

Prélèvement sanguin judiciaire

Ce prélèvement sanguin est uniquement obligatoire en dehors de la circulation et est généralement pratiqué – à la demande du parquet – sur des victimes mortelles d'accidents de la route. La loi relative à la police de la circulation routière prescrit d'abord le test salivaire, puis l'analyse de l'haleine et, seulement en dernier lieu, le prélèvement sanguin. Cet ordre est inscrit dans la loi.

Caméras ANPR

De nombreuses zones disposent de caméras d'un autre type. La quasi-totalité du territoire de Knokke-Heist est couverte par des caméras légalement enregistrées qui sont utilisées pour la détection des délits de fuite.

Retrait immédiat

Cette méthode est utilisée au lieu de l'arrestation immédiate. Les personnes qui ne peuvent plus conduire se voient imposer une interdiction immédiate de conduire. Cette mesure concerne non seulement les conducteurs ivres, mais aussi, par exemple, les personnes âgées qui zigzaguent sur la voie publique. Ce retrait doit être – compte tenu du délai de citation de minimum 8 jours – porté devant le tribunal dans les 15 jours qui suivent le retrait, et le tribunal peut, par deux fois, en prolonger de trois mois la durée initiale. Ensuite, le parquet désigne un expert et le dossier peut être mis en état.

Éthylotest antidémarrage

Dans l'arrondissement judiciaire de Flandre occidentale, il y a eu deux dossiers concernant l'éthylotest antidémarrage, mais la mesure n'a pas été exécutée car les conducteurs concernés étaient sous le coup de plusieurs condamnations. Un alcoolique doit, selon l'article 42 du Code de la route, se voir infliger une interdiction de rouler à vie. Rien n'est encore réglé au niveau européen en cette matière.

Tolérance zéro

La tolérance zéro a le mérite de la clarté: si on roule, on ne boit pas. L'application du principe doit évidemment pouvoir être contrôlée.

Drugsmisbruik

De controle hierop is nog altijd geen automatisme. Geen speekseltest is mogelijk, bijvoorbeeld. Eerst moet een checklist met symptomen worden gebruikt, want een drugstest is duur.

Enkelband

Voor enkelbanden is er een wachtlijst van momenteel ongeveer veertien maanden. Het opleggen van een gevangenisstraf is in het algemeen, behalve voor rijden spijs verval, verminderd om gevaarlijke bestuurders van de weg te houden. Bij kortere straffen wordt thuisdetentie – men moet zich thuis melden op een bepaald uur – opgelegd.

Slachtofferbejegening

De eerste aanwijzingen worden door de sloba-teams van de politie gegeven. Later komt dit aan bod bij de bemiddeling. Er is op het parket ook een dienst “herstelbemiddeling” die de dader op vrijwillige basis in contact kan brengen met het slachtoffer. Welke ook de gekozen procedure, ze heeft geen enkele impact op de bestraffing.

Verbeurdverklaring

Het probleem hierbij is dubbel: de eigenaar van het voertuig moet de dader zijn en het parket moet over een definitieve uitvoerbare titel beschikken. Bewarend beslag is niet mogelijk, immobilisering bij rijden zonder rijbewijs en inbeslagname bij niet-verzekering en rijden spijs verval wel. Dit heeft wel een kostprijs voor het takelen en stallen van het voertuig.

Vervangende gevangenisstraf

De vervangende gevangenisstraf werd afgeschaft. Wat wel nog bestaat, is het vervangend verval ingeval van niet-betaling van de boete, maar die is moeilijk controleerbaar.

Uitspraken hoger beroep

In eerste aanleg wordt het MACH-systeem gehanteerd, in hoger beroep het REA/TPI-systeem. Het wordt afwachten tot de twee niveau's zijn overgeschakeld op hetzelfde systeem.

Toxicomanie

À cet égard, le contrôle n'est toujours pas automatique. Le test salivaire, par exemple, est impossible. Il faut d'abord se référer à une liste de contrôle des symptômes, car un test de dépistage de drogue est cher.

