

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 februari 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**voor het verbeteren van de fietsverbindingen
van en naar stations**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Marcel CHERON**

INHOUD

Blz.

I. Inleiding	3
II. Bespreking.....	3
III. Stemmingen	4

Zie:

Doc 54 **1253/ (2014/2015):**

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Lahaye-Battheu.
002: Amendementen.

Zie ook:

- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 février 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'amélioration des pistes cyclables
d'accès aux gares**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Marcel CHERON**

SOMMAIRE

Pages

I. Introduction.....	3
II. Discussion	3
III. Votes.....	4

Voir:

Doc 54 **1253/ (2014/2015):**

- 001: Proposition de résolution de Mme Lahaye-Battheu.
002: Amendements.

Voir aussi:

- 004: Texte adopté par la commission.

3449

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery,
Wouter Raskin
PS Laurent Devin, Emir Kir, Karine Lalieux
MR Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a David Geerts
Ecolo-Groen Marcel Cheron
cdH Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp,
Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Gwenaëlle Grovonius, Eric Massin, Daniel
Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe
Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB Jan Penris

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode +
basisnummer en volgnummer
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV: Beknopt Verslag
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag
en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken
(met de bijlagen)
PLEN: Plenum
COM: Commissievergadering
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi
du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le
compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu
analytique traduit des interventions (avec les an-
nexes)
PLEN: Séance plénière
COM: Réunion de commission
MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations
(papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergaderingen van 17 januari en 2 februari 2016.

I. — INLEIDING

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) verwijst naar de toelichting (DOC 54 1253/001, blz. 3-4) en voegt eraan toe dat een oplijsting van de verlaten spoorbeddingen en de terreinen ernaast een must is. Soms worden zij trouwens reeds gebruikt. Op grond van die lijst kunnen vervolgens initiatieven worden genomen om het fietsgebruik, voornamelijk in combinatie met het treinvervoer, te stimuleren. Thans is de bereikbaarheid van stations met de fiets immers problematisch omdat de wegen ook door andere voertuigen – bussen, auto's en dies meer – worden gebruikt. De aanleg van meer fietspaden is een ideaal maar vergt extra middelen.

II. — BESPREKING

De heer Marcel Cheron (Ecolo-Groen) stelt dat dit voorstel een onderdeel van een reeks voorstellen uitmaakt die beogen het fietsgebruik te stimuleren. Alleen de fysieke toegankelijkheid van de stations wordt hierdoor geregeld. Ook het opdrijven van het aantal fietsparkings – onder meer voor de duurdere elektrische fietsen, maar ook voor de gewone fietsen, want naargelang van het type fiets zijn soms andere voorzieningen noodzakelijk – moet aan de orde worden gesteld. Niet alleen de toegankelijkheid tot maar ook de ontvangst in de stations verdient extra aandacht. Het sluiten van fietspunten door de NMBS geeft een slecht signaal af. Een en ander moet in het nieuw beheerscontract met Infrabel en de NMBS worden opgenomen.

De heer David Geerts (sp.a) onderstreept dat de fiets slechts een onderdeel is van de ketenmobiliteit.

De heer Veli Yüksel (CD&V) steunt het voorstel, dat overigens perfect aansluit bij het voorstel van resolutie (DOC 54 1573/001) van fractiegenoot Jef Van den Bergh.

Mevrouw Laurete Onkelinx (PS) herinnert eraan dat benevens de toegankelijkheid tot ook de ontvangst in de stations gewaarborgd moet zijn naargelang van het type fiets dat men gebruikt. Zoals een vorige spreker

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de ses réunions des 17 janvier et 2 février 2016.

I. — INTRODUCTION

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) renvoie aux développements (DOC 54 1253/001, p. 3-4) et ajoute qu'un inventaire des assiettes ferroviaires désaffectées et des terrains environnants est indispensable. Certains sont d'ailleurs déjà utilisés. Sur la base de cette liste, des initiatives pourront ensuite être prises pour promouvoir l'utilisation de la bicyclette, principalement en combinaison avec les déplacements en train. Aujourd'hui, l'accessibilité des gares pose effectivement problème aux cyclistes parce que les routes sont également empruntées par d'autres véhicules – bus, voitures et autres. Aménager davantage de pistes cyclables est un idéal, mais ce projet nécessitera des moyens supplémentaires.

II. — DISCUSSION

M. Marcel Cheron (Ecolo-Groen) indique que la proposition à l'examen s'inscrit dans le cadre d'une série de propositions visant à encourager l'utilisation de la bicyclette. La proposition ne règle toutefois que l'accès physique aux gares. Nous devons également aborder la question de l'augmentation des emplacements pour vélos – notamment pour les vélos électriques plus onéreux, mais aussi pour les vélos ordinaires, car les infrastructures nécessaires peuvent varier en fonction du type de vélo. Nous ne devons pas seulement nous intéresser à l'accessibilité des gares, mais aussi à l'accueil au sein de celles-ci. En fermant des points vélos, la SNCB donne un mauvais signal. Ces différents éléments devront figurer dans le nouveau contrat de gestion conclu avec Infrabel et la SNCB.

M. David Geerts (sp.a) souligne que le vélo n'est qu'un maillon de la mobilité en chaîne.

M. Veli Yüksel (CD&V) soutient la proposition, qui poursuit d'ailleurs le même objectif que la proposition de résolution (DOC 54 1573/001) de M. Jef Van den Bergh, qui est également membre de son groupe.

