

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 juli 2015

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 16 januari 2013
houdende diverse maatregelen betreffende de
strijd tegen maritieme piraterij**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE BINNENLANDSE ZAKEN, DE ALGEMENE
ZAKEN EN HET OPENBAAR AMBT
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Eric THIÉBAUT**

INHOUD

Blz.

- | | |
|--|---|
| I. Inleidende uiteenzetting van de vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen..... | 3 |
| II. Algemene bespreking..... | 4 |
| III. Artikelsgewijze bespreking en stemmingen | 5 |

Zie:

Doc 54 **1199/ (2014/2015):**

- 001: Wetsontwerp.
002: Amendementen.

Zie ook:

- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

6 juillet 2015

PROJET DE LOI

**portant modification de la loi du 16 janvier
2013 portant diverses mesures relatives à la
lutte contre la piraterie maritime**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INTÉRIEUR, DES AFFAIRES GÉNÉRALES ET DE LA
FONCTION PUBLIQUE
PAR
M. **Eric THIÉBAUT**

SOMMAIRE

Pages

- | | |
|--|---|
| I. Exposé introductif du vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments..... | 3 |
| II. Discussion générale..... | 4 |
| III. Discussion des articles et votes | 5 |

Voir:

Doc 54 **1199/ (2014/2015):**

- 001: Projet de loi.
002: Amendements.

Voir aussi:

- 004: Texte adopté par la commission.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Brecht Vermeulen

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Koen Metsu,
Brecht Vermeulen
PS Nawal Ben Hamou, Willy Demeyer, Eric Thiébaud
MR Denis Ducarme, Philippe Pivin, Françoise Schepmans

CD&V Franky Demon, Veerle Heeren
Open Vld Katja Gabriëls, Sabien Lahaye-Battheu
sp.a Karin Temmerman
Ecolo-Groen Gilles Vanden Burre
cdH Vanessa Matz

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Peter Buysrogge, Renate Hufkens, Sarah Smeyers, Valerie Van Peel,
Hendrik Vuye
Laurent Devin, André Frédéric, Emir Kir, Laurette Onkelinx
Sybille de Coster-Bauchau, Emmanuel Burton, Benoît Friart, Stéphanie
Thoron
Leen Dierick, Nahima Lanjri, Veli Yüksel
Patrick Dewael, Vincent Van Quickenborne, Frank Wilrycx
Monica De Coninck, Alain Top
Wouter De Vriendt, Stefaan Van Hecke
Christian Brotcorne, Isabelle Poncellet

C. — Niet-stemgerechtigde leden / Membres sans voix délibérative:

VB Filip Dewinter
FDF Olivier Maingain
PP Aldo Carcaci

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Beknopt Verslag	CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Plenum	PLEN:	Séance plénière
COM:	Commissievergadering	COM:	Réunion de commission
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel : publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft haar vergadering van 1 juli 2015 gewijd aan de bespreking van dit wetsontwerp.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE VICE-EERSTEMINISTER EN MINISTER VAN VEILIGHEID EN BINNENLANDSE ZAKEN, BELAST MET DE REGIE DER GEBOUWEN

De heer Jan Jambon, vice-eersteminister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met de Regie der Gebouwen, licht toe dat sinds 2013 de rederijen en exploitanten van schepen die varen onder de Belgische vlag beroep kunnen doen op private veiligheidsagenten om de opvarenden van schepen te beschermen tegen piraterij binnen de maritieme risicozones.

Deze risicozones worden bij koninklijk besluit, overlegd in de Ministerraad, vastgelegd. Momenteel is dat enkel gebeurd voor het zeegebied begrensd door Suez, de Straat van Hormuz en 10 graden zuiderbreedte en 78 graden oosterlengte. Het gaat met andere woorden over de Golf van Suez, de Rode Zee, de Golf van Aden en de Arabische Zee.

Teneinde de correcte uitoefening van dergelijke activiteiten van private veiligheid te kunnen verzekeren, werd voorzien in een strikt wetgevend kader: in de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid werd een hoofdstuk IIIter ingevoegd, dat specifiek gaat over de ondernemingen die aan maritieme veiligheid doen en die aan boord van schepen activiteiten van toezicht, bescherming en veiligheid uitvoeren. De ondernemingen die aan maritieme veiligheid doen, dienen onder meer vergund te zijn via een koninklijk besluit dat in de Ministerraad werd overlegd vooraleer ze hun diensten kunnen aanbieden.