Bracelet de cheville

Pour les bracelets de cheville, la liste d'attente est actuellement d'environ quatorze mois. En général, la peine d'emprisonnement est réduite, sauf en cas de conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire, de manière à écarter les conducteurs dangereux de la route. Pour les peines plus légères, c'est la détention à domicile – avec obligation de s'identifier à une heure précise – est appliquée.

Traitement des victimes

Les premières indications sont données par les équipes spécialisées de la police. Ce point est abordé par la suite dans la médiation. Au parquet, il y a également un service de “médiation en réparation” qui, sur base volontaire, permet à l'auteur d'entrer en contact avec sa victime. Quelle que soit la procédure choisie, elle n'a aucune incidence sur la sanction.

Confiscation

À cet égard, le problème est double: le propriétaire du véhicule doit être l'auteur et le parquet doit disposer d'un titre exécutoire définitif. La saisie conservatoire n'est pas possible, contrairement à l'immobilisation en cas de conduite sans permis de conduire et contrairement à la saisie pour non-assurance et conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire. Le remorquage et le remisage du véhicule ont toutefois un coût.

Peine d'emprisonnement subsidiaire

La peine d'emprisonnement subsidiaire a été supprimée. Ce qui subsiste toutefois, c'est la déchéance subsidiaire en cas de non-paiement de l'amende, mais elle est difficilement contrôlable.

Jugements en appel

En première instance, c'est le système MACH qui est utilisé; en instance d'appel, c'est le système REA/TPI. Il faut attendre que les deux niveaux soient connectés au même système.

C. De heer Vandamme

Verschillen rechtspraak

De onafhankelijkheid van de rechter alsook het principe waarbij met alle omstandigheden rekening wordt gehouden, hebben tot gevolg dat niet alleen politierechters maar ook de correctionele rechtbanken in soortgelijke zaken andere vonnissen vellen. In Brugge werd tussen zes politierechters een soort tariefensysteem afgesproken, dat ook door de correctionele rechtbank zou worden gehanteerd maar door de korpschef als onwettelijk werd beschouwd.

Termijnen procedure

De meeste zaken volgend op een onmiddellijke intrekking van het rijbewijs worden binnen zes maanden behandeld. Veel zaken kunnen worden opgelost door kortere termijnen en de toepassing van het wettelijk maar nog altijd niet uitgevoerd bevel tot betaling.

Aangifte na vluchtmisdrijf

Personen die luttele uren na het verkeersongeval alsnog aangifte komen doen, begaan een aflopend misdrijf maar kunnen minder streng worden bestraft.

D. De heer D'Hondt

Aangifte na vluchtmisdrijf

Het verdient geen aanbeveling een bestuurder die een vluchtmisdrijf heeft begaan hiervan vrij te spreken nadat hij alsnog aangifte heeft gedaan na het verkeersongeval. Dit zou de verzekeringsmaatschappijen het recht van regresvordering ontnemen. Ook is het perfect mogelijk dat de betrokken bestuurder zich derwijze onttrekt aan bijvoorbeeld de vaststelling dat hij dronken was.

Steekvlampolitiek

Wetten maken net na dramatische ongevallen is een slechte zaak. Toch dient inzake vluchtmisdrijf de maximumstraf te worden verhoogd, niet om ze per se te hanteren maar om een gepaste uitspraak te kunnen doen in extreme gevallen.

Intrekking rijbewijs

De verlenging van de intrekking van het rijbewijs mogelijk maken zonder tussenkomst van de politierechter

C. M. Vandamme

Différences de jurisprudence

L'indépendance du juge et le principe selon lequel il faut tenir compte de toutes les circonstances conduisent non seulement des juges de police mais aussi les tribunaux correctionnels à rendre des jugements différents dans des affaires semblables. À Bruges, six juges de police ont convenu d'une espèce de système tarifaire, qui devait également être appliqué par le tribunal correctionnel, mais le chef de corps l'a jugé illégal.

Délais de procédure

La plupart des procédures qui font suite à un retrait immédiat du permis sont traitées dans les six mois. Beaucoup d'affaires peuvent être résolues dans des délais plus brefs et par l'application de l'injonction de payer, légale, mais toujours pas mise en œuvre.