Mme Laurete Onkelinx (PS) rappelle qu'il convient de garantir, outre l'accessibilité des gares, l'accueil dans celles-ci en fonction du type de vélo utilisé. Comme l'a indiqué un intervenant précédent, ces deux points

stelde, moet een en ander in het nieuwe beheerscontract met Infrabel en de NMBS worden opgenomen, waar de onderhandelingen momenteel over lopen.

Mevrouw Inez De Coninck (N-VA) stemt eveneens in met voorliggend voorstel maar ook met dat van de heer Jef Van den Bergh (DOC 54 1573/001), dat een totaalbeleid inzake fietsgebruik en treinvervoer beoogt. Om mogelijke routes uit te stippelen is enige prospectie aangewezen door de twee spoorbedrijven die zich wat dat betreft dienstbaar begoren op te stellen tegenover de lokale, provinciale maar ook gewestelijke overheden.

De heer Gilles Foret (MR) licht amendement nr. 4 (DOC 54 1253/002, blz. 5) toe om benevens gewone fietsen ook de mountainbikes en de hybride rijwielen te betrekken. Het voorliggend voorstel is een goed voorbeeld van een maatregelen die de inter- en co-modaliteit aanmoedigt, zowel voor wat het klassieke treingebruik als voor wat het voorstadsnet betreft. Toch mag men ook de vrijetijd fietsen niet veronachtzamen. Vandaar het amendement dat een nieuwe considerans F toevoegt.

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), indienster, licht amendementen nrs. 1, 2, 3 en 5 (DOC 54 1253/002, blz. 2-4, 6) toe, die tot doel hebben ook de NMBS als eigenaar van terreinen rond de stations te betrekken alsook de provinciale en regionale niveau's. Het is essentieel dat Infrabel en de NMBS hun fietsbeleid op dat van de diverse overheden afstemmen.

III. — STEMMINGEN

De consideransen A en B alsook D en E worden aangewijzigd en eenparig aangenomen.

Amendement nr. 1 dat considerans C wijzigt, wordt eenparig aangenomen.

Amendement nr. 4 dat een considerans F invoegt wordt eenparig aangenomen.

Derhalve worden de consideransen A tot F, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

Amendement nr. 2 dat punt 1 van het verzoekende gedeelte wijzigt, wordt eenparig aangenomen.

Punt 1 van het verzoekende gedeelte wordt, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

doivent figurer dans le nouveau contrat de gestion conclu avec Infrabel et la SNCB en cours de négociation.

Mme Inez De Coninck (N-VA) souscrit également à la proposition à l'examen, mais aussi à la proposition de M. Jef Van den Bergh (DOC 54 1573/001), qui vise une politique globale de l'utilisation du vélo et du transport ferroviaire. Afin de définir les pistes envisageables à cet égard, il s'indique que les deux sociétés ferroviaires étudient cette question et qu'elles soient à l'écoute, à cet égard, des autorités locales, provinciales mais aussi régionales.

M. Gilles Foret (MR) commente l'amendement n° 4 (DOC 54 1253/002, p. 5) tendant à prendre également en compte les *mountainbikes* et les vélos hybrides en plus des vélos ordinaires. La proposition à l'examen est un bon exemple de mesure qui encourage l'intermodalité et la comodalité, tant en ce qui concerne l'utilisation classique du train que pour le réseau suburbain. Le cyclisme pratiqué en tant que loisir ne devant toutefois pas être négligé non plus, il présente un amendement tendant à ajouter un nouveau considérant F.

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), auteur, commente les amendements n°s 1, 2, 3 et 5 (DOC 54 1253/002, p. 2-4, 6) tendant à associer également la SNCB en tant que propriétaire de terrains à proximité des gares ainsi que les niveaux provincial et régional. Il est essentiel qu'Infrabel et la SNCB harmonisent leur politique concernant l'usage du vélo avec celle des différentes autorités publiques.

III. — VOTES

Les considérants A et B ainsi que D et E sont adoptés à l'unanimité sans modification.

L'amendement n° 1, qui modifie le considérant C, est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 4, qui insère un considérant F, est adopté à l'unanimité.

Par conséquent, les considérants A à F, tels qu'ils ont été modifiés, sont adoptés à l'unanimité.

L'amendement n° 2, qui modifie le 1 du dispositif, est adopté à l'unanimité.

Le 1 du dispositif, tel qu'il a été modifié, est adopté à l'unanimité.

Amendement nr. 3 dat punt 2 van het verzoekende gedeelte wijzigt, wordt eenparig aangenomen.

Punt 2 van het verzoekende gedeelte wordt, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

Amendement nr. 5 dat een punt 3 in het verzoekende gedeelte invoegt, wordt eenparig aangenomen.

Het gehele voorstel van resolutie wordt, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Marcel CHERON

De voorzitter,

Karine LALIEUX

L'amendement n° 3, qui modifie le 2 du dispositif, est adopté à l'unanimité.

Le 2 du dispositif, tel qu'il a été modifié, est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 5, qui insère un 3 dans le dispositif, est adopté à l'unanimité.

L'ensemble de la proposition de résolution, telle qu'elle a été modifiée, est adopté à l'unanimité.

Le rapporteur,

Marcel CHERON

La présidente,

Karine LALIEUX