

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 juni 2015

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van
21 maart 1991 betreffende de hervorming van
sommige economische overheidsbedrijven**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 juin 2015

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 mars 1991 portant
réforme de certaines entreprises publiques
économiques**

INHOUD

Blz.

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp	6
Regelgevingsimpactanalyse	8
Advies van de Raad van State	20
Wetsontwerp	22
Bijlage	25

Pages

SOMMAIRE

Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet	6
Analyse d'impact de la réglementation	8
Avis du Conseil d'État	20
Projet de loi	22
Annexe	25

De regering heeft dit wetsontwerp op 19 juni 2015 ingediend.

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 19 juin 2018.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 19 juni 2015 door de Kamer ontvangen.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 19 juin 2015.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

SAMENVATTING

Ten eerste heeft het voorliggend ontwerp van wet als doel twee wijzigingen aan te brengen in artikel 47/1 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. Enerzijds wordt aan de minister de mogelijkheid gegeven om ingeval van hoogdringendheid op korte termijn advies te vragen aan het raadgevend comité voor treinreizigers. Anderzijds beoogt dit ontwerp de NMBS en dit comité te noodzaken om de nadere regels van hun samenwerking vast te leggen.

Ten tweede strekt het voorliggend ontwerp tot het invoeren van een verplichting voor de gedelegeerd bestuurders van de NMBS en Infrabel om jaarlijks verslag uit te brengen bij de Kamer van volksvertegenwoordigers over de uitvoering door de NMBS en Infrabel van hun opdrachten van openbare dienst, en dit in het kader van een hoorzitting.

RÉSUMÉ

Premièrement, le présent projet de loi vise à introduire deux modifications dans l'article 47/1 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. D'une part, il s'agit d'introduire la possibilité pour le ministre de demander l'avis du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires dans un délai abrégé lorsque l'urgence s'impose. D'autre part, le projet vise à contraindre la SNCB et ledit comité à fixer les modalités de leur collaboration.

Deuxièmement, le présent projet vise à introduire l'obligation pour les administrateurs délégués de la SNCB et d'Infrabel de faire annuellement rapport à la Chambre des représentants de l'accomplissement par la SNCB et Infrabel de leurs missions de service public, et ce via une audition.

MEMORIE VAN TOELICHTING

ALGEMENE TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Ten eerste heeft het voorliggend ontwerp van wet als doel twee wijzigingen aan te brengen in artikel 47/1 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. Enerzijds wordt aan de minister de mogelijkheid gegeven om ingeval van hoogdringendheid op korte termijn advies te vragen aan het raadgevend comité voor treinreizigers. Anderzijds beoogt dit ontwerp de NMBS en dit comité te noodzaken om de nadere regels van hun samenwerking vast te leggen.

Ten tweede strekt het voorliggend ontwerp tot het invoeren van een verplichting voor de gedelegeerd bestuurders van de NMBS en Infrabel om jaarlijks verslag uit te brengen bij de Kamer van volksvertegenwoordigers over de uitvoering door de NMBS en Infrabel van hun opdrachten van openbare dienst, en dit in het kader van een hoorzitting.

BESPREKING VAN DE ARTIKELEN

HOOFDSTUK 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen uitleg.

HOOFDSTUK 2

Wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

Art. 2

Deze bepaling heeft tot doel de minister de mogelijkheid te geven om het raadgevend comité voor de treinreizigers op korte termijn advies te vragen in geval van hoogdringendheid.

Teneinde de banden tussen de NMBS en het comité te versterken en op die manier een betere samenwerking tussen de twee entiteiten te verzekeren, is het

EXPOSE DES MOTIFS

EXPOSÉ GÉNÉRAL

MESDAMES, MESSIEURS,

Premièrement, le présent projet de loi vise à introduire deux modifications dans l'article 47/1 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. D'une part, il s'agit d'introduire la possibilité pour le ministre de demander l'avis du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires dans un délai abrégé lorsque l'urgence s'impose. D'autre part, le projet vise à contraindre la SNCB et ledit comité à fixer les modalités de leur collaboration.

Deuxièmement, le présent projet vise à introduire l'obligation pour les administrateurs délégués de la SNCB et d'Infrabel de faire annuellement rapport à la Chambre des représentants de l'accomplissement par la SNCB et Infrabel de leurs missions de service public, et ce via une audition.

COMMENTAIRES DES ARTICLES

CHAPITRE 1^{ER}

Dispositions générales

Article 1^{er}

Cet article n'appelle pas de commentaire.

CHAPITRE 2

Modification de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

Art. 2

Cette disposition vise à permettre au ministre de demander l'avis du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires dans un délai abrégé lorsque l'urgence s'impose.

Afin de renforcer les liens entre la SNCB et le comité et ainsi d'assurer une bonne collaboration entre ces deux entités, il est nécessaire de déterminer une série

noodzakelijk om een aantal praktische regels vast te leggen die kunnen worden besproken en aangenomen in onderling overleg.

Aldus wordt een nieuwe paragraaf 6 ingevoegd in het artikel 47/1 van de wet van 21 maart 1991.

Bij gebrek aan een akkoord, komt het aan de minister toe om de nadere regels van samenwerking vast te leggen.

Art. 3

Dit artikel strekt tot het invoeren van een verplichting voor de gedelegeerd bestuurder van de NMBS om jaarlijks verslag uit te brengen bij de Kamer van volksvertegenwoordigers over de uitvoering door de NMBS van haar opdrachten van openbare dienst, en dit via een hoorzitting. Deze hoorzitting vervangt het jaarlijks rapport dat de vennootschap aan de betreffende minister moest bezorgen.

Art. 4

Dit artikel strekt tot het invoeren van een verplichting voor de gedelegeerd bestuurder van Infrabel om jaarlijks verslag uit te brengen bij de Kamer van volksvertegenwoordigers over de uitvoering door Infrabel van zijn opdrachten van openbare dienst, en dit in het kader van een hoorzitting. Deze hoorzitting vervangt het jaarlijks rapport dat de vennootschap aan de betreffende ministers moest bezorgen.

*De minister belast met de Nationale Maatschappij
der Belgische Spoorwegen en bevoegd
voor Infrabel,*

Jacqueline GALANT

de modalités pratiques qui puissent être discutées et adoptées d'un commun accord.

A cet effet, un nouveau paragraphe 6 est inséré au sein de l'article 47/1 de la loi du 21 mars 1991.

A défaut d'accord, il reviendra au ministre de fixer lesdites modalités de collaboration.

Art. 3

Le présent article vise à introduire l'obligation pour l'administrateur délégué de la SNCB de faire annuellement rapport à la Chambre des représentants de l'accomplissement par la SNCB de ses missions de service public, et ce via une audition. Cette audition remplace le rapport annuel que cette entreprise devait fournir au ministre concerné.

Art. 4

Le présent article vise à introduire l'obligation pour l'administrateur délégué d'Infrabel de faire annuellement rapport à la Chambre des représentants de l'accomplissement par Infrabel de ses missions de service public, et ce dans le cadre d'une audition. Cette audition remplace le rapport annuel que cette entreprise devait fournir aux ministres concernés.

