

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 juli 2015

RESOLUTIE

**met betrekking tot open data bij de
NMBS-groep**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Zie:

Doc 54 1117/ (2014/2015):

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh c.s.
- 002 en 003: Toevoeging indieners.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag.
- 006 : Tekst aangenomen door de commissie.

Zie ook:

Integraal verslag:
8 en 9 juli 2015.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 juillet 2015

RÉSOLUTION

**relative aux données ouvertes au sein du
Groupe SNCB**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Voir:

Doc 54 1117/ (2014/2015):

- 001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh et consorts.
- 002 et 003: Ajouts auteurs.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport.
- 006 : Texte adopté par la commission.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
8 et 9 juillet 2015.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél.: 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat:

A. om duurzame mobiliteit en multimodale mobiliteit te stimuleren het belangrijk is dat de dienstregelingen van het openbaar vervoer maximaal geïntegreerd zijn in en raadpleegbaar op zoveel mogelijk platformen;

B. hoe meer digitale tools kunnen werken met de dienstregeling van het openbaar vervoer, hoe meer potentiële en geïnformeerde reizigers er zijn;

C. de meerwaarde aan vlotter en meer intermodaal verkeer die het gebruik van die gegevens oplevert, mogelijk veel groter is dan wat de overheid aan vergoeding kan vragen voor het gebruik van deze data;

D. de overheid moet loslaten wat de samenleving of privésector zelf kan doen;

E. reizigers een brede en snel evoluerende waaier aan technologieën gebruiken;

F. deze regering resoluut kiest voor het open data concept, de beschikbaarstelling van data aan bedrijven, wetenschappers en burgers, met respect voor de privacy. Doelstelling is te voldoen aan de toenemende vraag van bedrijven en ICT-ontwikkelaars om zelf handige toepassingen te kunnen uitbouwen met de informatie van de overheid;

G. de regionale vervoersmaatschappijen hun gegevens delen met populaire zoekmachines;

H. de NMBS in 2009 een juridische strijd voerde tegen iRail, een applicatie van een student waarmee gebruikers vanaf een mobiele telefoon de dienstregeling van de NMBS konden raadplegen;

I. de dienstregelingen van de openbare dienstverlening van de NMBS bij uitstek behoren tot het publiek domein;

J. het huidige beheerscontract tussen de NMBS en de overheid informatieverstrekking aan reizigers vermeldt, maar niet dat de NMBS hiervoor zijn databank ter beschikking moet stellen aan derden, om hen in staat te stellen om hun eigen toepassingen te ontwikkelen.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant:

A. qu'une promotion de la mobilité durable et multimodale passe par l'intégration maximale et la mise à disposition, sur un maximum de plates-formes, des horaires des transports publics;

B. que plus il y aura d'outils numériques intégrant les horaires des transports publics, plus nombreux seront potentiellement les voyageurs informés;

C. que la valeur ajoutée d'une circulation plus fluide et plus intermodale apportée par l'utilisation de ces données est probablement beaucoup plus élevée que la compensation que peuvent réclamer les pouvoirs publics pour leur utilisation;

D. que les pouvoirs publics doivent laisser à la société ou au secteur privé les tâches que ceux-ci sont en mesure d'assumer;

E. que les voyageurs utilisent un large éventail de technologies, qui évoluent rapidement;

F. que l'actuel gouvernement choisit résolument le concept de données ouvertes, autrement dit, la mise à disposition d'informations aux entreprises, aux scientifiques et aux citoyens, dans le respect de la vie privée. L'objectif est de répondre à la demande croissante d'entreprises et de concepteurs de TIC qui souhaitent pouvoir développer eux-mêmes des applications pratiques basées sur des informations fournies par les pouvoirs publics;

G. les sociétés régionales de transport partagent leurs données avec des moteurs de recherche populaires;

H. la SNCB a mené une bataille juridique en 2009 contre iRail, une application développée par un étudiant avec laquelle les usagers pouvaient consulter les horaires de la SNCB à partir d'un téléphone portable;

I. les horaires du service public de la SNCB appartiennent, par excellence, au domaine public;

J. le contrat de gestion actuel entre la SNCB et l'État prévoit l'information des voyageurs, mais pas que la SNCB doit, dès lors, mettre sa base de données à la disposition de tiers afin de leur permettre de développer leur propres applications.

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. de NMBS en Infrabel te verzoeken:

— mee te werken aan de open data strategie;

— zowel de statische informatie, zoals dienstregelingen en netwerkkaarten als de dynamische actuele informatie zoals reistijden, storingen, vertragingen en treinbewegingen als open data ter beschikking te stellen van derden;

2. dit op te nemen in de nieuwe beheerscontracten;

3. hierover jaarlijks verslag uit te brengen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Brussel, 7 juli 2015

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Emma DE PRINS

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inviter la SNCB et Infrabel à:

— collaborer à la stratégie de données ouvertes;

— mettre à la disposition de tiers, sous la forme de données ouvertes, tant les informations statiques, telles que les horaires et les cartes du réseau, que les informations dynamiques actualisées telles que les temps de parcours, les perturbations, les retards et la circulation des trains;

2. de prévoir ce qui précède dans les nouveaux contrats de gestion;

3. de faire rapport annuellement à ce sujet à la Chambre des représentants.

Bruxelles, le 7 juillet 2015

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*La greffière de la Chambre
des représentants,*