

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

28 oktober 2014

WETSVOORSTEL**tot het verlagen van de btw
op de rijopleiding**(ingediend door mevrouw Barbara Pas
en de heren Filip Dewinter en Jan Penris)**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

28 octobre 2014

PROPOSITION DE LOI**réduisant le taux de la TVA
applicable à la formation à la conduite**(déposée par Mme Barbara Pas
et MM. Filip Dewinter et Jan Penris)**SAMENVATTING**

Aangezien een goede rijopleiding volgens de indieners onze wegen veiliger maakt maar duur is, stellen zij voor de btw op de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij scholen van 21 % naar 6 % te brengen.

RÉSUMÉ

Considérant qu'une bonne formation à la conduite a une incidence positive sur la sécurité routière mais est onéreuse, les auteurs proposent de ramener de 21 % à 6 % le taux de la TVA applicable à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans les écoles de conduite agréées.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel neemt, met een aantal aanpassingen, de tekst over van voorstel DOC 53 0845/001.

Een degelijke rijopleiding is een van de factoren die volgens de verschillende Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid die hebben plaatsgegrepen bijdraagt tot een veiliger klimaat op onze wegen. Derhalve mogen de personen die een rijopleiding volgen, financieel niet ten koste van de staat gestraft worden.

De vermindering van de btw-aanslagvoet op de rijopleiding en de bijscholing in de erkende rij scholen van 21 % naar 6 %, moet bijdragen tot een beheersing van de onkosten van deze rijopleiding en bijscholing.

Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)
Jan PENRIS (VB)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition reprend, en l'adaptant, le texte de la proposition DOC 53 0845/001.

Une bonne formation à la conduite constitue l'un des facteurs qui, selon les différents États généraux de la Sécurité routière, qui ont eu lieu, contribue à créer un climat plus sûr sur nos routes. L'État ne peut donc sanctionner financièrement les personnes qui suivent une formation à la conduite.

La réduction de 21 à 6 % du taux de la TVA applicable à la formation à la conduite et aux cours de perfectionnement suivis dans les écoles de conduite agréées devrait permettre de maîtriser le coût de ladite formation et des cours de perfectionnement.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt aangevuld als volgt:

“XL. Opleiding en vorming

De verplichte en vrijwillige rijopleiding en bijscholing in de scholen voor het besturen van motorvoertuigen en in de centra voor voortgezette rijopleiding als bedoeld in de artikelen 23, § 3, en 23*bis* van de bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer.”.

8 oktober 2014

Barbara PAS (VB)
Filip DEWINTER (VB)
Jan PENRIS (VB)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Le tableau A de l'annexe de l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant le taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux est complété comme suit:

“XL. Apprentissage et formation

La formation à la conduite et les cours de perfectionnement obligatoires et ceux suivis volontairement dans les écoles de conduite de véhicules à moteur et dans les centres de perfectionnement à la conduite visés aux articles 23, § 3, et 23*bis* de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968.”.

8 octobre 2014