

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 oktober 2015

WETSONTWERP

**houdende wijziging van het Wetboek
van economisch recht en houdende
diverse andere wijzigingsbepalingen**

AMENDEMENTEN

ingediend in plenaire vergadering

Zie:

Doc 54 1300/ (2014/2015):

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Erratum.
- 003: Amendementen.
- 004 en 005: Verslagen.
- 006: Tekst aangenomen door de commissies.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 octobre 2015

PROJET DE LOI

**modificative du Code de droit économique
et portant diverses autres dispositions
modificatives**

AMENDEMENTS

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 54 1300/ (2014/2015):

- 001: Projet de loi.
- 002: Erratum.
- 003: Amendements.
- 004 et 005: Rapports.
- 006: Texte adopté par les commissions.

Nr. 6 VAN MEVROUW **WOUTERS c.s.**

HOOFDSTUK 11/1 (*nieuw*)

Een hoofdstuk 11/1 invoegen met als opschrift:

“Hoofdstuk 11/1. Wijziging van de programmawet van 27 december 2004”.

Veerle WOUTERS (N-VA)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

N° 6 DE MME **WOUTERS ET CONSORTS**

CHAPITRE 11/1 (*nieuw*)

Insérer un chapitre 11/1 intitulé:

“Chapitre 11/1. Modification de la loi-programme du 27 décembre 2004”.

Nr. 7 VAN MEVROUW **WOUTERS c.s.**Art. 102/1 (*nieuw*)

In hoofdstuk 11/1 een artikel 102/1 invoegen luidende:

“Art. 102/1. In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt punt e), i), vervangen als volgt:

“e) gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 met een zwavelgehalte van meer dan 10 mg/kg:

i) gebruikt als motorbrandstof:

accijns: 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijzondere accijns: 233,4914 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1 000 liter bij 15 °C;”.”

Veerle WOUTERS (N-VA)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

N° 7 DE MME **WOUTERS ET CONSORTS**Art. 102/1 (*nouveau*)

Dans le chapitre 11/1, insérer un article 102/1, rédigé comme suit:

“Art. 102/1. A l’article 419 de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, point e), i), est remplacé comme suit:

“e) gasoil relevant des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 d’une teneur en poids de soufre excédant 10 mg/kg:

i) utilisé comme carburant:

droit d’accise: 198,3148 euro par 1 000 litres à 15 °C;

droit d’accise spécial: 233,4914 euro par 1 000 litres à 15 °C;

cotisation sur l’énergie: 14,8736 euro par 1 000 litres à 15 ° C;”.”

Nr. 8 VAN MEVROUW **WOUTERS c.s.**Art. 102/2 (*nieuw*)

In hoofdstuk 11/1 een artikel 102/2 invoegen luidende:

*“Art. 102/2. In artikel 419 van dezelfde program-
mawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van
19 december 2014, wordt punt f), i), vervangen als volgt:*

*“f) gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een
zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg:*

i) gebruikt als motorbrandstof:

accijns: 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C;

*bijzondere accijns: 218,3561 euro per 1 000 liter bij
15 °C;*

*bijdrage op de energie: 14,8736 euro per 1 000 liter
bij 15 °C;”.*

Veerle WOUTERS (N-VA)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

N° 8 DE MME **WOUTERS ET CONSORTS**Art. 102/2 (*nouveau*)

**Dans le chapitre 11/1, insérer un article 102/2,
rédigé comme suit:**

*“Art. 102/2. A l'article 419 de la même loi-programme,
modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 dé-
cembre 2014, point f), i), est remplacé par ce qui suit:*

*“f) gasoil relevant du code NC 2710 19 41 d'une
teneur en poids de soufre n'excédant pas 10 mg/kg:*

i) utilisé comme carburant:

droit d'accise: 198,3148 euro par 1 000 litres à 15 °C;

*droit d'accise spécial: 218,3561 euro par 1 000 litres
à 15 °C;*

*cotisation sur l'énergie: 14,8736 euro par 1 000 litres
à 15 °C;”.*

Nr. 9 VAN MEVROUW WOUTERS c.s.