*La ministre chargée de la Société nationale
des chemins de fer belges et compétente
pour Infrabel,*

Jacqueline GALANT

VOORONTWERP VAN WET

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

HOOFDSTUK 1**Algemene bepalingen****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2

Wijzigingen van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

Art. 2

In artikel 47/1 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, ingevoegd bij de wet van 10 april 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, wordt tussen het eerste en het tweede lid, een lid ingevoegd, luidende als volgt:

“In geval van een met redenen omklede hoogdringendheid, kan de minister advies vragen van het comité, dat zich uitspreekt binnen een termijn van tien werkdagen.”;

2° dit artikel wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende als volgt:

“§ 6. De NMBS en het comité bepalen in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking. In voorkomend geval, kunnen deze herzien worden. Deze nadere regels worden goedgekeurd door de minister.

Bij gebrek aan akkoord tussen de NMBS en het comité, bepaalt de minister de nadere regels van hun samenwerking.”.

3° Worden de woorden “de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst” vervangen door de woorden “de bedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst”.

AVANT-PROJET DE LOI

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

CHAPITRE 1^{ER}**Dispositions générales****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2

Modification de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

Art. 2

A l'article 47/1 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, inséré par la loi du 10 avril 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2:

“En cas d'urgence dûment motivée, le ministre peut demander l'avis du comité, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables.”;

2° cet article est complété par un paragraphe 6 rédigé comme suit:

“§ 6. La SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Le cas échéant, celles-ci peuvent être revues. Ces modalités sont approuvées par le ministre.

En cas d'absence d'accord entre la SNCB et le comité, le ministre détermine les modalités de leur collaboration.”.

3° Les mots “entreprises publiques fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public” sont remplacés par les mots “entreprises fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public”.

Art. 3

In artikel 162*nonies* van dezelfde wet, worden paragraaf 5, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 december 2013, vervangen als volgt:

“§ 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van de NMBS gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door de NMBS van haar taken van openbare dienst.”.

Art. 4

In artikel 213 van dezelfde wet, wordt paragraaf 5, eerste lid, vervangen als volgt:

“§ 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van Infrabel gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door Infrabel van zijn taken van openbare dienst.”.

Art. 3

Dans l'article 162*nonies* de la même loi, le paragraphe 5, modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“§ 5. Chaque année, l'administrateur délégué de la SNCB est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l'administrateur délégué fait rapport de l'accomplissement par la SNCB de ses missions de service public.”.

Art. 4

Dans l'article 213, de la même loi, le paragraphe 5, alinéa 1er, est remplacé par ce qui suit:

“§ 5. Chaque année, l'administrateur délégué d'Infrabel est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l'administrateur délégué fait rapport de l'accomplissement par Infrabel de ses missions de service public.”.

Regelgevingsimpactanalyse

RiA-AiR

- :: Vul het formulier bij voorkeur online in ria-air.fed.be
- :: Contacteer de helpdesk indien nodig ria-air@premier.fed.be
- :: Raadpleeg de handleiding, de FAQ, enz. www.veroeenvoudiging.be

Beschrijvende fiche

Auteur .a.

Bevoegd regeringslid	Jacqueline Galant, Minister van Mobiliteit
Contactpersoon beleidscel (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	Guy.vernieuwe@galant.fed.be __
Overheidsdienst	FOD Mobiliteit en Vervoer__
Contactpersoon overheidsdienst (Naam, E-mail, Tel. Nr.)	Alain Piette; alain.piette@mobilit.fgov.be __

Ontwerp .b.

Titel van het ontwerp van regelgeving	Wetstonwerp tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven__
Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.	Het wetsontwerp beoogt twee wijzigingen aan te brengen in de voormelde wet van 21 maart 1991. Enerzijds wordt aan de Minister de mogelijkheid gegeven om ingeval van hoogdringendheid op korte termijn advies te vragen aan het raadgevend comité voor treinreizigers. Anderzijds wordt een verplichting ingevoerd voor de gedelegeerd bestuurders van de NMBS en Infrabel om jaarlijks verslag uit te brengen bij de Kamer van Volksvertegenwoordigers over de uitvoering door de NMBS en Infrabel van hun opdrachten van openbare dienst, via een hoorzitting__
Impactanalyses reeds uitgevoerd	☐ Ja Indien ja, gelieve een kopie bij te voegen of de referentie van het document te vermelden: __ ☒ Nee

Raadpleging over het ontwerp van regelgeving .c.

Verplichte, facultatieve of informele raadplegingen:	Advies van de Raad van State __
--	---------------------------------

Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren .d.

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en contactpersonen:	Directie Spoorbeleid, FOD Mobiliteit en Vervoer__
--	---

Datum van beëindiging van de impactanalyse .e.

12/06/2015__

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?



Een ontwerp van regelgeving zal meestal slechts impact hebben op enkele thema's.

Een niet-exhaustieve lijst van trefwoorden is gegeven om de inschatting van elk thema te vergemakkelijken.

Indien er een **positieve en/of negatieve impact** is, leg deze uit (gebruik indien nodig trefwoorden) en vermeld welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve effecten te verlichten/te compenseren.

Voor de thema's 3, 10, 11 en 21, worden meer gedetailleerde vragen gesteld.

Raadpleeg de [handleiding](#) of contacteer de helpdesk ria-air@premier.fed.be indien u vragen heeft.

Kansarmoedebestrijding .1.

Menswaardig minimuminkomen, toegang tot kwaliteitsvolle diensten, schuldenoverlast, risico op armoede of sociale uitsluiting (ook bij minderjarigen), ongeletterdheid, digitale kloof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

--

Gelijke Kansen en sociale cohesie .2.

Non-discriminatie, gelijke behandeling, toegang tot goederen en diensten, toegang tot informatie, tot onderwijs en tot opleiding, loonkloof, effectiviteit van burgerlijke, politieke en sociale rechten (in het bijzonder voor kwetsbare bevolkingsgroepen, kinderen, ouderen, personen met een handicap en minderheden).

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact



Leg uit.

☒ Geen impact

--

Gelijkheid van vrouwen en mannen .3.

Toegang van vrouwen en mannen tot bestaansmiddelen: inkomen, werk, verantwoordelijkheden, gezondheid/zorg/welzijn, veiligheid, opleiding/kennis/vorming, mobiliteit, tijd, vrije tijd, etc.

Uitoefening door vrouwen en mannen van hun fundamentele rechten: burgerlijke, sociale en politieke rechten.

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

Indien geen enkele persoon betrokken is, leg uit waarom.

Het ontwerp heeft een impact op de gedelgeerd bestuurder van de NMBS en van Infrabel.



Indien er personen betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de eventuele verschillen in de respectieve situatie van vrouwen en mannen binnen de materie waarop het ontwerp van regelgeving betrekking heeft.

Impact voor gedelegeerd bestuurder, ongeacht of dit een man of een vrouw is.



Indien er verschillen zijn, beantwoord dan vragen 3 en 4.

3. Beperken bepaalde van deze verschillen de toegang tot bestaansmiddelen of de uitoefening van fundamentele rechten van vrouwen of mannen (problematische verschillen)? [J/N] > Leg uit

Neen

4. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de gelijkheid van vrouwen en mannen, rekening houdend met de voorgaande antwoorden?

Geen impact op gelijke behandeling van vrouwen en mannen.



Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 5.

5. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

/

Gezondheid .4.

Toegang tot kwaliteitsvolle gezondheidszorg, efficiëntie van het zorgaanbod, levensverwachting in goede gezondheid, behandelingen van chronische ziekten (bloedvatenziekten, kankers, diabetes en chronische ademhalingsziekten), gezondheidsdeterminanten (sociaaleconomisch niveau, voeding, verontreiniging), levenskwaliteit.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

Werkgelegenheid .5.

