

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 juni 2015

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 16 januari 2013
houdende diverse maatregelen betreffende de
strijd tegen maritieme piraterij**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 juin 2015

PROJET DE LOI

**portant modification de la loi du 16 janvier
2013 portant diverses mesures relatives à la
lutte contre la piraterie maritime**

INHOUD¹

	Blz.
Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp	6
Advies van de Raad van State	7
Wetsontwerp	9
Bijlage	11

**DE SPOEDBEHANDELING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 51 VAN HET REGLEMENT.**

¹ Overeenkomstig artikel 8, § 2, 2°, van de wet van 15 december 2013 werd de impactanalyse niet gevraagd.

SOMMAIRE¹

	Pages
Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet	6
Avis du Conseil d'État	7
Projet de loi	9
Annexe	11

**LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À
L'ARTICLE 51 DU RÈGLEMENT.**

¹ Conformément à l'article 8, § 2, 2°, de la loi du 15 décembre 2013, l'analyse d'impact n'a pas été demandée.

De regering heeft dit wetsontwerp op 23 juni 2015 ingediend.

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 23 juin 2015.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 23 juni 2015 door de Kamer ontvangen.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 23 juin 2015.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

SAMENVATTING

Het ontwerp sterkt ertoe de beperkte duurtijd van de wet houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen de maritieme piraterij op te heffen.

RÉSUMÉ

Le projet vise à abroger la durée de validité limitée de la loi portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

ALGEMENE BESPREKING

Sedert de inwerkingtreding van de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij, kunnen de rederijen en exploitanten van schepen die varen onder de Belgische vlag beroep doen op private veiligheidsagenten om de opvarenden van schepen te beschermen tegen piraterij binnen de maritieme risicozones.

Teneinde de correcte uitoefening van dit soort activiteiten van private veiligheid te kunnen verzekeren, werd een strikt wetgevend kader voorzien. Een hoofdstuk IIIter, specifiek gewijd aan de maritieme veiligheidsondernemingen die activiteiten van toezicht, bescherming en veiligheid uitvoeren aan boord van schepen, werd ingevoegd in de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid. De maritieme veiligheidsondernemingen dienen onder meer vergund te zijn via koninklijk besluit dat in de Ministerraad werd overlegd vooraleer ze hun diensten kunnen aanbieden.

Actueel werden drie maritieme veiligheidsondernemingen vergund en verschillende andere aanvragen zijn in behandeling. Tevens blijkt uit de gegevens die aan de administratie door de rederijen en de exploitanten van schepen werden overgemaakt, dat deze regelmatig een beroep doen op deze maritieme veiligheidsondernemingen. De maatregel biedt een effectieve bescherming tegen piraterij. Daarnaast werd tot op heden geen enkel incident gemeld binnen het kader van de maritieme veiligheidsopdrachten.

De wet van 16 januari 2013 biedt daarentegen maar een tijdelijk wettelijk kader aan dat aan de rederijen en exploitanten toelaat beroep te doen op maritieme veiligheidsondernemingen. Hij heeft een beperkte tijdsduur; hij zou buiten werking zijn getreden op 31 december 2014. Bij toepassing van artikel 30 van deze wet is de werking van de wet bij uitvoeringsbesluit met zes maanden verlengd. In principe zou dit besluit door het parlement moeten bekrachtigd worden voor 28 juni 2015. Het voorstel bestaat erin de bepaling die de tijdsduur beperkt op te heffen.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

COMMENTAIRE GENERAL

Depuis l'entrée en vigueur de la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime, les armateurs et exploitants de navires battant pavillon belge peuvent faire appel à des gardes privés pour protéger les personnes à bord de leurs navires contre la piraterie dans des zones maritimes à risque.

Afin de garantir l'exercice correct de ce type d'activités de sécurité privée, un cadre légal strict a été prévu. Un chapitre IIIter, spécifiquement consacré aux entreprises de sécurité maritime exerçant des activités de surveillance, de protection et de sécurisation de navires, a ainsi été inséré dans la loi du 10 avril 1990 régissant la sécurité privée et particulière. Les entreprises de sécurité maritime doivent notamment être autorisées par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres avant de pouvoir offrir leurs services.