Déclaration après un délit de fuite

Les personnes qui viennent encore faire une déclaration quelques heures après un délit de fuite commettent une infraction instantanée, mais ils peuvent voir leur peine allégée.

D. M. D'Hondt

Déclaration après délit de fuite

Un conducteur qui a commis un délit de fuite ne devrait pas être acquitté après avoir déclaré ultérieurement l'accident de roulage. Cela priverait les entreprises d'assurance du droit d'action récursoire. Il est par ailleurs parfaitement possible que le conducteur concerné se soustraie ainsi, par exemple, à la constatation de son état d'ébriété.

Politique de réaction à chaud

Il est inopportun de légiférer au lendemain d'accidents dramatiques. Il n'en demeure pas moins que la peine maximale applicable en cas de délit de fuite doit être relevée, non pour l'appliquer d'office, mais pour pouvoir rendre un jugement approprié dans des cas extrêmes.

Retrait du permis de conduire

La Cour constitutionnelle n'acceptera très vraisemblablement pas que le retrait du permis de conduire

zal door het Grondwettelijk Hof hoogstwaarschijnlijk niet worden gebillijkt.

Voorlopige hechtenis

Deze wordt alleen bevolen in extreme gevallen en mag nooit als een voorschot op de effectieve bestraffing worden beschouwd.

Drugsmisbruik

De nefaste impact van drugsmisbruik op het verkeer wordt schromelijk onderschat. Op de 100 à 130 zaken per zitting is de helft ongeveer gerelateerd aan drugsmisbruik. Alcohol – 0,3 promille, bijvoorbeeld, dus onder de toegelaten bovengrens – wordt vaak gebruikt om drugsmisbruik te verdoezelen.

Niet alleen is cocaïne niet traceerbaar, hetzij dan indirect door het afbraakproduct op te sporen, maar dit wordt bij een medische proef zelfs niet nagegaan.

De heer D'Hondt heeft als politierechter honderden ongeschiktheden uitgesproken ten aanzien van drugsverslaafden terwijl elders in het land – waar de problemen in verband met drugs vermoedelijk niet geringer zijn – dat aantal slechts een tiental bedraagt. Artikel 42 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer stelt het volgende: “Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk (of geestelijk) ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een (motorvoertuig); in dat geval wordt het verval uitgesproken, hetzij voorgoed, hetzij voor een termijn gelijk aan de waarschijnlijke duur van de ongeschiktheid al naargelang deze blijvend of voorlopig blijkt te zijn.”

Dit artikel kan evenwel slechts aangewend worden ingevolge een veroordeling en niet ingevolge een opschorting bijvoorbeeld, die in sommige gevallen meer aangewezen is maar geen veroordeling inhoudt en derhalve niet toelaat een ongeschiktheid uit te spreken. Het kan ook niet aangewend worden wanneer een drugsverslaafde bestuurder wordt veroordeeld op grond van niet-verzekering (wet van 21 november 1989) of op grond van de technische-eisenwet (koninklijk besluit van 15 maart 1968).

De wetgever behoort in deze op te treden.

puisse être prolongé sans l'intervention du juge au tribunal de police.

Détention préventive

Elle n'est ordonnée que dans des cas extrêmes et ne peut jamais être considérée comme un acompte sur la peine effective.

Toxicomanie

L'impact négatif de la toxicomanie sur la circulation est terriblement sous-estimé. Environ la moitié des 100 à 130 affaires traitées par audience ont un rapport avec la toxicomanie. L'alcool – 0,3 promille par exemple, soit en-deçà de la limite autorisée – est souvent utilisé pour dissimuler la toxicomanie.

Non seulement la cocaïne ne peut être tracée, si ce n'est de façon indirecte en recherchant le produit de dégradation, mais cette vérification n'est même pas faite lors d'un test médical.

En tant que juge de police, M. D'Hondt a prononcé des centaines d'incapacités de conduire à l'encontre de toxicomanes alors que ce chiffre ne s'élève qu'à une dizaine ailleurs dans le pays, où les problèmes liés à la drogue ne sont probablement pas moindres. L'article 42 de la loi relative à la police de la circulation routière prévoit ce qui suit: “La déchéance du droit de conduire doit être prononcée si, à l'occasion d'une condamnation pour infraction à la police de la circulation routière ou pour accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur, le coupable est reconnu physiquement (ou psychiquement) incapable de conduire (un véhicule à moteur); dans ce cas, la déchéance est prononcée, soit à titre définitif, soit pour un terme équivalent à la durée probable de l'incapacité, selon que celle-ci sera démontrée devoir être permanente ou paraître provisoire.”

