

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

1 juli 2015

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van
16 januari 2013 houdende diverse
maatregelen betreffende de strijd tegen
maritieme piraterij

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **1199/ (2014/2015):**
001: Wetsontwerp.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

1^{er} juillet 2015

PROJET DE LOI

portant modification de la loi du
16 janvier 2013 portant diverses mesures
relatives à la lutte contre la piraterie maritime

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **1199/ (2014/2015):**
001: Projet de loi.

Nr. 1 VAN DE HEER THIÉBAUT c.s.

Art. 2

Dit artikel vervangen door wat volgt:

“Art. 2. In artikel 30 van de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij, wordt het jaartal “2014” vervangen door het jaartal “2017”.

VERANTWOORDING

De wet van 16 januari 2013 heeft tot doel een wettelijk kader te verlenen aan een overgangsmaatregel, zoals duidelijk blijkt uit de parlementaire voorbereiding. Die wet stelt overigens in uitzicht dat, na een evaluatie, een volledig wettelijk kader zal worden uitgewerkt.

Het kan niet de bedoeling zijn de tekst zijn tijdelijke aard te ontnemen, want zo worden privébedrijven *de facto* belast met soevereine taken die de overheid toekomen.

Tegelijk moet echter worden voorkomen dat een betrouwenswaardig rechtsvacuüm ontstaat. Daarom strekt dit amendement ertoe de geldigheidsduur van de wet te verlengen met de tijd die nodig is voor een correcte evaluatie van de zaak en voor het uitwerken van een oplossing, waardoor de hier bedoelde taken in overheidshanden kunnen blijven.

N° 1 DE M. THIÉBAUT ET CONSORTS

Art. 2

Remplacer cet article comme suit:

“Art. 2. A l’article 30 de la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime, le nombre “2014” est remplacé par le mot “2017”.

JUSTIFICATION

La loi du 16 janvier 2013 a pour objet de donner un cadre légal à une mesure transitoire, comme le font apparaître clairement les travaux parlementaires. Celle-ci envisage d’ailleurs la création d’un encadrement législatif plus complet au terme d’une évaluation.

Il ne saurait être question de retirer à ce texte son caractère transitoire, confiant ainsi *de facto* à des entreprises privées des missions régaliennes ressortant aux pouvoirs publics.

Toutefois, il convient également d’éviter de créer une vide juridique regrettable, de telle sorte que le présent amendement vise à prolonger la période de validité de la loi le temps nécessaire à une évaluation correcte et à la recherche d’une solution permettant de garantir le maintien dans le giron public des missions ici envisagées.

Eric THIÉBAUT (PS)
Willy DEMEYER (PS)
Nawal BEN HAMOU (PS)
Alain TOP (sp.a)

Nr. 2 VAN DE HEER TOP c.s.

Art. 2

Het voorgestelde artikel 30 vervangen als volgt:

“Art. 30. De minister van Binnenlandse zaken en de minister bevoegd voor het maritiem vervoer brengen jaarlijks een verslag uit aan de Ministerraad en de Kamer van volksvertegenwoordigers over de toepassing van deze wet.”.

Alain TOP (sp.a)
Eric THIÉBAUT (PS)
Willy DEMEYER (PS)
Nawal BEN HAMOU (PS)

N° 2 DE M. TOP ET CONSORTS

Art. 2

Remplacer l'article 30 proposé par ce qui suit:

“Art. 30. Le ministre de l'Intérieur et le ministre ayant le Transport Maritime dans ses attributions font chaque année rapport au Conseil des ministres et à la Chambre des représentants sur l'application de la présente loi.”.