

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 januari 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de heropening van de
Thalysverbinding op de Waalse as**

(ingediend door mevrouw Catherine Fonck c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 janvier 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à la réouverture de la liaison Thalys sur
la dorsale wallonne**

(déposée par Mme Catherine Fonck et consorts)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Sinds 1 april 2015 is de Thalysverbinding die Parijs met Luik verbindt via de Waalse as (Namen, Charleroi, Bergen) opgeheven om technische redenen. Volgens de federale minister van Mobiliteit ging het om een tijdelijke opheffing die nodig was omdat op de Waalse as het automatische remsysteem “ETCS” (*European Train Control System*) werd geïnstalleerd.

Thans zijn die aanpassingen verwezenlijkt, en verhindert niet langer enig technisch argument de heropening van de Thalysverbinding op de Waalse as. Deze verbinding is een cruciale aangelegenheid voor Wallonië. Ze plaatst Wallonië in het brandpunt van de Europese spoorwegaanpak. Ze is een uitermate belangrijk element uit economisch, toeristisch en cultureel oogpunt.

Om die redenen is het als onderdeel van de economische herstructurering van Wallonië dan ook van essentieel belang te eisen dat de Thalysverbinding over de Waalse as ten spoedigste wordt heropend.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Depuis le 1^{er} avril 2015, la liaison Thalys reliant Paris à Liège via la dorsale wallonne (Namur, Charleroi, Mons) a été suspendue pour des motifs techniques. Il s’agissait, selon la ministre fédérale de la Mobilité, d’une suspension temporaire rendue nécessaire par l’installation sur la dorsale wallonne du système de freinage automatique “ETCS” (*European Train Control System*).

Ces aménagements sont aujourd’hui réalisés et plus aucun argument technique ne s’oppose à la réouverture de la liaison Thalys sur la dorsale wallonne. Cette liaison constitue un enjeu essentiel pour la Wallonie. Elle positionne la Wallonie au milieu de la carte ferroviaire européenne. Elle est un élément éminemment important d’un point de vue économique, touristique et culturel.

Pour ces raisons, il apparaît donc essentiel, dans le cadre du redéploiement économique de la Wallonie, d’exiger la réouverture dans les plus brefs délais de la liaison Thalys sur la dorsale wallonne.

Catherine FONCK (cdH)
Michel de LAMOTTE (cdH)
Benoît LUTGEN (cdH)
Olivier MAINGAIN (DéFI)
Isabelle PONCELET (cdH)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. wijst op artikel 23 van het NMBS-beheerscontract, dat het volgende bepaalt: “De NMBS zal in samenwerking met buitenlandse spoorwegvervoerders binnenlandse bestemmingen aandoen met hogesnelheidstreinen.”;

B. attendeert op het belang van deze verbinding voor de sociaaleconomische aantrekkelijkheid van Wallonië;

C. herinnert aan de gebruikspercentages van de Thalys in Wallonië, tot de opschorting ervan;

D. stipt aan dat de voor de opschorting van de Thalysverbinding ingeroepen technische redenen niet langer van toepassing zijn;

E. geeft aan dat, tijdens zijn vergadering van 15 december 2015, de raad van bestuur van de NMBS in zijn tot de federale minister van Mobiliteit gerichte financiële hypothesen uitgaat van de veronderstelling dat de Waalse Thalys zal rijden;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. zo spoedig mogelijk de Thalysverbinding op de Waalse as opnieuw in dienst te stellen;

2. vanaf haar eerstvolgende begrotingsaanpassing de nodige begrotingsmiddelen uit te trekken via een begrotingsartikel met als opschrift: “Bijdrage voor het binnenlandse reizigersvervoer gewaarborgd door hogesnelheidstreinen”;

3. vooraf de Waalse regering te raadplegen over de federale beslissingen die betrekking hebben op de strategische spoorlijnen in Wallonië;

4. er in het volgende NMBS-beheerscontract voor te zorgen dat de verplichting wordt gehandhaafd om, in samenwerking met de buitenlandse spoorwegvervoerders, binnenlandse bestemmingen aan te doen met hogesnelheidstreinen, met name op de Waalse as.

14 januari 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'article 23 du contrat de gestion de la SNCB, qui prévoit qu'en collaboration avec les transporteurs ferroviaires étrangers, la SNCB desservira des destinations intérieures avec des trains à grande vitesse;

B. considérant l'importance de cette liaison pour l'attractivité socio-économique de la Wallonie;

C. considérant les chiffres de fréquentation du Thalys en Wallonie jusqu'à sa suspension;

D. considérant que les raisons techniques invoquées pour la suspension de la liaison Thalys ne sont plus de mise;

E. considérant l'inscription de la circulation du Thalys wallon par le Conseil d'administration de la SNCB en sa réunion du 15 décembre 2015 dans ses hypothèses financières adressées à la ministre fédérale de la Mobilité;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de remettre en fonction, le plus rapidement possible, la liaison Thalys sur la dorsale wallonne;

2. de prévoir, dès son prochain ajustement budgétaire, les moyens budgétaires nécessaires à l'article budgétaire intitulé “Contribution pour le transport intérieur de voyageurs assuré par des trains à grande vitesse”;

3. de consulter préalablement le Gouvernement wallon sur les décisions fédérales touchant les lignes ferroviaires stratégiques en Wallonie;

4. de défendre dans le prochain contrat de gestion de la SNCB le maintien de l'obligation de desservir, en collaboration avec les transporteurs ferroviaires étrangers, des destinations intérieures avec des trains à grande vitesse, notamment sur la dorsale wallonne.

14 janvier 2016

Catherine FONCK (cdH)
Michel de LAMOTTE (cdH)
Benoît LUTGEN (cdH)
Olivier MAINGAIN (DéFI)
Isabelle PONCELET (cdH)