

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 december 2014

ALGEMENE BELEIDSNOTA (*)

Noordzeebeleid

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 décembre 2014

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)

Politique de la Mer du Nord

Zie:

Doc 54 **0588/ (2014/2015):**
001 tot 023: Beleidsnota's.

(*) Overeenkomstig artikel 111 van het Reglement.

Voir:

Doc 54 **0588/ (2014/2015):**
001 à 023: Notes de politique générale.

(*) Conformément à l'article 111 du Règlement.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

De economische en ecologische uitdagingen voor het Noordzeebeleid zijn de komende jaren groot. De uitdagingen en vooral de aanpak ervan zoals geformuleerd in de algemene beleidsbrief 2014-2019 berust op een reeks van bestaande middelen. In deze beleidsnota 2015 wordt een onderscheid gemaakt tussen de budgettaire middelen voor de dienst Marien Milieu enerzijds en het Directoraat-Generaal Maritiem Vervoer anderzijds.

A. Dienst Marien Milieu

De dienst Marien Milieu, onderdeel van de FOD Leefmilieu, probeert een duurzaam evenwicht te vinden tussen het behoud en het beschermen van de biodiversiteit enerzijds en de menselijke activiteiten anderzijds. Zowel 'Blue Growth' als natuurontwikkeling vormen een belangrijk onderdeel van de beleidsdoelstellingen. Om deze doelstellingen mogelijk te maken, worden **720,460 KEUR** werkings- en activiteitenkosten geraamd:

Tabel 1: Werkingskosten en activiteiten 2015

Werkingskosten en activiteiten 2015	
Provisie abonnementen VDIC ¹	0
Provisie GSM Abonnementen en verbruik	2 000
Provisie buitenlandse zendingen	55 000
Provisie buitenlandse zendingen — inschrijvingen	0
Provisie vergaderkosten — catering	1 200
Provisie Tickets online	1 000
Provisie Seanergy expertenopdrachten	15 000
Provisie wagenpark brandstof	6 000
Provisie wagenpark onderhoud (Land rover)	1 700
Provisie wagenpark onderhoud (Dacia's)	1 600
Provisie Verzekeringen 3 wagens	4 900
Provisie inschrijvingen conferencies, workshops	1 500
Contract bmm K LW, OSPAR, enz	60 000
Vliegtuig	24 000
Helikopter toezicht	150 000
DAB Vloot	62 560
Ship support	24 000
Uitvoering MMM-Wet ²	200 000
Communicatie bijdrage MM	10 000
Onderhoud/Herstel materiaal	100 000
Totaal	720 460

¹ Vesalius Documentation and Information Center.

² Wet van 20 januari 1999 tot bescherming van het mariene milieu in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België.

Les défis économiques et écologiques pour la politique de la Mer du Nord seront de taille pour les années à venir. Les défis et, surtout, la manière dont ils seront abordés tel que formulé dans la lettre de politique générale 2014-2019, reposent sur une série de moyens existants. Cette note de politique générale 2015 établit une distinction entre les moyens budgétaires pour le service Milieu marin, d'une part, et la Direction générale Transport maritime, d'autre part.

A. Service Milieu marin

Le service Milieu marin, qui fait partie du SPF Environnement, essaie de trouver un équilibre durable entre le maintien et la protection de la biodiversité, d'une part, et les activités humaines, d'autre part. Tant le "Blue Growth" que le développement de la nature constituent une partie importante des objectifs de politique. Pour permettre d'atteindre ces objectifs, les frais de fonctionnement et d'activités sont estimés à **720,460 KEUR**:

Tableau 1: Frais de fonctionnement et activités 2015

Frais de fonctionnement et activités 2015	
Provision abonnements VDIC ¹	0
Provision abonnements et utilisation GSM	2 000
Provision missions à l'étranger	55 000
Provision missions à l'étranger — inscriptions	0
Provision frais de réunion — catering	1 200
Provision Tickets online	1 000
Provision missions d'expert Seanergy	15 000
Provision parc automobile carburant	6 000
Provision parc automobile entretien (Land rover)	1 700
Provision parc automobile entretien (Dacia)	1 600
Provision assurances pour 3 voitures	4 900
Provision inscriptions conférences, workshops	1 500
Contrat UGMM K LW, OSPAR, etc.	60 000
Avion	24 000
Surveillance hélicoptère	150 000
Flotte DAB	62 560
Ship support	24 000
Mise en œuvre de la loi sur la PMM ²	200 000
Communication contribution MM	10 000
Entretien/réparation du matériel	100 000
Total	720 460

¹ Vesalius Documentation and Information Center.

² Loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin dans les espaces marins sous juridiction de la Belgique

De forfaitaire niet-belastbare bijdragen worden voor 2015 geraamd op **13 000 euro**.

In het kader van de bescherming van het zeemilieu is ons land ook belast met enkele jaarlijkse verplichte bijdragen in het kader van internationale verdragen. Dit met het oog op het duurzaam beheer van de zeegebieden. Het betreft het OSPAR-verdrag, de BONN-overeenkomst, de ASCOBANS-overeenkomst, de RAMSAR overeenkomst, het Schelde- en Maasverdrag en de overeenkomst inzake de bescherming van Afrikaans-Euraziatische watervogels. Deze verplichte uitgaven worden geraamd op **92 000 euro**.

Tevens wordt vanuit de Dienst Marien Milieu een subsidie aan de provincie verleend voor de uitbouw van een geïntegreerd kustzonebeheer (ICZM). Dit ten bedrage van **16 000 euro**.

De werkingskosten voor de Kustwacht, die instaat voor de coördinatie en het overleg tussen de administraties bevoegd voor de Noordzee, worden geraamd, op basis van de samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams Gewest, op **2 000 euro**.

Tot slot bedrag bedragen de specifieke investeringen Marien Milieu **239 540 euro**.

B. Directoraat-Generaal Maritiem Vervoer

Het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer (DGMV), onderdeel van de FOD Mobiliteit en Vervoer, staat in voor het ondersteunen, ontwikkelen en uitvoeren van een duurzaam scheepvaartbeleid. De doelstelling is een optimaal veilig en beveiligd scheepvaartvervoer, dat het milieu minimaal belast en dat zijn internationale concurrentiepositie kan handhaven.

De personeelskosten voor het DGMV, voor zowel statutairen als niet-statutairen, worden voor 2015 geraamd op **10 793 000 euro** (waarvan 10 609 000 euro voor statutairen en 184 000 euro voor niet-statutairen).

De algemene werkingskosten worden opgedeeld in aankopen, erelonen en de analyse van brandstofmonsters. Deze worden geraamd op **525 000 euro**.

Voor 2015 wordt voorzien in de aankoop van een 6-tal wagens ter vervanging van een zelfde aantal dienstvoertuigen. Er wordt daarom **80 000 euro** geraamd voor de aankoop van rollend materieel.

Les contributions forfaitaires non imposables sont estimées à **13 000 euros** pour 2015.

Dans le cadre de la protection du milieu marin, notre pays prend également en charge plusieurs contributions annuelles obligatoires dans le contexte de conventions internationales. Et ce, en vue de la gestion durable des zones maritimes. Il s'agit de la Convention OSPAR, de l'accord de BONN, de la Convention ASCOBANS, de la Convention RAMSAR, des accords sur l'Escaut et la Meuse et de l'Accord sur la conservation des oiseaux d'eau migrateurs d'Afrique-Eurasie. Ces dépenses obligatoires sont estimées à **92 000 euros**.

Le service Milieu marin octroie également un subside à la province pour le développement d'une gestion intégrée des zones côtières (ICZM — *Integrated Coastal Zone Management*), et ce, à concurrence de **16 000 euros**.