A l'heure actuelle, trois entreprises de sécurité maritime sont autorisées et plusieurs autres demandes sont en cours de traitement. Il ressort également des données transmises à l'administration par les armateurs et exploitants de navires que ceux-ci font régulièrement appel à ces entreprises de sécurité maritime. La mesure offre une protection effective contre la piraterie maritime. Par ailleurs, aucun incident n'a jusqu'à présent été répertorié dans le cadre de missions de sécurité maritime.

La loi du 16 janvier 2013 n'offre cependant que temporairement un cadre légal permettant aux armateurs et exploitants de navires de recourir à des entreprises de sécurité maritime. Elle a une durée limitée; elle cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2014. Par l'application de l'article 30 de la présente loi, l'effet de la loi est prolongé de 6 mois par arrêté d'exécution. En principe, cet arrêté devait être entériné par le Parlement pour le 28 juin 2015. La proposition consiste à abroger la disposition qui limite la durée.

ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING**HOOFDSTUK 1****Algemene bepaling****Artikel 1**

Dit artikel verduidelijkt dat het ontwerp van wet voortvloeit uit artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2

**Wijzigingen van de wet van
16 januari 2013 houdende diverse maatregelen
betreffende de strijd tegen maritieme piraterij**

Artikel 2

Artikel 30 van de wet van 16 januari 2013 voorziet dat deze buiten werking treedt op 31 december 2014, tenzij zij wordt verlengd door de Koning, na evaluatie. In dit laatste geval dient het koninklijk besluit tot verlenging bevestigd te worden door een wet binnen een termijn van zes maanden. Dit systeem is bijzonder gecompliceerd en biedt weinig juridische zekerheid. Om rechtszekerheid te bieden aan de maritieme veiligheidsondernemingen en reders over het voortbestaan van de maatregel, om permanent de bescherming van de opvarenden van Belgische schepen tegen maritieme piraterij naar best vermogen te garanderen en om de concurrentiepositie van de Belgische vlag te vrijwaren, wordt voorgesteld artikel 30 te wijzigen.

HOOFDSTUK 3**Inwerkingtreding****Artikel 3**

Gelet op de opmerking van de Raad van State in verband met de inwerkingtreding van deze wet, wordt bepaald dat de wet inwerking treedt op 28 juni 2015.

Dit is, Dames en Heren, de inhoud van het ontwerp van wet dat de regering de eer heeft aan uw beraadslagingen voor te leggen.

De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

Jan JAMBON

COMMENTAIRE PAR ARTICLE**CHAPITRE 1^{ER}****Disposition générale****Article 1^{er}**

Cet article précise que le projet de loi relève de l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2

**Modifications de la loi du 16 janvier 2013 portant
diverses mesures relatives à la lutte contre la
piraterie maritime**

Article 2

L'article 30 de la loi du 16 janvier 2013 prévoit que celle-ci cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2014, à moins qu'elle ne soit prolongée par le Roi, après évaluation. Dans ce dernier cas, l'arrêté royal de prolongation doit être confirmé par une loi dans un délai de six mois. Ce système est particulièrement compliqué et offre peu de sécurité juridique. Pour offrir une sécurité juridique aux entreprises de sécurité maritime et aux armateurs concernant la continuité de la mesure, pour garantir en permanence la meilleure protection possible des personnes à bord de navires battant pavillon belge contre la piraterie maritime et pour préserver la position concurrentielle de la flotte belge, il est proposé de remplacer l'article 30.

CHAPITRE 3**Entrée en vigueur****Article 3**

Compte tenu de la remarque du Conseil d'État concernant l'entrée en vigueur de cette loi, celle-ci est fixée au 28 juin 2015.

Telle est, Mesdames, Messieurs, la teneur du projet de loi que le gouvernement a l'honneur de soumettre à vos délibérations.

Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

Jan JAMBON

VOORONTWERP VAN WET**onderworpen aan het advies van de Raad van State****Voorontwerp van wet houdende diverse bepalingen
Binnenlandse Zaken****HOOFDSTUK 1****Algemene bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2**Wijzigingen van de wet van 16 januari 2013 houdende
diverse maatregelen betreffende de strijd tegen
maritieme piraterij****Art. 2**

Artikel 30 van de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij wordt vervangen als volgt:

De minister van Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor het Maritiem Vervoer brengen vijfjaarlijks een verslag uit aan de Ministerraad over de toepassing van deze wet.