Toegang tot de arbeidsmarkt, kwaliteitsvolle banen, werkloosheid, zwartwerk, arbeids- en ontslagomstandigheden, loopbaan, arbeidstijd, welzijn op het werk, arbeidsongevallen, beroepsziekten, evenwicht privé- en beroepsleven, gepaste verloning, mogelijkheid tot beroepsopleiding, collectieve arbeidsverhoudingen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

Consumptie- en productiepatronen .6.

Prijssstabiele of -voorzienbaarheid, inlichting en bescherming van de consumenten, doeltreffend gebruik van hulpbronnen, evaluatie en integratie van (sociale- en milieu-) externaliteiten gedurende de hele levenscyclus van de producten en diensten, beheerpatronen van organisaties.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

Economische ontwikkeling .7.

Oprichting van bedrijven, productie van goederen en diensten, arbeidsproductiviteit en productiviteit van hulpbronnen/grondstoffen, competitiviteitsfactoren, toegang tot de markt en tot het beroep, markttransparantie, toegang tot overheidsopdrachten, internationale handels- en financiële relaties, balans import/export, ondergrondse economie, bevoorradingszekerheid van zowel energiebronnen als minerale en organische hulpbronnen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

Investerings .8.

Investerings in fysiek (machines, voertuigen, infrastructuur), technologisch, intellectueel (software, onderzoek en ontwikkeling) en menselijk kapitaal, nettoinvesteringscijfer in procent van het bbp.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

Onderzoek en ontwikkeling .9.

Mogelijkheden betreffende onderzoek en ontwikkeling, innovatie door de invoering en de verspreiding van nieuwe productiemethodes, nieuwe ondernemingspraktijken of nieuwe producten en diensten, onderzoeks- en ontwikkelingsuitgaven.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact

Leg uit.

☒ Geen impact

--

Kmo's .10.

Impact op de ontwikkeling van de kmo's.

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (< 50 werknemers), waaronder het % micro-ondernemingen (< 10 werknemers).

Indien geen enkele onderneming betrokken is, leg uit waarom.

De NMBS en Infrabel _ _

↓ Indien er kmo's betrokken zijn, beantwoord dan vraag 2.

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.
N.B. De impact op de administratieve lasten moet bij thema 11 gedetailleerd worden.

_ _

↓ Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vragen 3 tot 5.

3. Is deze impact verhoudingsgewijs zwaarder voor de kmo's dan voor de grote ondernemingen? [J/N] > Leg uit

_ _

4. Staat deze impact in verhouding tot het beoogde doel? [J/N] > Leg uit

_ _

5. Welke maatregelen worden genomen om deze negatieve impact te verlichten / te compenseren?

_ _

Administratieve lasten .11.

Verlaging van de formaliteiten en administratieve verplichtingen die direct of indirect verbonden zijn met de uitvoering, de naleving en/of de instandhouding van een recht, een verbod of een verplichting.

↓ Indien burgers (zie thema 3) en/of ondernemingen (zie thema 10) betrokken zijn, beantwoord dan volgende vragen.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving.
Indien er geen enkele formaliteiten of verplichtingen zijn, leg uit waarom.

a. De huidige regelgeving (artikel 162, nonies, § 5:en artikel 213, § 5, van de wet) bepaalt dat de Raad van Bestuur van respectievelijk de NMBS en Infrabel jaarlijks verslag uitbrengen aan de Minister over de uitvoering van de taken van openbare dienst.

b. De nieuwe regelgeving bepaalt dat de gedelegeerd bestuurder van respectievelijk de NMBS en Infrabel jaarlijks gehoord worden door de Kamer van Volksvertegenwoordigers en dat tijdens deze hoorzitting verslag wordt uitgebracht over de uitvoering van de taken van openbare dienst.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige* regelgeving, beantwoord dan vragen 2a tot 4a.

↓ Indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving**, beantwoord dan vragen 2b tot 4b.

2. Welke documenten en informatie moet elke betrokken doelgroep verschaffen?

a. Schriftelijk verslag

b. Mondeling verslag

3. Hoe worden deze documenten en informatie, per betrokken doelgroep, ingezameld?

a. Via verzending_ _*

b. Via hoorzitting_ _**

4. Welke is de periodiciteit van de formaliteiten en verplichtingen, per betrokken doelgroep?

a. jaarlijks_ _*

b. jaarlijks_ _**

5. Welke maatregelen worden genomen om de eventuele negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Geen maatregelen_ _

Energie .12.

Energiemix (koolstofarm, hernieuwbaar, fossiel), gebruik van biomassa (hout, biobrandstoffen), energie-efficiëntie, energieverbruik van de industrie, de dienstensector, de transportsector en de huishoudens, bevoorradingszekerheid, toegang tot energiediensten en -goederen.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact
Mobiliteit .13.

Transportvolume (aantal afgelegde kilometers en aantal voertuigen), aanbod van gemeenschappelijk personenvervoer, aanbod van wegen, sporen en zee- en binnenvaart voor goederenvervoer, verdeling van de vervoerswijzen (modal shift), veiligheid, verkeersdichtheid.

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact

Onrechtstreekse impact: 1. betere samenwerking tussen NMBS en het Raadgevend Comité voor de treinreizigers kan bijdragen tot een snellere afhandeling van klachten van reizigers, waardoor het aantal reizigers kan toenemen. en daardoor meer reizigers die met de trein ; 2. Verantwoording aan Parlement voor uitvoering van opdrachten van openbare dienst kan bijdragen tot een betere dienstverlening, waardoor het transportvolume kan toenemen.

Voeding .14.

Toegang tot veilige voeding (kwaliteitscontrole), gezonde en voedzame voeding, verspilling, eerlijke handel.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact
Klimaatverandering .15.

Uitstoot van broeikasgassen, aanpassingsvermogen aan de gevolgen van de klimaatverandering, veerkracht, energie overgang, hernieuwbare energiebronnen, rationeel energiegebruik, energie-efficiëntie, energieprestaties van gebouwen, winnen van koolstof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact
Natuurlijke hulpbronnen .16.

Efficiënt beheer van de hulpbronnen, recyclage, hergebruik, waterkwaliteit en -consumptie (oppervlakte- en grondwater, zeeën en oceanen), bodemkwaliteit en -gebruik (verontreiniging, organisch stofgehalte, erosie, drooglegging, overstromingen, verdichting, fragmentatie), ontbossing.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact
Buiten- en binnenlucht .17.

Luchtkwaliteit (met inbegrip van de binnenlucht), uitstoot van verontreinigende stoffen (chemische of biologische agentia: methaan, koolwaterstoffen, oplosmiddelen, SOX, NOX, NH3), fijn stof.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact
Biodiversiteit .18.

Graad van biodiversiteit, stand van de ecosystemen (herstelling, behoud, valorisatie, beschermde zones), verandering en fragmentatie van de habitatten, biotechnologieën, uitvindingsoortrooien in het domein van de biologie, gebruik van genetische hulpbronnen, diensten die de ecosystemen leveren (water- en luchtzuivering, enz.), gedomesticeerde of gecultiveerde soorten, invasieve uitheemse soorten, bedreigde soorten.

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact


Leg uit.

☒ Geen impact

-----	--

Hinder .19.

