

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 oktober 2014

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter beveiliging van de fietser in de dode hoek
van vrachtwagens en de organisatie van
bijkomende campagnes**

(ingediend door de heer David Geerts en
mevrouw Karin Temmerman)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 octobre 2014

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la sécurisation des cyclistes dans
l'angle mort des camions et à l'organisation de
campagnes supplémentaires**

(déposée par M. David Geerts et
Mme Karin Temmerman)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dodehoekongevallen tussen vrachtwagens en (brom)fietzers en voetgangers zijn in België nog steeds talrijk ondanks de invoering van de dodehoekspiegel. Bijna wekelijks lezen we in de pers het droeve nieuws van een (brom)fietser of voetganger die onder een vrachtwagen terecht komt. De vrachtwagenbestuurder maakt met zijn voertuig een beweging naar rechts en ziet de fietser niet in zijn rechterspiegel.

In het verleden heeft de indiener van deze resolutie reeds teksten ingediend om bijkomende sonorisatie mogelijk te maken (DOC 52 1191/001). Zo zijn nu sommige vrachtwagens uitgerust met een beepsignaal bij het rechts afslaan, hoewel het tot op heden onduidelijk is of dit in ons land wettelijk is toegelaten. Daarnaast zijn tal van vrachtwagens ook uitgerust met camera's om toch een zicht te krijgen op hun dode hoek.

In een studie van het BIVV (Studie aangaande de efficiëntie van de anti-dodehoeksystemen, 2011) werden er twee mogelijke ingrepen onder de loep genomen inzake sonorisatie en visualisatie.

Een eerste systeem was de Lexguard. Met dit systeem krijgt de vrachtwagenbestuurder een signaal wanneer er zich iemand naast zijn vrachtwagen bevindt. De conclusie was dat dit systeem niet accuraat was. De vrachtwagenbestuurder kreeg immers te pas en te onpas geluidssignalen, ook al stond er niemand naast de vrachtwagen. Ook kon het systeem de toets van de verschillende weertypes niet doorstaan.

Het tweede systeem was de Lisa-2-Alert. Dit systeem heeft de indiener van deze resolutie beschreven in bovengenoemd Kamerstuk. De conclusie van het BIVV was dat dit systeem te overwegen was omdat het kon worden beschouwd als een bijkomend hulpmiddel. Evenwel werd er geconcludeerd dat een groot aantal fietsers het signaal eigenlijk niet begreep en dat derhalve het toestel onvoldoende nut had. De mogelijke invoering moest dus gepaard gaan met educatie en communicatie.

Op lokaal vlak hebben zeer vele gemeentebesturen acties ondernomen om schoolgaande kinderen te wijzen op de gevaren van de dode hoek. Hoewel de verschillende subsidies van de gewestelijke overheid hiervoor onbegrijpelijk zijn ingetrokken, hebben tal van

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les accidents où des (moto)cyclistes et des piétons sont victimes de l'angle mort des camions restent fréquents en Belgique, malgré l'introduction du rétroviseur anti-angle mort. Presque toutes les semaines, on peut lire dans la presse qu'un (moto)cycliste ou un piéton s'est fait écraser par un camion. Le chauffeur du camion qui opère avec son véhicule un mouvement vers la droite ne voit pas le cycliste dans son rétroviseur droit.

Dans le passé, nous avons déjà introduit des textes visant à permettre une sonorisation supplémentaire (DOC 52 1191/001). Ainsi, certains camions sont désormais équipés d'un "beeper" qui émet un signal au moment de tourner à droite, bien que l'on ne sache pas encore avec certitude si cet équipement est autorisé par la loi en Belgique. Beaucoup de camions sont en outre équipés de caméras leur permettant d'avoir vue sur leur angle mort.

Dans une étude (Étude de l'efficacité des systèmes techniques anti angle mort, 2011), l'IBSR a analysé deux systèmes de sonorisation et de visualisation.

Le premier est le système Lexguard, qui avertit le chauffeur de camion de la présence de quelqu'un à côté de son camion. L'étude a conclu que ce système n'était pas précis. Le chauffeur de camion recevait en effet des signaux sonores de façon inconsidérée, même lorsqu'il n'y avait personne à côté du camion. Les tests ont également montré la fragilité du système en cas de mauvaises conditions climatiques.

Le deuxième système, dénommé "Lisa-2-Alert", était le système que nous avons décrit dans le document parlementaire de la Chambre mentionné plus haut. L'IBSR a conclu que ce système devait être envisagé car il pouvait être considéré comme un dispositif d'aide complémentaire. Il a toutefois également été conclu que de nombreux cyclistes ne comprenaient pas vraiment ce signal, et que l'utilité de cet appareil était dès lors insuffisante. Son introduction éventuelle devra dès lors s'accompagner d'un effort d'éducation et de communication.