Les frais de fonctionnement pour la Garde côtière, qui assume la coordination et la concertation entre les administrations compétentes pour la Mer du Nord, sont estimés, sur la base de l'accord de coopération avec la Région flamande, à **2 000 euros**.

Enfin, les investissements spécifiques pour le Milieu marin s'élèvent à **239 540 euros**.

B. Direction générale Transport maritime

La Direction générale Transport maritime (DGTM), qui fait partie du SPF Mobilité et Transports, est responsable du soutien, du développement et de l'exercice d'une politique durable en matière de navigation. L'objectif est un transport maritime sûr et sécurisé de manière optimale, qui représente une charge minimale pour l'environnement et qui puisse maintenir sa compétitivité internationale.

Les frais de personnel pour la DGTM, statutaires et non statutaires confondus, sont estimés pour 2015 à **10 793 000 euros** (dont 10 609 000 euros pour les statutaires et 184 000 euros pour les non statutaires).

Les frais de fonctionnement généraux sont répartis entre achats, honoraires et analyse des échantillons de carburant. Ils sont estimés à **525 000 euros**.

Pour 2015, l'achat de 6 voitures est prévu, en remplacement d'un nombre identique de véhicules de fonction. Dès lors, un montant est estimé à **80 000 euros** pour l'achat de matériel roulant.

Bij de inspecties en schouwingen van het DGMV wordt gebruik gemaakt van een aantal (elektronische) meetinstrumenten. De aankoop van deze goederen wordt geraamd op **12 000 euro**.

Tot slot stelt het DGMV voor 2015 ook twee programmadoelstellingen voorop: de herziening van het maritiem recht en de bijdragen aan de internationale instellingen.

Voor de herziening van het privaats- en publiekrechtelijk maritiem recht werd met het koninklijk besluit van 27 april 2007 een commissie opgericht. Het ambitieuze herzieningsproces zal een volledige rechtstak actualiseren en belangrijke gevolgen hebben voor de zeehandel, de scheepvaart, het havenbedrijf en de rechtspraak. De kosten hiervoor worden op **346 000 euro** geraamd. De budgettaire last betreft vooral de vergoeding van reis- en verblijfkosten van de leden van de Commissie en de vergoeding van experts.

Programmadoelstelling 2 betreft tenslotte de bijdragen aan de internationale instellingen. Gelet op het feit dat België een aanzienlijke koopvaardijvloot heeft, is het voor België als vlagstaat van belang om aan zijn internationale verplichtingen te voldoen en de evoluties in de internationale scheepvaart van nabij te volgen. De internationale maritieme organisaties ontvangen voor 2015 daarom een bijdrage van **311 000 euro**.

De staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, toegevoegd aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

Bart TOMMELEIN

Plusieurs instruments de mesure (électroniques) sont utilisés lors des inspections et des contrôles de la DGTM. L'achat de ces biens est estimé à **12 000 euros**.

Enfin, la DGTM avance également pour 2015 deux objectifs de programme: la révision du droit maritime et les contributions aux institutions internationales.

Pour la révision du droit maritime privé et public, l'arrêté royal du 27 avril 2007 a créé une commission. L'ambitieux processus de révision actualisera une branche de droit complète et aura d'importantes conséquences pour le commerce maritime, le transport maritime, la régie portuaire et la pratique judiciaire. Les coûts à cet égard sont estimés à **346 000 euros**. La charge budgétaire concerne principalement l'indemnisation de frais de déplacement et de séjour des membres de la Commission et l'indemnisation d'experts.

Enfin, le 2^e objectif de programme concerne les contributions aux institutions internationales. Étant donné que la Belgique dispose d'une importante flotte de marine marchande, il importe pour notre pays en tant qu'État du pavillon de satisfaire à ses obligations internationales et de suivre attentivement les évolutions dans le secteur du transport maritime international. Les organisations maritimes internationales reçoivent dès lors pour 2015 une contribution de **311 000 euros**.

Le secrétaire d'Etat à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord, adjoint à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,

Bart TOMMELEIN