Geluids-, geur- of visuele hinder, trillingen, ioniserende, niet-ioniserende en elektromagnetische stralingen, lichtoverlast.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact Leg uit.☒ Geen impact

-----	--

Overheid .20.

Democratische werking van de organen voor overleg en beraadslaging, dienstverlening aan gebruikers, klachten, beroep, protestbewegingen, wijze van uitvoering, overheidsinvesteringen.

☐ Positieve impact☐ Negatieve impact Leg uit.☒ Geen impact

-----	--

Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling .21.

Inachtneming van de onbedoelde neveneffecten van de Belgische beleidsmaatregelen op de belangen van de ontwikkelingslanden.

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van:

- | | |
|--|---|
| ☐ voedselveiligheid | ☐ inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie) |
| ☐ gezondheid en toegang tot geneesmiddelen | ☐ mobiliteit van personen |
| ☐ waardig werk | ☐ leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling) |
| ☐ lokale en internationale handel | ☐ vrede en veiligheid |

Indien er geen enkel ontwikkelingsland betrokken is, leg uit waarom.

[Dit ontwerp heeft enkel betrekking op België, zodat er geen ontwikkelingslanden betrokken zijn.](#) _ Indien er een positieve en/of negatieve impact is, beantwoord dan vraag 2.

2. Verduidelijk de impact per regionale groepen of economische categorieën (eventueel landen oplijsten). Zie bijlage

 Indien er een negatieve impact is, beantwoord dan vraag 3.

3. Welke maatregelen worden genomen om de negatieve impact te verlichten / te compenseren?

Analyse d'impact de la réglementation

RiA-AiR

:: Remplissez de préférence le formulaire en ligne ria-air.fed.be

:: Contactez le Helpdesk si nécessaire ria-air@premier.fed.be

:: Consultez le manuel, les FAQ, etc. www.simplification.be

Fiche signalétique

Auteur .a.

Membre du Gouvernement compétent	Jacqueline Galant, Ministre de la Mobilité
Contact cellule stratégique (nom, email, tél.)	Guy.vernieuwe@galant.fed.be _ _ _
Administration compétente	SPF Mobilité et Transports
Contact administration (nom, email, tél.)	Alain Piette; alain.piette@mobilite.fgov.be _ _

Projet .b.

Titre du projet de réglementation	Avant projet de loi modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.	
Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directive, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.	Le projet de loi vise à apporter deux modifications au sein de la loi précitée du 21 mars 1991. D'une part, il s'agit d'introduire la possibilité pour le Ministre de demander l'avis du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires dans un délai abrégé lorsque l'urgence s'impose. D'autre part, le projet vise à introduire l'obligation pour les administrateurs délégués de la SNCB et d'Infrabel de faire annuellement rapport à la Chambre des représentants de l'accomplissement par la SNCB et Infrabel de leurs missions de service public, et ce via une audition.	
Analyses d'impact déjà réalisées	☐ Oui ☒ Non	Si oui, veuillez joindre une copie ou indiquer la référence du document : _ _

Consultations sur le projet de réglementation .c.

Consultations obligatoires, facultatives ou informelles :	Avis du Conseil d'état
---	------------------------

Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact .d.

Statistiques, documents de référence, organisations et personnes de référence :	Direction Politique ferroviaire, SPF Mobilité et Transports
---	---

Date de finalisation de l'analyse d'impact .e.

12/06/2015

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?



Un projet de réglementation aura généralement des impacts sur un nombre limité de thèmes.
 Une liste non-exhaustive de mots-clés est présentée pour faciliter l'appréciation de chaque thème.
 S'il y a des **impacts positifs et / ou négatifs**, **expliquez-les** (sur base des mots-clés si nécessaire) et **indiquez** les mesures prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs.
 Pour les thèmes **3, 10, 11** et **21**, des questions plus approfondies sont posées.
 Consultez le [manuel](#) ou contactez le helpdesk ria-air@premier.fed.be pour toute question.

Lutte contre la pauvreté .1.

Revenu minimum conforme à la dignité humaine, accès à des services de qualité, surendettement, risque de pauvreté ou d'exclusion sociale (y compris chez les mineurs), illettrisme, fracture numérique.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Égalité des chances et cohésion sociale .2.

Non-discrimination, égalité de traitement, accès aux biens et services, accès à l'information, à l'éducation et à la formation, écart de revenu, effectivité des droits civils, politiques et sociaux (en particulier pour les populations fragilisées, les enfants, les personnes âgées, les personnes handicapées et les minorités).

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

--

Égalité entre les femmes et les hommes .3.

Accès des femmes et des hommes aux ressources : revenus, travail, responsabilités, santé/soins/bien-être, sécurité, éducation/savoir/formation, mobilité, temps, loisirs, etc.

Exercice des droits fondamentaux par les femmes et les hommes : droits civils, sociaux et politiques.

1. Quelles personnes sont directement et indirectement concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

Si aucune personne n'est concernée, expliquez pourquoi.

[Le projet a un impact sur l'Administrateur délégué de la SNCB et d'Infrabel.](#)



Si des personnes sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les éventuelles différences entre la situation respective des femmes et des hommes dans la matière relative au projet de réglementation.

[Impact sur l'Administrateur délégué de la SNCB et d'Infrabel, peu importe qu'il s'agisse d'un homme ou d'une femme.](#)



S'il existe des différences, répondez aux questions 3 et 4.

3. Certaines de ces différences limitent-elles l'accès aux ressources ou l'exercice des droits fondamentaux des femmes ou des hommes (différences problématiques) ? [O/N] > expliquez

[Non](#)

4. Compte tenu des réponses aux questions précédentes, identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur l'égalité des femmes et les hommes ?

[Pas d'impact sur l'égalité de traitement entre les hommes et les femmes.](#)



S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 5.

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

[/](#)

Santé .4.

Accès aux soins de santé de qualité, efficacité de l'offre de soins, espérance de vie en bonne santé, traitements des maladies chroniques (maladies cardiovasculaires, cancers, diabète et maladies respiratoires chroniques), déterminants de la santé (niveau socio-économique, alimentation, pollution), qualité de la vie.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Emploi .5.

Accès au marché de l'emploi, emplois de qualité, chômage, travail au noir, conditions de travail et de licenciement, carrière, temps de travail, bien-être au travail, accidents de travail, maladies professionnelles, équilibre vie privée - vie professionnelle, rémunération convenable, possibilités de formation professionnelle, relations collectives de travail.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Modes de consommation et production .6.

Stabilité/prévisibilité des prix, information et protection du consommateur, utilisation efficace des ressources, évaluation et intégration des externalités (environnementales et sociales) tout au long du cycle de vie des produits et services, modes de gestion des organisations.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Développement économique .7.

Création d'entreprises, production de biens et de services, productivité du travail et des ressources/matières premières, facteurs de compétitivité, accès au marché et à la profession, transparence du marché, accès aux marchés publics, relations commerciales et financières internationales, balance des importations/exportations, économie souterraine, sécurité d'approvisionnement des ressources énergétiques, minérales et organiques.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Investissements .8.

Investissements en capital physique (machines, véhicules, infrastructures), technologique, intellectuel (logiciel, recherche et développement) et humain, niveau d'investissement net en pourcentage du PIB.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Recherche et développement .9.