Momenteel zijn er drie maritieme veiligheidsondernemingen vergund om schepen onder Belgische vlag te beveiligen. Een vierde dossier zal binnenkort aan de Ministerraad worden voorgelegd.

De wet van 16 januari 2013 biedt maar een tijdelijk karakter voor deze activiteit. De bedoeling van het voorliggende wetsontwerp is om dat tijdelijke karakter op te heffen. Dat biedt een grotere rechtszekerheid aan zowel de rederijen als aan de veiligheidsondernemingen.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 1^{er} juillet 2015.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DU VICE-PREMIER MINISTRE ET MINISTRE DE LA SÉCURITÉ ET DE L'INTÉRIEUR, CHARGÉ DE LA RÉGIE DES BÂTIMENTS

M. Jan Jambon, vice-premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments, explique que, depuis 2013, les armateurs et exploitants de navires battant pavillon belge peuvent faire appel à des gardes privés pour protéger les personnes à bord de leurs navires contre la piraterie dans des zones maritimes à risque.

Ces zones à risque sont définies par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Cela n'a été fait pour l'instant que pour la zone maritime délimitée par Suez, le Détroit d'Ormuz, 10^e Sud et 78^e Est, autrement dit, pour le Golfe de Suez, la Mer rouge, le Golfe d'Aden et la Mer d'Arabie.

Afin de garantir l'exercice correct de ce type d'activités de sécurité privée, un cadre légal strict a été prévu. Un chapitre IIIter, spécifiquement consacré aux entreprises de sécurité maritime exerçant des activités de surveillance, de protection et de sécurisation de navires, a ainsi été inséré dans la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière. Les entreprises de sécurité maritime doivent notamment être autorisées par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres avant de pouvoir offrir leurs services.

À l'heure actuelle, trois entreprises de sécurité maritime sont autorisées à sécuriser des navires battant pavillon belge. Un quatrième dossier sera prochainement soumis au Conseil des ministres.

La loi du 16 janvier 2013 n'offre qu'un cadre temporaire à ces activités. L'objectif du projet de loi à l'examen est de mettre fin à ce caractère temporaire. Cette mesure accroît la sécurité juridique, au profit tant des armateurs que des entreprises de sécurité.

Wel wordt er, gelet op het gevoelige karakter van deze wet, voorzien in een vijfjaarlijkse evaluatie van de wet.

II. — ALGEMENE BESPREKING

Mevrouw Katja Gabriëls (Open Vld) benadrukt dat haar fractie zich ook al in het verleden achter de regelgeving betreffende de strijd tegen de piraterij heeft geschaard, en dus verheugd is dat die maatregelen ook in de toekomst zullen blijven gelden. De regelgeving heeft in de praktijk inmiddels haar nut bewezen.

Denkt de minister er aan de maritieme veiligheidszones waar de wetgeving nu reeds van toepassing is, uit te breiden naar gebieden die daar eveneens nood aan hebben? Er ontstaan immers ook nieuwe haarden van piraterij. Een voorbeeld daarvan is de kust van West-Afrika. Zal het koninklijk besluit daarover worden uitgebreid?

Kan de vijfjaarlijkse verslaggeving aan de Ministerraad ook ter kennis worden gebracht van het Parlement met het oog op een bespreking?

De inwerkingtreding van het voorliggende wetsontwerp is bepaald op 28 juni 2015. Die datum is inmiddels verstreken. Dat betekent dat de private beveiligingsfirma's momenteel in een juridisch vacuüm opereren. Stelt zich ten gevolge daarvan momenteel een probleem?

De heer Brecht Vermeulen, voorzitter, sluit zich aan bij de verwijzing van mevrouw Gabriëls naar de situatie voor de kust van West-Afrika. Ook daar doet zich een hoog aantal incidenten voor. Komt er bijgevolg ook een uitbreiding naar dat gebied?

De minister geeft vooreerst aan dat er zich thans geen probleem stelt op het niveau van de inwerkingtreding van de wet. Er zijn momenteel immers geen lopende operaties.

