

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

30 november 2015

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van koninklijk besluit nr. 20 van
20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven
van de belasting over de toegevoegde waarde
en tot indeling van de goederen en
de diensten bij die tarieven, wat de verlaging
van het tarief voor brandstoffen betreft**

(ingediend door mevrouw Barbara Pas
en de heren Filip Dewinter en Jan Penris)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

30 novembre 2015

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal n° 20
du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe
sur la valeur ajoutée et déterminant
la répartition des biens et des services selon
ces taux, en ce qui concerne la diminution
du taux appliqué aux combustibles**

(déposée par Mme Barbara Pas
et MM. Filip Dewinter et Jan Penris)

SAMENVATTING

*Momenteel zijn brandstoffen onderworpen aan
een btw-tarief van 21 %.*

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe dit tarief te verlagen
tot 6 %.*

RÉSUMÉ

*Pour le moment, les combustibles sont soumis à
un taux de TVA de 21 %.*

*La présente proposition de loi tend à réduire ce
taux à 6 %.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van de wetsvoorstellen DOC 52 1238/001 en DOC 53 2010/001.

Een verhoging van de taksen op brandstoffen is ondertussen een klassieke truc geworden van de opeenvolgende regeringen om extra inkomsten te genereren. Deze regering zet de traditie voort en kondigde bij de bespreking van de zogenaamde “*taxshift*” een forse verhoging van de accijnzen op diesel aan.

In de praktijk gaat respectievelijk ruim 50 % en bijna 50 % van de prijzen aan de pomp van benzine en diesel naar de staat.

Bij huisbrandolie vloeit bijna 20 % van de eindprijs naar de Staatskas.

Het aandeel van de Staat in de eindprijs bestaat voornamelijk uit twee belastingen: accijnzen en btw. De accijnzen werden eerst verhoogd aan de hand van het positief kliksysteem en daarna weer verlaagd met het negatief kliksysteem. De btw bleef sinds 1996 echter constant op het niveau van 21 %. Iedere prijsstijging brengt dus een extra stijging van 21 % met zich mee die integraal naar de Staatskas vloeit.

De stijgende prijzen hebben dus als pervers gevolg dat de Staat zonder bijkomende inspanning beduidend meer inkomsten genereert op kap van de gebruiker.

Bovendien is het zo dat de gebruikers ook op de accijnzen btw betalen. Ze betalen dus een belasting op een belasting. In hoeverre is hier dan nog sprake van een Belasting over Toegevoegde Waarde? Worden belastingen dan ook al gezien als toegevoegde waarde?

Overigens zal niemand ontkennen dat zich behoorlijk verwarmen en de verplaatsing van en naar het werk basisbehoeften zijn. Daarom is het niet logisch dat het btw-tarief van 21 % wordt toegepast in plaats van het tarief van 6 %, dat bijvoorbeeld wel geldt voor voeding en drank.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, en l'adaptant, le texte des propositions de loi DOC 52 1238/001 et DOC 53 2010/001.

L'augmentation des taxes sur les combustibles est devenu un moyen classique d'accroître les recettes pour les différents gouvernements qui se sont succédés. Le gouvernement actuel poursuit cette tradition et a annoncé, lors de la discussion du “*tax shift*”, une forte augmentation des accises sur le diesel.

Dans la pratique, le prix payé à la pompe va à l'État pour plus de 50 % en ce qui concerne l'essence et pour près de 50 % en ce qui concerne le diesel.

Pour le mazout de chauffage, c'est près de 20 % du prix final qui va à l'État.

La part de l'État dans le prix final est essentiellement constituée de deux taxes: les accises et la TVA. Les accises ont d'abord été augmentées à l'aide du système de cliquet positif, puis diminuées à l'aide du système de cliquet négatif. La TVA est cependant restée constamment au niveau de 21 % depuis 1996. Toute augmentation de prix entraîne donc une augmentation supplémentaire de 21 %, qui va intégralement au Trésor public.

L'augmentation des prix a donc pour effet pervers que l'État obtient une augmentation significative de ses recettes sans effort supplémentaire et au détriment du consommateur.

De plus, force est de constater que les consommateurs paient également une TVA sur les accises. Ils paient donc une taxe sur une taxe. Dans quelle mesure est-il encore question, en l'occurrence, d'une Taxe sur la Valeur Ajoutée? Les taxes sont-elles dès lors déjà considérées comme une valeur ajoutée?

De plus, personne ne pourra nier que le fait de se chauffer convenablement ainsi que les déplacements sur le chemin du travail sont des besoins fondamentaux. C'est pourquoi il n'est pas logique que le taux de TVA de 21 % soit appliqué au lieu du taux de 6 %, qui s'applique par contre, par exemple, à l'alimentation et aux boissons.

Omwille van bovengenoemde redenen, alsook om de koopkracht van de gezinnen te waarborgen, beoogt dit wetsvoorstel het btw-tarief voor alle petroleumbrandstoffen te verlagen van 21 % naar 6 %.

Tevens stellen de indieners voor om steenkoolproducten die nu onderhevig zijn aan een btw-tarief van 12 %, eveneens te onderwerpen aan een btw-tarief van 6 %.

Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)
Jan PENRIS (VB)

Pour les raisons précitées, ainsi que pour garantir le pouvoir d'achat des ménages, la présente proposition de loi vise à diminuer de 21 % à 6 % le taux de TVA pour tous les combustibles pétroliers.

Nous proposons en outre de soumettre également à un taux de TVA de 6 % les produits houillers, qui sont actuellement soumis à un taux de TVA de 12 %.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven wordt rubriek XIV, opgeheven bij het koninklijk besluit van 17 maart 1992, hersteld als volgt:

“XIV – Brandstoffen

1. Alle brandstoffen die gemaakt zijn op basis van petroleum.

2. Steenkool en van steenkool vervaardigde vaste brandstoffen; bruinkool en geperste bruinkool, met uitzondering van git; cokes en halfcokes van steenkool, van bruinkool of van turf; niet-gecalcineerde petroleumcokes, als brandstof gebruikt.”

Art. 3

In tabel B van de bijlage van hetzelfde koninklijk besluit wordt rubriek VIII opgeheven.

15 oktober 2015

Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)
Jan PENRIS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans le tableau A de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, la rubrique XIV, abrogée par l'arrêté royal du 17 mars 1992, est rétablie dans la rédaction suivante:

“XIV – Combustibles

1. Tous les combustibles produits à partir du pétrole.

2. Les houilles et les combustibles solides obtenus à partir de la houille; les lignites et agglomérés de lignites, à l'exclusion du jais; les cokes et semi-cokes de houille, de lignite et de tourbe; les cokes de pétrole non calcinés utilisés comme combustibles.”

Art. 3

Dans le tableau B de l'annexe du même arrêté royal, la rubrique VIII est abrogée.

15 octobre 2015