Opportunités de recherche et développement, innovation par l'introduction et la diffusion de nouveaux modes de production, de nouvelles pratiques d'entreprises ou de nouveaux produits et services, dépenses de recherche et de développement.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

PME .10.

Impact sur le développement des PME.

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées par le projet ?
 Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (< 50 travailleurs) dont le % de micro-entreprise (< 10 travailleurs).
 Si aucune entreprise n'est concernée, expliquez pourquoi.

[LA SNCB et Infrabel.](#)

↓ Si des PME sont concernées, répondez à la question 2.

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.
 N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

--

↓ S'il y a un impact négatif, répondez aux questions 3 à 5.

3. Ces impacts sont-ils proportionnellement plus lourds sur les PME que sur les grandes entreprises ? [O/N] > expliquez

--

4. Ces impacts sont-ils proportionnels à l'objectif poursuivi ? [O/N] > expliquez

--

5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les impacts négatifs ?

--

Charges administratives .11.

Réduction des formalités et des obligations administratives liées directement ou indirectement à l'exécution, au respect et/ou au maintien d'un droit, d'une interdiction ou d'une obligation.

↓ Si des citoyens (cf. thème 3) et/ou des entreprises (cf. thème 10) sont concernés, répondez aux questions suivantes.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.
 S'il n'y a aucune formalité ou obligation, expliquez pourquoi.
- | | |
|---|--|
| <p>a. La réglementation actuelle* L'article 162, nonies, §5, et l'article 213, §5, de la loi prévoient que le Conseil d'administration de la SNCB et d'Infrabel adressent au Ministre un rapport annuel au sujet de l'exécution des missions de service public.</p> | <p>b. réglementation en projet** La nouvelle réglementation prévoit que tant l'Administrateur délégué de la SNCB et d'Infrabel seront entendus annuellement par la Chambre des Représentants et qu'au cours de cette audition, rapport sera fait sur l'exécution des missions de service public.</p> |
|---|--|

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation actuelle*, répondez aux questions 2a à 4a.

↓ S'il y a des formalités et des obligations dans la réglementation en projet**, répondez aux questions 2b à 4b.

2. Quels documents et informations chaque groupe concerné doit-il fournir ?
- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| a. Rapport écrit | b. Rapport oral |
|----------------------------------|---------------------------------|
3. Comment s'effectue la récolte des informations et des documents, par groupe concerné ?
- | | |
|------------------------------|---------------------------------|
| a. par envoi | b. par audition |
|------------------------------|---------------------------------|
4. Quelles est la périodicité des formalités et des obligations, par groupe concerné ?
- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| a. annuelle | b. annuelle |
|-----------------------------|-----------------------------|
5. Quelles mesures sont prises pour alléger / compenser les éventuels impacts négatifs ?

[Pas de mesures](#)

Énergie .12.

Mix énergétique (bas carbone, renouvelable, fossile), utilisation de la biomasse (bois, biocarburants), efficacité énergétique, consommation d'énergie de l'industrie, des services, des transports et des ménages, sécurité d'approvisionnement, accès aux biens et services énergétiques.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Mobilité .13.

Volume de transport (nombre de kilomètres parcourus et nombre de véhicules), offre de transports collectifs, offre routière, ferroviaire, maritime et fluviale pour les transports de marchandises, répartitions des modes de transport (modal shift), sécurité, densité du trafic.

☒ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact

Impacts indirects : 1. Meilleure collaboration entre la SNCB et le Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaire ce qui pourra conduire à un traitement plus rapide des plaintes des voyageurs ferroviaires et donc une augmentation éventuelle du nombre de voyageurs ferroviaires. 2. Le rapportage au Parlement de l'exécution des missions de service public peut contribuer à une meilleure prestation de service et donc une augmentation éventuelle du volume de transport.

Alimentation .14.

Accès à une alimentation sûre (contrôle de qualité), alimentation saine et à haute valeur nutritionnelle, gaspillages, commerce équitable.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Changements climatiques .15.

Émissions de gaz à effet de serre, capacité d'adaptation aux effets des changements climatiques, résilience, transition énergétique, sources d'énergies renouvelables, utilisation rationnelle de l'énergie, efficacité énergétique, performance énergétique des bâtiments, piégeage du carbone.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Ressources naturelles .16.

Gestion efficiente des ressources, recyclage, réutilisation, qualité et consommation de l'eau (eaux de surface et souterraines, mers et océans), qualité et utilisation du sol (pollution, teneur en matières organiques, érosion, assèchement, inondations, densification, fragmentation), déforestation.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Air intérieur et extérieur .17.

Qualité de l'air (y compris l'air intérieur), émissions de polluants (agents chimiques ou biologiques : méthane, hydrocarbures, solvants, SOx, NOx, NH3), particules fines.

☐ Impact positif

☐ Impact négatif


Expliquez.

☒ Pas d'impact
Biodiversité .18.

Niveaux de la diversité biologique, état des écosystèmes (restauration, conservation, valorisation, zones protégées), altération et fragmentation des habitats, biotechnologies, brevets d'invention sur la matière biologique, utilisation des ressources génétiques, services rendus par les écosystèmes (purification de l'eau et de l'air, ...), espèces domestiquées ou cultivées, espèces exotiques envahissantes, espèces menacées.

☐ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez.	☒ Pas d'impact
--			

Nuisances .19.

Nuisances sonores, visuelles ou olfactives, vibrations, rayonnements ionisants, non ionisants et électromagnétiques, nuisances lumineuses.			
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez.	☒ Pas d'impact
--			

Autorités publiques .20.

Fonctionnement démocratique des organes de concertation et consultation, services publics aux usagers, plaintes, recours, contestations, mesures d'exécution, investissements publics.			
☐ Impact positif	☐ Impact négatif	↓ Expliquez.	☐ Pas d'impact
--			

Cohérence des politiques en faveur du développement .21.

Prise en considération des impacts involontaires des mesures politiques belges sur les intérêts des pays en développement.	
1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants :	
○ sécurité alimentaire ○ santé et accès aux médicaments ○ travail décent ○ commerce local et international	○ revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation) ○ mobilité des personnes ○ environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre) ○ paix et sécurité
Expliquez si aucun pays en développement n'est concerné.	
Ce projet n'est d'application qu'en Belgique et ne concerne pas les pays en développement.	
↓	S'il y a des impacts positifs et/ou négatifs, répondez à la question 2.
2. Précisez les impacts par groupement régional ou économique (lister éventuellement les pays). Cf. manuel	
--	
↓	S'il y a des impacts négatifs, répondez à la question 3.
3. Quelles mesures sont prises pour les alléger / compenser les impacts négatifs ?	
--	

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE
NR.57.394/4
VAN 6 MEI 2015

Op 8 april 2015 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet “tot wijziging van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven”.

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 6 mei 2015. De kamer was samengesteld uit Pierre Liénardy, kamervoorzitter, Jacques Jaumotte en Bernard Blero, staatsraden, Sébastien Van Drooghenbroeck en Jacques Englebert, assessoren, en Colette Gigot, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Yves Chauffoureaux, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Jacques Jaumotte.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 6 mei 2015.

*

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

VOORAFGAANDE VORMVEREISTEN

Overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 “houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging” moet voor het voorliggende voorontwerp een regelgevingsimpactanalyse worden uitgevoerd.