Er is daarnaast geen enkel bezwaar tegen het voorstel om in het kader van de vijfjaarlijkse verslaggeving aan de Ministerraad het verslag in de schoot van het Parlement te bespreken.

Tot slot benadrukt de minister dat piraterij niet beperkt is tot het gebied voor de kust van Oost-Afrika. Andere probleemgebieden zijn onder meer de Golf van Guinee en de Straat van Malakka (tussen Indonesië en Maleisië). De situatie in beide gebieden is echter anders dan die in de Golf van Aden. Over die laatste bestaat de resolutie 2184 van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties van 12 november 2014, die duidelijk oproept om

Compte tenu du caractère sensible de la loi, le projet prévoit toutefois une évaluation quinquennale de celle-ci.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

Mme Katja Gabriëls (Open Vld) souligne que, par le passé, son groupe a déjà soutenu la réglementation relative à la lutte contre la piraterie. Il se réjouit par conséquent que ces mesures restent d'application à l'avenir. Entre-temps, la réglementation a prouvé son utilité sur le terrain.

Le ministre envisage-t-il d'étendre les zones de sécurité maritime dans lesquelles la législation est déjà applicable à d'autres secteurs qui en ont également besoin? De nouveaux foyers de piraterie continuent en effet de voir le jour. L'intervenante cite l'exemple des côtes ouest-africaines. L'arrêté royal sera-t-il étendu à cette région?

Le rapport quinquennal au Conseil des ministres peut-il également être transmis au Parlement en vue d'une discussion?

L'entrée en vigueur du projet de loi à l'examen est fixée au 28 juin 2015. Entre-temps, cette date est dépassée. Cela signifie que les sociétés de sécurité privée opèrent actuellement dans un vide juridique. Cette situation pose-t-elle problème?

M. Brecht Vermeulen, président, souscrit aux propos de Mme Gabriëls, qui renvoie à la situation au large des côtes de l'Afrique de l'Ouest. Un grand nombre d'incidents y sont également relevés. Y aura-t-il dès lors une extension à cette région?

Le ministre précise tout d'abord que l'entrée en vigueur de la loi ne pose actuellement pas problème. Il n'y a en effet pas d'opérations en cours pour le moment.

Il n'y a par ailleurs aucune objection à la proposition visant à examiner au sein du Parlement le rapport fait tous les cinq ans au Conseil des ministres.

Enfin, le ministre souligne que la piraterie ne se limite pas à la région au large des côtes de l'Afrique de l'Est. D'autres régions à problèmes sont notamment le Golfe de Guinée et le Détroit de Malacca, situé entre l'Indonésie et la Malaisie. La situation dans ces deux régions est cependant différente de celle du Golfe d'Aden. Cette dernière fait l'objet de la résolution 2184 adoptée par le Conseil des Nations unies le 12 novembre 2014,

regelgeving voor het gebruik van privaat veiligheids-personeel op de schepen te ontwikkelen, en dat om piraterij te voorkomen en te onderdrukken. Bovendien is de Somalische regering zelf vragende partij.

Voor wat betreft de situatie aan de Golf van Guinee hebben de Verenigde Naties enkel opgeroepen om de landen ter plaatse te ondersteunen. Het fregat Leopold I heeft in het voorjaar van 2015 in dat kader gedurende twee maanden deelgenomen aan een opleidingsmissie.

De heer Eric Thiébaud (PS) informeert hoe de controle op die private beveiligingsondernemingen in de praktijk verloopt.

De heer Jan Cappelle, directeur van de Directie Private Veiligheid bij de FOD Binnenlandse Zaken, geeft aan dat het niet evident is de activiteiten te controleren omdat zij ver van België worden uitgeoefend. Hoe dan ook werden twee mechanismen voorzien die een maximale controle mogelijk maken. Enerzijds is er de administratieve controle vooraf, met de voorafmelding en de aanmelding van de vaarten en de bemanning. De rederij moet ook controleren of de bemanning een identificatiekaart heeft die werd afgeleverd door de FOD Binnenlandse Zaken.

Anderzijds wordt tijdens de vaart een logboek bijgehouden van alle activiteiten aan boord van de bewakingsagenten. Vanaf het ogenblik dat er een dreiging bestaat van piraten, gebeuren alle handelingen van de bewakingsagenten met video. Die beelden moeten bewaard worden. Indien zich een incident voordoet, komt al het beeldmateriaal naar België, waar het ter beschikking is van het federaal parket en van de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken.