Au niveau local, de très nombreuses administrations communales ont mené des actions afin de sensibiliser les enfants scolarisés aux dangers de l'angle mort. Bien que les différentes subventions régionales prévues à cet effet aient été supprimées d'une manière

gemeentebesturen de goede beslissing genomen om dit toch verder te organiseren met eigen kredieten.

Nochtans dient te worden vastgesteld dat ondanks alle bijkomende initiatieven en alle genomen maatregelen er nog steeds dodelijke slachtoffers te betreuren blijven. Dit is niet alleen dramatisch voor de nabestaanden van de slachtoffers, maar ook voor de vrachtwagenbestuurders.

Daarom stelt de indiener van deze resolutie voor dat het BIVV permanent campagne voert om te wijzen op de gevaren van de dode hoek. Dit vraagt om samenwerking met de lokale besturen, de bevoegde instanties op gemeenschapsniveau en de sectorfederaties. Bovendien dienen de lokale besturen bij preventieve acties ook beter te worden ondersteund.

Op korte termijn pleit de indiener van deze resolutie ervoor om een stickercampagne te lanceren met de tekst "Blijf uit de DODE HOEK", waarbij de woorden "DODE HOEK" in een rode verbodsdriehoek staan. In het verleden werd in Nederland een soortgelijk initiatief genomen.

David GEERTS (sp.a)
Karin TERMMERMAN (sp.a)

incompréhensible, de nombreuses administrations communales ont pris la bonne décision de continuer à les organiser sur leurs fonds propres.

Force est toutefois de constater que l'on déplore encore des décès en dépit de toutes les initiatives complémentaires et de toutes les mesures prises à cet égard. Or, cette situation est dramatique non seulement pour les proches des victimes mais aussi pour les conducteurs de camion.

C'est pourquoi nous proposons que l'IBSR mène en permanence une campagne de sensibilisation aux dangers de l'angle mort. Cela requiert la coopération des administrations locales, des instances compétentes des Communautés et des fédérations sectorielles. En outre, il convient que les actions préventives des administrations locales soient mieux soutenues.

Dans l'immédiat, nous plaidons en faveur du lancement d'une campagne d'autocollants dont le slogan serait "Danger ANGLE MORT!", les mots "ANGLE MORT" devant être inscrits dans un triangle d'interdiction de couleur rouge. Une initiative similaire a été prise aux Pays-Bas dans le passé.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de mogelijke daling van het aantal verkeersslachtoffers;

B. gelet op de verschillende acties die worden ondernomen door lokale besturen;

C. gelet op soortgelijke acties in de buurlanden;

D. overwegende dat verkeersveiligheid in België een prioriteit is;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. om het BIVV te gelasten permanent aandacht te hebben voor het verminderen van dodehoekongevallen;

2. om het BIVV te gelasten om structurele ondersteuning te bieden aan de gemeentebesturen die acties uitwerken omtrent de dode hoek;

3. om het BIVV te gelasten om samen te werken met de gemeentebesturen, de bevoegde instanties op gemeenschapsniveau en de sectorfederaties;

a. deze samenwerking zou concrete voorstellen moeten aanreiken om het aantal mogelijke conflicten tussen vrachtwagens, fietsers en voetgangers te verminderen;

4. het BIVV te gelasten om op korte termijn een bijkomende campagne te lanceren met de tekst “BLIJF UIT DE DODE HOEK”, waarbij de woorden Dode Hoek in een rode verbodsdriehoek staan;

5. om de mogelijke wettelijke barrières om bijkomende sonorisatie aan te brengen aan vrachtwagens op te heffen.

10 september 2014

David GEERTS (sp.a)
Karin TERMMERMAN (sp.a)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant qu’il est possible de faire diminuer le nombre de victimes de la route;

B. vu les différentes actions entreprises par les pouvoirs locaux;

C. vu l’existence d’actions similaires dans les pays limitrophes;

D. considérant que la sécurité routière est une priorité en Belgique;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de charger l’IBSR de s’attacher de manière permanente à réduire le nombre d’accidents dus à l’angle mort;

2. de charger l’IBSR d’offrir un soutien structurel aux administrations communales qui développent des actions concernant la problématique de l’angle mort;

3. de charger l’IBSR de collaborer avec les administrations communales, les instances compétentes au niveau des Communautés et les fédérations sectorielles;

a. cette collaboration devrait permettre de présenter des propositions concrètes en vue de réduire le nombre de conflits potentiels entre les camions, les cyclistes et les piétons;

4. de charger l’IBSR de lancer, à court terme, une campagne supplémentaire sous le slogan “DANGER ANGLE MORT”, les mots “angle mort” étant inscrits dans un triangle d’interdiction rouge;

5. de lever les entraves légales éventuelles à l’installation de dispositifs supplémentaires émettant des signaux sonores.

10 septembre 2014