ONDERZOEK VAN HET VOORONTWERP

Ter wille van de rechtszekerheid verdient het aanbeveling de redactie van het voorontwerp, en inzonderheid van de onderstaande punten, te verbeteren:

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT
N° 57.394/4
DU 6 MAI 2015

Le 8 avril 2015, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la ministre de la Mobilité à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi “modifiant la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques”.

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 6 mai 2015. La chambre était composée de Pierre Liénardy, président de chambre, Jacques Jaumotte et Bernard Blero, conseillers d'État, Sébastien Van Drooghenbroeck et Jacques Englebert, assesseurs, et Colette Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par Yves Chauffoureaux, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Jacques Jaumotte.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 6 mai 2015.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle les observations suivantes.

FORMALITÉS PRÉALABLES

L'avant-projet examiné doit être soumis à une analyse d'impact de la réglementation, conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 “portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative”.

EXAMEN DE L'AVANT-PROJET

Dans un but de sécurité juridique, la rédaction de l'avant-projet gagnerait à être améliorée, notamment sur les points suivants:

— artikel 2, 1°, van het voorontwerp door het begrip “werkdag”¹ te definiëren of het niet te gebruiken;

— artikel 2, 2°, van het voorontwerp door de – overbodige – vermelding weg te laten van de mogelijkheid voor de NMBS en het comité om de nadere regels van hun samenwerking te herzien, maar wel te preciseren onder welke voorwaarden de minister kan vaststellen dat ze over het vaststellen van die nadere regels geen overeenkomst bereikt hebben;

— artikel 2, 3°, van het voorontwerp door het als volgt te verduidelijken: “Worden de woorden “de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst” telkens vervangen door ... (verder zoals in het voorontwerp)”;

— artikel 2, 3°, van het voorontwerp, door rekening te houden met het feit dat de wijziging in de tekst van artikel 47/1 het begrip “spoorwegoverheidsbedrijf” laat staan in paragraaf 2, tweede lid, en in paragraaf 5;

— artikel 4 van het voorontwerp, door deze bepaling aan te vullen met de wijzigingen die aangebracht moeten worden aan artikel 213, § 5, tweede lid, van de wet van 21 maart 1991 “betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven”, wat als gevolg van de vervanging van het eerste lid van die paragraaf.²

*

De griffier,

Colette Gigot

De voorzitter,

Pierre Liénardy

— à l'article 2, 1°, de l'avant-projet, en donnant une définition de la notion de “jour ouvrable”¹ ou en renonçant à son utilisation;

— à l'article 2, 2°, de l'avant-projet, en supprimant la mention – inutile – de la possibilité pour la S.N.C.B. et le comité de revoir leurs modalités de collaboration, mais en précisant les conditions dans lesquelles le ministre peut constater leur absence d'accord sur la fixation de ces modalités;

— à l'article 2, 3°, de l'avant-projet, en précisant que “les mots “entreprises publiques fournissant des services de transport ferroviaire de voyageurs faisant l'objet de missions de service public” sont chaque fois remplacés par ... (la suite comme dans l'avant-projet)”;

— à l'article 2, 3°, de l'avant-projet, en tenant compte que la modification laisse subsister dans le texte de l'article 47/1 la notion de “entreprise publique ferroviaire” au paragraphe 2, alinéa 2, et au paragraphe 5;

— à l'article 4, de l'avant-projet, en complétant cette disposition par les modifications de l'article 213, § 5, alinéa 2, de la loi du 21 mars 1991 “portant réforme de certaines entreprises publiques économiques”, qu'appelle nécessairement le remplacement de l'alinéa 1^{er} de ce paragraphe².

*

Le greffier,

Colette GIGOT

Le président,

Pierre LIÉNARDY

¹ Het begrip “werkdag” wordt reeds gebruikt in de artikelen 43bis, § 5, 43ter, § 4 en 6, 144ter, § 2, 162nonies, § 4 en 213, § 4, van de wet van 21 maart 1991 “betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. Het begrip wordt echter alleen in artikel 144ter, § 2, gedefinieerd. “overheidsbedrijven” Het begrip wordt echter alleen in artikel 144ter, § 2, gedefinieerd.

² Vergelijk met artikel 162nonies, § 6.

¹ La notion de “jour ouvrable” est déjà utilisée aux articles 43bis, § 5, 43ter, § 4 et 6, 144ter, § 2, 162nonies, § 4 et 213, § 4, de la loi du 21 mars 1991 “portant réforme de certaines entreprises publiques économiques”. Seul l'article 144ter, § 2, en donne cependant une définition.

² Comparer avec l'article 162nonies, § 6.

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1^{er};

Gelet op het advies 57.394/4 van de Raad van State, gegeven op 6 mei 2015;

Op de voordracht van de minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bevoegd voor Infrabel,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

De minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, is ermee belast het ontwerp van wet, waarvan de tekst hierna volgt, in onze naam aan de Wetgevende Kamers voor te leggen en bij de Kamer van volksvertegenwoordigers in te dienen:

HOOFDSTUK 1**Algemene bepalingen****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

HOOFDSTUK 2

**Wijziging van de wet van
21 maart 1991 betreffende de hervorming van
sommige economische overheidsbedrijven**

Art. 2

In artikel 47/1 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, ingevoegd bij de wet van 10 april 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, wordt tussen het eerste en het tweede lid, een lid ingevoegd, luidende:

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,
SALUT.

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'avis 57.394/4 du Conseil d'État, donné le 6 mai 2015 ;

Sur la proposition de la Ministre chargée de la Société nationale des chemins de fer belges et compétente pour Infrabel,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

La ministre chargée de la Société nationale des chemins de fer belges et compétente pour Infrabel, est chargée de présenter en notre nom aux Chambres législatives et de déposer à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE 1^{ER}**Dispositions générales****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

CHAPITRE 2

**Modification de la loi du 21 mars 1991 portant
réforme de certaines entreprises publiques
économiques**

Art. 2

A l'article 47/1 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, inséré par la loi du 10 avril 2014, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le paragraphe 2, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2:

“In geval van een met redenen omklede hoogdringendheid, kan de Minister advies vragen van het comité, dat zich uitspreekt binnen een termijn van tien werkdagen. Als werkdag wordt beschouwd iedere kalenderdag andere dan een zaterdag, een zondag of een wettelijke feestdag.”

2° dit artikel wordt aangevuld met een paragraaf 6, luidende:

“§ 6. De NMBS en het comité bepalen in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking. Deze nadere regels worden goedgekeurd door de Minister.

Bij gebrek aan akkoord tussen de NMBS en het comité binnen een termijn van vier maanden na de inwerkingtreding van deze paragraaf of in het geval van onenigheid omtrent de noodzaak om het akkoord te wijzigen of omtrent de wijzigingen zelf, bepaalt de Minister de nadere regels van hun samenwerking.”

3° worden telkens de woorden “de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst” vervangen door de woorden “de bedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst”.

4° worden telkens de woorden “het spoorwegoverheidsbedrijf” vervangen door de woorden “het spoorwegbedrijf”.

Art. 3

In artikel 162*nonies* van dezelfde wet, wordt paragraaf 5, gewijzigd door het koninklijk besluit van 11 december 2013, vervangen als volgt:

« § 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van de NMBS gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door de NMBS van haar taken van openbare dienst.”

Art. 4

In artikel 213 van dezelfde wet, wordt paragraaf 5, vervangen als volgt:

« § 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van Infrabel gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

“En cas d’urgence dûment motivée, le ministre peut demander l’avis du comité, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu’un samedi, dimanche ou jour férié légal.”