Cet article ne peut toutefois être utilisé qu'à la suite d'une condamnation et non à la suite d'une suspension, par exemple, qui s'indique davantage dans certains cas mais ne comporte pas de condamnation et ne permet, par conséquent pas de prononcer une incapacité de conduire. Il ne peut pas non plus être utilisé si un conducteur toxicomane est condamné pour non assurance (loi du 21 novembre 1989) ou en vertu de la loi sur les conditions techniques (arrêté royal du 15 mars 1968).

Le législateur doit intervenir en l'espèce.

Strafuitvoering

Werkstraffen – die er bijvoorbeeld in bestaan veertig uur in het park mollen te vangen – zijn niet nuttig om de foute bestuurder te corrigeren. Verkeersdelicten worden nog steeds niet gepercipieerd als misdrijven, als aanslagen op de maatschappelijke orde en dat komt tot uiting in de doorgaans lakse wijze van bestraffen. In 2009 besliste de minister van Justitie de vervangende gevangenisstraf zelfs niet meer uit te voeren. Veel veelplegers hebben zagezegd een blanco strafregister en kunnen dus niet zwaarder als recidivisten worden bestraft.

Alcoholslot

Het alcoholslot bestraft de familie van de geïntoxiceerde bestuurder en is voor alcoholverslaafden niet nuttig, vermits deze laatsten een ongeschiktheid van twee jaar opgelegd dienen te krijgen.

Parketjuristen

Het inschakelen van parketjuristen in plaats van parketmagistraten voor verkeersdelicten toont aan dat aan verkeersdelinquentie niet even zwaar wordt getild als aan andere vormen van delinquentie.

Nultolerantie

Jammer genoeg wordt de nultolerantie – waar de heer D'Hondt overigens geen voorstander van is omdat men dan beter alcohol uit het maatschappelijk leven bant – gebruikt om het rijbewijs-met-punten niet te moeten invoeren.

E. De heer Van Wonterghem

Rijbewijs-met-punten

De politieke wil ontbreekt om het rijbewijs-met-punten, dat nochtans op 18 juli 1990 wettelijk werd verankerd op voorstel van toenmalig verkeersminister Jean-Luc Dehaene, effectief in te voeren.

Nultolerantie

De heer Van Wonterghem is voorstander van 0,05 promille. Deze kleine marge staat volgens toxicologen gelijk met nul en omvat alle eventuele endogene alcohol, genuttigde likeurpralines, verrijkte sauzen,

Exécution de la peine

Des peines de travail – qui consistent, par exemple, à attraper des taupes dans un parc durant quarante heures – ne sont pas utiles pour corriger le conducteur fautif. Les infractions routières ne sont toujours pas perçues comme des infractions, comme des atteintes à l'ordre public, ce qui apparaît dans la manière de sanctionner généralement laxiste. En 2009, le ministre de la Justice a décidé de ne même plus exécuter la peine d'emprisonnement de substitution. Nombre de multirécidivistes ont donc un casier judiciaire vierge et ne peuvent dès lors pas être punis plus sévèrement en tant que récidivistes.

Éthylotest antidémarrage

L'éthylotest antidémarrage punit la famille du conducteur intoxiqué et n'est pas utile pour les alcooliques, étant donné qu'il y a lieu de leur infliger une incapacité de deux ans.

Juristes de parquet

Le recours à des juristes de parquet plutôt qu'à des magistrats de parquet pour les infractions routières démontre que la délinquance routière est prise moins au sérieux que les autres formes de délinquance.

Tolérance zéro

La tolérance zéro – dont M. D'Hondt n'est au demeurant pas partisan, parce que dans ce cas il serait préférable de bannir l'alcool de la vie sociale – est malheureusement utilisée pour ne pas devoir introduire le permis de conduire à points.

