

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

6 mei 2015

**WETSVOORSTEL**

**tot wijziging van het koninklijk besluit van  
1 december 1975 houdende algemeen  
reglement op de politie van het wegverkeer  
en van het gebruik van de openbare  
weg inzake de minimumsnelheid op de  
autosnelwegen**

(ingediend door de heer Jan Penris,  
mevrouw Barbara Pas  
en de heer Filip Dewinter)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

6 mai 2015

**PROPOSITION DE LOI**

**modifiant l'arrêté royal du  
1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général  
sur la police de la circulation routière et de  
l'usage de la voie publique en ce qui concerne  
la vitesse minimale imposée  
sur les autoroutes**

(déposée par M. Jan Penris,  
Mme Barbara Pas  
et M. Filip Dewinter)

**SAMENVATTING**

*Dit wetsvoorstel strekt ertoe de minimumsnelheid  
op de autosnelwegen op te trekken van 70 naar  
80 km per uur.*

**RÉSUMÉ**

*La présente proposition de loi vise à porter de 70 à  
80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les  
autoroutes.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

*Afkortingen bij de nummering van de publicaties:*

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 <sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

*Abréviations dans la numérotation des publications:*

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 <sup>e</sup> législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

*Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers*

Bestellingen:  
Natieplein 2  
1008 Brussel  
Tel. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.dekamer.be  
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

*Publications officielles éditées par la Chambre des représentants*

Commandes:  
Place de la Nation 2  
1008 Bruxelles  
Tél. : 02/ 549 81 60  
Fax : 02/549 82 74  
www.lachambre.be  
courriel : publicaties@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

## TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, in aangepaste vorm, de tekst over van de voorstellen DOC 52 0713/001 en DOC 53 0928/001.

Volgens artikel 21 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de minimumsnelheid op de autosnelwegen, tenzij specifiek door een verkeersbord vermeld, vastgesteld op 70 km per uur. Ons inziens is deze minimumsnelheid gelet op de huidige verkeerssituatie op de autosnelwegen, te laag. De snelheid van vrachtwagens, die vooral het meest rechtse rijvak gebruiken, is beperkt tot 90 km per uur, en schommelt in de praktijk ook daaromtrent. Een voertuig dat 70 km per uur aanhoudt, belemmert bijgevolg het verkeer op het rechtse rijvak en verplicht de zware vrachtwagens om in te halen. Op de linkse rijvakken is het in de praktijk zelfs uitgesloten 70 km per uur aan te houden.

Bovendien maakt de wet het nu mogelijk voertuigen of slepen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 7,5 ton te verbieden op de autosnelwegen een andere rijstrook dan de meest rechtse te gebruiken. Een voertuig dat niet meer rijdt of kan rijden dan 70 km per uur, zorgt op de delen van de autoweg waarop het inhaalverbod voor vrachtwagens van kracht is, voor veel frustratie.

Met dit wetsvoorstel trekken wij de minimumsnelheid op de autosnelwegen op van 70 naar 80 km per uur. Voertuigen die deze nieuwe minimumsnelheid niet kunnen of bij normaal doorgaand verkeer willen aanhouden, worden verplicht andere wegen dan de autosnelwegen te gebruiken.

Jan PENRIS (VB)  
Barbara PAS (VB)  
Filip DEWINTER (VB)

## DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, en l'adaptant, le texte des propositions DOC 52 0713/001 et DOC 53 0928/001.

En vertu de l'article 21 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, la vitesse est, sauf limitation spécifique imposée par signal, fixée à 70 km à l'heure minimum sur les autoroutes. Selon nous, cette vitesse est trop faible, eu égard au trafic actuel que connaissent nos autoroutes. La vitesse des camions, qui utilisent principalement la bande de circulation située à l'extrême droite, est plafonnée à 90 km à l'heure et, en pratique, oscille dans cette fourchette. Un véhicule qui circule à une vitesse constante de 70 km à l'heure, entrave par conséquent le trafic sur la bande de droite et oblige de gros poids lourds à effectuer un dépassement. Sur les bandes de gauche, il est même interdit, en pratique, de circuler à une vitesse de 70 km à l'heure.

Qui plus est, la loi permet aujourd'hui d'interdire, sur les autoroutes, à des véhicules ou trains de véhicules, dont la masse maximale autorisée est supérieure à 7,5 tonnes, de circuler sur une autre bande de circulation que celle située à l'extrême droite. Un véhicule qui ne dépasse pas ou ne peut dépasser le 70 km à l'heure, exaspérera dès lors plus d'un sur les portions d'autoroutes frappées d'une interdiction de dépassement pour les camions.

Par la présente proposition, nous portons donc de 70 à 80 km à l'heure la vitesse minimale imposée sur les autoroutes. Les véhicules qui ne peuvent atteindre cette nouvelle vitesse minimale, ou qui ne veulent pas la maintenir lorsque le trafic a une densité normale, sont tenus d'emprunter d'autres routes que les autoroutes.

**WETSVOORSTEL****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2**

In de artikelen 21.1, eerste lid, tweede gedachtestreepje, en 21.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden de woorden "70 km per uur" telkens vervangen door de woorden "80 km per uur".

23 april 2015

Jan PENRIS (VB)  
Barbara PAS (VB)  
Filip DEWINTER (VB)

**PROPOSITION DE LOI****Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2**

Aux articles 21.1, alinéa 1<sup>er</sup>, deuxième tiret, et 21.2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots "70 km à l'heure" sont chaque fois remplacés par les mots "80 km à l'heure".

23 avril 2015