2° cet article est complété par un paragraphe 6 rédigé comme suit:

“§ 6. La SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le ministre.

En cas d’absence d’accord entre la SNCB et le comité dans un délai de quatre mois après l’entrée en vigueur de ce paragraphe ou en cas de différend sur la nécessité de modifier l’accord ou sur les modifications elles-mêmes, le ministre détermine les modalités de leur collaboration.”

3° les mots “entreprises publiques fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l’objet de missions de service public” sont chaque fois remplacés par les mots “entreprises fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l’objet de missions de service public”.

4° les mots “entreprise publique ferroviaire” sont chaque fois remplacés par les mots “entreprise ferroviaire”.

Art. 3

Dans l’article 162*nonies* de la même loi, le paragraphe 5, modifié par l’arrêté royal du 11 décembre 2013, est remplacé par ce qui suit:

“§ 5. Chaque année, l’administrateur délégué de la SNCB est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l’administrateur délégué fait rapport de l’accomplissement par la SNCB de ses missions de service public.”

Art. 4

Dans l’article 213, de la même loi, le paragraphe 5, est remplacé par ce qui suit:

“§ 5. Chaque année, l’administrateur délégué d’Infra-
bel est auditionné par la Chambre des représentants.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door Infrabel van zijn taken van openbare dienst.

Elk jaar brengen de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer bij de Kamer van volksvertegenwoordigers verslag uit over de toepassing van deze titel. ”.

Gegeven te Brussel, 16 juni 2015

FILIP

VAN KONINGSWEGE :

*De minister belast met de Nationale Maatschappij
der Belgische Spoorwegen en bevoegd
voor Infrabel,*

Jacqueline GALANT

Lors de cette audition, l’administrateur délégué fait rapport de l’accomplissement par Infrabel de ses missions de service public.

Chaque année, le ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions font rapport à la Chambre des représentants de l’application du présent titre.”.

Donné à Bruxelles, le 16 juin 2015

PHILIPPE

PAR LE ROI :

*La ministre chargée de la Société nationale
des chemins de fer belges et compétente
pour Infrabel,*

Jacqueline GALANT

Wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven

HUIDIGE TEKST (VOOR WIJZIGINGEN)

Art. 47/1. § 1. Er wordt een raadgevend comité van de treinreizigers, hierna genoemd "het comité", bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer opgericht. Dit comité is bevoegd voor de spoorvervoerdiensten met betrekking tot reizigers die het voorwerp uitmaken van de opdrachten van openbare dienst. De Koning bepaalt de samenstelling en de werking van het raadgevend comité van de treinreizigers.

§ 2. Het comité brengt adviezen uit op verzoek van de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst, op verzoek van de minister die de bevoegdheid over deze overheidsbedrijven heeft, op verzoek van de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer of op eigen initiatief van het comité.

Het comité kan uit eigen beweging adviezen uitbrengen met betrekking tot elke aangelegenheid betreffende de diensten van treinreizigersvervoer die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst geleverd door een spoorwegoverheidsbedrijf. Deze adviezen weerspiegelen de diversiteit van standpunten van zijn leden.

Het comité wordt geraadpleegd over de ontwerpen van meerjareninvesteringsplannen en over de vervoersplannen die de reizigers aanbelangen. Deze documenten worden door de spoorweginfrastructuurbeheerder en door de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren, die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst, aan het comité overgemaakt.

Uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de beheerscontracten maakt het comité zijn aanbevelingen betreffende de beheerscontracten over aan de Wetgevende Kamers.

Het comité kan overlegvergaderingen organiseren met de overheidsbedrijven die diensten van

GECONSOLIDEERDE TEKST (NA WIJZIGINGEN)

Art. 47/1. § 1. Er wordt een raadgevend comité van de treinreizigers, hierna genoemd "het comité", bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer opgericht. Dit comité is bevoegd voor de spoorvervoerdiensten met betrekking tot reizigers die het voorwerp uitmaken van de opdrachten van openbare dienst. De Koning bepaalt de samenstelling en de werking van het raadgevend comité van de treinreizigers.

§ 2. Het comité brengt adviezen uit op verzoek van de bedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst, op verzoek van de minister die de bevoegdheid over deze overheidsbedrijven heeft, op verzoek van de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer of op eigen initiatief van het comité.

In geval van een met redenen omklede hoogdringendheid, kan de Minister advies vragen van het comité, dat zich uitspreekt binnen een termijn van tien werkdagen. Als werkdag wordt beschouwd iedere kalenderdag andere dan een zaterdag, een zondag of een wettelijke feestdag.

Het comité kan uit eigen beweging adviezen uitbrengen met betrekking tot elke aangelegenheid betreffende de diensten van treinreizigersvervoer die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst geleverd door een spoorwegbedrijf. Deze adviezen weerspiegelen de diversiteit van standpunten van zijn leden.

Het comité wordt geraadpleegd over de ontwerpen van meerjareninvesteringsplannen en over de vervoersplannen die de reizigers aanbelangen. Deze documenten worden door de spoorweginfrastructuurbeheerder en door de bedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren, die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst, aan het comité overgemaakt.

Uiterlijk zes maanden voor het verstrijken van de beheerscontracten maakt het comité zijn aanbevelingen betreffende de beheerscontracten over aan de Wetgevende Kamers.

Het comité kan overlegvergaderingen organiseren met de bedrijven die diensten van

treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst en met de publieke overheden.

§ 3. Het comité brengt jaarlijks verslag uit betreffende zijn activiteiten bij de overheidsbedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst, bij de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven, bij de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer, bij de federale Wetgevende Kamers en bij de Gewestexecutieven.

§ 4. De Koning kan een vergoeding toekennen aan de leden van het uitvoerend bureau van het comité voor de kosten verbonden aan de uitoefening van hun mandaat vanaf het jaar 2009. Het maximale totale bedrag van deze vergoeding is gelijk aan twaalfduizend vijfhonderd euro per jaar.

§ 5. Op verzoek van de voorzitter of van de ondervoorzitter verschaft het spoorwegoverheidsbedrijf alle nuttige informatie voor de goede werking van de opdracht van het comité.

Art. 162 nonies. §§ 5 en 6

§ 5. Elk jaar brengt de raad van bestuur bij de minister die bevoegd is voor de spoorwegen, verslag uit over de uitvoering door de N.M.B.S. van haar taken van openbare dienst.

§ 6. Elk jaar brengt de minister die bevoegd is voor de spoorwegen, bij de Wetgevende Kamers verslag uit over de toepassing van de eerste titel en van deze titel.

Art. 213. § 5.

§ 5. Elk jaar brengt de raad van bestuur bij voornoemde ministers verslag uit over de uitvoering door Infrabel van haar taken van openbare dienst.

treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst en met de publieke overheden.

§ 3. Het comité brengt jaarlijks verslag uit betreffende zijn activiteiten bij de bedrijven die diensten van treinreizigersvervoer leveren die het voorwerp uitmaken van opdrachten van openbare dienst, bij de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven, bij de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer, bij de federale Wetgevende Kamers en bij de Gewestexecutieven.

§ 4. De Koning kan een vergoeding toekennen aan de leden van het uitvoerend bureau van het comité voor de kosten verbonden aan de uitoefening van hun mandaat vanaf het jaar 2009. Het maximale totale bedrag van deze vergoeding is gelijk aan twaalfduizend vijfhonderd euro per jaar.