Art. 102/3 (nieuw)

In hoofdstuk 11/1 een artikel 102/3 invoegen luidende:

*“Art. 102/3. Artikel 420, § 3, van dezelfde program-
mawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van
23 december 2009, wordt vervangen als volgt:*

*“§ 3. 1° Het tarief van de bijzondere accijns vastge-
steld bij artikel 419, e), i) en f), i), voor gasolie van de
GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 zal
verhogen, in de periode van 1 november 2015 tot en
met 31 december 2016, met een maximumbedrag van
33,29 euro per 1 000 liter bij 15 °C, in de periode van
1 januari 2017 tot en met 31 december 2017, met een
maximumbedrag van 34,60 euro per 1 000 liter bij 15 °C
en in de periode van 1 januari 2018 tot en met 31 de-
cember 2018 met een maximumbedrag van 50,00 euro
per 1 000 liter bij 15 °C, overeenkomstig de procedure
zoals hierna bepaald:*

*a) de verhoging van de bijzondere accijns wordt
uitgevoerd overeenkomstig het communicatie- en pu-
blicatieprotocol zoals vastgesteld in gemeenschappelijk
overleg tussen de minister bevoegd voor Financiën, de
minister bevoegd voor Justitie, de minister bevoegd
voor Economie en de minister bevoegd voor Energie;*

*b) de bijzondere accijns zal worden verhoogd vanaf
de eerste en bij elke vermindering van de maximum-
prijs vastgesteld door de programma-overeenkomst
betreffende de verkoopprijzen van de aardoliepro-
ducten afgesloten tussen de Belgische Staat en de
petroleumsector, telkens rekening houdend met het feit
dat de verhoging van de bijzondere accijns slechts de
helft van de verlaging van het maximum van de prijs
exclusief BTW van de richtproducten vermeld in de
programma-overeenkomst mag bedragen, waarbij de
jaarlijkse verhoging het bedrag vastgesteld onder 1°
niet mag overschrijden.*

N° 9 DE MME WOUTERS ET CONSORTS

Art. 102/3 (nouveau)

Dans le chapitre 11/1, insérer un article 102/3, rédigé comme suit:

*“Art. 102/3. L'article 420, § 3, de la même loi-pro-
gramme, modifié en dernier lieu par la loi-programme
du 23 décembre 2009, est remplacé par ce qui suit:*

*“§ 3. 1° Le taux du droit d'accise spécial fixé à
l'article 419, e), i) et f), i), pour le gasoil des codes
NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49, augmen-
tera, pour la période du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au
31 décembre 2016, d'un montant maximum de
33,29 euros par 1 000 litres à 15 °C, pour la période
du 1^{er} janvier 2017 jusqu'au 31 décembre 2017, d'un
montant maximum de 34,60 euros par 1 000 litres à
15 °C et pour la période du 1^{er} janvier 2018 jusqu'au
31 décembre 2018, d'un montant maximum de 50,00,
selon la procédure déterminée comme suit:*

*a) l'augmentation du droit d'accise spécial s'effectue
conformément au protocole de communication et de
publication arrêté de commun accord par le ministre
des Finances, le ministre de la Justice, le ministre de
l'Economie et le ministre de l'Energie;*

*b) le droit d'accise spécial sera augmenté à partir de
la première et lors de chaque diminution de prix maxi-
mum fixé par le contrat programme relatif à un régime
des prix de vente des produits pétroliers conclu entre
l'État belge et le secteur pétrolier, en tenant compte
à chaque fois du fait que la hausse du droit d'accise
spécial ne peut correspondre qu'à la moitié de la baisse
du maximum du prix hors TVA des produits directs
repris au contrat programme, étant entendu que l'aug-
mentation annuelle ne peut dépasser le montant fixé
sous 1°.*

Naar aanleiding van elke verlaging van de maximumprijs die een verhoging van de bijzondere accijns tot gevolg heeft, publiceert de minister bevoegd voor Financiën een officieel bericht in het Belgisch Staatsblad, dat het bedrag van de maximumprijs exclusief BTW, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