HOOFDSTUK 3**Inwerkingtreding****Art. 3**

Deze wet treedt in werking op de dag van de bekendmaking van deze wet.

AVANT-PROJET DE LOI**soumis à l'avis du Conseil d'État****Avant-projet de loi portant des dispositions
diverses Intérieur****CHAPITRE 1^{ER}****Disposition générale****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2**Modifications de la loi du 16 janvier 2013 portant
diverses mesures relatives à la lutte contre la
piraterie maritime****Art. 2**

L'article 30 de la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime est remplacé comme suit:

Le ministre d'Intérieur et le ministre ayant le Transport Maritime dans ses attributions font, tous les cinq ans, rapport au Conseil de Ministres sur l'application de la présente loi.

CHAPITRE 3**Entrée en vigueur****Art. 3**

La présente loi entre en vigueur le jour de la publication de la présente loi.

**ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR. 57 624/2 VAN 10 JUNI 2015**

Op 3 juni 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de vice-eerste minister en minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet “houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken”.

Het voorontwerp is door de tweede kamer onderzocht op 10 juni 2015. De kamer was samengesteld uit Pierre Vandernoot, kamervoorzitter, Martine Baguet en Luc Detroux, staatsraden, Sébastien Van Drooghenbroeck en Marianne Dony, assessoren, en Bernadette Vigneron, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Martine Baguet.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 10 juni 2015.

*

Overeenkomstig artikel 4, § 1, eerste lid, 3, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

De motivering in de brief luidt als volgt:

“De wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij heeft een beperkte tijdsduur. Hij zou buiten werking zijn getreden op 31 december 2014. Bij toepassing van artikel 30 van deze wet is de werking van de wet bij uitvoeringsbesluit met zes maanden verlengd. In principe zou dit besluit door het parlement moeten bekrachtigd worden voor 28 juni 2015. Het voorstel bestaat erin de bepaling die de tijdsduur beperkt op te heffen.

Indien dit wetsontwerp niet op tijd bekrachtigd wordt, vervalt de rechtsgrond waarop de maritieme veiligheidsondernemingen hun activiteiten ontplooiën. Actueel werden drie maritieme veiligheidsondernemingen vergund en verschillende andere aanvragen zijn in behandeling. Tevens blijkt uit de gegevens die aan de administratie door de rederijen en de exploitanten van schepen werden overgemaakt, dat deze regelmatig een beroep doen op deze maritieme veiligheidsondernemingen. De maatregel biedt een effectieve bescherming tegen piraterij. Daarnaast werd tot op heden geen enkel incident gemeld binnen het kader van de maritieme veiligheidsopdrachten. Een tijdige opheffing van de bepaling die de tijdsduur beperkt is dan ook noodzakelijk teneinde een juridisch vacuüm te voorkomen”.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de gecoördineerde wetten op

**AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 57 624/2 DU 10 JUIN 2015**

Le 3 juin 2015, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier ministre et ministre de la Sécurité et de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un avant-projet de loi “portant des dispositions diverses Intérieur”.

L'avant-projet a été examiné par la deuxième chambre le 10 juin 2015. La chambre était composée de Pierre Vandernoot, président de chambre, Martine Baguet et Luc Detroux, conseillers d'État, Sébastien Van Drooghenbroeck et Marianne Dony, assesseurs, et Bernadette Vigneron, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Martine Baguet.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 10 juin 2015.

*

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes:

“De wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij heeft een beperkte tijdsduur. Hij zou buiten werking zijn getreden op 31 december 2014. Bij toepassing van artikel 30 van deze wet is de werking van de wet bij uitvoeringsbesluit met zes maanden verlengd. In principe zou dit besluit door het parlement moeten bekrachtigd worden voor 28 juni 2015. Het voorstel bestaat erin de bepaling die de tijdsduur beperkt op te heffen.

Indien dit wetsontwerp niet op tijd bekrachtigd wordt, vervalt de rechtsgrond waarop de maritieme veiligheidsondernemingen hun activiteiten ontplooiën. Actueel werden drie maritieme veiligheidsondernemingen vergund en verschillende andere aanvragen zijn in behandeling. Tevens blijkt uit de gegevens die aan de administratie door de rederijen en de exploitanten van schepen werden overgemaakt, dat deze regelmatig een beroep doen op deze maritieme veiligheidsondernemingen. De maatregel biedt een effectieve bescherming tegen piraterij. Daarnaast werd tot op heden geen enkel incident gemeld binnen het kader van de maritieme veiligheidsopdrachten. Een tijdige opheffing van de bepaling die de tijdsduur beperkt is dan ook noodzakelijk teneinde een juridisch vacuüm te voorkomen”.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3°, des lois coordonnées sur le

de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, behoeft over het voorontwerp geen enkele opmerking te worden gemaakt.

