

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 juni 2015

11 juin 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**houdende het herstel van het vervoersaanbod
in het NMBS-station van Gentbrugge**

(ingediend door de heren Raoul Hedebouw
en Marco Van Hees en de dames Evita Willaert
en Karin Temmerman)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**sur le rétablissement de l'offre de transport à
la gare SNCB de Gentbrugge**

(déposée par MM. Raoul Hedebouw
et Marco Van Hees et Mmes Evita Willaert
et Karin Temmerman)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 14 december 2014 werd de dienstregeling van de NMBS aangepast. Bedoeling was om de reizigers een optimale mobiliteit en verbeterde stiptheid aan te bieden. De aangepaste dienstregeling zou gelden voor een periode van drie jaar.

Sindsdien stopt er standaard slechts één trein per uur in het station Gentbrugge: de L-trein richting Eeklo. Dat betekent voor vele reizigers een overstap en een veel langere reistijd. Vooral pendelaars uit de rand van Gent en de buurgemeenten worden onredelijk zwaar getroffen. In sommige gevallen wordt hun reistijd meer dan verdubbeld.

Deze nieuwe regeling leidde tot veel onvrede bij pendelaars en buurtbewoners. Een actiegroep 'SOS Station Gentbrugge' verzamelde op enkele weken tijd 1 412 handtekeningen met de volgende eisen:

- de IC-trein van Gent-Sint-Pieters naar Antwerpen-Centraal moet blijven stoppen in Gentbrugge;
- er moet een vlotte verbinding zijn met de stations Gent-Sint-Pieters en Gent-Dampoort;
- het station Gentbrugge moet een opfrisbeurt krijgen en een volwaardig derde station rond Gent worden.

Verschillende pendelaars en buurtbewoners dienden ook klacht in bij de klantendienst van de NMBS.

Volgens het antwoord van de minister van Mobiliteit, Jacqueline Galant, op de mondelinge vraag n° 3097 (omgezet naar schriftelijke nr. 414) van de heer Marco Van Hees kan de huidige dienstregeling maar pas worden aangepast vanaf december 2017.

Op voorstel van de sp.a-, Groen-, Open Vld-, N-VA- en CD&V-fractie keurde de Gentse gemeenteraad op 17 december 2014 een resolutie goed die het volgende vraagt:

- een aanpassing van de dienstregeling 2014-2017: de Gentse voorstadsstations en — stopplaatsen moeten worden behouden en de bediening ervan moet verbeteren;

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les horaires de la SNCB ont été modifiés le 14 décembre 2014 dans le but d'offrir une mobilité optimale aux voyageurs et d'améliorer la ponctualité. Ces nouveaux horaires devraient s'appliquer durant trois ans.

Depuis cette date, la gare de Gentbrugge est normalement desservie par un train à l'heure: le train L en direction d'Eeklo. Cette modification a pour conséquence que de nombreux voyageurs ont une correspondance et que leurs temps de parcours se sont considérablement allongés. Ce sont surtout les navetteurs de la banlieue de Gand et des communes avoisinantes qui sont excessivement pénalisés, le temps de parcours de certains d'entre eux ayant été plus que doublé.

Ces nouveaux horaires ont mécontenté de nombreux navetteurs et de nombreux riverains. En quelques semaines, un groupe d'action dénommé "SOS Station Gentbrugge" a réuni 1 412 signatures. Ses revendications sont les suivantes:

- maintien de l'arrêt à Gentbrugge du train IC reliant Gand Saint-Pierre à Anvers central;
- liaison rapide avec les gares de Gand Saint-Pierre et de Gand Dampoort;
- rafraîchissement de la gare de Gentbrugge, celle-ci devant devenir une troisième gare à part entière à proximité de Gand.

Plusieurs navetteurs et plusieurs riverains ont également adressé une plainte au service clientèle de la SNCB.

Selon la réponse donnée par Mme Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, à la question orale n° 3097 (devenue la question écrite n° 414) de M. Marco Van Hees, les horaires actuels ne pourront pas être modifiés avant décembre 2017.

Sur proposition des groupes sp.a, Groen, Open Vld, N-VA et CD&V, le conseil communal de Gand a adopté le 17 décembre 2014 une résolution demandant:

- une adaptation des horaires 2014-2017: les gares et points d'arrêt des zones périurbaines de Gand être maintenus et mieux desservis;

— een kwaliteitsverbetering van de voorstadsstations en -stopplaatsen;

— een onmiddellijk herstel van het aanbod in de voorstadsstations of -stopplaatsen waar het treinaanbod er op achteruit gaat, in het bijzonder voor het station Gentbrugge;

— dat de NMBS het belang van de reizigers voorop stelt en rekening houdt met de knelpunten die er alsnog in de dienstregeling opduiken, en hiervoor inspraak verleent aan reizigersorganisaties bij onderwerpen die een grote impact hebben op de reizigers.