2° Het tarief van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49 verlaagt, met ingang van 1 november 2015 en eindigend op 31 december 2018, overeenkomstig de bepalingen en volgens de procedure zoals hierna bepaald:

a) de verlaging van de bijzondere accijns wordt uitgevoerd overeenkomstig het communicatie- en publicatieprotocol zoals vastgelegd in gemeenschappelijk overleg tussen de minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Justitie, de minister bevoegd voor Economie en de minister bevoegd voor Energie;

b) de bijzondere accijns verlaagt wanneer er zich een tariefverhoging voorzien in 1° heeft voorgedaan, rekening houdende met de volgende bepalingen:

i) in de periode van 1 november 2015 tot en met 31 december 2016 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 26,09 euro per 1 000 liter;

ii) in 2017 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 27,40 euro per 1 000 liter;

iii) in 2018 vindt de eerste tariefverlaging slechts plaats na het bereiken van een tariefverhoging voorzien in 1°, van 42,80 euro per 1 000 liter;

iv) de tariefverlaging bedraagt 3,17 keer het bedrag van de tariefverhoging vastgesteld volgens de bepalingen opgenomen in 1°.

Naar aanleiding van elke verlaging van de bijzondere accijns, publiceert de minister bevoegd voor Financiën

Lors de chaque baisse de prix maximum entraînant la hausse du droit d'accise spécial, le ministre des Finances publie un avis officiel au Moniteur belge, mentionnant le montant du prix maximum hors TVA, le nouveau taux du droit d'accise spécial ainsi que sa date d'entrée en vigueur.

2° Le taux du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, b) et c) pour l'essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49, diminue, à partir du 1^{er} novembre 2015 et jusqu'au 31 décembre 2018, conformément aux dispositions et selon la procédure déterminée comme suit:

a) la diminution du droit d'accise spécial s'effectue conformément au protocole de communication et de publication arrêté de commun accord par le ministre des Finances, le ministre de la Justice, le ministre de l'Economie et le ministre de l'Energie;

b) le droit d'accise spécial diminue lorsqu'une augmentation de taux prévue au 1° survient, en tenant compte des dispositions suivantes:

i) pour la période du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2016, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 26,09 euros par 1 000 litres;

ii) en 2017, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 27,40 euros par 1 000 litres;

iii) en 2018, la première diminution de taux se produit seulement après que l'augmentation de taux prévue au 1° ait atteint un montant de 42,80 euros par 1 000 litres;

iv) la diminution de taux s'élève à 3,17 fois le montant de l'augmentation de taux fixée suivant les dispositions reprises au 1°.

Lors de chaque diminution du droit d'accise spécial, le ministre des Finances publie un avis officiel au Moni-

een officieel bericht in het Belgisch Staatsblad, dat het bedrag van de verhoging van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 2° en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

3° De bepalingen van 1° en 2° zijn niet meer van toepassing vanaf het ogenblik waarop de accijnzen van toepassing op de richtproducten voor benzine en gasolie gelijk zijn.

4° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verhogingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingheffing op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.

5° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verlagingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 2°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingteruggave op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.”.

Veerle WOUTERS (N-VA)
 Stefaan VERCAMER (CD&V)
 Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
 David CLARINVAL (MR)
 Vincent SCOURNEAU (MR)

teur belge, mentionnant le montant de l'augmentation du droit d'accise spécial fixé conformément aux dispositions reprises au 1°, le nouveau taux du droit d'accise spécial fixé conformément aux dispositions reprises au 2° ainsi que la date d'entrée en vigueur.

3° Les dispositions du 1° et 2° ne sont plus d'application dès lors que les accises applicable aux produits directeurs pour l'essence et le gasoil sont identiques.

4° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les augmentations du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 1°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles une taxation des stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.

5° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les diminutions du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 2°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles un remboursement d'accise sur les stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.”.

Nr. 10 VAN MEVROUW **WOUTERS c.s.**Art. 102/4 (*nieuw*)

In hoofdstuk 11/1 een artikel 102/4 invoegen, luidende:

“Art. 102/4. In artikel 429, § 5, van dezelfde programmawet, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 19 december 2014, wordt de inleidende zin van de bepaling onder 1 vervangen als volgt:

“§ 5. 1) De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i), kan genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van een bedrag van 79,0017 euro per 1 000 liter bij 15 °C. Dit bedrag wordt verhoogd bij elke verhoging van de bijzondere accijns zoals voorzien in artikel 420, § 3, ten belope van het bedrag van deze verhoging. De vrijstelling van de bijzondere accijns gebeurt aan de hand van een terugbetaling, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:”.