Er moet echter voor gezorgd worden dat het voorliggende voorontwerp in werking treedt voor het verstrijken van de termijn van zes maanden bepaald in artikel 30, tweede lid, van de wet van 16 januari 2013 “houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij”.

Le greffier,

Bernadette VIGNERON

Le président

Pierre VANDERNOOT

Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet n'appelle aucune observation.

Il convient cependant d'insister sur la nécessité d'assurer l'entrée en vigueur de l'avant-projet examiné avant que le délai de six mois prévu à l'article 30, alinéa 2, de la loi du 16 janvier 2013 “portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime” n'ait expiré.

De griffier,

Bernadette VIGNERON

De voorzitter,

Pierre VANDERNOOT

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

Onze minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de inhoud hierna volgt, in Onze Naam aan de Kamer van Vertegenwoordigers voor te leggen:

HOOFDSTUK 1**Algemene bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2

**Wijzigingen van de wet van
16 januari 2013 houdende diverse maatregelen
betreffende de strijd tegen maritieme piraterij**

Art. 2

Artikel 30 van de wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij wordt vervangen als volgt:

De minister van Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor het Maritiem Vervoer brengen vijfjaarlijks een verslag uit aan de Ministerraad over de toepassing van deze wet.

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Sur la proposition de Notre ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

Notre ministre de la Sécurité et de l'Intérieur est chargé de présenter en Notre Nom à la Chambre des représentants, le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE 1^{ER}**Disposition générale****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2

**Modifications de la loi du 16 janvier 2013 portant
diverses mesures relatives à la lutte contre la
piraterie maritime**

Art. 2

L'article 30 de la loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime est remplacé comme suit:

Le ministre de l'Intérieur et le ministre ayant le Transport Maritime dans ses attributions font, tous les cinq ans, rapport au Conseil des ministres sur l'application de la présente loi.

HOOFDSTUK 3

Inwerkingtreding

Art. 3

Deze wet treedt in werking op 28 juni 2015.

Gegeven te Brussel, 19 juni 2015

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

Jan JAMBON

CHAPITRE 3

Entrée en vigueur

Art. 3

La présente loi entre en vigueur le 28 juin 2015.

Donné à Bruxelles, le 19 juin 2015

PHILIPPE

PAR LE ROI:

Le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,

Jan JAMBON

BIJLAGE

ANNEXE

Wet van 16 januari 2013 houdende diverse maatregelen betreffende de strijd tegen maritieme piraterij

BASISTEKST

Art. 30

Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt en treedt buiten werking op 31 december 2014. Na evaluatie kan de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad een datum van buitenwerkingtreding bepalen na die bepaald in de eerste zin.

Indien het in het eerste lid bedoelde koninklijk besluit niet wordt bekrachtigd door een wet binnen een termijn van zes maanden vanaf zijn datum van inwerkingtreding, zijn deze wet en het bovenvermelde koninklijk besluit opgeheven.

BASISTEKST AANGEPAST AAN HET ONTWERP

Art. 30

De minister van Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor het Maritiem Vervoer brengen vijfjaarlijks een verslag uit aan de Ministerraad over de toepassing van deze wet.

Loi du 16 janvier 2013 portant diverses mesures relatives à la lutte contre la piraterie maritime**TEXTE ACTUEL****TEXTE ADAPTE AU PROJET**Art. 30Art. 30

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2014. Après évaluation, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, fixer une fin de vigueur ultérieure à celle visée dans la première phrase.

Si l'arrêté royal visé à l'alinéa 1er n'est pas confirmé par une loi dans un délai de six mois à dater de son entrée en vigueur, la présente loi et l'arrêté royal susmentionné sont abrogés.

Le ministre de l'Interieur et le ministre ayant le Transport Maritime dans ses attributions font, tous les cinq ans, rapport au Conseil de Ministres sur l'application de la présente loi.