Het gaat dus om een dubbel controlemechanisme, met een controle vooraf en achteraf. Tot nu toe heeft nog geen enkel incident plaatsgevonden tijdens de inmiddels meer dan veertig vaarten. Het op voorhand verschaffen van informatie is tot op heden steeds correct gebeurd.

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN STEMMINGEN

Artikel 1

Over dit artikel, dat de grondwettelijke grondslag van het wetsontwerp bepaalt, worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

qui appelle à réglementer l'utilisation de personnel de sécurité privé sur les navires, et ce, afin de prévenir et de réprimer la piraterie. En outre, le gouvernement somalien est lui-même demandeur.

En ce qui concerne la situation dans le Golfe de Guinée, les Nations unies ont uniquement appelé à soutenir les pays sur place. C'est dans ce cadre que la frégate Léopold I^{er} a participé à une mission de formation pendant deux mois au printemps 2015.

M. Eric Thiébaud (PS) s'informe de la manière dont le contrôle des entreprises de sécurité s'opère dans la pratique.

M. Jan Cappelle, directeur de la Direction Sécurité privée du SPF Intérieur, signale que le contrôle des activités n'est pas évident, car celles-ci ont lieu loin de la Belgique. Quoi qu'il en soit, on a prévu deux mécanismes permettant un contrôle maximal. Il y a, d'une part, le contrôle administratif préalable, avec la notification préalable et l'inscription des routes et de l'équipage. L'armateur doit également contrôler si les membres de l'équipage possèdent une carte d'identification délivrée par le SPF Intérieur.

D'autre part, pendant la navigation, on tient à jour un journal de bord reprenant toutes les activités des gardes privés. Dès que le navire risque d'être attaqué par des pirates, tous les actes des gardes privés sont filmés. Ces images doivent être conservées. Si un incident se produit, toutes les images sont envoyées en Belgique, où elles sont mises à la disposition du parquet fédéral et des services du SPF Intérieur.

Il s'agit donc d'un double mécanisme de contrôle, avec un contrôle *a priori* et *a posteriori*. Jusqu'à présent, aucun incident n'a encore eu lieu lors des sorties en mer, dont le nombre s'élève dans l'intervalle à plus de quarante. La communication préalable d'informations s'est toujours déroulée correctement jusqu'à présent.

III. — DISCUSSION DES ARTICLES ET VOTES

Article 1^{er}

Cet article, qui fixe le fondement constitutionnel du projet de loi, ne donne lieu à aucune observation.

L'article est adopté à l'unanimité.

Art. 2

Het artikel strekt ertoe de tijdelijke geldigheid van de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij op te heffen. Het voert tevens een vijfjaarlijkse verslaggeving aan de Ministerraad in.

De heer Eric Thiébaud (PS) c.s. dient amendement nr. 1 (DOC 54 1199/002) in. De hoofdindieners legt uit dat het amendement ertoe strekt in artikel 30 van de wet van 16 januari 2013 het tijdelijke karakter van de geldigheidsduur van de wet te behouden, doch op te schuiven naar 2017. Het tijdelijke karakter van de wet moet toelaten na te gaan of de wet er niet toe zal leiden de beoogde missie volledig te privatiseren. Op basis van het amendement kan worden verder gewerkt tot 2017, met de bedoeling om tegen dan op basis van een nieuwe evaluatie op grond van een brede consensus te oordelen over de volgende te ondernemen stappen. Het zou wellicht ook goed zijn om het advies van de commissie voor de Landsverdediging in te winnen over de problematiek.

De minister licht toe dat het wetsontwerp een andere visie aanhoudt die veeleer gericht is op de lange termijn, met de opheffing van het tijdelijke karakter van de wet, doch met een vijfjaarlijkse verslaggeving erover.

De heer Koenraad Degroote (N-VA) begrijpt dat het wetsontwerp tot doel heeft rechtszekerheid te bieden. De huidige federale regering verdedigt in deze een iets andere visie dan de vorige, met een voorkeur voor een werking op de lange termijn. Het inwinnen van bijkomende adviezen zou de beoogde rechtszekerheid in gevaar kunnen brengen. Een snelle inwerkingtreding van het wetsontwerp is dan ook aangewezen.