Veerle WOUTERS (N-VA)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

N° 10 DE MME **WOUTERS ET CONSORTS**Art. 102/4 (*nouveau*)

Dans le chapitre 11/1, insérer un article 102/4, rédigé comme suit:

“Art. 102/4. Dans l'article 429, § 5, de la même loi-programme, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 19 décembre 2014, la phrase liminaire du 1 est remplacée par ce qui suit:

“§ 5. 1) Le gasoil visé à l'article 419, f), i), peut bénéficier d'une exonération du droit d'accise spécial d'un montant de 79,0017 euros par 1 000 litres à 15° C. Ce montant est augmenté, lors de chaque augmentation du droit d'accise spécial comme prévu à l'article 420, § 3, du montant de cette augmentation. L'exonération du droit d'accise spécial s'effectue au moyen d'un remboursement, lorsque ce gasoil est utilisé pour:”.

Nr. 11 VAN MEVROUW WOUTERS c.s.

Art. 102/5 (*nieuw*)

In hoofdstuk 11/1 een artikel 102/5 invoegen luidende:

“Art. 102/5. De artikelen 102/1 tot 102/4 treden in werking op 1 november 2015.”

VERANTWOORDING

Art. 102/1 en 102/2

Overeenkomstig het regeerakkoord werden de accijnstarieven geïndexeerd.

Het indexpercentage werd bekomen door vergelijking van de index van de consumptieprijzen van juni 2015 ten opzichte van de index van de consumptieprijzen van juni 2014. Dit leidt tot een indexpercentage van 0,63 %.

Dit percentage werd toegepast, voor gasolie gebruikt als motorbrandstof, op het totale bedrag aan accijnzen; vervolgens, teneinde de in het kader van de BLEU te verdelen ontvangsten niet te beïnvloeden, werd het resultaat van de voorgenoemde berekening, omgevormd naar een verhoging van de bijzondere accijns.

Art. 102/3

Overeenkomstig het regeerakkoord wordt een cliquetsysteem ingevoerd voor de periode van 1 november 2015 tot en met 31 december 2018.

Het cliquetsysteem zal per periode in twee stappen worden uitgevoerd.

De eerste stap is het bereiken van de gebudgetteerde meeropbrengsten overeenkomstig de bepalingen van het regeerakkoord.

Hiervoor wordt een maximumbedrag ingevoerd waarmee de bijzondere accijns op gasolie kan verhogen. De verhoging van de bijzondere accijns zal plaatsvinden vanaf de eerste en bij elke vermindering van de maximprijs vastgesteld door de programma-overeenkomst, ten belope van de helft van de verlaging van de maximprijs exclusief BTW.

N° 11 DE MME WOUTERS ET CONSORTS

Art. 102/5 (*nouveau*)

Dans le chapitre 11/1, insérer un article 102/5, rédigé comme suit:

“Art. 102/5. Les articles 102/1 à 102/4 entrent en vigueur le 1^{er} novembre 2015.”

JUSTIFICATION

Art. 102/1 et 102/2

Conformément à l'accord de gouvernement, les montants de l'accise ont été indexés.

Le pourcentage d'indexation a été obtenu par comparaison entre l'index des prix à la consommation de juin 2015 et l'index des prix à la consommation de juin 2014. Cette situation conduit à un pourcentage d'indexation de 0,63 %.

Ce pourcentage a été appliqué par produit, pour le gasoil utilisé comme carburant, au montant total de l'accise; ensuite, afin de ne pas influencer les recettes à partager dans le cadre de l'UEBL, le montant résultant du calcul précité, a été transformé en augmentation du droit d'accise spécial.

Art. 102/3

Conformément à l'accord de gouvernement, un système cliquet a été introduit pour la période du 1^{er} novembre 2015 jusqu'au 31 décembre 2018.