§ 5. Op verzoek van de voorzitter of van de ondervoorzitter verschaft het spoorwegbedrijf alle nuttige informatie voor de goede werking van de opdracht van het comité.

§ 6. De NMBS en het comité bepalen in gezamenlijk akkoord de nadere regels van hun samenwerking. Deze nadere regels worden goedgekeurd door de Minister.

Bij gebrek aan akkoord tussen de NMBS en het comité binnen een termijn van vier maanden na de inwerkingtreding van deze paragraaf of in het geval van onenigheid omtrent de noodzaak om het akkoord te wijzigen of omtrent de wijzigingen zelf, bepaalt de Minister de nadere regels van hun samenwerking.

Art. 162 nonies. §§ 5 en 6

§ 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van de NMBS gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door de NMBS van haar taken van openbare dienst.

§ 6. Elk jaar brengt de minister die bevoegd is voor de spoorwegen, bij de Wetgevende Kamers verslag uit over de toepassing van de eerste titel en van deze titel.

Art. 213. § 5.

§ 5. Elk jaar wordt de gedelegeerd bestuurder van Infrabel gehoord door de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tijdens deze hoorzitting brengt de gedelegeerd bestuurder verslag uit over de uitvoering door Infrabel van zijn taken van openbare dienst.

Elk jaar brengen deze ministers bij de Wetgevende Kamers verslag uit over de toepassing van deze titel.

Elk jaar brengen de minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer bij de Kamer van volksvertegenwoordigers verslag uit over de toepassing van deze titel.

Loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques

TEXTE ACTUEL (AVANT MODIFICATIONS)	TEXTE COORDONNE (APRÈS MODIFICATIONS)
Art. 47/1. Il est créé un comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires, dénommé ci-après "le comité", auprès du Service public Fédéral Mobilité et Transports. Ce comité est compétent pour les services de transport ferroviaires de voyageurs qui font l'objet de missions de service public. Le Roi règle la composition et le fonctionnement du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires. § 2. Le comité émet des avis à la demande des entreprises <u>publiques</u> fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public, à la demande du ministre dont relèvent ces entreprises publiques, à la demande du ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions ou de la propre initiative du comité. Le comité peut émettre d'initiative des avis sur toute question relative aux services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public rendus par une entreprise <u>publique</u> ferroviaire. Ces avis reflètent la diversité des positions de ses membres. Il est consulté sur les projets de plans pluriannuels d'investissements et sur les plans de transport qui concernent les voyageurs. Ces documents sont communiqués au comité par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et les entreprises <u>publiques</u> fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public. Au plus tard six mois avant l'expiration des contrats de gestion, le comité transmet aux Chambres législatives ses recommandations relatives aux contrats de gestion. Le comité peut organiser des concertations réunissant les entreprises <u>publiques</u> fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public et les pouvoirs publics. § 3. Le comité fait annuellement rapport de ses activités aux entreprises publiques ferroviaires	Art. 47/1. Il est créé un comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires, dénommé ci-après "le comité", auprès du Service public Fédéral Mobilité et Transports. Ce comité est compétent pour les services de transport ferroviaires de voyageurs qui font l'objet de missions de service public. Le Roi règle la composition et le fonctionnement du comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires. § 2. Le comité émet des avis à la demande des entreprises fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public, à la demande du ministre dont relèvent ces entreprises publiques, à la demande du ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions ou de la propre initiative du comité. <i>En cas d'urgence dûment motivée, le Ministre peut demander l'avis du comité, lequel se prononce dans un délai de dix jours ouvrables. Est considéré comme jour ouvrable chaque jour civil autre qu'un samedi, dimanche ou jour férié légal.</i> Le comité peut émettre d'initiative des avis sur toute question relative aux services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public rendus par une entreprise ferroviaire. Ces avis reflètent la diversité des positions de ses membres. Il est consulté sur les projets de plans pluriannuels d'investissements et sur les plans de transport qui concernent les voyageurs. Ces documents sont communiqués au comité par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et les entreprises fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public. Au plus tard six mois avant l'expiration des contrats de gestion, le comité transmet aux Chambres législatives ses recommandations relatives aux contrats de gestion. Le comité peut organiser des concertations réunissant les entreprises fournissant des services de transport ferroviaires de voyageurs faisant l'objet de missions de service public et les pouvoirs publics. § 3. Le comité fait annuellement rapport de ses activités aux entreprises publiques ferroviaires

fournissant des services de transport de voyageurs faisant l'objet de missions de service public, au ministre dont relèvent les entreprises publiques, au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions, aux Chambres législatives fédérales et aux exécutifs régionaux.

§ 4. Le Roi peut accorder une compensation pour la couverture des frais supportés par les membres du bureau exécutif du comité et liés à l'exercice de leur mandat depuis l'année 2009.

Le montant global maximum de cette compensation est de douze mille cinq cents euros par an.

§ 5. L'entreprise publique ferroviaire transmet sur demande du président ou du vice-président les informations utiles au bon fonctionnement de la mission du comité.

Art. 162 nonies. §§ 5 et 6.

§ 5. Chaque année, le conseil d'administration fait rapport au ministre des entreprises Publiques de l'accomplissement par la S.N.C.B. de ses tâches de service public.

§ 6. Chaque année, le ministre des entreprises publiques fait rapport aux Chambres législatives de l'application du titre premier et du présent titre.

Art. 213. § 5.

§ 5. Chaque année, le conseil d'administration fait rapport aux ministres précités de l'accomplissement par Infrabel de ses tâches de service public.

Chaque année, ces ministres font rapport aux Chambres législatives sur l'application du présent titre.

fournissant des services de transport de voyageurs faisant l'objet de missions de service public, au ministre dont relèvent les entreprises publiques, au ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions, aux Chambres législatives fédérales et aux exécutifs régionaux.

§ 4. Le Roi peut accorder une compensation pour la couverture des frais supportés par les membres du bureau exécutif du comité et liés à l'exercice de leur mandat depuis l'année 2009.

Le montant global maximum de cette compensation est de douze mille cinq cents euros par an.

§ 5. L'entreprise ferroviaire transmet sur demande du président ou du vice-président les informations utiles au bon fonctionnement de la mission du comité.

§ 6. La SNCB et le comité déterminent, de commun accord, les modalités de leur collaboration. Ces modalités sont approuvées par le Ministre.

En cas d'absence d'accord entre la SNCB et le comité dans un délai de quatre mois après l'entrée en vigueur de ce paragraphe ou en cas de différend sur la nécessité de modifier l'accord ou sur les modifications elles-mêmes, le Ministre détermine les modalités de leur collaboration.

Art. 162 nonies. §§ 5 et 6.

§ 5. Chaque année, l'administrateur délégué de la SNCB est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l'administrateur délégué fait rapport de l'accomplissement par la SNCB de ses missions de service public.

§ 6. Chaque année, le ministre des entreprises publiques fait rapport aux Chambres législatives de l'application du titre premier et du présent titre.

Art. 213. § 5.

§ 5. Chaque année, l'administrateur délégué d'Infrabel est auditionné par la Chambre des représentants.

Lors de cette audition, l'administrateur délégué fait rapport de l'accomplissement par Infrabel de ses missions de service public.

Chaque année, le ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions font rapport à la Chambre des représentants de l'application du présent titre.