E. M. Van Wonterghem

Permis de conduire à points

Il manque de volonté politique pour introduire effectivement le permis de conduire à points, dont l'ancrage légal remonte pourtant au 18 juillet 1990 sur proposition du ministre des Communications de l'époque, Jean-Luc Dehaene.

Tolérance zéro

M. Van Wonterghem est favorable à un taux de 0,05 promille. Cette marge infime équivaut selon les toxicologues à zéro et contient toute quantité éventuelle d'alcool endogène telle que des chocolats à liqueur

enzovoort. Zowel tegen alcohol- als drugsmisbruik moet hard worden opgetreden.

Slachtofferbejegening

Deze opdracht wordt omwille van besparingen van bij de politie weggehaald, die nochtans de eerstelijns hulp voor haar rekening neemt.

F. Mevrouw Stinckens

Niet ter plaatse blijven

De laatste alinea's met betrekking tot het niet binnen een redelijke termijn kunnen bereiken van een bevoegd persoon zoals thans voorzien in artikel 52 – milder bestraft dan vluchtmisdrijf – wordt best uit de Wegcode gehaald. Vandaag heeft men met de moderne communicatiemiddelen geen excuus meer. Via het noodnummer 112 kan men ten allentijde een bevoegde instantie bereiken.

Invoeren van de mogelijkheid tot regres

Op heden kunnen verzekeringsmaatschappijen geen regresvordering instellen bij een veroordeling voor vluchtmisdrijf. Om het aantal vluchtmisdrijven nog meer terug te dringen, zou men in de mogelijkheid kunnen voorzien.

Werkstraffen

In Leuven zijn deze straffen wel nuttig, want door een nauwe samenwerking met het Universitair Ziekenhuis Pellenberg kunnen bepaalde verkeersovertreders tewerkgesteld worden in het revalidatiecentrum, waardoor ze steeds weer worden herinnerd aan de gevolgen van roekeloos of onaangepast rijden.

Alcoholslot

Mevrouw Stinckens is het eens met de stelling dat het alcoholslot zinloos is wanneer men met een alcoholverslaafde heeft te doen. Toch kan het een nuttig instrument zijn om een alcoholgeïntoxiceerde bestuurder ertoe aan te zetten niet te drinken wanneer hij rijdt.

De rapporteur,

Jef VAN DEN BERGH

De voorzitter,

Karine LALIEUX

consommés, des sauces enrichies, etcétera. Il s'agit de sanctionner sévèrement tant la consommation excessive d'alcool que la toxicomanie.

Assistance aux victimes

Pour des raisons d'économie, cette tâche est retirée aux services de police, qui se chargent pourtant de l'assistance de première ligne.

F. Mme Stinckens

Ne pas rester sur place

Il serait préférable de supprimer du Code de la route les derniers alinéas relatifs au fait de ne pas pouvoir toucher un agent qualifié dans un délai raisonnable, tels que prévus actuellement à l'article 52 (peine plus légère que le délit de fuite). Avec les moyens de communication modernes dont on dispose aujourd'hui, plus personne n'a d'excuse. Le numéro d'urgence 112 permet d'appeler une instance compétente à tout instant.

Instauration d'une possibilité d'action récursoire

À ce jour, les compagnies d'assurance ne peuvent pas introduire d'action récursoire en cas de condamnation pour délit de fuite. Pour réduire encore le nombre de délits de fuite, cette possibilité pourrait être envisagée.

Peines de travail

À Louvain, ces peines sont bien utiles, car une collaboration étroite avec l'hôpital universitaire Pellenberg permet d'employer certains auteurs d'infractions routières au centre de revalidation, ce qui leur rappelle en permanence les conséquences de leur conduite imprudente ou inappropriée.

Éthylotest antidémarrage

Mme Stinckens partage l'avis selon lequel l'alcolock n'a aucun sens lorsqu'on a affaire à un alcoolique. L'instrument peut néanmoins s'avérer utile pour inciter un conducteur alcoolisé à ne pas boire lorsqu'il conduit.

Le rapporteur,

Jef VAN DEN BERGH

La présidente,

Karine LALIEUX