

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 februari 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
voor het verbeteren van de fietsverbindingen
van en naar stations

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN

Zie:

Doc 54 **1253/ (2014/2015):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Lahaye-Battheu.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 février 2016

PROPOSITION DE RÉOLUTION
relative à l'amélioration des pistes cyclables
d'accès aux gares

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Voir:

Doc 54 **1253/ (2014/2015):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Lahaye-Battheu.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat:

A. de meeste treinreizigers voor het voor-en na-transport gebruik moeten maken van een bijkomende vervoersmodus;

B. de fiets een duurzaam alternatief biedt voor verplaatsingen op korte en middellange afstand;

C. Infrabel en de NMBS zijn eigenaar van verschillende voormalige spoorwegbeddingen en van tracés langsheen bestaande spoorwegen;

D. de tracés langsheen bestaande spoorwegen bereikbaar moeten blijven voor nooddiensten, onderhoud of werkzaamheden aan de spoorwegen;

E. in de aflopende beheersovereenkomst de NMBS-Holding en Infrabel belast werden met het onderzoek naar het ter beschikking stellen van verlaten spoorwegbeddingen en terreinen naast spoorbeddingen aan de gemeenten en de gewesten voor het aanleggen van fietspaden, meer in het bijzonder om de toegankelijkheid van het station met de fiets te bevorderen;

F. als onderdeel van de uitbouw van het stadsvervoer, de fiets een vervoermiddel is dat de stations toegankelijker kan maken, waardoor meer reizigers kunnen worden aangetrokken;

DRINGT ER BIJ DE FEDERALE REGERING OP AAN OM:

1. er bij onderhandelingen over toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat Infrabel en de NMBS een oplijsting maken van de verlaten spoorwegbeddingen en van de terreinen naast spoorbeddingen die in aanmerking zouden kunnen komen voor de aanleg van fietspaden;

2. er bij onderhandelingen over toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat de NMBS en Infrabel het initiatief nemen om in overleg te treden met lokale, provinciale en regionale overheden om de ontsluiting van stations per fiets te verbeteren;

3. er bij de onderhandelingen over de toekomstige beheerscontracten op aan te dringen dat de NMBS en Infrabel zich dienstbaar opstellen wanneer de wegbeheerder of de lokale of gewestelijke overheden de verlaten spoorwegbeddingen of terreinen naast spoorwegen willen gebruiken voor een betere fietsontsluiting.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant:

A. que la plupart des voyageurs sont obligés, en amont et en aval du trajet en train, de recourir à un mode de transport supplémentaire;

B. que le vélo offre une alternative durable pour des déplacements sur de courtes et de moyennes distances;

C. qu'Infrabel et la SNCB sont propriétaire de plusieurs anciennes assiettes de voies de chemin de fer et de tracés le long de voies ferrées existantes;

D. que les tracés le long de voies ferrées existantes doivent rester accessibles aux services d'urgence, pour l'entretien ou la réfection des voies ferrées;

E. que, dans le contrat de gestion qui arrive à son terme, la SNCB Holding et Infrabel étaient chargées d'étudier la mise à disposition d'assiettes de voies désaffectées et de terrains adjacents aux communes et aux régions en vue de l'aménagement de pistes cyclables, en particulier afin d'améliorer l'accessibilité des gares pour les cyclistes;

F. que le vélo est un mode de transport permettant de faciliter l'accès aux gares en vue d'augmenter le potentiel des voyageurs notamment dans le cadre du développement du transport urbain;

DEMANDE INSTAMMENT AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour qu'Infrabel et la SNCB dressent une liste des assiettes de voies de chemins de fer désaffectées et des terrains adjacents qui pourraient entrer en ligne de compte pour l'aménagement de pistes cyclables;

2. d'insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour que la SNCB et Infrabel prennent l'initiative de se concerter avec les pouvoirs locaux, provinciaux et régionaux pour améliorer l'accès des cyclistes aux gares;

3. d'insister, dans le cadre de négociations sur de futurs contrats de gestion, pour que la SNCB et Infrabel apportent leur soutien lorsque les gestionnaires de la voie publique ou les autorités locales ou régionales souhaitent utiliser les assiettes de voies de chemins de fer désaffectées ou des terrains adjacents aux voies de chemins de fer en vue d'améliorer l'accessibilité des gares pour les cyclistes.