De heer Alain Top (sp.a) wijst er op dat het dringende karakter van de aanpassing van de regelgeving geen nieuw element is.

De heer Alain Top (sp.a.) c.s. dient vervolgens amendement nr. 2 (DOC 54 1199/002) in. De hoofdindieners licht toe dat tijdens de algemene bespreking mevrouw Gabriëls reeds wees op het belang van de bespreking van verslaggeving in het Parlement. Het amendement beoogt dat element in de wet in te schrijven, en voorziet tevens geen vijfjaarlijkse maar een jaarlijkse rapportering.

*
* *

Art. 2

Cet article vise à supprimer la validité limitée de la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime. Il introduit également un rapport quinquennal au Conseil des ministres.

M. Eric Thiébaud (PS) et consorts présentent l'amendement n°1 (DOC 54 1199/002). L'auteur principal explique que l'amendement vise à maintenir le caractère provisoire de la validité de la loi dans l'article 30 de la loi du 16 janvier 2013 en prolongeant toutefois sa période de validité jusqu'en 2017. Le caractère provisoire de la loi doit permettre de contrôler si celle-ci ne va pas entraîner une privatisation complète de la mission visée. Il sera possible de continuer à travailler jusqu'en 2017 grâce à l'amendement à l'examen tout en cherchant, dans l'intervalle, à déterminer les étapes ultérieures dans un large consensus et à la lumière d'une nouvelle évaluation. Il serait sans doute également judicieux de demander l'avis de la commission de la Défense nationale en la matière.

Le ministre explique que le projet de loi défend un autre point de vue plutôt axé sur le long terme. Il prévoit d'abroger le caractère provisoire de la loi tout en prévoyant toutefois un rapport quinquennal.

M. Koenraad Degroote (N-VA) comprend que le projet de loi vise à assurer la sécurité juridique. Le gouvernement fédéral actuel défend en l'espèce un point de vue légèrement différent de celui de son prédécesseur, privilégiant un fonctionnement à long terme. Demander des avis complémentaires pourrait mettre en péril la sécurité juridique recherchée. Il est dès lors souhaitable que le projet de loi entre en vigueur rapidement.

M. Alain Top (sp.a) signale que le caractère urgent de l'adaptation de la réglementation n'est pas nouveau.

M. Alain Top (sp.a.) et consorts présentent ensuite un amendement (n° 2, DOC 54 1199/002). L'auteur principal explique qu'au cours de la discussion générale, Mme Gabriëls avait déjà souligné l'intérêt de discuter du rapportage au Parlement. L'amendement vise à inscrire cet élément dans la loi, et prévoit par ailleurs un rapportage non pas quinquennal, mais annuel.

*
* *

De amendementen nrs. 1 en 2 worden achter-eenvolgens verworpen met 10 tegen 5 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 2 wordt aangenomen met 11 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

Art. 3

Dit artikel bepaalt de datum vanaf wanneer de wet uitwerking heeft.

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Artikel 3 wordt aangenomen met 11 stemmen en 5 onthoudingen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp, met inbegrip van de wetgevingstechnische verbeteringen, wordt aangenomen met 11 tegen 3 stemmen en 2 onthoudingen.

De rapporteur,

Eric THIÉBAUT

De voorzitter,

Brecht VERMEULEN

Bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vergen:

— met toepassing van artikel 105 van de Grondwet: *nihil*;

— met toepassing van artikel 108 van de Grondwet: *nihil*.

Les amendements n^{os} 1 et 2 sont successivement rejetés par 10 voix contre 5 et une abstention.

L'article est adopté par 11 voix contre 3 et deux abstentions.

Art. 3

Cet article fixe la date d'entrée en vigueur de la loi.

L'article ne donne lieu à aucune observation et est adopté par 11 voix et 5 abstentions.

*
* *

L'ensemble du projet de loi, y compris les corrections d'ordre légistique, est adopté par 11 voix contre 3 et 2 abstentions.

Le rapporteur,

Eric THIÉBAUT

Le président,

Brecht VERMEULEN

Dispositions nécessitant une mesure d'exécution:

— en application de l'article 105 de la Constitution: *nihil*;

— en application de l'article 108 de la Constitution: *nihil*.