

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

7 juni 2018

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 13 juni 2005
betreffende de elektronische communicatie
wat betreft de dekkinggraad
van mobiele netwerken**

AMENDEMENT

Zie:

Doc 54 **1431/ (2015/2016):**

- 001: Wetsvoorstel van de heren Deseyn en Van den Bergh en mevrouw Van Hoof.
- 002: Wijziging indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

7 juin 2018

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 13 juin 2005 relative aux
communications électroniques en ce qui
concerne le taux de couverture
des réseaux mobiles**

AMENDEMENT

Voir:

Doc 54 **1431/ (2015/2016):**

- 001: Proposition de loi de MM. Deseyn et Van den Bergh et Mme Van Hoof.
- 002: Modification auteur.

Nr. 1 VAN DE HEREN DESEYN EN VAN DEN BERGH

Art. 2

In het voorgestelde artikel 18/1 de volgende wijzigingen aanbrengen:

1° in paragraaf 1, de woorden “of derde” vervangen door de woorden “, derde of vierde”;

2° paragraaf 1 aanvullen met de woorden: “en een dekingsgraad van 99,7 % van de oppervlakte van België vanaf 16 maart 2021, 99,8 % vanaf 16 maart 2024 en 99,9 % vanaf 16 maart 2027”;

3° in paragraaf 2, inleidende zin, in fine, na het woord “gebouwen” de volgende woorden invoegen: “en in gebouwen boven de begane grond, in de buurt van de ramen of in de buurt van actieve apparatuur”

4° paragraaf 2, 2°, aanvullen met de woorden: “vanaf 16 maart 2021, 8 Mbit/s vanaf 16 maart 2024 en 13 Mbit/s vanaf 16 maart 2027.”

5° in paragraaf 2, tweede lid, de woorden “van 3 Mbit/s” weglaten;

6° in paragraaf 2, tweede lid, na het woord “uitzondering” de woorden “tot 15 maart 2024” invoegen.

VERANTWOORDING

Digitale koploper worden betekent ambitie tonen. Een ambitieuze innovatieve regio heeft nood aan een performant telecomnetwerk. De indieners vragen ambitieuze kwaliteitsnormen voor mobiel internet. Onze kennisregio in het hart van EU verdient nu en in de toekomst een top mobiel netwerk. De indieners vragen digitale investeringen aan te moedigen en te hoge licentievergoedingen en pyloontaksen te mijden.

De technologie staat niet stil, de voorgestelde minimum-eisen worden gradueel strenger zoals bijvoorbeeld de uitstootnormen voor dieselloertuigen (Euronorm). De beoogde

N° 1 DE MM. DESEYN ET VAN DEN BERGH

Art. 2

Dans l'article 18/1 proposé, apporter les modifications suivantes:

1° dans le § 1^{er}, remplacer les mots “ou troisième” par les mots “, troisième ou quatrième”;

2° compléter le paragraphe par les mots: “et au taux de couverture de 99,7 % de la superficie de la Belgique à partir du 16 mars 2021, de 99,8 % à partir du 16 mars 2024 et de 99,9 % à partir du 16 mars 2027”;

3° dans le § 2, phrase introductive, in fine, après le mot “bâtiments”, insérer les mots suivants: “et dans les bâtiments au-dessus du sol, aux alentours des fenêtres ou aux alentours d'équipements actifs”;

4° compléter le § 2, 2°, par les mots suivants: “à partir du 16 mars 2021, à 8 Mbit/s à partir du 16 mars 2024 et à 13 Mbit/s à partir du 16 mars 2027.”;

5° dans le § 2, alinéa 2, supprimer les mots “de 3 Mbit/s”;

6° dans le § 2, alinéa 2, après le mot “exception”, insérer les mots “, jusqu'au 15 mars 2024,”.

JUSTIFICATION

Pour être à l'avant-garde sur le plan numérique, il faut faire preuve d'ambition. Une région ambitieuse et innovante a besoin d'un réseau de télécommunications performant. Nous demandons des normes qualitatives ambitieuses pour l'internet mobile. Notre région de l'expertise au cœur de l'Union européenne mérite aujourd'hui et à l'avenir un réseau mobile de pointe. Nous demandons d'encourager les investissements numériques et d'éviter des redevances de licence trop élevées et des taxes sur les pylônes.

La technologie est en évolution permanente, les exigences minimales proposées sont progressivement renforcées, comme par exemple les normes d'émissions pour les

dekkingsgraad houdt zowel rekening met de bevolking als de oppervlakte.

Gebruikers willen overal en altijd een goede surfervaring, ook onderweg of tussen goed geïsoleerde gebouwen, ook in landelijke gebieden en ook tijdens de piekuren. De voorgestelde norm voor indoor dekking is vergelijkbaar met deze gehanteerd in landen zoals Finland. Een goede bel- en surfervaring, ook als de trein vol zit, kan een enorme troef zijn in de promotie van collectief vervoer en het bewerkstelligen van een modal shift.

Innovatieve apps, het internet der dingen (IoT), autonome voertuigen en robots vragen een *state of the art*-netwerk dat over het hele grondgebied beschikbaar is. Gebruikers zijn in de toekomst niet alleen burgers, maar ook autonome voertuigen en robots die nood hebben aan een performant mobiel netwerk zodat in real time grote data volumes kunnen uitwisselen. Verschillende automerken zien de uitrol van 5G als onontbeerlijk om de auto's zelfsturend te laten worden.

Iedereen in België moet hiervan van bij de start kunnen gebruik maken. Dit vraagt pittigere dekkingseisen. De concurrentie werkt niet voldoende op het vlak van netwerkdekking. Na 15 jaar mobiele telefonie en internet zijn er nog steeds plaatsen waar men niet vlot kan bellen of surfen bijvoorbeeld in grensgebieden en landelijke regio's of tijdens piekuren.

Roel DESEYN (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

véhicules diesel (euronorme). Le taux de couverture visé tient compte tant de la population que de la superficie.

Les utilisateurs souhaitent bénéficier d'une bonne expérience de navigation, quel que soit le moment et l'endroit, même en déplacement ou entre des bâtiments bien isolés, ainsi qu'en zone rurale ou encore aux heures de pointe. La norme proposée pour la couverture à l'intérieur est comparable à celle qui est pratiquée dans des pays tels que la Finlande. Une bonne expérience de téléphonie et de navigation, même dans un train bondé, peut constituer un atout énorme pour la promotion des transports collectifs et la mise en œuvre d'un glissement modal (*modal shift*).

Les applis innovantes, l'internet des objets (IoT), les véhicules et les robots autonomes requièrent un réseau de pointe, disponible sur l'ensemble du territoire. À l'avenir, les usagers ne seront plus uniquement des citoyens, mais aussi des véhicules et des robots autonomes qui nécessitent un réseau mobile performant afin de pouvoir échanger en temps réel de grands volumes de données. Plusieurs marques automobiles considèrent que le déploiement de la 5G est indispensable pour que les véhicules puissent passer à la conduite automatique.

En Belgique, chacun doit pouvoir utiliser ces possibilités dès le départ. Il convient dès lors de fixer des normes de couverture plus exigeantes. La concurrence ne joue pas suffisamment dans le domaine de la couverture du réseau. Après 15 ans de téléphonie et d'internet mobiles, on trouve encore des endroits où il est difficile d'appeler ou de surfer, par exemple, dans les régions frontalières et rurales, ou durant les heures de pointe.