Raoul HEDEBOUW (PTB-GO!)
Marco VAN HEES (PTB-GO!)
Evita WILLAERT (Ecolo-Groen)
Karin TEMMERMAN (sp.a)

— une amélioration de la qualité des gares et points d'arrêt des zones périurbaines de Gand;

— un rétablissement immédiat de l'offre ferroviaire dans les gares ou points d'arrêt des zones périurbaines de Gand dans lesquels cette offre a régressé, en particulier dans la gare de Gentbrugge;

— que la SNCB privilégie les intérêts des voyageurs et tienne compte des problèmes qui se posent encore au niveau des horaires, et qu'elle donne voix au chapitre aux organisations de voyageurs dans les matières qui ont un impact important pour les voyageurs.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. verwijst naar de motie die op 17 december 2014 werd goedgekeurd door de Gentse gemeenteraad, die de herziening vraagt van de dienstregeling 2014-2017 in functie van minstens het behoud en bij voorkeur een duidelijke uitbreiding van de bediening van de Gentse voorstadsstations en -stopplaatsen;

B. verwijst naar het eisenplatform van de actiegroep 'SOS Station Gentbrugge', die de herinvoering vraagt van een tussenstop in Gentbrugge van de IC-trein van Gent-Sint-Pieters naar Antwerpen-Centraal;

C. verwijst naar het overleg van zowel de schepenen van de stad Gent alsook de leden van de actiegroep 'SOS Station Gentbrugge' met verschillende leden van het NMBS-management, dat vooralsnog geen bevredigend resultaat heeft opgeleverd;

D. verwijst naar het antwoord van de minister van Mobiliteit Jacqueline Galant op verschillende mondelinge en schriftelijke vragen (van onder andere mevrouw Karin Temmerman¹ en de heren Veli Yüksel² en Marco Van Hees³) in de Kamercommissie voor de Infrastructuur, het Verkeer en de Overheidsbedrijven, waaruit vooralsnog geen oplossing voor de gestelde problematiek naar voren is gekomen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de dienstregeling 2014-2017 te herzien in functie van minstens het behoud en bij voorkeur een duidelijke uitbreiding van de bediening van de Gentse voorstadsstations en -stopplaatsen,

2. een kwaliteitsverbetering van de voorstadsstations en -stopplaatsen,

3. voor de voorstadsstations of -stopplaatsen met een achteruitgang in het aanbod, een onmiddellijk herstel van het aanbod, in het bijzonder voor het station Gentbrugge;

4. dat de NMBS het belang van de reizigers voorop stelt en rekening houdt met de knelpunten die er alsnog in het vervoersplan opduiken, en hiervoor inspraak

¹ Vraag nr. 2424, *Integraal Verslag*, Kamer 2014-2015, CRIV 54 COM 120, blz. 5. en Vraag nr. 680, *Integraal Verslag*, Kamer 2014-2015, CRIV 54 COM 36, blz. 43.

² Vraag nr. 2492, *Integraal Verslag*, Kamer, 2014-2015, CRIV 54 COM 120, blz. 5.

³ Vraag nr. 414, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2014-2015, nog niet gepubliceerd.

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. renvoyant à la motion adoptée le 17 décembre 2014 par le conseil communal de Gand, qui demande la révision des horaires 2014-2017 en fonction du maintien, à tout le moins, et d'une extension claire, de préférence, de la desserte des gares et points d'arrêt des zones périurbaines de Gand;

B. renvoyant à la plate-forme de revendications du groupe d'action 'SOS Station Gentbrugge', qui réclame le rétablissement d'un point d'arrêt à Gentbrugge du train ICI reliant Gand-Saint-Pierre à Anvers-central;

C. renvoyant à la concertation intervenue entre les échevins de la ville de Gand, les membres du groupe d'action 'SOS Station Gentbrugge' et différents représentants de la direction de la SNCB, concertation qui n'a pas donné de résultat satisfaisant jusqu'à présent;

D. renvoyant à la réponse donnée par la ministre de la Mobilité, Jacqueline Galant, à plusieurs questions orales et écrites (notamment de Mme Karin Temmerman¹ et MM. Veli Yüksel² et Marco Van Hees³) en commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques de la Chambre, qui n'a, jusqu'ici, pas permis d'avancer une solution à la problématique exposée;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de revoir les horaires 2014-2017 en fonction du maintien, à tout le moins, et d'une extension claire, de préférence, de la desserte des gares et points d'arrêt des zones périurbaines de Gand;

2. une amélioration de la qualité des gares et points d'arrêt des zones périurbaines de Gand;

3. pour les gares et points d'arrêt des zones périurbaines touchés par une régression de l'offre, un rétablissement immédiat de l'offre ferroviaire, en particulier pour la gare de Gentbrugge;

4. que la SNCB privilégie les intérêts des voyageurs et tienne compte des problèmes qui subsistent encore dans le plan de transport, en veillant, à cet égard, à

¹ Question n° 2424, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2014-2015, CRIV 54 COM 120, p. 5. et Question n° 680, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2014-2015, CRIV 54 COM 36, p. 43.

² Question n° 2492, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2014-2015, CRIV 54 COM 120, p. 5.

³ Question n° 414, *Questions et Réponses*, Chambre, 2014-2015, inédit.

verleent aan reizigersorganisaties bij onderwerpen die een grote impact hebben op de reizigers.

15 mei 2015

Raoul HEDEBOUW (PTB-GO!)
Marco VAN HEES (PTB-GO!)
Evita WILLAERT (Ecolo-Groen)
Karin TEMMERMAN (sp.a)

entendre les organisations de voyageurs dans les matières qui ont un impact important pour les voyageurs.

15 mai 2015