Le système cliquet sera appliqué par période en deux étapes.

La première étape vise à atteindre les recettes budgétées conformément aux dispositions de l'accord de gouvernement.

Pour ce faire, un montant maximum est introduit en fonction duquel le droit d'accise spécial peut augmenter. L'augmentation du droit d'accise spécial aura lieu lors de la première et de chaque diminution du prix maximum fixé par le contrat-programme et s'élève à la moitié de la baisse du prix maximum hors TVA.

De tweede stap is het dichterbij elkaar brengen van de accijnstarieven van benzine en gasolie.

Deze stap wordt pas uitgevoerd indien de gebudgetteerde meeropbrengsten worden behaald.

In deze tweede stap wordt, bij elke tariefverhoging van gasolie, aan de hand van het cliquetsysteem, een tariefverlaging van benzine doorgevoerd, en dit op een budgetneutrale manier.

In deze tweede stap worden deze tariefverhogingen van de bijzondere accijns op gasolie en tariefverlagingen van de bijzondere accijns op benzine stopgezet eens de accijnstarieven van de richtproducten van gasolie en benzine gelijk zijn.

Verder werden de bepalingen opgenomen dat de Koning in een enkel, respectievelijk voor alle verhogingen en voor alle verlagingen, koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen bepaalt binnen dewelke respectievelijk een belastingheffing of belastingteruggave op de in verbruik gestelde voorraden energieproducten zal plaatsvinden.

Art. 102/4

Overeenkomstig het regeerakkoord mogen de indexerings- en de tariefverhogingen van de bijzondere accijns op gasolie geen impact hebben op de professionele diesel.

Dit betekent in eerste instantie dat het terug te betalen bedrag van 76,30 euro per 1 000 liter, moet worden verhoogd naar 79,0017 euro per 1 000 liter.

In tweede instantie betekent dit, dat bij elke verhoging van de bijzondere accijns op gasolie het bedrag dat in aanmerking komt voor terugbetaling in het kader van het systeem van de professionele diesel moet worden verhoogd ten belope van het bedrag van de verhoging.

Artikel 429, § 5, van de programmawet van 27 december 2004 werd in deze zin aangepast.

La deuxième étape consiste à rapprocher les taux d'accise de l'essence et du gasoil.

Cette étape sera réalisée lorsque les recettes budgétées seront atteintes.

Lors de chaque augmentation de taux du gasoil par le biais du système cliquet, une diminution de taux de l'essence sera réalisée et cela d'une façon budgétairement neutre.

Ces augmentations de taux du droit d'accise spécial sur le gasoil et diminutions de taux du droit d'accise spécial sur l'essence prendront fin lorsque les taux d'accise des produits directs du gasoil et de l'essence seront identiques.

En outre, les dispositions ont été prises de sorte que le Roi détermine dans un seul arrêté royal, valable respectivement pour toutes les augmentations et pour toutes les diminutions, les conditions et les limites éventuelles dans lesquelles une taxation ou un remboursement sur les stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.

Art. 102/4

Conformément à l'accord de gouvernement, les augmentations de taux du droit d'accise spécial sur le gasoil ne peuvent pas avoir d'impact sur le gasoil professionnel.

Cela signifie en première instance que le montant à rembourser de 76,30 euros par 1 000 litres, doit être augmenté à 79,0017 euros par 1 000 litres.

En deuxième lieu, cela signifie que, lors de chaque augmentation du droit d'accise spécial sur le gasoil, le montant à prendre en considération pour le remboursement dans le cadre du système du gasoil professionnel doit être augmenté à concurrence du montant de l'augmentation.

L'article 429, § 5, de la loi-programme du 27 décembre 2004 a été adapté dans ce sens.

Art. 102/5

Dit artikel bepaalt de datum van inwerkingtreding van de artikelen 102/1 tot en met 102/4.

Veerle WOUTERS (N-VA)
Stefaan VERCAMER (CD&V)
Vincent VAN QUICKENBORNE (Open Vld)
David CLARINVAL (MR)
Vincent SCOURNEAU (MR)

Art. 102/5

Cet article fixe la date de l'entrée en vigueur des articles 102/1 jusqu'au 102/4.